

**Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed,
Randers - Favrskov - Djursland**

BESLUTNINGSPROTOKOL

Sted: Brandstationen i Grenaa
Brandstationen i Grenaa
N. P. Josiassens vej 1, 8500 Grenaa

Dato: Onsdag den 15. november 2017

Start kl.: 16:00

Slut kl.: 18:00

Medlemmer: Claus Omann Jensen
Claus Wistoft
Nils Borring
Jan Pedersen
Henning Jensen Nyhuus
Jan Fischer
Torben Jensen
Niels Kallehave
Politidirektør Klaus Arboe Rasmussen
Jan Møller Nielsen - observatør for medarbejderne
Ole Knutsson - observatør for de frivillige
Kasper Sønderdahl

Fraværende: Claus Omann Jensen Niels Kallehave



Indholdsfortegnelse

	Side
1. Godkendelse af dagsorden	1
2. Orientering om driften af Beredskab & Sikkerhed	2
3. Orientering om budgetopfølgning, 3. kv. 2017	3
4. Godkendelse af aftale om brandslukning i Hammel og Hinnerup fra 2019-2021	9
5. Godkendelse af opdateret investeringsplan for 2017-2037	12
6. Godkendelse af indsatsplan for håndtering af forurening af kyster og havne gældende for perioden 2018-2021	16
7. Orientering fra Politidirektøren.....	18
8. Orientering fra medarbejdere og frivillige	19
9. Evt.....	20
Bilagsoversigt.....	21



1. Godkendelse af dagsorden

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Økonomiske konsekvenser

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at dagsordenen godkendes.

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland den 15-11-2017**

Dagsorden godkendt.



2. Orientering om driften af Beredskab & Sikkerhed

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Mundtlig orientering.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 15-11-2017

Beredskabsdirektørens orientering blev taget til efterretning.

Nils Borring anmodede om, at der på kommende møder blev udsendt statistisk materiale på forhånd, såfremt det er klar nogle dage før mødet af hensyn til medlemmernes forberedelse.



3. Orientering om budgetopfølgning, 3. kv. 2017

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Beredskabsdirektøren fremlægger efter 1., 2. og 3. kvartal budgetopfølgning for Beredskab & Sikkerhed.

På driften forventes for hele året et forbrug på 44,6 mio. kr., hvilket svarer til et mindreforbrug på 1,1 mio. kr., der kan overføres til 2018. Herudover er der overført 1,228 mio. kr. i mindreforbrug fra regnskab 2016. Denne overførsel vil jf. Beredskabskommissionens beslutning af 19. september 2017 blive anvendt til indkøb og etablering af nyt udkaldssystem med indførelse af intelligente bippere.

	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse*
Budget 2017 (mio. kr.)			
Drift ekskl. overførte midler	45,7	44,6	-1,1
Overførte driftsmidler 2016	-1,2	0,0	0,0

* - = mindreforbrug/merindtægt, + = merforbrug/mindreindtægt. Evt. uoverensstemmelser ved summering skyldes afrunding.

Budgetopfølgningen pr. ultimo september 2017 viser et forbrug på 37,0 mio. kr. svarende til 81,0 % af det korrigerede budget.

Drift fordelt på områder

Afdeling/område (mio. kr.)	Korrigeret budget	Forbrug ultimo september	Forventet regnskab 2017
Indtægter	-2,7	-4,2	-5,8
Personale	19,4	14,3	19,9
Materiale og aktivitetsudgifter	20,4	21,2	21,8
It, inventar og materiel	6,0	3,4	6,0
Grunde og bygninger	2,7	2,4	2,7
I alt	45,7	37,0	44,6

Den forholdsvis høje forbrugsprocent skyldes blandt andet, at flest mulige betalingsaftaler har fået ændret betingelser, og fremover betales en gang årligt i januar.

Indtægter

Der er ved budgetopfølgningen pr. ultimo september opnået indtægter på 4,2 mio. kr., svarende til 154,7 % af det korrigerede budget. De høje indtægter skyldes blandt andet, at der er opkrævet indtægter fra ABA-gebyrer for blinde alarmer. Der er pr. ultimo september opkrævet gebyr for 307 blinde alarmer. Til sammenligning blev der opkrævet gebyr for 383 blinde alarmer i 2016, hvilket var medvirkende til at skabe en merindtægt på indtægtsbudgettet i 2016. Niveaueet for antallet af blinde alarmer ligger dermed på samme niveau som i 2016.



Oversigt indtægter

Indtægter (mio. kr.)	
ABA-anlæg	2,325
Blinde alarmer	1,626
Abonnement	0,698
Serviceopgaver for Syddjurs Kommune	0,437
Eftersyn af slukningsmateriel	0,266
Kursus	0,388
Leje	0,063
Salg af slukningsmateriel og køretøjer	0,244
Øvrige*	0,515
Total	4,239

*Øvrigt indtægter dækker over bl.a. enhedstimebetaling for frivillige i Grenaa, betaling fra kommunerne for C3 Krisestyringssystem og diverse opgaver med opsamling og oprydning efter uheld.

Personaleudgifter

Budgetopfølgningen pr. ultimo september 2017 viser et forbrug på 14,299 mio. kr., svarende til 73,7 % af det korrigerede budget på personale på 19,390 mio. kr. Der forventes på nuværende tidspunkt et merforbrug på 0,550 mio. kr.

Oversigt personaleudgifter

Personale (mio. kr. pr. ultimo september)	
Fagpersonale	13,596
Dagpengeindtægter/refusioner	-0,008
Uddannelse	0,334
Øvrige personaleudgifter	0,271
Kørsel	0,085
Møder	0,021
Total	14,299



Af det totale forbrug på personale består 95,1 % af forbruget af lønninger til fagpersonale. Dette svarer til et gennemsnitlig forbrug på løn om måneden på 1,511 mio. kr. Til sammenligning var det gennemsnitlige lønforbrug pr. ultimo september i 2016 på 1,506 mio. kr. pr. måned.

Det forholdsvist høje forbrug skyldes blandt andet længere opsigelsesvarsler og udbetaling af feriepenge i forbindelse med opsigelser og pension, hvilket har givet en ekstraomkostning i forbindelse med lønudbetalingerne i det første halvår af 2017. Derudover er der ansat yderligere medarbejdere. Til Salg & Service er der ansat en medarbejder, som varetager en række uddannelses- og serviceopgaver, og der er ansat en administrativ medarbejder yderligere, så der nu er ansat 2 HK'ere i Beredskabets stab.

At det netop er de ekstraordinære engangsomkostninger i forbindelse med opsigelser, som giver det høje forbrug, kan ses i sammenligning af udgifterne til honorar, udkaldsgodtgørelse, udrykningstimer og vagtbetaling. Disse har været faldende siden 2015.

Oversigt løn

Lønudgifter pr. ultimo september (mio. kr.)	2017	2016	2015
Honorar	1,303	1,284	1,161
Udkaldsgodtgørelse	0,466	0,581	0,749
Udrykningstimer	1,142	1,097	1,287
Vagtbetaling	2,190	2,576	2,685
Total	5,101	5,538	5,882

Ligeledes er der opnået en besparelse i forhold til lønninger til indsatsledere. Her har udgifterne til lønninger ligeledes været faldende siden 2015.

Løn indsatsledere (mio. kr.)	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Total
2017	0,450	0,418	0,406	0,501	0,583	0,364	0,367	0,364	0,352	3,805
2016	0,560	0,516	0,564	0,692	0,544	0,646	0,533	0,540	0,502	5,097
2015	0,588	0,462	0,644	0,649	0,688	0,620	0,575	0,604	0,599	5,428



I lighed med tidligere år gennemføres en stor del af den lovpligtige, årlige vedligeholdelsesuddannelse for brandmænd og holdledere på weekender i oktober og november måned, hvorfor udgifterne til øvelsesbetaling og uddannelsesudgifter forventes at stige. Der forventes lige nu yderligere udgifter på 0,280 mio. kr.

Fastholdes det nuværende niveau sammenholdt med de forventede udgifter til uddannelse, vil det betyde en afvigelse i forhold til det korrigerede budget for personale på 0,550 mio. kr. Merforbruget giver dog ikke anledning til afvigelse i forhold til det forventede regnskab, da merforbruget forventes afholdt indenfor den overordnede budgetramme.

Materiale og aktivitetsudgifter

Budgetopfølgningen pr. ultimo september 2017 viser et forbrug på 21,249 mio. kr., svarende til 104,1 % af det korrigerede budget på materiale- og aktivitetsudgifter på 20,403 mio. kr. Der forventes på nuværende tidspunkt et forbrug på 21,803 mio. kr., svarende til et merforbrug på 1,4 mio. kr. Dette forbrug skyldes, at der i januar udbetales 18,279 mio. kr. til Falck angående aftale om brandslukning i Hadsten, Hammel, Hinnerup, Øster Tørslev, Langå og Randers, samt at der udbetales 0,249 mio. kr. til REKO for vagtcentralbetjening i 2017.

Derudover er der betalt 1,4 mio. kr. til Falck grundet ændring i kundeforholdene for ABA anlæg. Hidtil har Falck varetaget opkrævning for tilslutning og overvågning af ABA-anlæg direkte hos anlægsejerne i Beredskabets dækningsområde. Med indgåelse af den nye aftale, vil Falck fremover opkræve Beredskabet for tilslutning og overvågning af ABA-anlæggene. Denne udgift er ikke indregnet i budgettet, men modregnes via indtægter fra opkrævning for tilslutning og overvågning af ABA-anlæg. Denne opkrævning er endnu ikke påbegyndt, men forventes at gå i gang i løbet af de næste måneder.

Merudgiften skyldes udgiften på 1,4 mio. kr. til Falck for varetagelse af tilslutning og overvågning af ABA-anlæg. Denne udgift er ikke indregnet i budgettet, men modregnes via indtægter fra opkrævning for tilslutning og overvågning af ABA anlæg.

Merforbruget giver et forventet regnskab med en afvigelse på 1,4 mio. kr. Afvigelsen vil dog blive udlignet i kraft af merindtægter for opkrævning af tilslutning og overvågning af ABA-anlæg.



IT, inventar og materiel

Budgetopfølgningen pr. ultimo september 2017 viser et forbrug på 3,406 mio. kr., svarende til 57,1 % af det korrigerede budget på it, inventar og materiel på 5,968 mio. kr.

Forbruget skyldes primært afregning angående leasingaftaler som udgør 1,731 mio. kr. af forbruget, samt drift af køretøjer, herunder brændstof og forsikringer, som udgør 1,082 mio. kr.

Forbruget giver ikke anledning til bemærkninger.

Grunde og bygninger

Budgetopfølgningen pr. ultimo september 2017 viser et forbrug på 2,414 mio. kr., svarende til 90,8 % af det korrigerede budget på grunde og bygninger på 2,658 mio. kr.

Forbruget skyldes primært huslejebetalingen til kommunerne, for brug af brandstationerne, samt husleje til Falck for leje af stationerne i Hornslet og Rønde. Huslejebetalingen udgør 1,868 mio. kr. af forbruget. Derudover kommer forbrug af el, varme og vand, som tilsammen udgør 0,411 mio. kr.

Forbruget giver ikke anledning til bemærkninger.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Det forventede mindreforbrug på 0,1 mio. kr. overføres til 2018.

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at orienteringen om budgetopfølgning tages til efterretning.

Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 15-11-2017

Indstilling tiltrådt.



4. Godkendelse af aftale om brandslukning i Hammel og Hinnerup fra 2019-2021

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Beredskab & Sikkerhed har i september måned 2017 gennemført et udbud af brandslukningen i station Hammel og station Hinnerups dækningsområder.

Der er i forbindelse med udbuddet modtaget tilbud fra en tilbudsgiver; Falck Danmark A/S.

Udbuddet er afviklet i samarbejde med Randers Kommunes indkøbs- og udbudsafdeling jf. beredskabets administrationsaftale.

Beredskabets administration har sammen med Favrskov Kommunes økonomiafdeling gennemført beregninger til brug for økonomisk vurdering af det indkomne tilbud. Beregningerne er udført i overensstemmelse med Bekendtgørelse om kommuners og regioners beregning og afgivelse af kontrolbud (BEK nr 607 af 24/06/2008) samt Vejledning om kommuners og regioners beregning og afgivelse af kontrolbud.

Ved udbuddet er arbejdsmiljø og sikkerhed for brandmandskabet vægtet 40 %. Stabil drift og kvalitetssikring er vægtet 20 % og pris er vægtet 40 %. Med udgangspunkt i det fremsendte tilbud er der i oktober 2017 indledt forhandling med Falck.

Falck har i det fremsendte tilbud dokumenteret et højt sikkerhedsniveau ligesom Falck ved de efterfølgende forhandlinger har demonstreret stor velvilje over for beredskabets høje ambitionsniveau, hvad angår brandmandskabets sikkerhed. Falck er indstillet på at indarbejde beredskabets yderligere tiltag til forbedring af sikkerhedskulturen blandt brandfolkene. Falck har endvidere fremsendt tilfredsstillende dokumentation for et stabilt driftsniveau og for tilfredsstillende kvalitetsstyring.



Beredskab & Sikkerhed anvender i dag 4,060 mio. kr. på brandslukningen i Hammel og Hinnerup.

Falck har med det fremsendte tilbud bekræftet, at brandslukningen i Hammel og Hinnerup incl. mandskab, ledelse, indsatsmundering, husleje, brandhaneeftersyn samt nuværende køretøjer kan udføres for 3,903 mio. kr. excl. moms.

Efter forhandling af kontraktvilkår med Falck opnås en for beredskabet sikkerhedsmæssig, økonomisk og kvalitetsmæssigt fordelagtig driftssituation ved at tilbyde Falck at fortsætte som leverandør i en sammenlagt 3-årig periode.

Vurdering

Beredskabets administration anbefaler Beredskabskommissionen, at der indgås aftale med Falck om varetagelse af brandslukningen i Hammel og Hinnerup ved brug af eksisterende køretøjer, stationer, mandskab med videre. Omkostningen reguleres hvert år med KLS pris/lønfremskrivningstakst. Første gang i 2020.

På grund af den meget korte kontraktperiode anbefaler Beredskabets administration, at aftalen med Falck indgås uden mulighed for opsigelse før kontrakten udløber den 31. december 2021.

Beredskabets administration har taget forbehold for ændringer i den risikobaserede dimensionering, som blandt andet kan have indflydelse på antallet af brandstationer i Beredskab & Sikkerheds dækningsområde.

Med indgåelse af denne aftale opnår Beredskab & Sikkerhed en række fordele:

- Der vælges en leverandør, som har et indgående kendskab til driften af Beredskab & Sikkerhed, hvor samarbejdet i forvejen er veletableret og som i en lang årrække har betjent lokalområdet omkring de to stationer.
- Udbudsperiodens udløb er sammenfaldende med udløb af brandkontrakten i Randers Kommune, hvorved man politisk opnår mulighed for at konkurrenceudsætte det samlede beredskabs 15 brandstationer, såfremt dette ønskes i 2021.
- Der indføres frigørelsesudstyr på autosprøjterne på station Hammel og station Hinnerup. I dag anvendes såkaldt ”kombi-værktøj”, som ikke er effektivt til frigørelsesformål. Med det



korrekte udstyr til frigørelse kan station Hammel og Hinnerup udføre den samme type redningsopgaver ved færdselsuheld, som vi i dag kender fra stationerne på Djursland. Prisen for dette er indeholdt i Falcks tilbud.

- Der indføres køreteknisk uddannelse i udrykningskørsel for alle chauffører med stort kørekort. Uddannelsen gennemføres som en-dags-træning hvert andet år og minimum 2 gange i kontraktperioden. Prisen for dette er indeholdt i Falcks tilbud.
- Der indføres mulighed for efteruddannelse af holdlederne i op til 12 timer om året. Prisen for dette er indeholdt i Falcks tilbud.
- Der indføres registrering af arbejdsulykker og nærved-ulykker i Beredskab & Sikkerheds interne filsystem, så der hurtigt kan foretages opfølgning og implementering fra arbejdsulykker eller nærved-hændelser. Herved kan læring deles på tværs i hele organisationen. Prisen for dette er indeholdt i Falcks tilbud.
- Den nuværende økonomisk ramme kan overholdes.

Økonomiske konsekvenser

Kontrakten indgås med ikrafttrædelse pr. 1. januar 2019. Her vil det fulde beløb for første år skulle betales, svarende til kr. 3,903 mio. Beløbet reguleres første gang pr. 1. januar 2020.

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at aftale om brandslukning i Hammel og Hinnerup indgås med Falck Danmark A/S for perioden fra den 1. januar 2019 til 31. december 2021.

Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 15-11-2017

Indstilling tiltrådt.



5. Godkendelse af opdateret investeringsplan for 2017-2037

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Beredskabets administration opdaterer mindst en gang årligt køretøjsinvesteringsplanen, som derefter behandles i Beredskabskommissionen.

Køretøjsinvesteringsplanen er i efteråret 2017 forsynet med opdaterede anskaffelsessummer på indsatslederkøretøjer, autosprøjter, tanksprøjter, tankvogne, bådtrækkere, både, omkostninger til opbygning og udstyr med videre. Opdateringerne er blandt andet baseret på indhentede tilbud fra op til fire forskellige leverandører samt ved konsultation med naboberedskaberne.

Med virkning fra november 2017 er planen også opdateret med de logistik- og brandslukningskøretøjer, der er placeret hos de frivillige på Langvang i Randers. Disse køretøjer hører under Falck i driftsmæssig forstand, men ved nyanskaffelse er det Beredskab & Sikkerhed, der bærer omkostningen.

Hidtil har køretøjsinvesteringsplanen kun taget højde for operative køretøjer på de kommunale brandstationer, men for fuldkommenhedens skyld er nu også de frivilliges køretøjer medtaget i investeringsplanen. Ved en fejl i investeringsplanen var kun køretøj og båd til bådberedskabet i Grenå medtaget i investeringsplanen. I den opdaterede version er også fornyelse af både og bådtrækkere i Ebeltoft og Knebel medtaget.

I den oprindelige investeringsplan var medtaget anskaffelse af reserve-autosprøjte og reserve-tankvogn. Dette ændres nu, så de udtjente køretøjer overgår til reservekøretøjer i takt med anskaffelse af nyere køretøjer. Herved sikres en løbende udskiftning af reservekøretøjer og der skal ikke anvendes investeringsmidler til anskaffelse af køretøjer til reserveformål. Idet den nuværende reservetankvogn i Grenå synger på allersidste vers, fremrykkes anskaffelse af



ny tankvogn til station Allingåbro med 4 år og den nuværende tankvogn i Allingåbro indsættes så fremover som reservetankvogn. Den udtjente reserve-tankvogn overføres til Moselund med henblik på uddannelse.

I stedet for anskaffelse af tankvogn til reserveformål er der i 2017 anskaffet to kombi-køretøjer til erstatning for tre udtjente køretøjer, der afhændes til leverandøren af beredskabets nye kroghejser (lastbil). Kombi-køretøjerne skal anvendes som kombinerede redningsvogne og miljøbiler og anskaffelsen afholdes inden for den eksisterende ramme.

I dag er der jf. den risikobaserede dimensionering placeret miljøberedskab i Grenaa og Hornslet. Dette fortsætter uændret, men miljøbilen i Hornslet har til dato kørt med ulovligt overlæs, hvilket imødegås med det nye kombi-køretøj. Endvidere har miljøbilen i Hornslet – på grund af overvægten – ikke været pakket komplet op. Dette bliver også løst i forbindelse med anskaffelsen af kombi-køretøjet til station Hornslet.

På station Grenaa er i dag placeret to udtjente redningsvogne, og ingen af dem er korrekt pakket op. Det betyder, at begge køretøjer i dag bør medtages på udrykningen, hvilket er problematisk, fordi der ikke tilkaldes mandskab nok til at fremføre både autosprøjte og de to redningsvogne. Med anskaffelsen af kombi-køretøjet til station Grenaa kan de to gamle redningsvogne udfases.

I forbindelse med anskaffelsen af de kombinerede redningsvogne og miljøbiler er der også taget højde for anskaffelse af det fornødne sikkerhedsudstyr, der sætter os i stand til at håndtere ulykker med den nye letbane (jordings-udstyr).

Ovenstående medfører at investeringssummen over en 20 årig periode forøges fra 60,3 mio. kr. til 78,6 mio. kr. Denne forøgelse medfører en forøgelse af det årlige beløb, der bør ”opsøres” til leasingydelser jf. tidligere beslutning i Beredskabskommissionen. Beløbet bør hæves fra 2,7 mio. kr. til 3,46 mio. kr. årligt. Imidlertid er det Beredskabsdirektørens anbefaling, at det nuværende beløb på 2,7 mio. kr. fastholdes idet en lang række usikkerhedsparametre spiller ind på investeringsplanen jf. nedenfor.



- Eksempelvis skal der træffes beslutning om, hvorvidt bådberedskabet i Knebel skal gøres permanent (i den risikobaserede dimensionering, der behandles i 2018). Dette har betydning ca. 10 år fra nu i investeringsplanen.
- Der udestår fortsat en diskussion (henlagt til 2018) i Beredskabskommissionen om de arbejdsopgaver, som Frivillighederne skal løse fremadrettet og som får stor indflydelse på antallet og arten af køretøjer, som skal være til rådighed for opgaveløsningen på Langvang i Randers og på stationen i Grenaa.
- Der er netop igangsat arbejde på en klimadimensionering, som kan få stor indflydelse på antallet og arten af køretøjer, pumper, mobildæmninger med videre der skal indkøbes fremover.
- Ved et eventuelt samlet udbud af brandslukningen i alle fire kommuner (i 2021) vil der skulle foretages en gennemgribende justering af køretøjsinvesteringsplanen, hvis eksempelvis brandslukningen i Randers, Øster Tørslev, Langå, Hammel og Hinnerup hjemtages eller en leverandør skal overtage de 10 kommunale stationer.

Vurdering:

På grund af ovenstående usikkerheder og da udskiftning af de nuværende køretøjer til de frivillige på Langvang tidligst skal ske fra 2022 er det Beredskabsdirektørens anbefaling, at vi fastholder det nuværende beløb til leasing (2,7 mio. kr.) frem til 2021 og afventer den eventuelle omfattende justering af investeringsplanen til den tid. Det nuværende beløb kan afholdes inden for den eksisterende budgetramme.

Økonomiske konsekvenser

Ingen frem til 2021.

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at den opdaterede investeringsplan for 2017-2037 godkendes.

Bilag:

1 Åben Inv oversigt køretøjer 2017-37 inkl frivilligkøretøjer

153631/17



Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov

- Djursland den 15-11-2017

Godkendt.



6. Godkendelse af indsatsplan for håndtering af forurening af kyster og havne gældende for perioden 2018-2021

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Kommunernes ansvar i forbindelse med forurening af kyster og havne er primært beskrevet i havmiljølovens § 35 (lovbekendtgørelse nr. 1033 af 4. september 2017 om beskyttelse af havmiljøet):

§ 35. I tilfælde af olie- eller kemikaliefurening forestås sanering af kyststrækninger og bekæmpelse af forurening i havne af kommunalbestyrelsen.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen tilvejebringer en beredskabsplan for iværksættelse af sanering af kyststrækninger i tilfælde af væsentlige forureninger af kyster i kommunen og for bekæmpelse af forurening i havne i kommunen.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan pålægge havnebestyrelsen at udarbejde en beredskabsplan for bekæmpelse af forurening i havnen og at drage omsorg for, at det nødvendige materiel er til rådighed.

Stk. 4. Kommunalbestyrelsen underretter miljø- og fødevareministeren og forsvarsministeren om indholdet af beredskabsplanerne og ændringer og tillæg til disse.

Stk. 5. Miljø- og fødevareministeren samordner de kommunale beredskabsplaner efter forhandling med de berørte kommuner og opstiller på grundlag af de kommunale beredskabsplaner et samlet beredskab.

Strandrensningsplanen er derudover blevet udarbejdet med udgangspunkt i følgende lovgivning og vejledninger:

- Beredskabsloven § 1
- Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab § 1



- Vejledning om strandrensning – februar 2008.

Planen består af en enslydende hovedplan og en række fælleskommunale bilag gældende for Randers, Norddjurs, Syddjurs, Aarhus, Odder og Samsø kommuner. Hovedplanen er vedlagt sammen med de lokale forhold beskrevet i kommunespecifikke bilag.

Planen kan opdateres administrativt uden fornyet godkendelse i Beredskabskommissionen, såfremt faktuelle forhold eller erfaringer fra konkrete indsatser tilsiger dette.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at Indsatsplan for håndtering af forurening af kyster og havne godkendes.

Bilag:

- 1 Åben Indsatsplan for håndtering af forurening af kyster og havne_fælles 153632/17
plan_bilag
- 2 Åben Kommunespecifikke bilag, Randers: Indsats ved forurening af kyster 153634/17
og havne_221017_KS
- 3 Åben Kommunespecifikke bilag, Norddjurs: Indsats ved forurening af kyster 153636/17
og havne_221017_KS
- 4 Åben Kommunespecifikke bilag, Syddjurs: Indsats ved forurening af kyster 153638/17
og havne_221017_KS

Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 15-11-2017

Godkendt.



7. Orientering fra Politidirektøren

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 15-11-2017

Politidirektøren orienterede om forberedelserne til en fuld skala øvelse med Beredskab & Sikkerhed til afholdelse i foråret 2018. Såvel operativt som strategisk niveau vil blive trænet ved den lejlighed.

Politidirektøren orienterede også om status for arbejdet med etablering af det regionale situations- og operationscenter på politigården i Aarhus. Det blev aftalt, at et af de kommende møder i Beredskabskommissionen skulle kombineres med en rundvisning i det nye center.

Endelig orienterede Politidirektøren om de mange hjemvendte betjente fra grænsekontrollen, som nu er tilbage i Østjyllands Politis beredskab.



8. Orientering fra medarbejdere og frivillige

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 15-11-2017

Repræsentant for de frivillige Ole Knutsson meddelte, at han ved årets udgang udtræder af Beredskabskommissionen. I næste valgperiode vil det være en repræsentant for de frivillige på Djursland, der deltager i Beredskabskommissionens møder.

Fællestillidsmand Jan Møller Nielsen orienterede om, at han er genvalgt og fortsætter i Beredskabskommissionen i den kommende valgperiode.



9. Evt.

14.00.05.A00
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

Sagsgang:

BK

Sagsfremstilling

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland den 15-11-2017**

Borgmester Jan Petersen rettede en varm tak for lang og tro tjeneste til Torben Jensen på vegne af Beredskabskommissionen.

Torben Jensen har været en fast del af samtlige beredskabskommissioner i Norddjurs Kommune siden 1990. Torben Jensen genopstiller ikke i den kommende valgperiode.

Den seneste medarbejder-tilfredshedsmåling for beredskabets fuldtidsansatte blev omdelt på mødet.



Bilagsoversigt

5. Godkendelse af opdateret investeringsplan for 2017-2037
 1. Inv oversigt køretøjer 2017-37 inkl frivilligkøretøjer (153631/17)

6. Godkendelse af indsatsplan for håndtering af forurening af kyster og havne gældende for perioden 2018-2021
 1. Indsatsplan for håndtering af forurening af kyster og havne_fælles plan_bilag (153632/17)
 2. Kommunespecifikke bilag, Randers: Indsats ved forurening af kyster og havne_221017_KS (153634/17)
 3. Kommunespecifikke bilag, Norddjurs: Indsats ved forurening af kyster og havne_221017_KS (153636/17)
 4. Kommunespecifikke bilag, Syddjurs: Indsats ved forurening af kyster og havne_221017_KS (153638/17)



Underskriftsside

Claus Omann Jensen

Claus Wistoft

Nils Borring

Jan Pedersen

Henning Jensen Nyhuus

Jan Fischer

Torben Jensen

Niels Kallehave

Politidirektør Klaus Arboe Rasmussen

Jan Møller Nielsen - observatør for
medarbejderne

Ole Knutsson - observatør for de frivillige

Kasper Sønderdahl

Bilag: 5.1. Inv oversigt køretøjer 2017-37 inkl frivilligkøretøjer

Udvalg: Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland

Mødedato: 15. november 2017 - Kl. 16:00

Adgang: Åben

Bilagsnr: 153631/17

OPDATERET VERSION 31. juli 2017	Reg.nr.	BEMÆRKNINGER	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Køretøjer																							
Reservetankvogn Scania Grenå	KF10918	Udgår af inv.plan. Brugte køretøjer anvendes.																					
Containervogn Scania Grenå	KF10945	Anskaffelsessum hævet med 150.000	1.450.000																				1.450.000
Kombi Redning/Miljø Grenå	Mangler reg.nr.	Tilføjet investeringsplanen i 2017	1.050.000																				1.050.000
Kombi Redning/Miljø Hornslet	Mangler reg.nr.	Tilføjet investeringsplanen i 2017	1.050.000																				1.050.000
Indsatslederbil I, Randers, Volvo XC60 AWD	KF10913	Anskaffelsessum hævet med 300.000	800.000						800.000						800.000								800.000
Tankvogn Scania Allingåbro	KF10991	Anskaffelsesår ændres til 2018 fra 2023		1.700.000																			
Indsatslederbil I, Grenå, Volvo XC60 AWD	KF10967	Anskaffelsessum hævet med 300.000		800.000						800.000						800.000							800.000
Traktor M/Vogn Massey Ferguson til Anholt	TK958	Anskaffelsessum hævet med 300.000		500.000																			
Bus VW Caravelle	UB45421	Anskaffelsessum hævet til 635.000 kr. pga afgift		635.000																635.000			
Motorsprøjte Hadsten	KF10905				3.100.000																		
Tankvogn Knebel	Mangler reg.nr.			1.700.000																			
Båd og bådtrailer Grenå	Båd	Anskaffelsesår ændres fra 2020 til 2019		800.000																			
Instruktørbil Focus	ZT42630	Var brandsynsbil		200.000											200.000								
Båd og bådtrailer Ebeltoft	Båd	Tilføjet investeringsplanen i 2017			800.000																		800.000
Værkstedsvogn Renault Master	A24727	Levetid ændret til udskiftning hvert 6. år (slid)			300.000							300.000											300.000
Miljø Opel Vivaro - servicebil	VP40583	Gøres til servicekøretøj for slukkerservice				300.000						300.000											300.000
Brandsynsbil Touran Randers	KF22682	Anskaffelsesår ændres fra 2017 til 2021					200.000															200.000	
Brandsynsbil Fiesta	EG46107						200.000															200.000	
Lift/lønder Hadsten	LUJ33703	Anskaffelsesår ændres fra 2018 til 2022						4.000.000															
Motorsprøjte Kolind	KF10939							3.100.000															
Logistik køretøj Frivillige Langvang, ikke oprindeligt medtaget	Mangler reg.nr.	Tilføjet investeringsplanen i 2017						635.000															
Nissan Varebil - bådtil i Knebel	KF10909	Gøres til bådtil i Knebel. Pris som Grenå/Ebeltoft							500.000														
Logistik køretøj Frivillige Langvang, ikke oprindeligt medtaget	Mangler reg.nr.	Tilføjet investeringsplanen i 2017							635.000														
Tanksprøjte Fjellerup	KF10915									3.100.000													
ATV Polaris	KF10965	Anskaffelsessum hævet med 50.000								150.000													
Tankvogn Scania Hadsten	KF10990										1.700.000												
Tankvogn Volvo Grenå	KF10952										1.700.000												
Frivillige Mercedes Langvang, ikke oprindeligt medtaget	Mangler reg.nr.	Tilføjet investeringsplanen i 2017									800.000												
Frivillige Kroghejs Langvang, ikke oprindeligt medtaget	Mangler reg.nr.	Tilføjet investeringsplanen i 2017									1.800.000												
Motorsprøjte Scania Allingåbro	KF10979											3.100.000											
Motorsprøjte Scania Grenå	KF10964													3.100.000									
Tankvogn Scania Ebeltoft	KF10907													1.700.000									
Tankvogn Scania Kolind	KF10920													1.700.000									
Redningslift Volvo Grenå	KF10948														4.000.000								
Tanksprøjte Scania Knebel	KF10942														3.100.000								
Bådtil Toyota Hilux WD Grenå	KF10969	Anskaffelsesår ændret fra 2024 til 2029														500.000							
Bådtil Toyota Hilux WD Ebeltoft	KF10971	Anskaffelsesår ændret fra 2024 til 2029														500.000							
Tanksprøjte Volvo Rønde	KF10984																					3.100.000	
Motorsprøjte Volvo Hornslet	KF10981																					3.100.000	
Tankvogn Hornslet	KF10983																					1.700.000	
Båd og bådtrailer Knebel, ikke oprindeligt medtaget	Båd	Tilføjet investeringsplanen i 2017																				800.000	
Motorsprøjte Volvo Ebeltoft	KF10977																						3.100.000
Tankvogn Rønde	KF10974																						1.700.000
Containervogn Volvo Grenå	OS93890	Udfases og erstattes af kombi redning/miljø																					
Brandsynsbil Seat Ibiza - UDGÅR	KF10911	Udfases																					
Uddannelseskøretøj VW Caddy - UDGÅR	KF10992	Udfases																					
Traktor Fiat - UDGÅR - når Anholt får ny overføres traktoren til Moselund	CB259	Udfases																					
Reservemotorsprøjte Scania Grenå	KF10958	Udgår af inv.plan. Brugte køretøjer anvendes.																					
Indsatslederbil II, Randers reserve, Tiquan - UDGÅR	AF48719	Udfases																					
Indsatslederbil II, Grenå reserve, Volvo XC60 - UDGÅR	KF10993	Udfases																					
Tungredning VW Pick-up Syncro - Erstatte af KOMBI redning/miljø	KF10987	Udfases																					
Uddannelsessprøjte Scania - UDGÅR	KF10986	Udgår af inv.plan. Brugte køretøjer anvendes.																					
Mercedes 4x4 slangegruppe	Mangler reg.nr.	Overtaget fra Beredskabsstyrelsen																					
Samlet investering			4.350.000	3.635.000	5.800.000	1.400.000	400.000	7.735.000	1.935.000	4.050.000	6.000.000	3.700.000	1.300.000	6.500.000	9.100.000	800.000	9.100.000	600.000	5.435.000	800.000	1.600.000	800.000	3.550.000

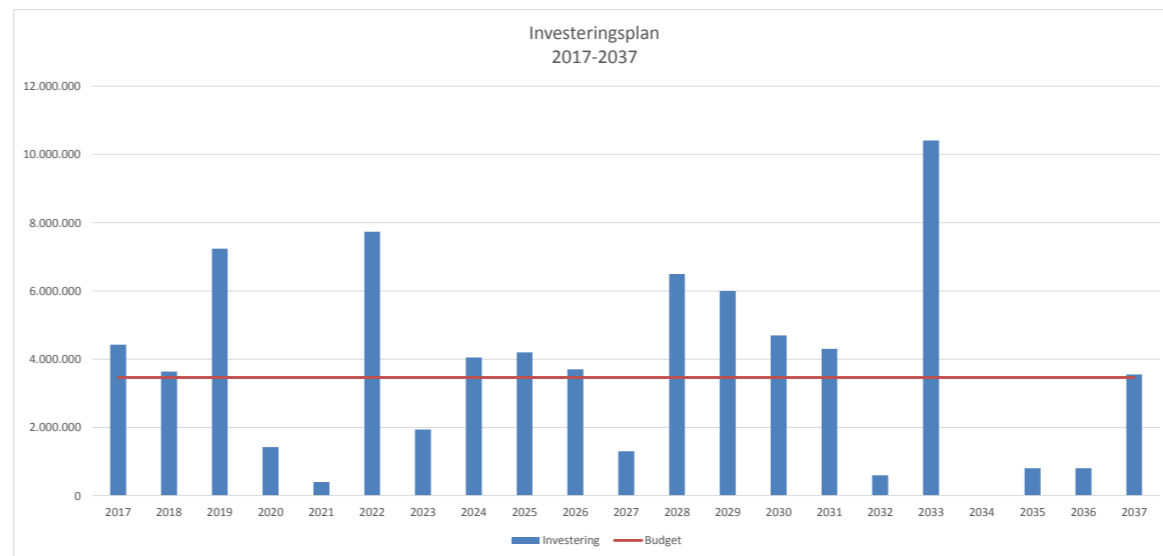
78.590.000

Årligt leasingydelse, inkl. igangværende og nye aftaler			2.402.074	2.636.006	2.381.408	2.389.732	2.154.263	2.811.912	2.983.659	3.011.918	3.052.859	3.260.297	3.339.801	3.594.983	4.567.161	4.175.853	3.847.899	3.847.899	4.260.003	4.435.003	4.535.003	4.535.003	4.435.003
--	--	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

72.657.740

Årligt budget til at dække leasingydelser i investeringsplanens periode, inkl. Frivillig-køretøjer			3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892	3.459.892
---	--	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

72.657.740



**Bilag: 6.3. Kommunespecifikke bilag, Norddjurs: Indsats ved forurening af
kyster og havne_221017_KS**

Udvalg: Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland

Mødedato: 15. november 2017 - Kl. 16:00

Adgang: Åben

Bilagsnr: 153636/17



Kommunespecifikke bilag:
Norddjurs Kommune

Ledelsesstruktur og samarbejde	Plan	Bilag:	K1.A
	for indsats ved	Side	1-2
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Norrdjurs Kommune			

Se Plan for fortsat drift.

Ressourcer og materiel	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K2.A
		Side 1-2
		Dato: 22.10.17
Norrdjurs Kommune		

Oversigt over entreprenørmaskiners anvendelsesområde ved forskellige typer af strand og forurening:

Strandtype	Frisk råolie	Emulgeret olie	Tyndtflydende olie	Tyktflydende olie
Fint sand	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Læssemaskine Bulldozer	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger
Groft sand	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Læssemaskine Bulldozer	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger
Ral 5 - 20 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)	Læssemaskine Jordhøvl (scraper) Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)
Rullesten 50 -100 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)
Rullesten 100 -250 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer

Liste over kørende materiel – Norrdjurs Kommune

Lastvogne containere m.v.

	Telefon
Gert Svith	86 32 02 00
V. L. Pedersen	86 32 13 53
Rygaard Minicontainer	86 32 01 32
Team Rygaard Transport og logistik	87 58 80 00
Grenaa Transport	86 32 07 11
Erlings Vognmandsforretning	86 32 26 44
Klaus Kousted	86 32 00 11

Ressourcer og materiel	Plan	Bilag:	K2.A
	for indsats ved	Side	2-2
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Norrdjurs Kommune			

Entreprenører.

Gert Svith	86 32 02 00
V. L. Pedersen	86 32 13 53
Børge Juul	86 33 19 25

Slamsugere

Kolind Entreprenørforretning	86 39 18 27
	28 15 60 25

Djursland Kloak- Service	86 33 46 77
--------------------------	-------------

Mulighed for at trække på mandskabsressourcer:

- Beredskabsstyrelsen
- Hjemmeværnet (aftale link til tlf. liste)
- Natur og Vejservice
- Natur og Miljø, der bl.a. kan være ejer og driftsansvarlig for store dele af de kystnære arealer.
- Frivillige organisationer
- Jægere (via statsskovsdistriktet) til aflivning af fugle og dyr

Adgangsveje og depoter	Plan	Bilag:	K3.A
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Norrdjurs Kommune			

Oversigt over adgangsveje og mulig placeringer af midlertidige depoter.

Sted	Utmx	Utmy	Opsamling	Bom	Lys	Vej	Strand	Båd
Møllevvej	591700	6238800	ja	nej	nej	grus/sten	sten/grus	Nej
Havhusevej	593300	6237100	ja	nej	nej	grus	sand/sten	Ja
Havhusevej	593200	6237500	nej	Ja/lås	nej	grus/sand	sand/sten	ja efter bom
Havvej	591100	6234000	ja	nej	nej	markvej	sand/grus	Ja
Vrinnørs strand	591800	6235200	ja	nej	nej	grus	sand/sten S	Ja
Møllevvej	591000	6232700	ja	nej	nej	asfalt/grus	sten	nej
Havmøllevvej	610300	6234700	ja	nej	nej	grus	småsten	Ja
Napperdam	592700	6238200	ja	ja	ja	asfalt	Sand/havn	Ja
Fjellerup strand	597700	6264900	ja	nej	nej	asfalt	T	Ja
Udbyhøj havn	580000	6274400	ja	nej	ja	asfalt	Sand/sten	Ja
Rugård camping	613000	6238500	ja	ja	nej	asfalt	sten	Ja
Glatved	615400	6241200	ja	ja/lås	ja	asfalt	sten	Ja
Katholm	618300	6247900	ja	nej	nej	grus	sten	nej
Kejserbækken	619000	6255300	ja	nej	nej	grus	T	Ja
Fornæs Fyr	620700	6257400	ja	nej	nej	grus	sten	Ja
Hjembæk	616700	6261500	ja	nej	nej	asfalt	sten	Ja
Gjerrild bugt	615600	6262100	ja	nej	nej	Grus/jord	sten	Ja
Gjerrild Nordstrand	611000	6267200	ja	nej	nej	grus	T	Ja
Bønnerup havn	605500	6266900	ja	ja	nej	grus	T	Ja
Havhuse	591700	6264600	ja	nej	nej	grus	T	Ja
Lystrup	589900	6265200	ja	nej	nej	asfalt	T	Ja
Store Sjørup	585600	6267500	ja	nej	nej	grus	T	Ja

Intern information og kommunikation	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K4.A
		Side 1-1
		Dato: 22.10.17
Norrdjurs Kommune		

Se Krisekommunikationsplanen i C3.

Brug af frivillige	Plan	Bilag:	K5.A
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Norrdjurs Kommune			

Frivillig arbejdskraft:

Som udgangspunkt anvendes frivillig arbejdskraft ved strandrensningsopgaver.

Forurenings-be- kæmpelse i havne	Plan	Bilag:	K6.A
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Norrdjurs Kommune			

Der er 4 havne i Norrdjurs Kommune

Anholt Havn gennem Landet 61, 8592 Anholt

86 31 90 08

Bønnerup Havn

86 38 61 33

Grenaa Havn Nordhavnsvej 1, 8500 Grenaa

87 58 76 00

Grenaa Lystbådehavn

86 32 72 55

Grenå Havn:

Grenaa Havn er pålagt at udarbejde en beredskabsplan.

Planen forefindes på station Grenaa.

De øvrige havne har ikke udarbejdet en beredskabsplan, da de er mindre havne.

Telefonliste	Plan	Bilag:	K7.A
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Norrdjurs Kommune			

Norrdjurs Kommune

Uden for normal arbejdstid kontaktes AMS Miljøservice.

Bilag: 6.2. Kommunespecifikke bilag, Randers: Indsats ved forurening af kyster og havne_221017_KS

Udvalg: Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland

Mødedato: 15. november 2017 - Kl. 16:00

Adgang: Åben

Bilagsnr: 153634/17



Kommunespecifikke bilag:

Randers Kommune

Ledelsesstruktur og samarbejde	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K1.B
		Side 2-11
		Dato: 22.10.17
Randers Kommune		

Se Plan for fortsat drift.

Ressourcer og materiel	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K2.B
		Side 1-2
		Dato: 22.10.17
Randers Kommune		

Oversigt over entreprenørmaskiners anvendelsesområde ved forskellige typer af strand og forurening:

Strandtype	Frisk råolie	Emulgeret olie	Tyndtflydende olie	Tyktflydende olie
Fint sand	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplø Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplø Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Læssemaskine Bulldozer	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplø Læssemaskine Slamsuger
Groft sand	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplø Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplø Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Læssemaskine Bulldozer	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplø Læssemaskine Slamsuger
Ral 5 - 20 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)	Læssemaskine Jordhøvl (scraper) Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)
Rullesten 50 -100 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)
Rullesten 100 -250 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer

Som udgangspunkt anvendes kommunens eget entreprenørmateriel. Er der behov for yderligere materiel og maskiner kan dette rekvireres ved eksterne leverandører.

Randers Kommune Driftsafdeling

Ressourcer og materiel	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K2.B
		Side 2-2
		Dato: 22.10.17
Randers Kommune		

Liste over mulige entreprenører

Lastvogne containere m.v.

	Telefon	Mobil
Erling Andersen	86 42 08 85	29 43 79 01
Brdr. Andersen	86 42 93 55	20 83 01 05
J. Daugaard Sørensen	86 42 52 67	
Lindbjerg Container og Vognmandsforretning	86 44 00 06	40 17 41 30

Slamsugere

Romalt Maskinstation	86 42 96 59	40 44 77 05
Midtjyllands Kloark-Vedligeholdelse A/S	86 44 88 66	

Mulighed for at trække på mandskabsressourcer:

- Beredskabsstyrelsen
- Hjemmeværnet (aftale link til tlf. liste)
- Jægere (via statsskovsdistriktet) til aflivning af fugle og dyr

Adgangsveje og depoter	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K3.B
		Side 1-1
		Dato: 22.10.17
Randers Kommune		

Oversigt over adgangsveje og mulig placeringer af midlertidige depoter.

Punkt nr.	Vejnavn Evt. husnr	Koordinater		Koordinater		Bemærkning
		GPS / CBKORT		GPS / CARPC		
1	Volkmøllevej 23, Assentoft	571125	6258162	E:56,463053	N: 10,154828	Pumpestation - båd
2	Engvej 1, Uggelhuse (Marina)	574590	6259030	E:56,470867	N: 10,206258	Uggelhuse Marina + båd
3	Engvej 9/ Fjordvej, Ug- gelhuse	574926	6259329	E:56,472485	N: 10,216433	Uggelhuse, åben sted + båd
4	Nedrevej 2, Tjærby	570290	6257933	E:56,461240	N: 10,140245	Pumpestation - båd
5	Nedrevej 78, Albæk	572323	6258992	E:56,469875	N: 10,173935	Pumpestation - båd
6	Svinget , Albæk (Sommerhus område - Vej bom)	574312	6259607	E:56,xxxxxx	N: 10,xxxxxx	Nøgle til bom mangler / sommerhusområde
7	Amtsvejen 153, Mellerup	575211	6265063	E:56,523785	N: 10,223097	Mellerup bådelaug + båd
8	Kærvejen 63, Ø. Tørslev Forsæt af grusvejen, hold til højre	575963	6269195	E:56,560692	N: 10,236077	Lystfisker bådplads - båd
9	Udgået					
10	Demstrupvej 7 v/ Råby Drej til højre mod fjor- den	578800	6273625	E:56,589757	N: 10,272653	Pumpestation - båd
11	Havnevej 56, Udbyhøj	580158	6274860	E:56,611252	N: 10,305860	Udbyhøj fiskerihavn + båd
12	Skallehusene 27, Sød- ring (forsæt til enden af ve- jen / vendeplads)	581915	6275969	E:56,620448	N: 10,334243	Sødring ferieområde / vendeplads + båd

Depoter fremgår af kortbilag og MapInfo

Adgangsveje er sidst kontrolleret november 2017 (PEAN/CJN).

Intern information og kommunikation	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K4.B
		Side 1-1
		Dato: 22.10.17
Randers Kommune		

Informationsopgaven varetages i overensstemmelse med kommunernes krisekommunikationsplan.

1. Indledning.

Kommunikation er et afgørende element i alle indsatsområder i Plan for fortsat drift og er ofte en vigtig forudsætning for, at formålet med de enkelte planer kan gennemføres i henhold til formålet.

2. Formål.

Formålet med kommunikation er hurtig og relevant information til samarbejdspartnere, borger og brugere, således at alle er sikret et tilstrækkeligt informationsniveau, og det undgås, at der opstår misforståelse og u hensigtsmæssige reaktioner, som følge af manglende eller utilstrækkelig information.

Samtidig er en effektiv kommunikation et vigtigt element i opfyldelsen af midlerne i de enkelte indsatsplaner.

3. Principper for kommunikation

Grundprincipperne er:

- Den vigtigste information gives først.
- Korrekt information skaber ro.
- Informationen aflaster 'trykket' på Indsatsledelsen.

4. Hvem må udtale sig?

Indsatsleder udtaler sig til pressen. Presseudtalelser skal koordineres med eventuelle samarbejdspartnere, for eksempel politiet.

5. Hurtig information til borgere

Østjyllands Radio/P4 og Radio ABC kan i løbet af kort tid advare borgerne i Randers Kommune.

Brug af frivillig arbejdskraft	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K5.B
		Side 1-1
		Dato: 22.10.17
Randers Kommune		

Som udgangspunkt anvendes der frivillig arbejdskraft ved forureninger af kyster og havne.

Forurenings- bekæmpelse i havne	Plan	Bilag:	K6.B
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Randers Kommune			

Der er i Randers Kommune 12 havne.

Der er mellem Randers Kommune og Akut Miljø Service lavet en aftale om beredskabs indsatsen ved miljøuheld generelt, hvilket også vil omhandle Strandrensning.

Havn	Telefon	Koordinater UMS/CBkort	Koordinater GPS	Bered- skabsplan	Materiel og hav- neindsejling
Randers Havn Kulholmsvej 1 8930 Randers NØ	8642 1057	E:564231 N:6257504	B:56,457610 L:10,042342	Link til www.randershavn.dk	Falck, Hadsundvej 50 m strømppe flyde- spærring. 100m Havneindsejling
Dronningborg Både-laug Fjordvej 31 8930 Randers NØ Formand	8642 9543 4035 8502	E:566645 N:6258628	B:56,467783 L:10,080690	Link til www.dronningborg- baadelaug.dk	
Motorbådsklubben Af 1943 Bådevænget 14 8930 Randers NØ Pladsmand	8643 9949 6177 4924	E:565354 N:6258119	B:56,463220 L:10,060972	Link til www.motorbaads- klubbenaf1943.dk	
Randers Roklub Fjordgade 20 8930 Randers NØ Kontaktperson	8642 0884 8640 2574	E:565036 N:6258051	B:56,462696 L:10,055429	Link til www.randersro- klub.dk	
Randers Sejlklub Toldbodgade 14 8930 Randers NØ	8641 8495	E:564860 N:6258075	B:56,462720 L:10,052575	Link til www.randers-sejl- klub.dk	
Fjorden Toldbodgade 12 8930 Randers NØ Formand	 8642 4547	E:564786 N:6258026	B:56,462488 L:10,051745	Link til <a href="http://www.fjorden-ran-
ders.dk">www.fjorden-ran- ders.dk	
Randers Motorbåds- klub Brotoften 2A	8642 7670	E:563952 N:6257213	B:56,455039 L:10,037635	Link til www.rmkl1933.dk	

8940 Randers SV Kontaktperson	4062 8155				
Uggelhuse Sejlklub Engvej 1 8960 Randers SØ Døgnvagt	8696 4289	E:574319 N:6259147	B:56,470750 L:10,206492	www.uggelhusesejlkub.dk	15m Havneindsejling
Mellerup Bådelaug Amtsvejen 153, Mellerup 8930 Randers NØ Bestyrelsesformand	2058 2011	E:575324 N:6265082	B:56,523946 L:10,222234	Link til www.mellerup-baadelaug.dk	10m Havneindsejling
Udbyhøj havn Havnevej 8970 Havndal Bestyrelsesformand	2020 5447	E:580161 N:6274872	B:56,611411 L:10,305936	Link til www.udbyhoejhavn.dk	35m Havneindsejling
Udbyhøj færgehavn Færgevej 8970 Havndal Havnefoged	5186 1488	E:579800 N:6274678	B:56,609530 L:10,299997	Link til www.randersfjord-faerger.dk	
Randers Fiskerihavn Tronholmen 8960 Randers SØ - Randers Fiskeriforening Af 1937 Bestyrelsesformand	2048 0990		B:56,461109 L:10,063431	Link til www.randersfiskeriforening.dk	12m Havneindsejling

Telefonliste	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K7.B
		Side 1-1
		Dato: 22.10.17
Randers Kommune		

Randers Kommune:

Se Indsatsplan for aktivering af nøglepersoner i C3 under Krisestyring.

Øvrige nyttige numre:

Miljøvagt		70 20 04 24	Akut Miljø Service – Lars Bjørn Hansen lbh@akut-miljoe.dk
Centrale ekspertinstitutioner om kemiske, biologiske, giftige, radioaktive og eksplosive stoffer se telefonliste i Førsteindsats ved kemikalieuheld side 9			
Entreprenører			
Driftsafdeling	89 15 16 37 22 49 06 00		
Vagttelefon	22 49 06 49		
Randers Spildevand A/S	38 41 12 12 87 40 69 36 38 41 12 20		Vagttelefon Peter Christensen - Direktør
Ole Mikkelsen	86 93 78 77 20 23 78 77		Strandrensningsudstyr http://www.olemikkelsen.dk/Velkommen.asp
Entreprenøroversigt			www.degulesider.dk
Prøveglas, prøvetager og laboratorier			
Hounisen			http://www.hounisen.com/ Prøveglas
DMU	46 30 12 43 72 54 05 00		Miljøcenter Århus
Frivillige			
Hjemmeværnsdistrikt Østjylland Chef Næstkommanderende Operationsofficer	77 44 00 00	hhdejl@hvj.dk 72 44 00 79 72 44 00 10 72 44 00 11	
Nødvendigt materiel se bilag 3.3.1B			
Havne, marinaer og foreninger (se havne bilag 7B)			
Randers Havn	86 42 10 57		Døgntelefon

Bilag: 6.4. Kommunespecifikke bilag, Syddjurs: Indsats ved forurening af kyster og havne_221017_KS

Udvalg: Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland

Mødedato: 15. november 2017 - Kl. 16:00

Adgang: Åben

Bilagsnr: 153638/17



Kommunespecifikke bilag:
Syddjurs Kommune

Ledelsesstruktur og samarbejde	Plan	Bilag:	K1.D
	for indsats ved	Side	1-2
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Syddjurs Kommune			

Se Plan for fortsat drift

Ressourcer og materiel	Plan	Bilag:	K2.D
	for indsats ved	Side	1-2
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Syddjurs Kommune			

Oversigt over entreprenørmaskiners anvendelsesområde ved forskellige typer af strand og forurening:

Strandtype	Frisk råolie	Emulgeret olie	Tyndtflydende olie	Tyktflydende olie
Fint sand	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Læssemaskine Bulldozer	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger
Groft sand	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger	Grader Jordhøvl (scraper) Læssemaskine Bulldozer	Grader Jordhøvl (scraper) Sneplov Læssemaskine Slamsuger
Ral 5 - 20 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)	Læssemaskine Jordhøvl (scraper) Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)
Rullesten 50 -100 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Jordhøvl (scraper)
Rullesten 100 -250 mm	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer	Læssemaskine Bulldozer

Liste over kørende materiel – Syddjurs Kommune

Lastvogne containere m.v.

Gert Svith	Telefon
V. L. Pedersen	86 32 02 00
Rygaard Minicontainer	86 32 13 53
Team Rygaard Transport og logistik	86 32 01 32
Grenaa Transport	87 58 80 00
Erlings Vognmandsforretning	86 32 07 11
Klaus Kousted	86 32 26 44
	86 32 00 11

Ressourcer og materiel	Plan	Bilag:	K2.D
	for indsats ved	Side	2-2
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Syddjurs Kommune			

Entreprenører.

Gert Svith	86 32 02 00
V. L. Pedersen	86 32 13 53
Børge Juul	86 33 19 25

Ebeltoft Entreprenør forretning	86 33 61 07
	20 37 19 86

Slamsugere

Kolind Entreprenørforretning	86 39 18 27
	28 15 60 25

Djursland Kloak- Service	86 33 46 77
--------------------------	-------------

Mulighed for at trække på mandskabsressourcer:

Beredskabsstyrelsen

Hjemmeværnet (aftale link til tlf. liste)

Natur og Vejservice

Natur og Miljø, der bl.a. kan være ejer og driftsansvarlig for store dele af de kystnære arealer.

Frivillige organisationer

Jægere (via statsskovsdistriktet) til aflivning af fugle og dyr

Adgangsveje og depoter	Plan	Bilag:	K3.D
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Syddjurs Kommune			

Oversigt over adgangsveje og mulig placeringer af midlertidige depoter.

Sted	Utmx	Utmy	Opsamling	Bom	Lys	Vej	Strand	Båd
Møllevvej	591700	6238800	ja	nej	nej	grus/sten	sten/grus	nej
Havhusevej	593300	6237100	ja	nej	nej	grus	sand/sten	ja
Havhusevej	593200	6237500	nej	Ja/lås	nej	grus/sand	sand/sten	ja efter bom
Havvej	591100	6234000	ja	nej	nej	markvej	sand/grus	ja
Vrinnørs strand	591800	6235200	ja	nej	nej	grus	sand/sten S	ja
Møllevvej	591000	6232700	ja	nej	nej	asfalt/grus	sten	nej
Havmøllevvej	610300	6234700	ja	nej	nej	grus	småsten	ja
Napperdam	592700	6238200	ja	ja	ja	asfalt	Sand/havn	ja
Fjellerup strand	597700	6264900	ja	nej	nej	asfalt	T	ja
Udbyhøj havn	580000	6274400	ja	nej	ja	asfalt	Sand/sten	ja
Rugård camping	613000	6238500	ja	ja	nej	asfalt	sten	ja
Glatved	615400	6241200	ja	ja/lås	ja	asfalt	sten	ja
Katholm	618300	6247900	ja	nej	nej	grus	sten	nej
Kejserbækken	619000	6255300	ja	nej	nej	grus	T	ja
Fornæs Fyr	620700	6257400	ja	nej	nej	grus	sten	ja
Hjembæk	616700	6261500	ja	nej	nej	asfalt	sten	ja
Gjerrild bugt	615600	6262100	ja	nej	nej	Grus/jord	sten	ja
Gjerrild Nordstrand	611000	6267200	ja	nej	nej	grus	T	ja
Bønnerup havn	605500	6266900	ja	ja	nej	grus	T	ja
Havhuse	591700	6264600	ja	nej	nej	grus	T	ja
Lystrup	589900	6265200	ja	nej	nej	asfalt	T	ja
Store Sjørup	585600	6267500	ja	nej	nej	grus	T	ja

Intern information og kommunikation	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: K4.D
		Side 1-1
		Dato: 22.10.17
Syddjurs Kommune		

Syddjurs Kommune

Se Krisekommunikationsplanen i C3.

Brug af frivillige	Plan	Bilag:	K5.D
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Syddjurs Kommune			

Frivillig arbejdskraft.

Der anvendes fortrinsvist frivillig arbejdskraft til strandrensningsopgaver.

Forurenings-be- kæmpelse i havne	Plan	Bilag:	K6.D
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Syddjurs Kommune			

Der er 4 havne i Syddjurs Kommune

Ebeltoft Havn

86 34 31 24

Knebel Bro Holmbjervej 52, 8420 Knebel

Nappedam Lystbådehavn Molsvej 33, Rønne

86 37 20 89

Molslinien Færgevej 60, 8400 Ebeltoft

Syddjurs Kommune

Havnene har ikke udarbejdet beredskabsplan, da de alle er mindre havne.

Telefonliste	Plan	Bilag:	K7.D
	for indsats ved	Side	1-1
	forurening af kyster og havne	Dato:	22.10.17
Syddjurs Kommune			

Syddjurs Kommune

Uden for normal arbejdstid kontaktes AMS Miljøservice.

**Bilag: 6.1. Indsatsplan for håndtering af forurening af kyster og havne_fælles
plan_bilag**

Udvalg: Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov
- Djursland

Mødedato: 15. november 2017 - Kl. 16:00

Adgang: Åben

Bilagsnr: 153632/17

Plan for Indsats ved forurening af kyster og havne

Fælles plan for Randers, Norddjurs, Syddjurs, Aarhus, Odder og
Samsø Kommune



Randers Kommune



Syddjurs
KOMMUNE



AARHUS
KOMMUNE

Odder
Kommune



SAMSØ
KOMMUNE

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 1 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

0 Indledning

Plan for Indsats ved forurening af kyster og havne er udarbejdet i samarbejde mellem Odder, Samsø, Syddjurs, Norddjurs, Randers og Aarhus Kommuner. Indsatsplanen beskriver de overordnede forholdsregler ved: Olieforurening af kyster, strande og havne, samt bortskaffelse af ilanddrevne tromler.

Planen er opbygget af en overordnet hovedplan og en række fælles bilag gældende for de seks kommuner.

Nedenstående tabel oplister planens forskellige bilag:

Fælleskommunale bilag		
Bilagsnummer	Titel	Side
B1	Minutrapport	14
B2	Refusion af udgifter	15 - 16
B3	Indretning af indsatsområde	17 - 19
B4	Instruktion om arbejdssikkerhed og -miljø	20 - 23
B5	Vejledning i prøvetagning og opbevaring	24 - 25
B6	Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	26 - 35
B7	Midlertidigt depot til olieholdigt affald	36 - 37
B8	Midlertidigt depot til flydende olie	38
B9	Sortering og bortskaffelse af affald	39 - 40
B10	Rengøring af materiel	41

Derudover findes en række bilag, der gælder specifikt for de enkelte kommuner. Relevante kommunespecifikke bilag vedlægges planen i hver kommune.

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 2 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

0.1 Kommunernes ansvar

Kommunernes ansvar i forbindelse med forurening af kyster og havne er primært beskrevet i havmiljølovens § 35 (lovbekendtgørelse nr. 116 af 26. januar 2017 om beskyttelse af havmiljøet):

- Ansvar for sanering af kyster og strande samt forureningsbekæmpelse i havne påhviler Kommunalbestyrelsen (§35 stk. 1).
- Det er Kommunalbestyrelsens ansvar at tilvejebringe en plan for sanering af kyststrækninger i tilfælde af væsentlige forureninger af kyster i kommunen og for bekæmpelse af forurening i havne i kommunen (§ 35 stk. 2).
- Ansvar for planlægningen er i praksis uddelegeret til Beredskab & Sikkerhed og Østjyllands Brandvæsen.

Planen er derudover blevet udarbejdet med udgangspunkt i følgende lovgivning og vejledninger:

- Beredskabsloven § 1
- Bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab § 1
- Vejledning om strandrensning – februar 2008

0.2 Forsvarsministeriets ansvar

Ansvar for bekæmpelse af forurening af havet og kystnære områder påhviler Forsvarsministeriet, Værnsfælles Forsvars Kommando (havmiljøloven § 34 stk. 1).

0.3 Planens sammenhæng med øvrige myndigheder

Planen er fremsendt til underretning til Miljøstyrelsen, Forsvarsministeriet, Østjyllands Politi og Beredskabsstyrelsen Midtjylland samt Nordjyllands Beredskab og Sydøstjyllands Brandvæsen.

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 3 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

0.4 Planens godkendelse, gyldighed og revision

Odder, Samsø, Syddjurs, Norddjurs, Randers og Aarhus Kommuner har i fællesskab ejerskab over planen. De seks kommuner er derfor i fællesskab ansvarlige for at ajourføre, afprøve og evaluere planen, samt sikre kendskabet hos de relevante medarbejdere i kommunerne.

Seneste udgave af planen er udarbejdet 26. oktober 2017
 Planen skal ajourføres efter behov – dog senest ultimo 2021.

Planen skal desuden revideres løbende, eksempelvis hvis:

- Erfaringer fra en hændelse eller øvelse tilsiger det
- Myndighedernes struktur eller ansvarsområde ændres

Giver revidering eller ajourføring anledning til større ændringer skal planens samarbejdspartnere orienteres (jf. afsnit 0.3).

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 4 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

1 Ansvarsfordeling mellem myndigheder

- Ansvar for forureningsbekæmpelsen på havet er henlagt til Værnsfælles Forsvars Kommando, Joint Operations Centre (JOC).
- Kommunalbestyrelsen har ansvaret for forureningsbekæmpelsen i havne og på kyst- og strandarealer. Det kommunale redningsberedskab har ansvar for den tekniske ledelse af forureningsindsatsen. Det sker i nært samarbejde med miljømyndigheden.
- Kommunalbestyrelserne har bemyndiget de kommunale redningsberedskaber til at administrere kommunernes forpligtigelse til at iværksætte sanering af kyst- og strandarealer, og bekæmpelse af olie- og kemikalieforurening i havne.
- De kommunale redningsberedskaber har allerede ansvaret for forureningsbekæmpelsen på landjorden, i søer, i vandløb samt i havne.

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 5 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

2 Indsatsledelse ved omfattende forurening

- Ved omfattende forureninger, hvor flere kommuners kyst- og strandarealer er forurenede, koordinerer de berørte kommuners redningsberedskaber den tekniske ledelse. Udgangspunktet for tværgående hændelser er, at ledelsen for indsatsen følger, hvor hændelsen udspringer
- Eventuelle indsatte styrker fra Beredskabsstyrelsen er underlagt den kommunale indsatsledelse.
- I tilfælde af særligt alvorlige og omfattende forureninger af kyst- og strandarealer samt af havne kan Forsvarsministeren bestemme, at den koordinerende tekniske ledelse af saneringen overdrages til JOC.
 - Kommunens indsatsledelse indgår normalt i disse tilfælde stadig i staben og vil, medmindre andet er bestemt, stå for den tekniske ledelse i den berørte kommune, mens JOC vil lede den overordnede tekniske koordination af indsatsen.

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 6 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

3 Aktivering af beredskabet

3.1 Anmeldelse

Anmeldelse af en truende forurening, eller en kystforurening kan indløbe enten via: JOC, politiets alarmcentral (112), henvendelse til kommunen eller direkte henvendelse til redningsberedskabet.

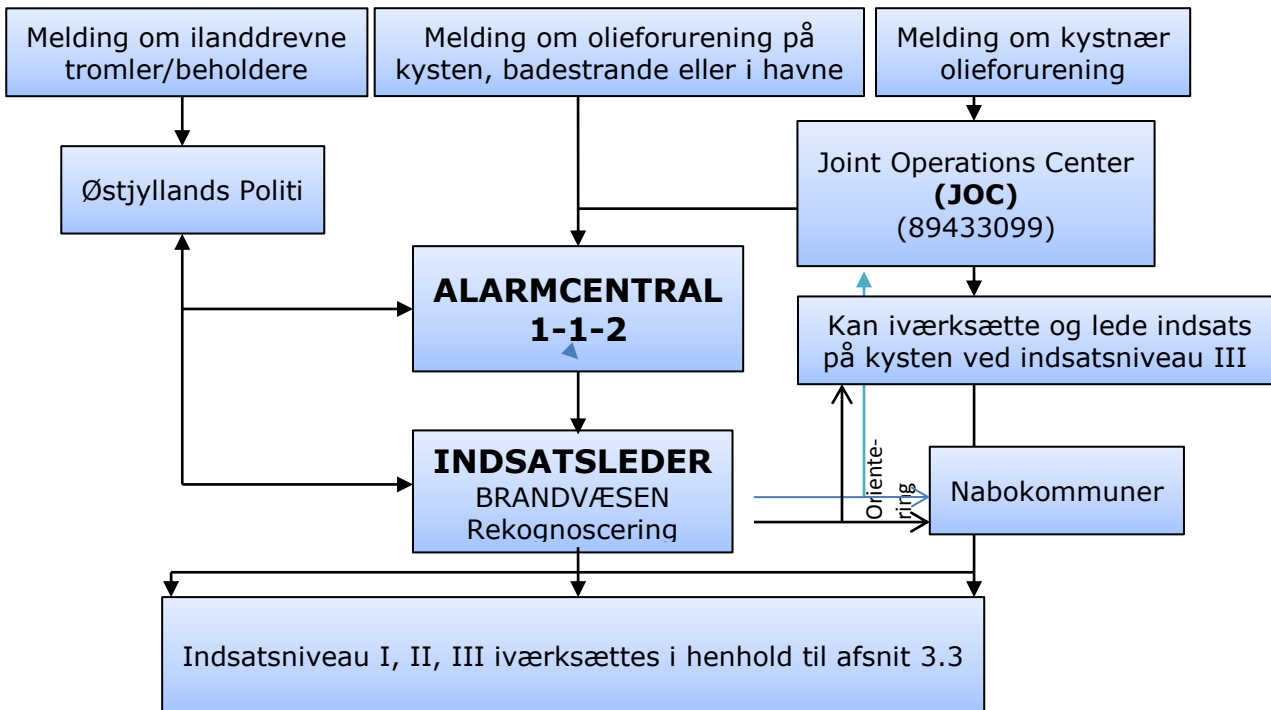
Ved anmeldelse bør følgende oplysninger om muligt indhentes:

- Hvor forureningen har fundet sted/er observeret
- Forureningens art
- Forureningens omfang
- Tidspunktet for observation
- Anmelders navn, bopælsadresse samt opkaldstelefon

3.2 Alarmering

Hvis der ud fra anmeldelsen skønnes at blive behov for indsættelse af beredskabet, alarmeres dette og/eller vagthavende indsatsleder afgår for rekognoscering efter behov.

Hvis alarmeringen sker direkte til brandvæsnet, orienterer man herfra politiets alarmcentral og evt. berørte nabokommuner.



Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 7 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

3.3 Indsats

Vagthavende indsatsleder vurderer meldingen om forurening og iværksætter:

- En rekognoscering på stedet, og
- Træffer beslutning om "Indsatsniveau I, II eller III" (se nedenstående indsatsniveauer).

Vurderingen tager hensyn til følgende forhold:

- Risiko for om yderligere forurening vil nå kyst- og strandarealer
- Karakteren af forureningen, herunder beskyttelse af menneskers sundhed samt dyre- og fugleliv, som betinger øjeblikkelig indsats.

Indsatsniveauer

Indsats-niveau	Beskrivelse	Ledelse	Udførelse
I	<u>Mindre</u> forureninger af strande og havne.	Vagthavende indsatsleder	Redningsberedskabet, miljøvagt, Private entreprenører
II	Mere <u>omfattende</u> forureninger af strande og havne, der ikke kan bekæmpes af det materiel og personel, som redningsberedskabet råder over.	Oprettelse af redningsberedskabets krisestab med inddragelse af relevante deltagere fra de berørte kommuner. Det redningsberedskab hvor hændelsen udspringer sidder for bordenden.	Redningsberedskabet, miljømyndigheden, private entreprenører, frivillige fra beredskabet, evt. Beredskabsstyrelsen
III	<u>Alvorlige</u> og omfattende forureninger af strande, hvor indsatsen ledes af forsvarsministeriet/JOC	JOC koordinerer indsatsen, Evt. oprettelse af den kommunale kriseledelse i berørte kommuner (jf. kommunernes Plan for Fortsat Drift)	Redningsberedskabet, miljømyndigheden, private entreprenører frivillige fra beredskabet, nabokommuner og Beredskabsstyrelsen

Prioritering af indsatsen på kysten fastlægges efter de retningslinjer, som er angivet i [bilag B6](#).

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 8 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

3.4 Indsatslederens opgaver:

Vagthavende indsatsleder vurderer følgende punkter, der er relevante for den aktuelle indsats.

Første indsats:

- 1) Træffer beslutning om, hvorvidt der ved modtagelsen af en forureningsmelding skal iværksættes en indsats samt dennes omfang ("Indsatsniveau I, II eller III")
- 2) Starter minutrapport ([se bilag B1](#))
- 3) Prioriterer de ramte områder, og fastlægger bekæmpelsesform og bekæmpelsesmidler efter kystklassificeringen ([se bilag B6](#))
- 4) Vurderer, hvornår/om JOC skal kontaktes
- 5) Anmelder forureningen til Miljøstyrelsen forud for iværksættelse af enhver saneringsforanstaltning, der kan medføre refusion af udgifter til strandsanering ([se bilag B2](#)).
- 6) Sikrer dokumentation ved ankomst til skadestedet (film, billeder)
- 7) Der tages stilling til evt. behov for prøveudtagning
- 8) Informerer Østjyllands Politi om afspærring af området og varsling
- 9) Sikrer, at indsatsområdet indrettes hensigtsmæssigt ([se bilag B3](#)), samt at alt personel instrueres om arbejdssikkerhed og miljø ([se bilag B4](#))

Endelig indsats:

- 10) Foranlediger, at andre berørte myndigheder herunder JOC og organisationer orienteres i fornødent omfang, herunder underrettes kommunernes teknik-/miljø afdelinger ([se kommunespecifikt bilag K6](#))
- 11) Orienterer forsikringsselskaber
- 12) Foranlediger, at der bliver indsamlet prøver ([se bilag B5](#)) af ilanddrevet olie eller kemikalier.
- 13) Kortlægger omfanget af de forurenede områder ([bilag B6](#)) og/eller de områder, der må forventes forurenede. For områder med samme prioritering renses først områder med mest olie.
- 14) Etablerer midlertidige depoter til fast ([bilag B7](#)) og flydende olieaffald ([bilag B8](#)). Depoterne kan etableres på de lokaliteter, der er angivet for den enkelte kommune ([se kommunespecifikt bilag K3](#))

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 9 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.11.2017

- 15) Indretter indsatsområdet (bilag B3) inkl. diverse mandskabsfaciliteter.
- 16) Sikrer sortering og bortskaffelse af affald samt aftale med egnede modtagestationer og forbrændingsanlæg (bilag B9).
- 17) Foranlediger, at alle ydelser f.eks. vareleverancer, arbejdsydelser m.v., kan dokumenteres via minutrappporten (bilag B1), så de samlede afholdte udgifter senere kan opgøres.
- 18) Foranlediger om nødvendigt (via Østjyllands Politi) at befolkningen bliver underrettet f.eks. via Danmarks Radio og/eller lokalradio samt den skrevne presse.
- 19) Orienterer evt. ledelsen i egen kommune.
- 20) Træffer beslutning om at rekvirere eller yde bistand i nødvendigt omfang. Herunder evt. aktivere de kommunale redningberedskabers egne frivillige.
- 21) Orienterer ejere af arealer, hvorpå der etableres midlertidige depoter og køreveje.
- 22) Overdrager ledelsen til JOC på forlangende.

Afslutning af indsatsen:

- 23) Træffer i samråd med den kommunale miljømyndighed beslutning om, hvornår en iværksat bekæmpelsesaktion skal indstilles.
- 24) Træffer beslutning om rengøring af materiel, bortskaffelse af affald og retablering af indsatsområdet.
- 25) Udarbejder, snarest efter aktionens afslutning, en samlet rapport over aktionens forløb.
- 26) Fremsender refusionsbegæring (bilag B2) til Miljøstyrelsen.

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 10 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

4 Kommunikation

Kommunikationsopgaven varetages i overensstemmelse med kommunernes generelle planer for krisekommunikation.

På indsatsniveau I er redningsberedskabets indsatsleder som udgangspunkt ansvarlig for kommunikationen.

På indsatsniveau II og III koordineres kommunikationen i den nedsatte krisestab.

Indsatsens ledelse foretager fælles udtalelser/pressemøde ved koordinerende indsatser.

4.1 Varsling

Redningsberedskabet sikrer, at der i samarbejde med Østjyllands Politi foretages den nødvendige varsling af berørte personer, erhverv, kommuner samt fiskere og skibstrafikken via JOC.

4.2 Kontakt til forsikringsselskab

Redningsberedskabet sikrer, at der ved kendt skadevolder hurtigt skabes en kontakt til forsikringsselskab. Kontakt til forsikringsselskab skabes gennem skibets ejer/fartøjsfører, havnemyndigheden eller via JOC.

Hovedplan	Plan	
	for Indsats ved	Side 11 - 11
	forurening af kyster og havne	Dato: 26.10.2017

5 Mandskab og arbejdsmiljø

5.1 Brug af frivillige og private borgere

Retningslinjer for brug af frivillig arbejdskraft ([se bilag B4](#)).

5.2 Arbejdsmiljø

Indsatslederen skal sikre, at alle ansatte og frivillige instrueres om sikkerheds- og sundhedsrisiko ved arbejdet, og hvordan arbejdet udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Instruktionspligten gælder over for alle, der er beskæftiget med opgaven uanset om arbejdet er lønnet eller ej ([se bilag B4](#)).



Fælleskommunale bilag

Minutrapport	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag: B1
		Side 1-1
		Dato: 26.10.17
Regler for strandrensning er fastlagt i bekendtgørelse nr. 1630 af 13. december 2006 i " Strandrensningsbekendtgørelsen "		

Rapport for _____ kommune(r)s indsats i forbindelse med kystforurening				
Dato:	Alarmeringstids- punkt:	Indsatsleder:	Side:	
Minutrapport				
Klokke- slæt	Hvilken hæn- delse	Hvad er foretaget	Af hvem	Kommenta- rer

Refusion af udgifter	Plan	Bilag:	B2
	for Indsats ved	Side	1-2
	forurening af kyster og havne	Dato:	26.10.17
Regler er fastlagt i bekendtgørelse nr. 1630 af 13. december 2006 i " Strandrensnings-bekendtgørelsen "			

Udgifter til bekæmpelses- og saneringsforanstaltninger

- Mulighed for erstatning ved kendt forurener skal undersøges.
- Forsikringsselskab kontaktes og inddrages (JOC kan hjælpe med oplysninger).
- Dokumentation af oliespild sikres ved prøveudtagning (se procedure i bilag 3.4.5).
- Mulighed for refusion ved Miljøstyrelsen

Anmelde udgifter til bekæmpelse og sanering før indsats starter

For at udgifter til sanering af olie- og kemikalieforurening af kyststrækninger kan refunderes, skal forureningen anmeldes til Miljøstyrelsen, før saneringen påbegyndes.

Forureningen anmeldes til Miljøstyrelsen:

- I kontortiden på **72 54 40 00** eller på **72 54 44 46**
- Udenfor normal kontortid e-mail: mst@mst.dk og bs@mst.dk

Anmeldelsen om refusion skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Hvor forureningen har fundet sted
- Anmeldelsestidspunktet
- Navn og telefonnummer på kommune
- Anmeldelsen følges snarest op med en mail eller et brev, som indeholder:
 - En mere detaljeret beskrivelse af forureningens karakter og omfang
 - En beskrivelse af påtænkte og iværksatte foranstaltninger
 - Et overslag over de samlede udgifter til saneringsforanstaltninger

Refusionsbegæring

Når indsatsen er afsluttet fremsendes en refusionsbegæring til Miljøstyrelsen.

Følgende nødvendige oplysninger skal indgå

- Kommunens navn og adresse
- Kommunens kontooplysninger
- Rapport
- Opgørelse over oliemængde og olieforurenede sand
- Dokumentation (minutrapport, prøver, fotos)
- Timesedler
- Kopi af bilag

Der henvises til kap. 4 i "[Vejledning om strandrensning](#)".

Anmeldelse om Refusion

Bilag: B2

Side 2-2

Dato: 26.10.17

Regler er fastlagt i bekendtgørelse nr. 1630 af 13. december 2006 i "[Strandrensningsbekendtgørelsen](#)"

Miljøstyrelsen

Telefon

7254 4000 eller 7254 4446

E-Mail

mst@mst.dk

Anmeldelsestidspunkt:

Anmelder:

Kommune / kontaktperson:

Kommune:

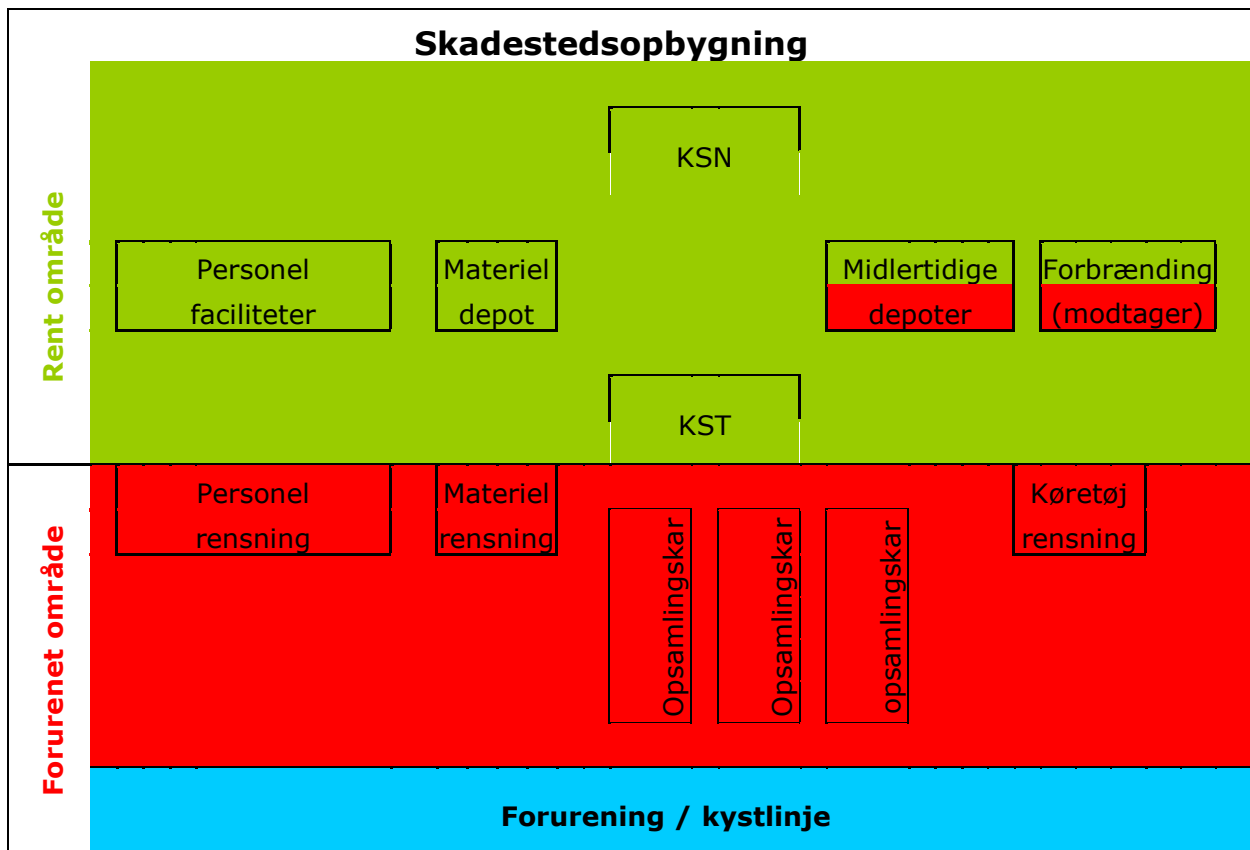
Att. Indsatsleder: navn / mobil nr./ e-mail

Hvor, hvad, omfang

Indretning af indsatsområde	Plan for Indsats ved kystforurening	Bilag: B3
		Side 1-3
		Dato: 26.10.17

Opbygning af skadestedet skal som udgangspunkt opbygges som alment skadested for forureningsindsatser med en klar adskillelse af forurenede og ikke forurenede mandskab og materiel

Al trafik mellem områder sker gennem rens punkterne (personel, materiel og køretøjer).



Rent område	
Personelfaciliteter:	WC, forplejning, hvile m.v.
Materieldepot:	Nyt materiel, supplerende materiel, m.v.
Udlagte depoter:	Udpeget af kommunen (midlertidige)
Forurenede område	
Forbrænding/modtager:	Indgået aftaler
Personel rensning:	Rensetelt
Materiel rensning:	Rensekar/telt
Køretøj rensning:	Renseplads for køretøjer
Opsamlingskar:	Kar, container eller lign.

Indretning af indsatsområde	Plan for indsats ved kystforurening	Bilag: B3
		Side 2-3
		Dato: 26.10.17

Rensepunkt personel:

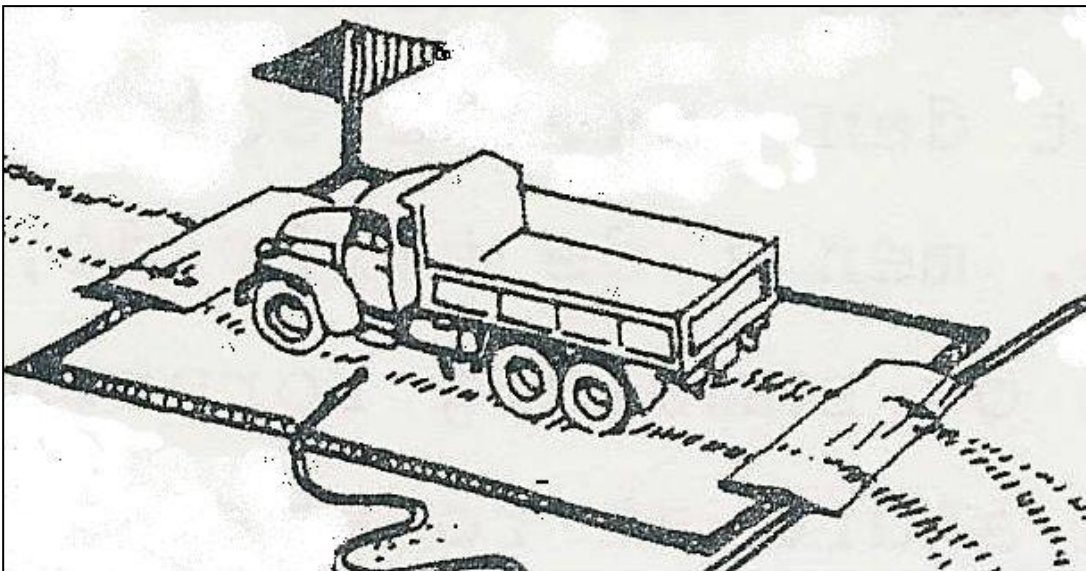
Der skal sikres at alt forurenset vand opsamles og sendes til rensning, jf. aftale med kommunes miljøafdeling.



Indretning af indsatsområde	Plan for indsats ved kystforurening	Bilag: B3
		Side 3-3
		Dato: 26.10.17

Rensepunkt for køretøjer

Der skal sikres at alt forurenet vand opsamles og sendes til rensning, jf. aftale med kommunes miljøafdeling.



Opsamling

Instruktion om arbejdssikker- hed og miljø	Plan	Bilag:	B4
	for Indsats ved forurening af kyster og havne	Side	1-4
		Dato:	26.10.17

Forslag til instruktionsprogram

Følgende er forslag til plan for instruktion af medarbejdere og frivillige, som skal udføre strandrensning ved olieforurening.

Formålet med instruktion er at forebygge personulykker og -skader som følge af arbejdet med oprensning af forurenede områder. Erfaringer fra en række faste og midlertidige arbejdspladser viser, at det har stor forebyggelseffekt at foretage grundig instruktion i, hvordan arbejdet udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

Et særligt forhold ved arbejde med strandrensning er, at det undertiden i omfattende grad udføres af frivillig arbejdskraft.

Antal af hjælpere skal tilpasses arbejdsbyrden, indsatsens varighed og tidsrummet hvor ledelsesapparatet er bemandet.

Beredskabet har pligt til at give alle en instruktion i det forestående arbejde både sikkerhedsmæssigt og sundhedsmæssigt

Instruktionen skal være sådan tilrettelagt, at den både rammer personel med kendskab til arbejdet samt til eventuelle frivillige fra foreninger uden kendskab til risici og uden erfaring i arbejdet med olie eller anden form for forurening

Da ingen på forhånd har kendskab til arbejdsstedet eller hvilket stof der skal arbejdes med, bør alle gennemgå instruktionerne.

Instruktionsprogrammet bør deles op i:

A: teoretisk del af 15 min. Om forurening, sundhedsrisiko og skadevirkning, samt i en praktisk del,

B: hvor der gives en instruktion i brug af forskelligt materiel, samt opbygning af skadested med depoter og renspladser.

Ved større oprensningsskader bør der tidligt rettes henvendelse til det lokale Arbejdstilsyn, med henblik på vejledning om sikkerhed og sundhedsspørgsmål.

Instruktion om arbejdssikker- hed og miljø	Plan	Bilag:	B4
	for indsats ved forurening af kyster og havne	Side	2-4
		Dato:	26.10.17

A. Teoretisk del

1. Den aktuelle forurening og opgave, samt sundhedsrisiko for mennesker

Orientering om forureningens skadevirkninger – (irritation af hud og luftveje, forgiftninger, allergi og i værste fald kræftfremkaldende virkning).

Særlige faremomenter i forhold til den aktuelle forurening: brand- og eksplosionsfare og ulykkesrisiko, hvad man skal være opmærksom på, korrekt påklædning, ingen indtagelse af mad og tobaksrygning på skadestedet osv.

2. Skadevirkninger (se afsnit 11.2 i [Vejledning om strandrensning](#))

Hvordan generne kan opstå: - Direkte kontakt med huden, indånding/indtagelse af dampe, røg eller olietåge.

I hvilke sammenhænge det kan ske, hvad man skal være opmærksom på – herunder tegn på hud irritation, allergi, forgiftning etc.

3. Instrukser

Alarm

Orientering om alarmproceduren, hvornår man skal alarmere, til hvem, holdleder eller anden der har opgaven på det aktuelle skadesafsnit – skilte med proceduren opsættes/udleveres. Evt. kommunikation ved radio/telefon.

Redning og Førstehjælp.

Orienter om, hvad den enkelte skal gøre ved ulykke, ildebefindende, bevidstløshed, drukning etc. Opmærksomheden henledes på hvad man skal gøre ved forgiftningssymptomer, der opstår det første døgn efter påvirkningen. Gennemgå redningsudstyr, kommunikationsmidler etc.

4. Hvordan der forebygges – kort gennemgang af sikkerhedsplan for arbejdet

(se afsnit 11.3.-11.11. [Vejledning om strandrensning](#))

- Indretning af området gennemgås – omklædnings- og spisesteder, rensplads, placering af brandsluknings- og redningsudstyr, adgangsveje til kystlinjen.
- Arbejdsgange, der mindsker direkte kontakt med olien mest muligt (herunder i relation til vindretning, strømretning etc.).
- Arbejdsredskaber, hjælpemidler og sikkerhedsudstyr herunder rengøring af materiel og redskaber.
- Beklædning og beskyttelsesudstyr evt. ved leverandør og husk produktblad.
 - Det ville være formålstjenligt med langærmede handsker ved arbejde med olieprodukter
 - Orientering om eventuelt brug af engangstøj, dragter og lignende.
- Personlig hygiejne – herunder, hvilke håndrensemidler anvendes, husk produktblad.
- Det er vigtigt at der under den teoretiske del gøres opmærksom på at der er stor forskel om det er et uheld med olieholdige stoffer eller det er kemikalier i f.eks. tromler.
- Dette kræver indsats af personel med den rette uddannelse og med det rigtige udstyr.

Instruktion om arbejdssikker- hed og miljø	Plan	Bilag:	B4
	for indsats ved forurening af kyster og havne	Side	3-4
		Dato:	26.10.17

B. Praktisk del

Gennemgås af holdleder eller anden instruktør, eventuelt personer fra Beredskabsstyrelsen.

- 1) Start på arbejdet
- 2) Spisning og pauser på området/pladsen
- 3) Toiletbesøg
- 4) Afslutning af arbejdet/pause udenfor området

Kort orientering der efterfølges af praktiske øvelser- instruktioner opsættes i skurene i de relevante rum – gerne med fotos.

Ad 1: Start på arbejdet

- Eget overtøj aftages og placeres i ren afdeling.
- Ind i "uren" afdeling – arbejdstøj og personligt beskyttelsesudstyr iføres (vis hvordan det ser ud).
- Udenfor iføres evt. olieresistente vaders og engangs- eller overtræksdragt.
- Makkerpar øver i at tage udstyret på. Rengjorte redskaber/materiel hentes ved rensepladsen og tages med til arbejdsstedet.

Ad 2: Spisning og pauser

- Pauser og spisning i "spiseafdelingen"
- Aftagning og evt. rensning eller kassering af arbejdstøj og – handsker, åndedrætsværn og tøj, der har været i kontakt med olie.
- Rens/vask ansigt og hænder, inden du går ind i spiseafdelingen, med det anviste rengøringsmiddel.
- Makkerpar øver i at tage udstyret af.

Ad 3: Toiletbesøg

- Oieforurenede støvler, overtrækstøj og åndedrætsværn tages af inden toilettet benyttes.
- Hænder vaskes – *også før* toiletbesøg.

Ad 4: Afslutning af arbejdet/pause udenfor området

- Rensning af brugte redskaber på rensepladsen.
- Rensning af støvler/vaders og olieresistent overtrækstøj – samt efterfølgende ophængning.
- Kassation af engangsdragter, handsker og engangsmasker smides væk – herunder grænse for, hvornår det kan genbruges – hvilke beholdere
- Aftagning af arbejdstøj, hvordan rengøres det? (hvad stilles til rådighed?) Badning – brug rent håndklæde hver dag.
- Personligt tøj iføres i ren afdeling.
- Det er vigtigt, at man kun opholder sig inden for de opsatte afspærringer på grund den videre forurening.

Instruktion om arbejdssikker- hed og miljø	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag:	B4
		Side	4-4
		Dato:	26.10.17

Ved igangsætning af selve oprensingsarbejdet kan der, udover ovenstående være, behov for praktisk træning i udførelse af særlige arbejdsopgaver, som enkelte eller persongrupper skal udføre. Det gælder især ved brug af særligt materiel/maskiner eller under særlige forhold.

Der skal også appelleres til, at meget af arbejdet skal udføres med improvisation under uvante forhold, værktøj, maskiner, adgangsforhold, vejr, påklædning osv.

Ved opbygning af skadested og område for forplejning samt vagtskifte, skal der kunne opsættes hedvandsrenser, og anden levering af opvarmet vand, til vask og rengøring af mandskab og materiel, samt beholder eller paller til brugt beklædning og værktøj.

Hvis det ikke er muligt at opsamle olien, eller der er en rest, kan sidste mulighed være anvendelse af dispergeringsvæske der sprøjtes ud over olien hvorved den går i opløsning eller synker til bunds.

Denne løsning kunne være anvendelig, hvor der er områder med mange fugle, så man kan forhindre at olien når frem til dette område. Hvis dette anvendes, skal det gøres så hurtigt som muligt efter udslippet.

Der skal dog søges tilladelse ved Miljøstyrelsen inden denne mulighed tages i brug.

Vejledning i prøveudtagning og opbevaring	Plan	Bilag:	B5
	for indsats ved forurening af kyster og havne	Side	1-2
		Dato:	26.10.17
Strandrensningsvejledningen kap. 10			

Ansvar

Som udgangspunkt rekvireres kommunens miljøvagt til at foretage prøvetagning.

Ved prøvetagning følges nedenstående retningslinjer sammen med strandrensningsvejledningen kapitel 10.

Retningslinjer for prøvetagning ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.2](#))

Prøvetagning skal igangsættes så hurtigt som muligt, da olien nedbrydes. Der skal udtages prøver af både udslip og reference, da havvand og forurenede materiale kan indeholde andre olieprodukter. Undgå at bruge prøveudtagningsgrej flere gange og at prøven kontamineres med biologisk materiale. Ved længerevarende forurening bør der udtages prøver hver dag.

- **Prøvetagning af olie på vand (JOC)** ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.10](#))

Tag først og fremmest af de tykke olielag dernæst tynde olielag. Vær opmærksom på kontaminering af prøver. Specialudstyr findes til prøveudtagning af tynde oliefilm – undgå plast! – brug evt. teflon ark (husk reference ark til analyse) eller dekanter vand fra. Tykke prøver kan "skovles"/skræbes direkte i prøvebeholder.

- **Prøvetagning af olie på strand/nær land** ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.11](#))

Udtag prøver fra hvert sammenhængende forurenede område, skrab olien af med en træspatel/pind direkte i prøvebeholder, medtag evt. hele den forurenede genstand. Udtag ny prøve når olieforureningen ændrer farve, konsistens, etc.

- **Prøvetagning af olie på fugle og andre dyr** ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.12](#))

Fjer og pels kan placeres i prøvebeholder, døde olieindsmurte dyr kan placeres i plastpose og dybfryses. (Kontakt [Silkeborg Statsskovdistrikt](#))

Prøvevolumen ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.3](#))

Der skal udtages en prøvevolumen på 10-200 ml – undgå fremmedlegemer.

Prøvebeholder ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.4](#))

Tæt ubrugt beholder på 100-250 ml med 5 cm åbning, skruelåg og udført i glas eller inert plast. Skruelåg skal være med aluminiumsfolie eller teflonpakning.

Prøvebeholdere skaffes ved <http://www.hounisen.com/>, lignende firma eller via prøveudtager.

Påfyldning og opbevaring ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.5](#))

Fyld beholder til højst 2 cm fra låg, fjern overflødig vand (hold beholder på hovedet og lind på låget), rengør emballage udvendigt, forsyn med etiket og plomber. Opbevares mørkt ved < +4° C.

Vejledning i prøveudtagning og opbevaring	Plan	Bilag:	B5
	for indsats ved forurening af kyster og havne	Side	2-2
		Dato:	26.10.17
Strandrensningsvejledningen kap. 10			

Emballering af fast materiale ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.6](#))

Vand skal løbe af, evt. olieklumper samles op direkte i beholder og øvrigt materiale kasseres. Må ikke indeholde andet organisk materiale, som kan rådne. Placeres i egnet vandtæt beholder.

Mærkning af olieprøver ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.7](#))

Id-nr., dato, klokkeslæt, lokalitet, prøvetagningens art (udslip eller referenceprøve), navn på prøvetager og underskrift.

Rapport ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.8](#))

Id-nr. fra olieprøve, dato, klokkeslæt, lokalitet, prøvetagningens art (udslip eller referenceprøve), mulig kilde, vindretning og vindhastighed, luft og vandtemperatur, prøvetagningsmetode, beskrivelse af prøve, andet relevant.

Pakning og forsendelse ([strandrensningsvejledningen afsnit 10.9](#))

Pakkes ned i et isolerende samt stød- og olieabsorberende materiale. Kan sendes som anbefalet post til: DMU, Frederiksborgvej 399, 4000 Roskilde, Att. Tore Svendsen, tlf. 46 30 12 43.

Rapport vedlægges/eftersendes til brug for senere efterforskning.

Personlig sikkerhed i forbindelse med prøveudtagning ([se bilag B4](#))

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag:	B6
		Side	1-10
		Dato:	26.10.17
Se Strandrensningsvejledningen kap. 12, afsnit 12.2 – 12.14			

For at opnå det bedste resultat ved rensning af kyster for olie, vil det i mange tilfælde, særligt ved forureninger, der strækker sig over større områder og forskellige kysttyper, være nødvendigt at gennemføre en prioritering af, hvor der i særlig grad skal sættes ind med forebyggende tiltag og kystrensning.

En prioritering er nødvendig af hensyn til de begrænsede personalemæssige og udstyrmæssige ressourcer, der er til stede, men det er også nødvendigt at prioritere indsatsen af hensyn til at undgå, at allerede ilanddrevet olie på et senere tidspunkt spredes fx på grund af højvande, og forurener allerede rensede kyststrækninger (remobilisering af olieforureningen).

Ved mindre olieforureninger vil det normalt ikke være vanskeligt at prioritere, hvorledes rensningen af kysterne skal gribes an. I de fleste tilfælde vil det blive besluttet, at al olie, så vidt muligt, skal samles op.

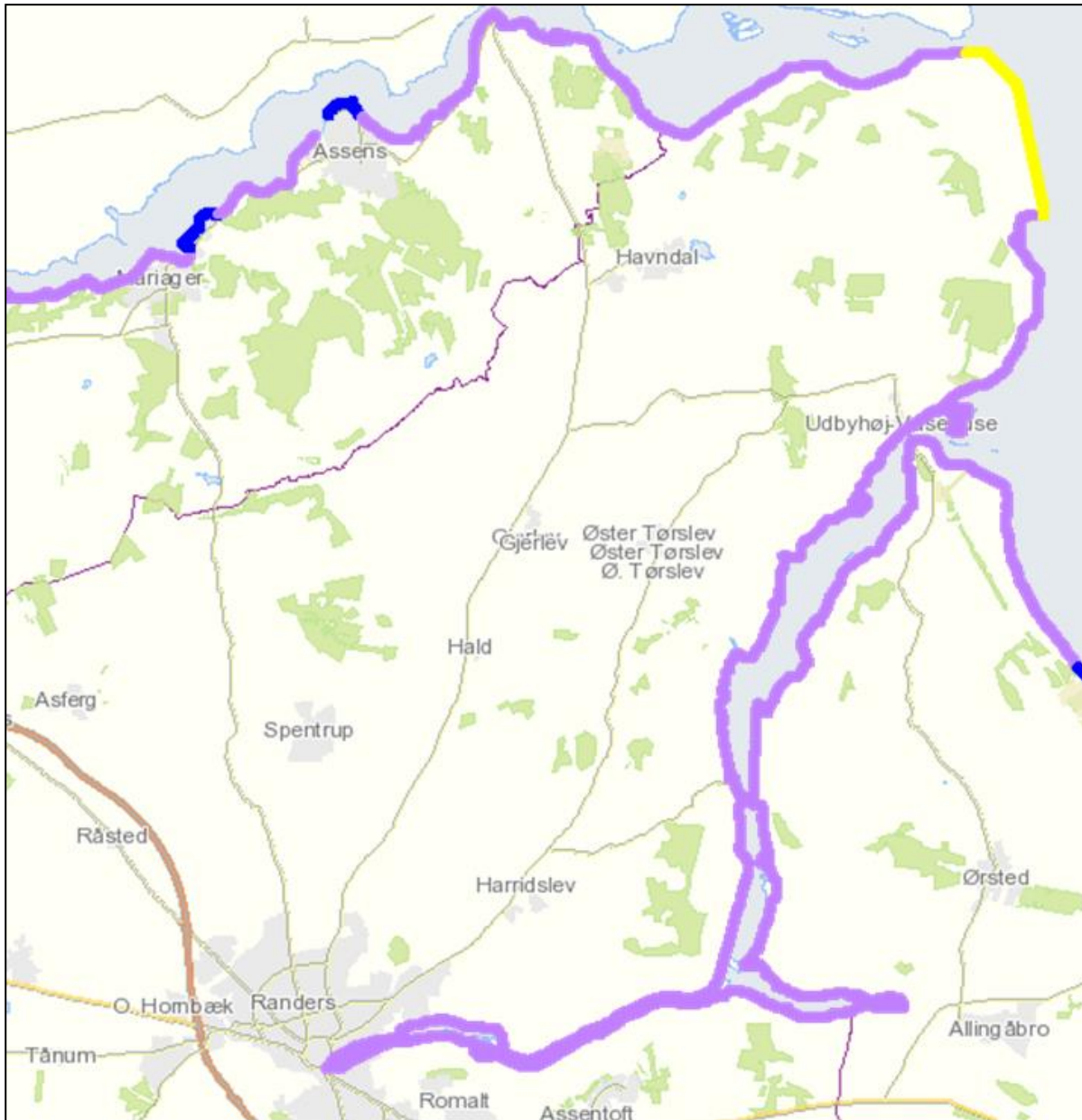
For kommuner, omfattet af denne beredskabsplan, er der udført en kortlægning af kysttyperne og dermed kortlægning af sårbarheden over for olieforurening.

Der er følgende typer strande/kyster, som er prioriteret ud fra kystens sårbarhed eller anvendelse som badestrand:

Farvemarkering på kort	Kysttype	Foreløbig prioritering
Lilla	Fuglebeskyttelsesområde	1.
Grøn	Strandeng/rørsump	2.
Rød	Vigtige badestrande	2. (Badesæson 15/5 – 01/09)
Blå	Stenstrand	3.
gul	Sandstrand	4.

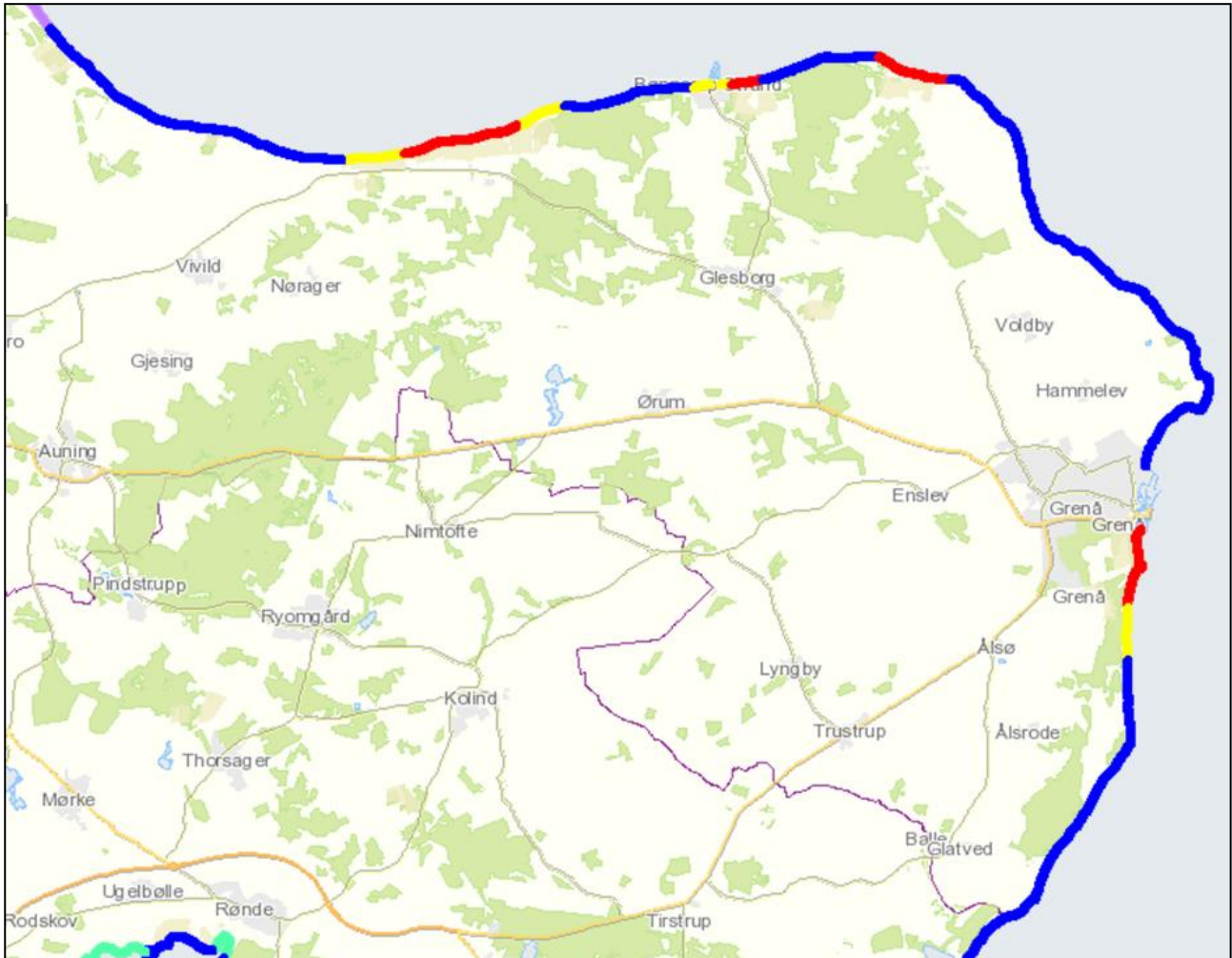
Oversigtskort over kysttyper i Østjyllands Politikreds kan ses i på følgende 4 sider

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan for indsats ved kystforurening	Bilag: B6
		Side: 2 – 10
		Dato: 26.10.17



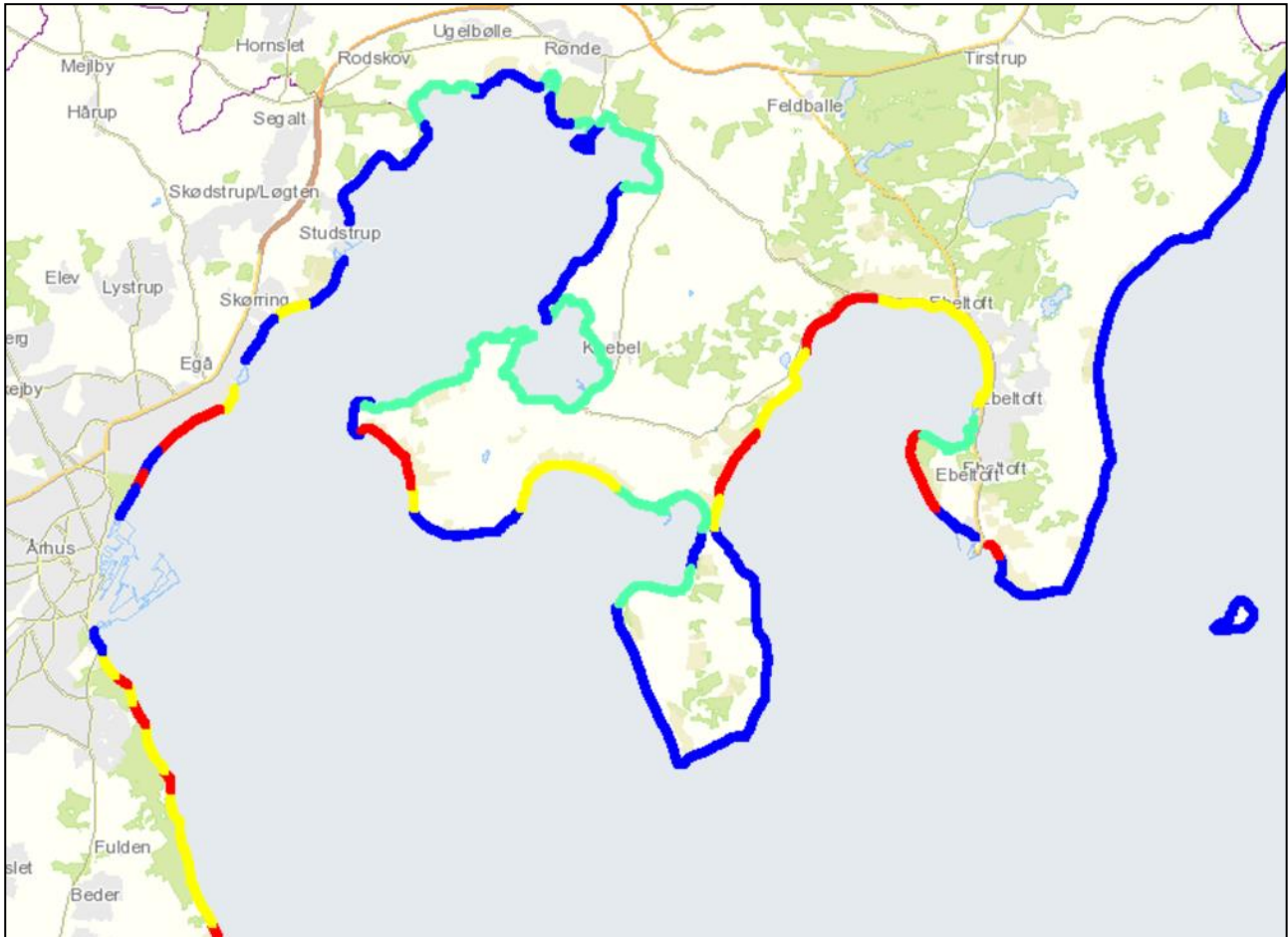
KYSTTYPER	
	Fuglebeskyttelsesområder
	Vigtige badestrande
	Sandstrand
	Stenstrand
	Strandeng/rørsump

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan	Bilag:	B6
	for indsats ved	Side:	3 – 10
	kystforurening	Dato:	26.10.17



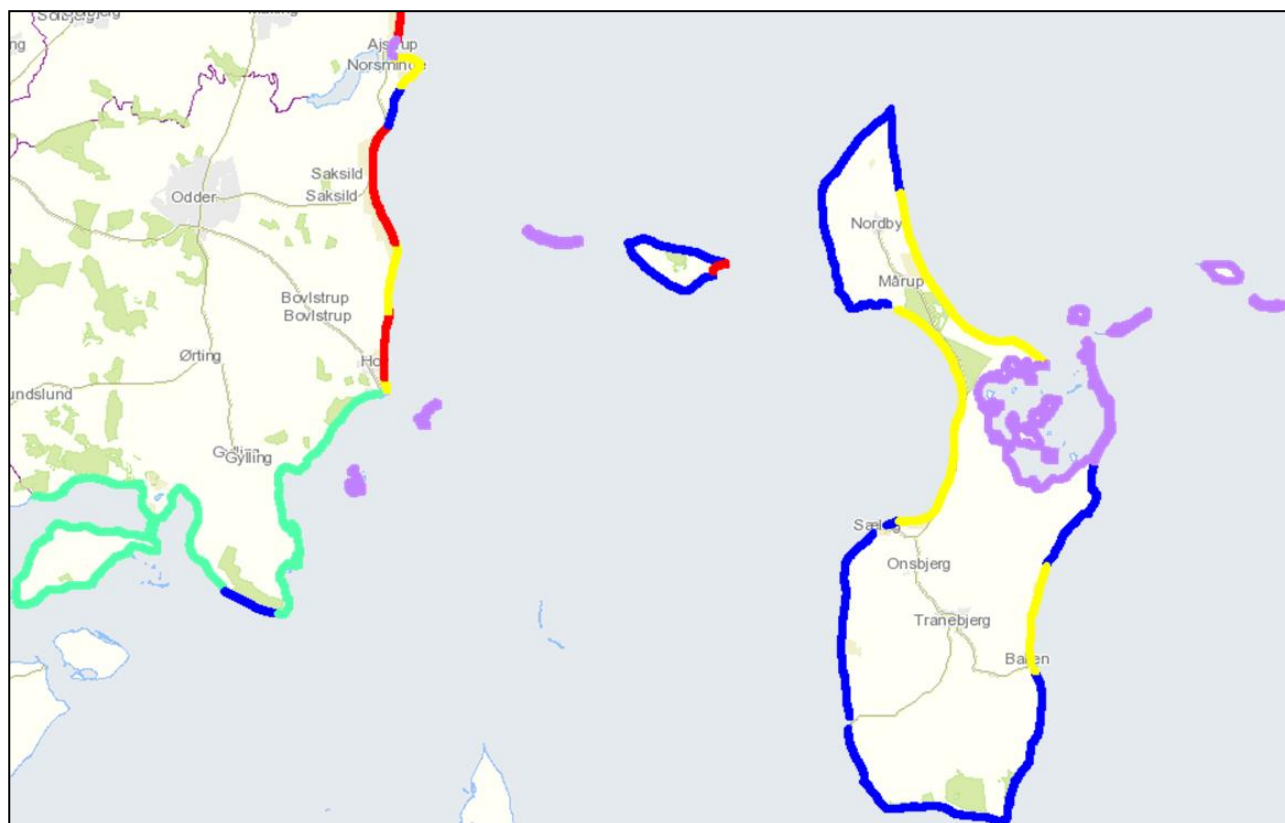
KYSTTYPER	
	Fuglebeskyttelsesområder
	Vigtige badestrande
	Sandstrand
	Stenstrand
	Strandeng/rørsump



Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan	Bilag:	B6
	for indsats ved	Side:	4 – 10
	kystforurening	Dato:	26.10.17



KYSTTYPER	
	Fuglebeskyttelsesområder
	Vigtige badestrande
	Sandstrand
	Stenstrand
	Strandeng/rørsump

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan	Bilag:	B6
	for indsats ved	Side:	5 – 10
	kystforurening	Dato:	26.10.17



KYSTTYPER	
	Fuglebeskyttelsesområder
	Vigtige badestrande
	Sandstrand
	Stenstrand
	Strandeng/rørsump

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag:	B6
		Side	6 – 10
		Dato:	26.10.17
Se Strandrensningsvejledningen kap. 12, afsnit 12.2 – 12.14			

Endelig prioritering af indsats.

Det skal bemærkes, at risikoen for remobilisering kan påvirke den endelige prioritering af indsatsen. Den endelige prioritering skal således ske som følger:

- Kortlæg omfanget af det forurenede område eller det område, der forventes forurennet.
- Klassificer de berørte områder jf. ovenstående kortlægning af kysttyper.
- Vurder risikoen for remobilisering af olie fra de berørte områder. Denne risikovurdering indgår i prioriteringen.
- Områder med højeste prioritet renses først. For områder med samme prioritet renses først områder med mest olie.

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag:	B6
		Side	7 – 10
		Dato:	26.10.17
Se Strandrensningsvejledningen kap. 12, afsnit 12.2 – 12.14			

SANDSTRANDE

(Se afsnit 12.9 i Strandrensningsvejledning)

Forebyggelse af olieforurening på sandstrande

Olieforurening forvolder mindst skade på sandstrande. Oliens gennemtrængelighed er afhængig af sandkornenes størrelse og sandets fugtighed.

Undgå at olien kommer ind på stranden:

1. Etablering af flydespærringer eller halmvolde med opsugningsmateriel på ydersiden.
2. Med en grader kan der etableres sandvolde mellem middelvandslinjen og højvandslinjen.
3. Evt. foring af sandvold med folie eller presenning, som skal fastgøres.
4. Fjerne strandingsgods og affald.

Materiel til forebyggelse af olieforurening på sandstrande:

1. Flydespærringer, halmvolde, spyd og reb
2. Grader
3. Oliebestandig plastfolie eller presenninger
4. Opsugningsmidler
5. Slamsugere
6. Rendegravere til etablering af interim veje og midlertidige depoter
7. Køreplader
8. Containere til opsamling og sortering af strandingsgods og affald i det berørte område
9. Afspærringsbånd, (så offentligheden ikke kan komme på stranden)
10. Mandskab (5-6 mand pr. km forurenede sandstrand)

Materiel til rensning af sandstrande:

1. Se ovenfor
2. Skovle, spader, spande, river, grebe og håndsneskrabere med bladbredde 40-60 cm
3. Tønder, containere
4. Traktorer med frontlæssere, gummiged, bulldozer
5. Jordhøvl (anvendes til opsamling af olie/sandblanding som er skrabet sammen af en grader)
6. Hesterive efterspændt på traktor
7. Vibrationssigte med maskestørrelse 10-20 mm til frasortering af olieklumper fra rent sand
8. Vibrationssigte med maskestørrelse 50 mm til frasortering af olieindsmurt tang og affald
9. Halm

Efterrensning af sandstrande:

1. Harvning eller rivning 2-3 gange med 1 måneds mellemrum
2. Biologisk rensning/tilsætning af næringsstoffer for at fremme nedbrydning af olie
3. Opsætning af beholdere til olieklumper, som kan benyttes af offentligheden

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag:	B6
		Side	8 – 10
		Dato:	26.10.17
Se Strandrensningsvejledningen kap. 12, afsnit 12.2 – 12.14			

STENSTRANDE

(Se afsnit 12.10 i Strandrensningsvejledning)

Forebyggelse af olieforurening på stenstrande

På grund af strandens ujævne overflade er det vigtigt så vidt muligt at undgå at få olie på stranden.

Undgå at olien kommer ind på stranden:

1. Udlæg flydespærringer eller barrierer helt inde ved strandkanten
2. Fjern hurtigt koncentreret olie

Materiel til forebyggelse af olieforurening på stenstrande:

1. Materiel som ved sandstrande
2. Skimmer, slamsuger, pumper, opsugningsmiddel, spande, øser eller lignende

Materiel til rensning af stenstrande:

Hurtig oprensning, så olien ikke trænger ned mellem stenene

Ved mindre forurening:

1. Manuel oprensning af spredte olieklumper samt olieforurenede sten og affald
2. Skovle, spande og vogne
3. Materiel i øvrigt som ved sandstrande

Ved større omfattende forurening:

4. Læssemaskiner: bulldozer, frontlæsser, jordhøvl
5. Til tyndtflydende olie bruges opsugningsmiddel i plader eller ruller (der bør anvendes naturligt nedbrydeligt opsugningsmiddel, da alt ikke nødvendigvis kan fjernes)
6. Materiel i øvrigt som ved sandstrande

Efterrensning af stenstrande:

1. Højtryksspuling af sten på mindre strandarealer
2. Flydespærring i vandkant
3. Opsugningsmiddel på inderside af flydespærring
4. Skimmer
5. Biologisk rensning

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag:	B6
		Side	9 – 10
		Dato:	26.10.17
Se Strandrensningsvejledningen kap. 12, afsnit 12.2 – 12.14			

STRANDENGE

(Se afsnit 12.11 i Strandrensningsvejledning)

Strandenge er en af de kysttyper, der er mest sårbar overfor olieforurening både med hensyn til kysternes biologi og geologi. Dette skyldes, at denne strandtype er meget artsrig og med et gensidigt stærkt afhængighedsforhold mellem flora og fauna og den geologiske opbygning. Strandenge er ligeledes meget følsomme over for færdsel til fods og med maskiner, hvorfor det er vigtigt før en rensning iværksættes, at forsøge at afveje de skader selve rensningen vil forårsage, mod de skader olien vil kunne forvolde, og i givet fald tilrettelægge rensningsarbejdet således, at dette vil medføre så lille slitage og nedbrydning af strandengen som muligt.

Forebyggelse af olieforurening af strandenge.

På grund af strandengens store sårbarhed, er det særligt vigtigt at forsøge at standse og opfangne olien, inden den rammer strandengene og trænger dybere ind i området:

1. Luk eventuelle sluser og lignende indløb til strandenge, som kan blive berørt af forureningen
2. Etablering af flydespærringer eller halmvolde med opsugningsmateriale på ydersiden – placeret uden for strandengsområder
3. Med en grader kan der etableres sandvold et stykke fra kysten, udenfor strandengsområdet, hvorved olien kan ledes udenom strandengen og hvorved olien vil kunne opsamles fra denne rende.
4. Sandvoldens holdbarhed kan øges, hvis den på søsiden beskyttes med plastfolie, der fastgøres ved nedgravning i sandet.

Materiel til forebyggelse af olieforurening af strandenge:

1. Flydespærringer, halmvolde, spyd og reb
2. Grader
3. Oliebestandig plastfolie eller presenninger
4. Opsugningsmidler
5. Slamsugere
6. Rendegravere til etablering af interim veje og midlertidige depoter
7. Køreplader
8. Containere til opsamling og sortering af strandingsgods og affald i det berørte område Afspærringsbånd, (så offentligheden ikke kan komme på stranden)

Kortlægning af forurening og prioritering af indsats	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag:	B6
		Side	10 – 10
		Dato:	26.10.17
Se Strandrensningsvejledningen kap. 12, afsnit 12.2 – 12.14			

Materiel til rensning af strandenge:

Typen af materiel, som skal anvendes i strandenge, afhænger af omfanget af olieforureningen. Kun hvis forureningen er massiv, og strandengen på disse områder må forventes helt at gå til grunde som følge af forureningen, er en total afskrabning af den forurenede jord en løsning. Udover dette ekstreme tilfælde, vil entreprenørmaskiner i strandenge hovedsagligt kunne anvendes til borttransport af manuelt indsamlet olie og til sammenskrabning af olie, som måtte ligge på kysten, men udenfor engområdet (sand- eller stenstrand).

En teknik, som tager højde for strandengens sårbarhed er spuling ved lavt spuletryk, hvor området samtidigt er afgrænset med flydespæringer. Olien kan med spuling ledes hen til rende, hvorfra det kan samles op eller suges op med slamsuger.

Ved olietilsølet plantedække må der i nogle tilfælde foretages afskærring, hvorved renseeffektiviteten ved spuling eller opsugningsmidler øges.

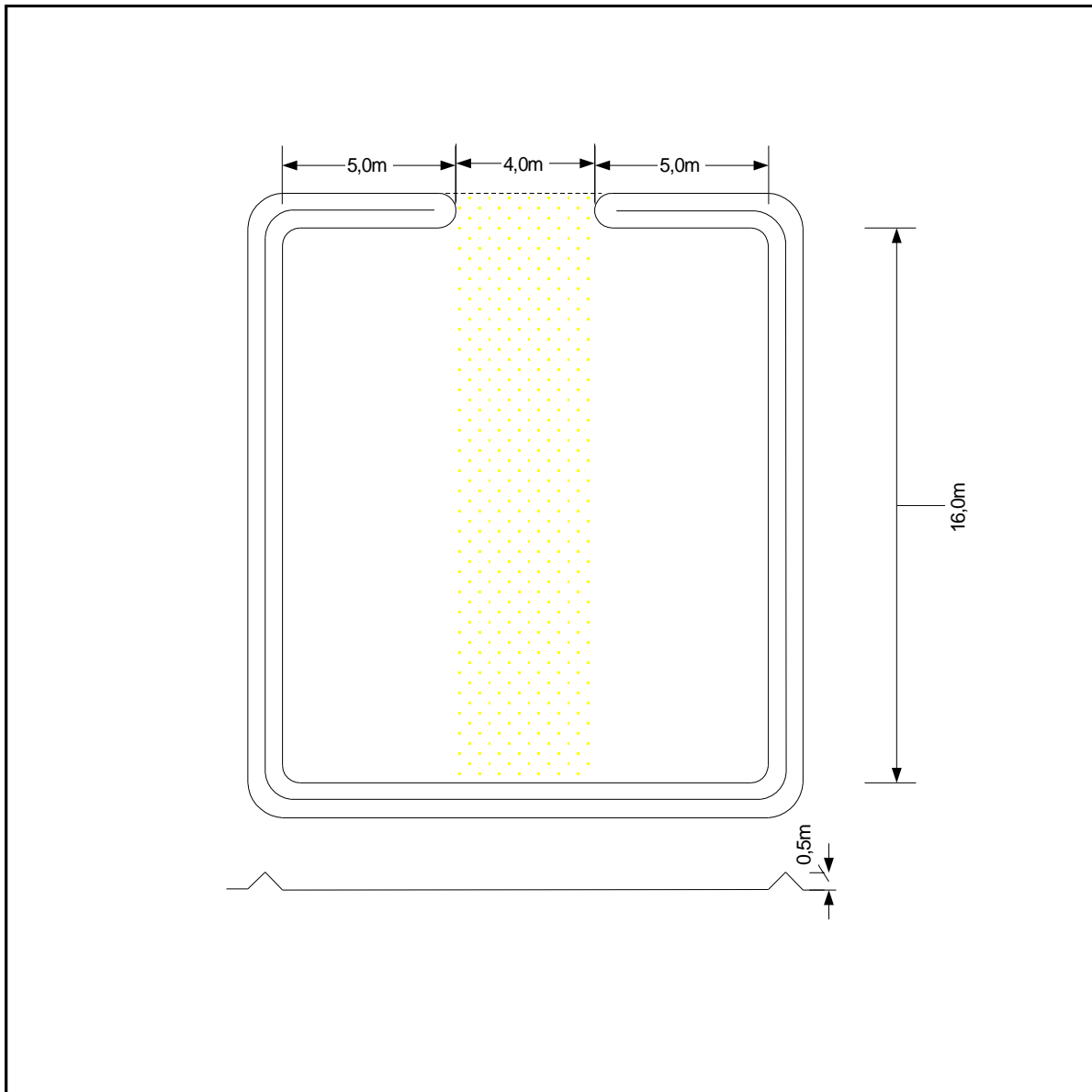
Oversigt over materiel:

1. Se også materiel til forebyggelse
2. Spuleudstyr
3. Udstyr til afskærring/klipning af planter/rør.
4. Skovle, spader, spande, river, grebe og håndsneskrabere med bladbredde 40-60 cm
5. Tønder, containere
6. Traktorer med frontlæssere, gummiged, bulldozer
7. Jordhøvl (anvendes til opsamling af olie/sandblanding som er skrabet sammen af en grader)
8. Hesterive efterspændt på traktor
9. Vibrationssigte med maskestørrelse 10-20 mm til frasortering af olieklumper fra rent sand
10. Vibrationssigte med maskestørrelse 50 mm til frasortering af olieindsmurt tang og affald
11. Halm

Efterrensning af strandenge:

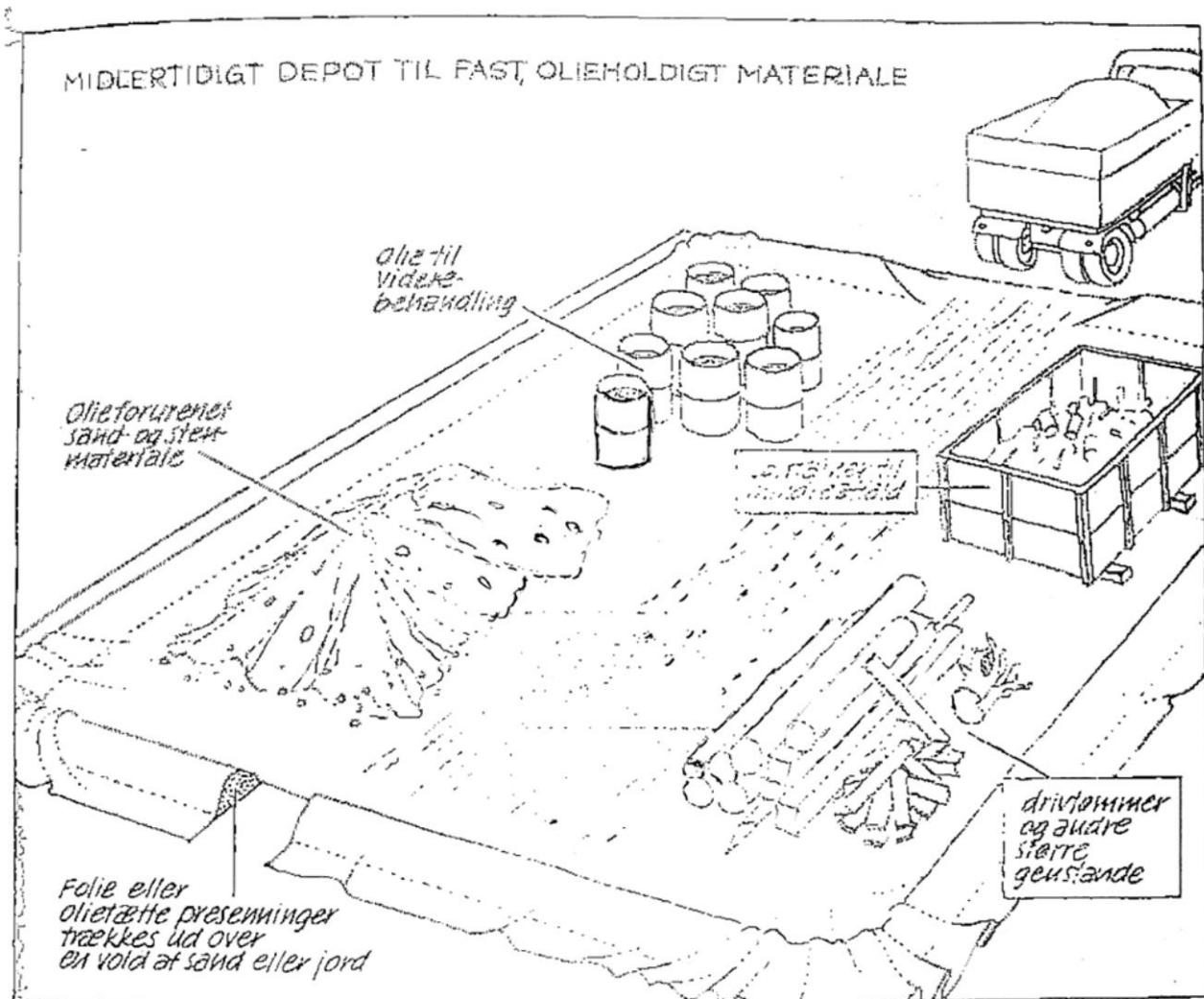
1. Nogen egentlig mekanisk efterrensning vil sjældent være hensigtsmæssig, da det typisk vil gøre større skade end gavn for strandengen.
2. Biologisk rensning/tilsætning af næringsstoffer for at fremme nedbrydning af olie kan overvejes.

Midlertidigt depot til fast olieholdigt affald	Plan	Bilag:	B7
	for indsats ved kystforurening	Side	1-2
		Dato:	26.10.17



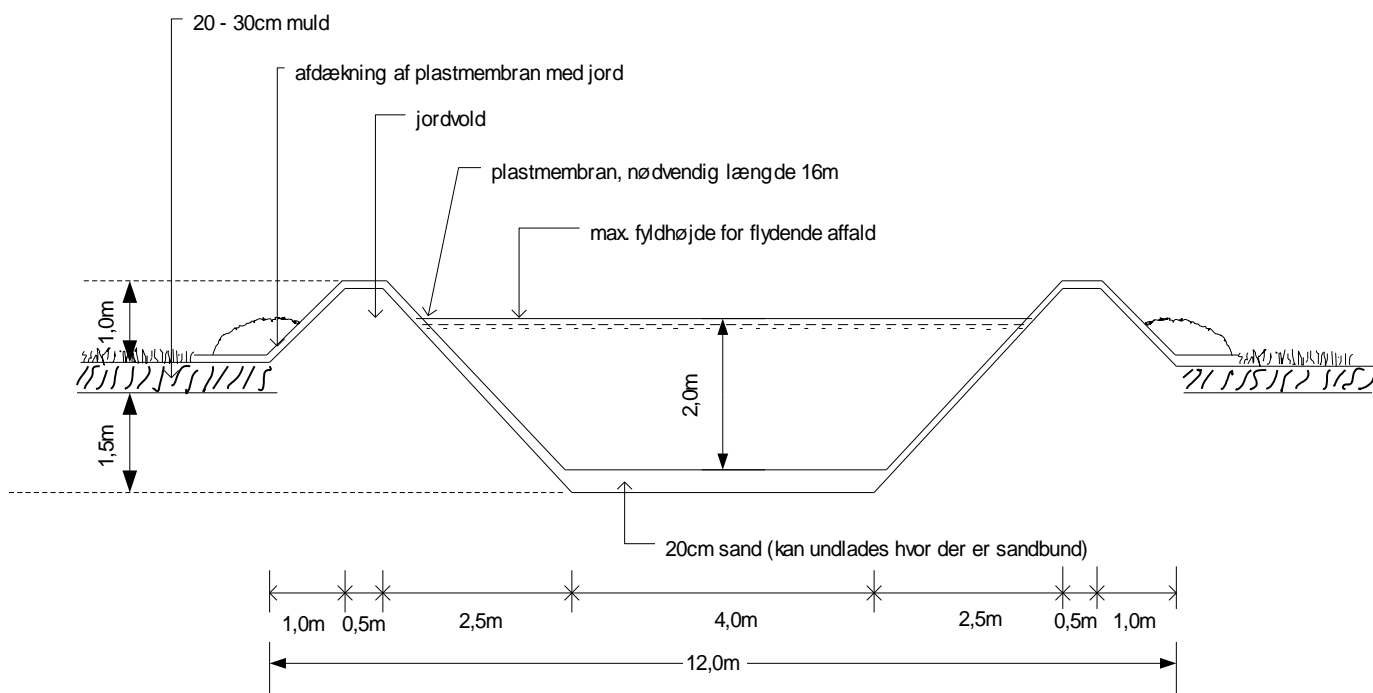
Fald mod opsugningssted for overfladevand

Midlertidigt depot til fast olieholdigt affald	Plan	Bilag:	B7
	for indsats ved kystforurening	Side	2-2
		Dato:	26.10.17



- Plasttype: Kan rekvireres ved Korn og foderstof forretninger
- Sand for ikke at ødelægge plast. Sandmængde 20 cm i bunden, ca. 44 m³.
- Køreplader
- Afløb fra depot opsamling af regnvand
- Mobile olieudskillere

Midlertidigt depot til flydende olie	Plan	Bilag:	B8
	for indsats ved forurening af kyster og havne	Side	1-1
		Dato:	26.10.17



Tværsprofil:

Rumfang ved max. Fyldehøjde 2,0 meter ca. 11 m³ pr. lbm. For flydende affald.

Arbejdsbeskrivelse:

Hvor der findes muldlag afgraves mulden i 20 – 30 cm's dybde i en bredde på 12 meter og en længde, der aftales nærmere med ledelsen. Den afgravede muld henlægges i depot for enden af afgravningen længst væk fra adgangsvej til depotet.

Der udgraves et bassin i 1,5 meters dybde dog ikke under grundvandsspejlet, 4,0 m bundbredde med skråningsanlæg 1:1. Den udgravede jord henlægges langs begge sider af udgravningen og afrettes i profil, som vist på tværsnittet.

Der udlægges 20 cm sand i bunden af bassinet, hvis der ikke er sandbund.

Der udlægges plastmembran (trio black super), som vist på profilet. Membran påregnes leveret i 2 m brede ruller. Membranen udlægges med 20 cm overlæg på tværs af udgravningens længderetning og sikres ved jordafdækning langs ydersiderne af jordvoldene.

Sortering og bortskaffelse af affald	Plan	Bilag:	B9
	for indsats ved forurening af kyster og havne	Side	1-2
		Dato:	26.10.17

Affaldsmyndighed:

Affaldsmyndigheden inddrages, da de skal klassificere det opsamlede olieaffald fra saneringer af strande og havne. Affaldsmyndigheden afgør, hvordan affaldet skal bortskaffes under hensyntagen til forureningens omfang og jævnfør Kommunes til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald.

Der skal foretages en sortering på særligt indrettede depotpladser af det indsamlede forurenede materiale, der så vidt muligt køres direkte til slutbehandling og/eller deponering.

Affald på stranden:

Affald på stranden fjernes så vidt muligt før forureningen når stranden.

Affaldet sorteres i følgende fraktioner: Genanvendeligt, brændbart og deponerbart.

Kontakt ansvarlig afdeling for affaldsrensning.

Sortering af olietilsølet materiale ([strandrensningsvejledningen 12.1.6](#))

Affaldstype	Midlertidig behandling/ opbevaring	Bortskaffelse/ særlige forhold
Ren olie <ul style="list-style-type: none"> Er ikke i særlig omfang forurenede iblandet med vand 		Kan evt. genanvendes
Vandholdigt olieaffald	Forgravet foret bassin. Delvis separering af vand olieudskillere	Mobil koalescens udskillere
Emulsion af olie og vand <ul style="list-style-type: none"> Vand i olie emulsion 	Forgravet foret bassin. Delvis separering af vand olieudskillere	Afhængig af emulsionen skal olien køres til behandling på anden lokalitet
Olie i fast form <ul style="list-style-type: none"> Tjæreagtige klumper, asfaltklumper 	Container eller depot til fastaffald	
Olieholdigt fast materiale <ol style="list-style-type: none"> Tang, planterester, opsugningsmidler Døde fugle og fisk Drivtømmer, tønder, dåser, planterester m.m. 	<ol style="list-style-type: none"> Container Kraftige plasticsække og lukket container. Skal tømmes dagligt Container 	<ol style="list-style-type: none"> Forbrænding
Olieforurenede sand, jord og sten	Grovsorteres efter olieindhold. Opbevares i plast forede containere eller depoter overdækkes med presenning.	Anvises efter retningslinier i Lov om forurenede jord. Anviste behandlingsanlæg.
Olieblandet is og sne	Placeres på tæt plads med afløb til olieudskillere eller beholder	

Opbevaring

Affaldet skal opbevares, så det ikke giver anledning til yderligere forurening.

Der skal derfor indrettes særlige pladser for flydende affald ([se bilag B7](#)) og for fast affald ([se bilag B8](#)).

Sortering og bortskaffelse af affald	Plan for indsats ved forurening af kyster og havne	Bilag:	B9
		Side	2-2
		Dato:	26.10.17

Affaldet skal bortskaffes til godkendte behandlings- og deponeringsanlæg:

Navn	Telefonnummer	Alternativt telefonnummer
Modtagestation, Aarhus	89 40 16 68 Affaldscenter Farligt Affald	89 40 15 00 AffaldVarmes hovednummer
Fortum (Tidligere Kommunekemi)	80 31 71 00 Hovednummer	
Jysk Miljørens	86 94 55 55 Døgntelefon	
MOKANA I/S	98 15 45 30 Modtagestation for farligt affald, i Aalborg	

Transportører

Transportører af farligt affald skal have en særlig godkendelse. Affaldsmyndigheden har register over godkendte transportører, og de papirer som skal udfyldes ved transport

Kontaktoplysninger/telefonliste på kommunale kontakter ([se kommunespecifikt bilag K6](#))

Rengøring af materiel	Plan for indsats ved kystforurening	Bilag:	B10
		Side	1-1
		Dato:	26.10.17

Efter udført strandrensning efter olieforurening vil det normalt være påkrævet at foretage en grundig rengøring af det anvendte materiel og beskyttelsesudstyr. Afrensningen skal tilrettelægges sådan, at yderligere forurening af miljøet undgås.

Det kan i nogle tilfælde være økonomisk mere fordelagtigt at kassere beskyttelsesudstyr og materiel end at rense det.

Der bør altid på stedet foretages en grov rensning af køretøjer, særlig af køretøjernes dæk, for at undgå forurening af vejene.

Rengøring af materiel:

Overvejelser af materiel der skal anvendes til opbygning af renssteder for personel, materiel, køretøjer, (jf. Afsnit 9.6 s. 68 i vejledning).

Rensningssteder:

- På/ved stranden for strandrensningen
- På/ved midlertidige depoter for olie- og kemikalieaffald
- På/ved en modtagestation for olie- og kemikalieaffald.

Materiel:

- Køreplader
- Sand
- Oliebestandig membran
- Opsamling af olieforurennet vand (tanke, container, beholdere o.lign.)
- Afløb til beholder
- Mobil olieudskiller stor
- Højtryksspuler
- Varmtvands-, damprensning evt. rensningsmidler....

Øvrige henvisninger:

- [Bilag B3](#)
 - [Bilag B4](#)
 - [Bilag B7](#)
 - [Bilag B8](#)
 - [Kommunespecifikt bilag K9](#)
 - [Bilag B9](#)
- Indretning af indsatsområde.
Instruktion om arbejdssikkerhed og miljø
Midlertidige depot til fast affald
Midlertidige depot til flydende affald
Adgangsveje og midlertidige depoter
Sortering og bortskaffelse af affald