

NYHEDSBREV marts 2019

Hermed modtager I nyhedsbrevet fra Beredskab & Sikkerhed. Nyhedsbrevet redigeres af Majken Machon Aabenhus og det udkommer via intranettet så ofte, der er nyhedsstof til det. Hvis du har input eller idéer til indhold i nyhedsbrevet, så er du meget velkommen til at kontakte Anja eller Majken på post@bsik.dk

Stor opbakning fra Beredskabskommissionen til den videre udvikling af BSIK

Beredskabskommissionen afholdt møde den 20. februar 2019 på den nye station i Hadsten, hvor bl.a. årsresultatet for driften af Beredskab & Sikkerhed blev drøftet.

I 2018 kommer Beredskab & Sikkerhed ud med et mindreforbrug (overskud) på kr. 2,6 mio. Beredskabskommissionen har besluttet, at pengene skal blive i beredskabet og anvendes til leasingopsparing og til en række udviklingsformål; bl.a. digitaliseringsprojektet med Fire Service Rota og harmoniseringsprojekter omkring nøgleboks-systemer, vagtcentral m.v.

I løbet af de kommende måneder går arbejdet i gang med at etablere ét nøglebokssystem på tværs af alle fire kommuner. Målet er, at der ligger en elektronisk nøgle i hver autosprøjte, som passer ind i alle nøglebokse på tværs af alle fire kommuner. Bliver nøglen væk kan den spærres elektronisk. Vi håber, at projektet kan færdiggøres i løbet af 2019.

I forbindelse med opgraderingen af software på vores vagtcentral er der behov for at afvikle gamle leasingaftaler på det forældede udstyr. Herved bliver vores vagtcentral-økonomi langt mere gennemskuelig.

Der bliver også afsat midler til at sikre nødstrømsanlægget på vores tværkommunale krisestyringsfacilitet, som ligger i Hinnerup. Her skal der være nødstrøm så de kommunale krisestabe kan arbejde, hvis alvorlige hændelser sætter rådhusene ud af spillet.

Arbejdsulykke – Nedfald på skadested 25.01.19

I forbindelse med indsættelse af røgdykkere ved en større tagbrand, bevæger røgdykkerholdet sig frem i område med fare for nedfald fra branden. Ved fremfærd er røgdykkerholdet opmærksomme på nedfaldene, men er enige om at kunne trænge frem under forsigtighed. Ved døråbningen bliver skadelidte ramt af et stykke udhængsbræt. Brættet rammer hjelm og arm på skadelidte. Røgdykkerholdet trækker i første omgang tilbage og tjekker sig selv. Skadelidte har fuld indsatsbeklædning på og uheldet forårsagede blot lidt ømhed, så røgdykkerholdet fortsatte indsatsen. Der blev ikke foretaget nogen behandling. Dagen efter var armen stadig lidt øm, og der var kommet et blå mærke. Ved enhver indsættelse af mandskab i indsats, skal lederne på skadestedet kritisk forholde sig til formålet for indsatsen og i den forbindelse vurdere faren herved. Mandskabet skal ligeledes selv, løbende vurdere deres sikkerhed i deres fremfærd.

Arbejdsulykke – Hoved mod terrasse 02.02.19

Skadelidte er ikke opmærksom på en hævet terrasse, da han skal flytte en ventilator og rammer hovedet imod terrassen. Skadelidte vil flytte ventilatoren væk fra skadestedet efter brug, og den trækkes igennem løst ral og er fysisk hård at flytte. Herved overses terrassen, da skadelidte går foroverbøjet og ikke kan se terrassen for hjelmen. Der blev ikke foretaget behandling efter hændelsen, men smerterne i nakken har ikke foretaget sig umiddelbart efter. Skadelidte var iført korrekt indsatsbeklædning, men man bør ikke flytte tungt grej i dårligt føre på egen hånd. Der er iværksat uddannelse af indsatspersonale i ergonomi i foråret 2019.

Nær-ved-ulykke - Tankvogn mod tankvogn 25.01.19

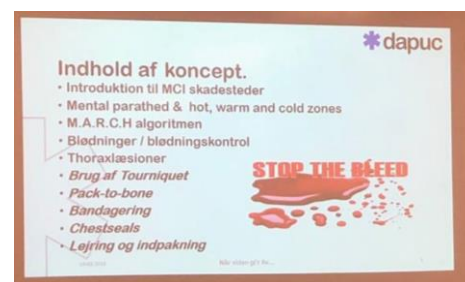
To brandmænd var tæt på at komme i klemme mellem kofangerne på bagenderne af to tankvogne i forbindelse med en manøvre ved vandforsyning under indsats. På skadestedet var der aftalt procedure for kontinuerlig vandforsyning af tankvogne, der blev på stedet og tankvogne der kørte efter vand. Proceduren blev foretaget flere gange, hvor den kørende tankvogn skulle bakke imod den blivende tankvogn, således at betjening af slanger og pumper var lettere at overskue. Nær-ved-hændelsen opstår, da der igen skal hentes vand, og tankvognen er nødsaget til at bakke for at komme fri fra en foran holdende bil. Ved denne manøvre står to brandmænd imellem bilerne og er ikke forberedte på, at tankvognen pludselig bakker. Heldigvis når chaufføren at bringe tankvognen til standsning før ulykken sker. Når der skal bakkes med de store køretøjer, er det vigtigt at orientere sig og ALTID varsko personer i nærheden om den planlagte manøvre, inden denne iværksættes. Der skal så vidt muligt ALTID være en person til at hjælpe med at dirigere og sikre, at personer og trafik bliver holdt væk, når køretøjet bakker.

Yderligere giver hændelsen anledning til endnu et opmærksomhedspunkt omkring placering af pumpe på bilerne. En placering af pumpe på siden af bilerne vil medføre en mindre risiko i forbindelse med proceduren beskrevet ovenfor. Dette er viderebragt i arbejdsgrupperne for ny opbygning af biler i BSIK. Der monteres bak-alarm og bak-kamera på alle køretøjer i udrykning i løbet af 2019.

Håndtering af massetilskadekomst

I Beredskab & Sikkerhed ønsker vi at styrke vores frivillige og brandmændenes muligheder for at gøre en forskel, når virkelig alvorlige hændelser rammer.

Derfor var vores instruktører og beredskabsdirektøren på uddannelse i håndtering af massetilskadekomst hos DAPUC i Silkeborg. I samarbejde med Brand & Redning MidtVest, Nordvestjyllands Brandvæsen, Midtjysk Brand og Redning og Beredskab & Sikkerhed har Dapuc sammensat et 3-timers undervisningsforløb, som introducerer MARCH-konceptet og som gør brandfolkene i stand til at håndtere voldsomme blødninger, sikre frie luftveje, håndtere åbne læsioner mod brystkassen og forebygge nedkøling.



Iltmangel, blodtab og nedkøling er de tre største dræbere ved scenarier med mange tilskadekomne. Det skal vores brandfolk og frivillige blive endnu bedre til at håndtere i fremtiden.

Med dette undervisningsforløb og udstyr til blødningskontrol på alle brandkøretøjerne bliver vores folk nu endnu bedre i stand til at gøre en forskel i samarbejde med politi og ambulancetjeneste på de store skadesteder.

Konceptet for håndtering af massetilskadekomst og udstyr bliver rullet ud på alle kommunale og Falck-brandstationer i løbet af 2019. Tak til DAPUC for særdeles kvalificeret undervisning.

Uniformer til kvindelige brandmænd

Overskriften er jo selvmodsigende... kvindelige brandMÆND. Vi kommer til at arbejde med den stillingsbetegnelse i nær fremtid. Nogen har foreslået ordet "Brandbekæmpere" inspireret fra Sverige, men det skal nok diskuteres i et andet regi end i dette nyhedsbrev. I hvert fald har Beredskabsdirektøren bedt om hjælp til at sikre, at vi får uniformsgenstande til kvinderne i Beredskab & Sikkerhed.

Der er taget kontakt til to leverandører af uniformsdele til kvinder. Der indhentes priser på figursyet t-shirts og skjorter. Derudover er der dialog i gang med leverandøren af de pæne uniformer, og leverandøren har rent faktisk mulighed for at levere en paradeuniform til kvindelige brandmænd.

Der vil blive indkaldt til møde, når der vides mere. Vi arbejder på sagen.

Indretning af rum til frivillige og brandmænd på station Grenaa

Der arbejdes på indretning af rum til de frivillige på stationen i Grenaa, og der er tænkt gode tanker omkring brugen af 1. salen samt bevilliget penge til indretning af omklædningsrum og hyggestue/mødelokale. Ideen med en hyggestue er, at både frivillige, deltidsansatte, fuldtidsansatte, junior og B45 kan bruge rummet til socialt samvær, samtale efter indsatser og mødelokale for interne møder. Der skal males i begge rum, lægges vinylgulv og opbygges 28 skabe til omklædning til frivilligheden. Der skal indkøbes nye lamper, borde og stole til hyggerummet. Køleskab og fryser til drikkevarer og grillpølser er allerede anskaffet 😊.

Der bliver også lavet opholdsrum og arbejdsplads til holdlederne i den nuværende frokoststue, så indsatsholdet kan vende turene mens holdlederne laver dokumentation i C3. Samtidig nedlægges den gamle vagtcentral/vagtstue. Arbejdet igangsættes snarest.

Ergonomi for brandfolk

I forbindelse med APV2018 var der et ønske om mere opmærksomhed på tunge løft. Med hjælp fra Thomas Phillipsen og Life2Save fik vi lørdag den 23. februar uddannet vores arbejdsmiljørepræsentanter på de kommunale brandstationer og Falcks brandstationer i ergonomi og løfteteknik.

Train-the-trainer-kurset var designet af Life2Save i samarbejde med miljørepræsentanterne selv, så alt indhold blev helt tilpasset i forholdene som brandmand under indsats. Nu er Arbejdsmiljørepræsentanterne så klædt på, og det er deres tur til at undervise kollegerne, så vi kan få de mange gode input omsat til virkelighed ude på stationerne. Det kan godt være en fordel, at I deltager i denne undervisning på egen station, da kurset netop tager udgangspunkt i jeres egne køretøjer og materiel.

Der skal lyde en stor tak til alle – både til Life2Save for et meget professionelt og praktisk anvendeligt forløb og til Arbejdsmiljørepræsentanterne for at designe, udvikle og afvikle undervisningen på stationerne. Også tak til Falck for opbakning til kurset.

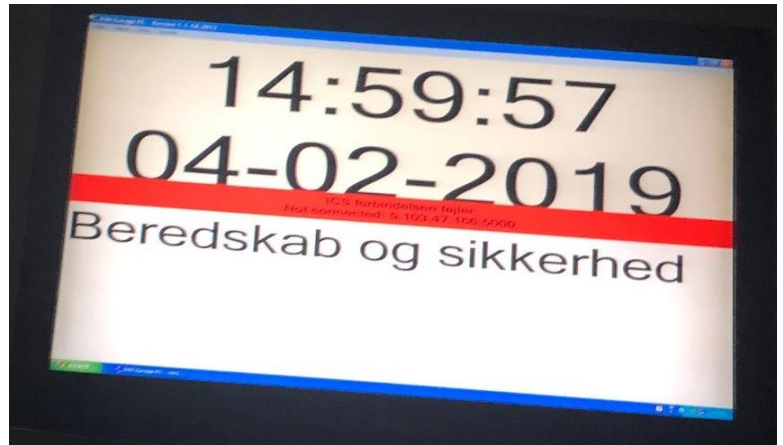


Nye analysearbejder igangsat

Som I ved er den nye dimensionering vedtaget i alle fire kommunalbestyrelser. I kølvandet herpå har Beredskabsstyrelsen bedt os om at kigge nærmere på vores muligheder for at foretage redning af personer over 3. sals højde. Dette analysearbejde er nu igangsat og vi forventer at kunne præsentere en anbefaling til Beredskabskommissionen på mødet lige efter sommerferien. Derudover er arbejdet med en vandforsyningsplan igangsat, som vi også planlægger afsluttet umiddelbart efter sommerferien.

Gak, gøgl og skiferie i TDC

Det er ikke nogen hemmelighed, at brandmændenes tålmodighed har været sat på en hård prøve den sidste måneds tid, hvor garageskærmene har været nede på en række brandstationer. Vores telefoni håndteres af vores administrationskommune, som er Norddjurs og i forbindelse med en opdatering af indkøbsaftalerne blev vores telefonlinjer til brandstationernes skærme opdateret uden at vi vidste det. Opdateringen betød at vores



vagtcentralsoftware ikke længere kunne kommunikere med garageskærmene, hvilket resulterede i en rød linje på skærmen og ingen information om adresse på skadestedet eller hvilket personale, der møder op. Vores kontaktperson i TDC var overbevist om, at problemet var løst uden at spørge os og tog afsted på 10 dages skiferie, hvorefter ingen i hele TDC kunne løse vores problem. Mandag – efter 27 dages nedbrud – kom vi så tilbage på sporet. Forløbet bliver evalueret på et møde mellem beredskabsdirektøren og TDC om få dage. Herfra skal vi endnu engang beklage den helt urimelige lange svartid. Det er dybt beklageligt.

Lokalaftaleforhandlinger i gang

Lokalaftalen for deltidsbrandfolk er blevet opsagt og forhandling om ny lokalaftale er i gang. Den nuværende aftale gælder indtil en ny bliver underskrevet. Der har foreløbigt været afholdt 1 forhandlingsmøde, som gik rigtig godt. Fællestillidsmanden og Beredskabsdirektøren forhandler videre i den kommende måned.

Kommunikationskursus i marts

AMR, TR og stationskoordinatorer var i 2016 og 2017 på kommunikationskursus i Kolind sammen med områdekoordinatorer og øvrige fuldtidsansatte. Kurset gentages nu for de AMR/TR/ST.KOOR og fuldtidsansatte, som ikke har deltaget tidligere. Kurset afvikles i Kolind den 23. marts. Tilmelding til Majken.

Spildebakker på vej ud på stationerne



Logistik er netop nu i gang med at udsende opsamlingsbakker til skum-væske og øvrige kemikalier, som skal stå på de kommunale brandstationer.

Der bliver påsat labels på de blå kar, så alle kan se, hvad der skal være placeret i opsamlingsbakkerne.

Kontaktoplysninger

Hvis du har noget på hjerte, så skriv til Kasper på: kaso@bsik.dk
eller ring mellem 07-17 på 5116 7709.

Ansatte i Beredskab & Sikkerhed med spørgsmål til driften skal primært trække på stationskoordinatorerne.
Kan du ikke få svar på dit spørgsmål her, så er du velkommen til at trække på områdekoordinatoren:

Område Vest: omrvest@bsik.dk

Område Syd: omrsyd@bsik.dk

Område Nord: omrnord@bsik.dk

Uddannelse: udd@bsik.dk

Logistik: log@bsik.dk

Falck-ansatte kontakter Bjarne Jørgensen på bjj@falck.dk hvis der er spørgsmål til driften.
