

Notat vedr. forudsætninger Lisbjerg og Hinnerup brandstationer

Til: Borgmester Nils Borring

Fra: Beredskabsdirektøren

Dato: 8. juni 2020

Nedenfor svar på de fremsendte spørgsmål vedr. lukningen af brandstationen i Hinnerup. Derudover har jeg indsat spørgsmål og svar på øvrige emner vedr. sagen, som er rejst på diverse FB sider.

Hvilke konkrete adresser/områder i Hinnerup, vil med den nye dækning fra brandstationen i Lisbjerg få en dårligere responstid? (i forhold til dækningen i dag fra brandstationen i Hinnerup).

Hele Hinnerup by og Grundfør vil kunne opleve en dårligere responstid end i dag. Omvendt vil Søften området få en hurtigere responstid (jf. det tekniske notat). Se bilag med kortmateriale, der viser forskellen på nuværende station og løsning med Lisbjerg. Responstiden på 10 min. i gennemsnit vil kunne overholdes i 95% af tilfældene, sådan som det også er tilfældet i dag. Jf. den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed, så har borgerne krav på en responstid på henholdsvis 10, 17 og 22 minutter i 95 % af tilfældene afhængigt af befolkningstæthed og risikoprofil. Målet for beredskabs responstid er:

- Indenfor 10 min. i 95 % af tilfældene til byer med mere end 5000 indbyggere
- Indenfor 17 min. i 95 % af tilfældene til områder med 500 – 5000 indbyggere i sammenhængene bebyggelse.
- Indenfor 22 min. i 95 % af tilfældene til øvrige områder.

Med et indbyggertal over 5.000 har Hinnerup således krav på en responstid indenfor 10 min. i 95 % af tilfældene.

Hvad er den reelle "mer"udgift for Favrskov kommune, hvis man beholder stationen i Hinnerup, når stationen i Lisbjerg står klar? I forhold til, hvis man lukker stationen i Hinnerup.

Hvis vi beholder stationen i Hinnerup, så vil Lisbjerg stadig skulle køre til anslået ca. halvdelen af udrykningerne i slukningsområdet, dvs. ca. 25 udrykninger. Vi vil stadig skulle betale en pris til Østjyllands Brandvæsen. Prisen er estimeret til ca. 1 mio. kr. – uanset antallet af udrykninger, da det er et bidrag til deres faste omkostninger til løn, køretøjer mv. til at kunne stille 1+5 mand, uanset antallet af ture. Prisen til Falck i nuværende kontrakt er 1,786 mio. kr. Dvs. hvis man beholder Hinnerup stationen, så forventes den samlede omkostning at være 2,786 kr. Hvis man lukker stationen i Hinnerup, så er omkostningen ca. 1 mio. kr. til Østjyllands brandvæsen. Den reelle merudgift til Beredskab & Sikkerhed vil være ca. 1 mio. kr., fordi der allerede er 1,786 mio. kr. i budgettet, svarende til en reel merudgift til Favrskov kommune på kr. 182.000 (Favrskov kommunes budgetandel) – forudsat at de 3 andre ejerkommuner i Beredskabskommissionen vil godkende budgetudvidelsen. Vil de ikke det, vil det betyde en reel merudgift for Favrskov Kommune på 1 mio. kr. I forhold til den fremadrettede økonomi i beredskabet, så indebærer forslaget en optimering på 786.000 kr., bl.a. til dækning af meromkostninger som følge af øgede arbejdsmiljøkrav, og set i det lys, vil en bevarelse af station Hinnerup være ensbetydende med en "merudgift"/forskul på 1,786 mio. kr.

Der står i FAQ, at responstiden i Ødum vil blive forbedret, når stationen i Lisbjerg åbner. Er det stationen i Hinnerup, der i dag dækker brandslukningen i Ødum?

Nej, det er Station Hadsten, som i dag dækker Ødum

Hvad er de konsekvenserne, hvis det viser sig, at stationen i Lisbjerg ikke kan leve op til responstiderne i Hinnerup?

Østjyllands Brandvæsen vil være kontraktligt forpligtet til at overholde servicemålene. Det er forventningen, at Østjyllands Brandvæsen kan leve op til servicemålene, fastsat i vores dimensionering. Skulle det mod forventning vise sig ikke at være tilfældet, så vil emnet naturligvis blive bragt op på de løbende driftsmøder mellem Beredskab & Sikkerhed og Østjyllands Brandvæsen med krav om en handlingsplan for at rette op på tiderne.

Kan du garantere, at udgiften til brandslukningen ikke vil stige over de kommende år? I udkastet til aftalen skal Favrskov betale 1 mio. kr.

Ja, prisen er fast de næste 3 år, bortset fra en almindelig pris- og lønregulering – tilsvarende vilkårene i de nuværende kontrakter og det kommende udbudsmateriale.

Jeg vil gerne have fremsendt de bagvedliggende databeregninger for responstiderne fra stationen i Lisbjerg til det "grønne område i Hinnerup" (som det ses på de vedhæftede kort), Herunder hvilke gennemsnitshastigheder er der regnet med at slukningskøretøjerne skal køre med, for at nå frem indenfor 10 minutter? Og hvad er der regnet med at responstiden er fra alarm til afgang fra stationen i Lisbjerg?

Se vedlagte "tekniske notat samt kortbilag" vedr. responstiderne for hhv. stationen i Lisbjerg og nuværende station Hinnerup, herunder skema med hastigheder og procenter for fremkommelighed

Afgangstiden fra alarm til afgang på station Lisbjerg er sat til 60 sekunder. Til sammenligning afgik første køretøj på station Randers i gennemsnit på 54 sekunder i 2019.

Er det korrekt, at der kun er garanteret 4 mand fast på stationen i Lisbjerg?

Nej, hvis vi indgår en aftale med Østjyllands Brandvæsen, så vil der fra 1. januar 2022 være 6 mand på stationen, idet vores aftale vil bidrage til at bemanningen hæves permanent til 6 mand.

Hvis Østjyllands Brandvæsen er optaget, så skal evt. hændelser i Hinnerup slukningsområde dækkes af Hadsten. Kan det være rigtigt, at der fremover vil være ca. det samme antal samtidigshændelser, som nu i Hinnerup / Hadsten?

Hinnerup kører i dag ca. én tur hver 7-9 dag. Lisbjerg forventes at komme til at køre ca. 1,2 tur i døgnet. Når Beredskabet sammenkører disse data i en samtidighedsanalyse, hvor turene ligger vidt forskellige tidspunkter på døgnet 24 timer, så får vi samtidighed ca. 2 gange om året, med de usikkerheder der ligger i den slags analyser. Beredskabet har tidligere lavet samtidighedsanalyse på Hinnerup og Hadsten, her fik vi samtidighed 1 gang pr. år.