

Til: Beredskabskommissionen
Fra: Beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl
Dato: 16. august 2018 – version 2.0
Vedr.: Ændringsnotat til RBD

NOTAT

Nedenfor anføres en oversigt over de justeringer, som er foretaget i forhold til den nuværende risikobaserede dimensionering.

PRINCIPPER

Overordnede principper for dimensioneringen

De nuværende overordnede principper for dimensioneringen anbefales fastholdt:

Princip 1

Det fælleskommunale beredskab skal have en dimensionering, som sikrer en forsvarlig indsættelseskapacitet for det operative mandskab. Vi kalder det Safety First.

Princip 2

Det fælleskommunale beredskab skal organiseres så robust og dynamisk, at det kan sikre fortsat drift af egen organisation ved længerevarende indsatser og alvorlige hændelser.

Princip 3

Det fælleskommunale beredskab skal dimensioneres efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og driften skal tilrettelægges økonomisk effektivt.

Princip 4

Det fælleskommunale beredskab skal tilgodese både land og by med et net af brandstationer, hvorfra der kan rykkes ud og startes en effektiv brand- og redningsindsats. Placeringen af stationer skal baseres på befolkningstæthed og risikoobjekter, herunder landbrug, virksomheder, institutioner, større sommerhusområder og turistattraktioner.

Princip 5

Det fælleskommunale beredskab skal fortsat have mål for responstiden, idet tidsfaktoren har stor betydning for beredskabets opgaveløsning. Responstiden måles fra alarmmodtagelse til først ankomne enhed lander på skadestedet.

Princip 6

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene og der tages højde for såvel risikoobjekter som indbyggertal i de anførte områder. Der etableres et 10 minutters respons i byer med mere end 5.000 indbyggere. Der etableres et 17 minutters respons i områder med mere end 500 indbyggere i sammenhængende bebyggelse. Øvrige områder får en responstid på 22 minutter. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

Princip 7

Det fælleskommunale beredskab skal baseres på fri disponering, hvilket betyder at nærmeste relevante ressource afsendes til den konkrete opgave.

Princip 8

Det fælleskommunale beredskab skal fortsat være lokalt forankret, således at det tætte samspil mellem beredskabet og kommunernes øvrige myndighedsfunktioner kan opretholdes og så den store deltidsstyrke kan fastholdes.

Princip 9

Det fælleskommunale beredskab skal videreføre og udvikle de frivilliges engagement og opgaveportefølje, som udgør en af grundpillerne i beredskabets samlede robusthed.

Princip 10

Det fælleskommunale beredskab kan suppleres af det statslige redningsberedskab, der udgør en vigtig samarbejdspartner. Det fælleskommunale beredskab skal også kunne varetage de opgaver, som eventuelt måtte overdrages fra staten til kommunerne som følge af strukturændringer i det samlede danske beredskab.

RISIKOPROFIL

Dimensionering på baggrund af et samlet risikobillede for de fire kommuner

Det fælleskommunale beredskab i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner dimensioneres på baggrund af det samlede, identificerede og analyserede risikobillede for de fire kommuner i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Ny letbane

Risikoprofilen opdateres med den nye letbane, der (snart) kører fra Grenå til Aarhus. Da letbanen er elektrificeret betyder dette en ændring i beredskabets indsatstaktik, hvilket kræver opdateret uddannelse til brandmandskabet. Særligt jordingsudstyr til højspænding skal placeres på de køretøjer, der forventeligt kan komme i indsats (stationerne Grenå, Kolind, Rønde, Hornslet). Særlig løfteudstyr til håndtering af fastklemte skal anskaffes.

I forbindelse med opgradering af redningsvogn/miljøbil i Grenå og miljøbil i Hornslet er dette udstyr anskaffet i 2017. De tre oprindelige køretøjer i Grenå og Hornslet er erstattet af 2 nye og specialopbyggede kombikøretøjer, som fremover både kan indsættes som redningsvogne ved ulykker med lastbil/bus og letbane samt ved miljøuheld. Køretøjerne er identiske og kan erstatte hinanden, hvis det ene skal til service. Endvidere kan køretøjerne supplere hinanden ved meget store hændelser. Omkostningerne til køretøjerne er indeholdt i beredskabets langsigtede køretøjsinvesteringsplan og belaster derfor ikke beredskabets aktuelle driftsøkonomi.

Når tidspunktet for letbanens idriftsættelse bliver kendt, så skal der anskaffes jordingsudstyr til station Kolind og Rønde samt foretages uddannelse af alt mandskab. Omkostningerne til dette kan indeholdes i beredskabets driftsøkonomi for 2018.

Motortrafikvej ved Hornslet/Rønde

På hovedvej A15 (Aarhus-Grenå) er der i løbet af 2017 etableret 100 km/t strækning med autoværn i midterrabatten. Pga. meget smalle vejforløb uden nødspor kan en brandbil fra station Hornslet ikke komme frem ved kødannelse til et skadested mod Grenå ligesom station Rønde ikke kan komme frem mod Aarhus ved kødannelse i modsatte retning. Til færdselsuheld på dette vejstræk afsendes derfor både station Rønde og station Hornslet i håb om, at én af stationernes køretøjer kan komme frem til skadestedet. Denne praksis fortsætter indtil Vejdirektoratet har lavet fornødent nødspor til fremkommelighed for udrykningskøretøjer.

FOREBYGGENDE FORANSTALTNINGER

Brandsyn

Et brandsyn er et lovpligtigt tilsyn af brandsikkerheden i en bygning, et lokale eller hos en brandfarlig virksomhed. Ved et brandsyn rådgives og informeres ejeren om formålet med de brandforebyggende regler. Brandsynene er varslede og dialogbaserede. Formålet med brandsyn er at mindske risikoen for at brande opstår, breder sig eller fører til skader på mennesker, ejendom eller miljø; og at sikre forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder, hvis der sker en brand.

Følgende objekter er omfattet af reglerne om brandsyn:

- Fredede bygninger
- Hoteller og andre lignende steder med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser
- Plejehjem med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser
- Forsamlingslokaleafsnit til flere end 150 personer
- Forsamlingslokaler til flere end 50 personer og højst 150 personer, hvor kommunalbestyrelsen har givet særlige driftsmæssige pålæg
- Undervisningsafsnit til flere end 150 personer
- Daginstitutionersafsnit til flere end 50 personer eller med flere end 10 sovende
- Butikker til flere end 150 personer
- Feriehuse med flere end 10 sovepladser, der anvendes til udlejning, og hvor kommunalbestyrelsen har givet driftsmæssige pålæg
- Brandfarlige virksomheder og oplag m.v.. Det fremgår af beredskabslovens § 33, stk. 1 og stk. 2, nr. 2
- Brandfarlige virksomheder, oplag og bygninger m.v., hvor kommunalbestyrelsen har bestemt, at der skal træffes konkrete foranstaltninger. Det fremgår af beredskabsloven § 34, stk. 2, eller § 35, stk. 3
- Særlige lagerbygninger
- Forsamlingsstelte, camping-, festival- og salgsområder, der er omfattet af driftsmæssige krav i bygningsreglementet.

Med seneste ændringer i Bekendtgørelse om brandsyn (bekendtgørelse nr. 1000 af 29. juni 2016) åbnes mulighed for, at beredskaberne foretager brandsyn ud fra en risikobaseret betragtning i stedet for blot at gå brandsyn på alle objekter. Beredskab & Sikkerhed har indført denne praksis i 2017 og anbefaler denne videreført i den nye risikobaserede dimensionering.

Alle samtlige brandsynsobjekter i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner er vurderet af beredskabet og brandsynsterminer er fastlagt af Beredskabskommissionen tilbage i 2017. Disse terminer anbefales fastholdt.

Community Risk Reduction

Community Risk Reduction (også kaldet CRR) er et amerikansk og engelsk inspireret koncept, som i bund og grund handler om, at borgere og beredskab arbejder tæt sammen om at skabe resiliente lokalsamfund. Altså lokalsamfund som ikke bukkes under, når alvorlige hændelser rammer; men som snarere rykker tættere sammen og hvor borgerne drager omsorg for hinanden.

CRR tager afsæt i en kortlægning og prioritering af lokale risikofaktorer, som så bliver fulgt op med en strategisk beslutning om optimal ressourceanvendelse i form af forebyggende og afhjælpende initiativer. Til illustration kan anføres et lokalt eksempel fra Randers. I forbindelse med brand i en etageejendom opdages branden meget sent. Branden på tredje sal medfører alvorlige røg-, sod- og efterfølgende vandskader i alle øvrige lejligheder i opgangen. En røgalarm kunne have medført, at branden var blevet opdaget langt tidligere. Idet netop brande i etageejendomme kan påvirke mange andre familier end lige skadelidtes, så kunne et CRR-initiativ være et tættere samarbejde med kommunernes etagebolig- og ejerforeninger. Når beredskabet har slukket den næste lejlighedsbrand i en etageejendom, så burde vi hænge en bæreposse på døren til de fem øvrige lejligheder i opgangen med en røgalarm og en informationsfolder om brandforebyggelse. Det ville også være vigtigt, at få uddannet boligforeningens servicemedarbejdere i brandforebyggelse, så de løbende kan optimere på brandsikkerheden på boligforeningens trapper og fællesarealer.

Et andet eksempel kunne være etableringen af et Ø-værn på Anholt. Tre timers sejlads fra fastlandet ligger Anholt midt i Kattegat og afstanden gør, at borgerne og beredskabet på Anholt risikerer at stå relativt længe uden assistance fra fastlandet. I ventetiden vil det lokale beredskab gøre deres yderste for at begrænse og afhjælpe hændelsen, men der bliver meget hurtigt brug for flere hænder. Igen er det væsentligt at opdage og erkende hændelsens omfang så tidligt, at tingene ikke udvikler sig. Her kunne det være virkeligt godt, hvis vi fik Ø-boerne engageret i en række forebyggelsesopgaver, såsom opsætning af røgalarmer i al beboelse, opsætning af håndslukningsmidler på strategiske steder, indsamling af midler, så al beboelse kunne få en håndildslukker, uddannelse af borgere i førstehjælp og elementær brandbekæmpelse m.v.

Med datadrevet forebyggelse, som også er et vigtigt element i CRR, vil vi forsøge, at spotte den næste brand inden den opstår – for så kan vi køre derhen på forhånd. Altså; hvis vi med afsæt i statistiske data kan spå om fremtidens arnesteder, så kan vi i langt højere grad prioritere de meget knappe ressourcer til forebyggelse. Et eksempel fra en større by illustrerer dette. I en periode over

nogle måneder blev der i et lokalt område påsat et antal mindre brande i og omkring kommunale bygninger. De blev alle slukket, men efter 5-6 mindre brande i samme område fik ilden pludselig for alvor fat en aften og hen over natten brændte en hel skolefløj ned til grunden. Hvis vi med vores CRR-setup havde spottet overrepræsentationen af de mange, mindre brande, så kunne en kontakt til kommunens SSP-medarbejdere og frivillige Natteravne måske have forhindret de unge menneskers ugerninger, der lå til grund for nedbrændingen af hele skolefløjen.

Med den CRR-inspirerede risikovurdering skal vi forstå at sammenkøre traditionelle, historiske beredskabsdata fra tidligere indsatser med en lang række nye demografiske og sociale data. Et eksempel fra bydelen Bolton ved Washington viser, at lokalsamfundets sammensætning kombineret med brandvæsnet's årsagsdatabase viste en overrepræsentation af bygningsbrande, der startede som komfurbrande hos familier med spansk baggrund. Alle kampagner og forebyggelsesmaterialer i relation til brand – incl. undervisningsmaterialer i bydelens skoler - var udformet på engelsk. Ikke et eneste budskab var oversat til spansk. Det blev efterfølgende ændret.

Det er forhåbningen, at vi med afsæt i en omlægning af opkrævning for overvågning af ABA-anlæg og udrykning til blinde alarmer kan finde økonomi til ansættelse af en forebyggelses-medarbejder, der også målrettet kan arbejde på at reducere antallet af blinde alarmer og samtidig kan implementere en række konkrete brandforebyggelsesinitiativer, som de er beskrevet ovenfor.

OPERATIONELLE PLANER

ABA-planer

På alle virksomheder og institutioner, hvor der er opsat ABA-anlæg er der nu udarbejdet en ABA-plan med kontaktpersoner, tilkørselsforhold, placering af nøglebokse m.v. Planerne er gjort elektronisk tilgængelige på de iPads, der er placeret i alle autosprøjter. Herved har holdlederne adgang til alle beredskabsrelaterede oplysninger på den konkrete virksomhed og man kan køre til ABA-anlæg i nabo-områder uden nødvendigvis at være lokalkendt. Dette forbedrer mulighederne for samarbejde på tværs af slukningsområder.

Mødeplaner

Til særligt udvalgte objekter udarbejdes der i planperioden mødeplaner for aktivering af ekstra ressourcer, såfremt der konstateres ildløs på adressen. Mødeplanerne er gjort elektronisk tilgængelig og kan tilgås via autosprøjternes iPads. Herved kan holdleder, indsatsledere og vagtcentral hurtigt aktivere ekstra ressourcer efter en forud fastlagt aktiveringsplan og derved spare kostbar tid. Der er pt. udarbejdet ca. 10 mødeplaner, bl.a. for Tirstrup Lufthavn, Anholt og en række slotte/herregårde. Yderligere 31 planer udarbejdes i den kommende planperiode.

AFHJÆLPENDE FORANSTALTNINGER

Afgangstider

Et-minuts-udrykning fastholdes på Specialstation Randers sammen med HSE-løsningen (Hurtig Sluknings Enhed). På øvrige stationer vil der fortsat være en 5-minutters udrykning.

Indsatsledernes afgangstid fjernes. På nogle opgaver skal indsatslederen kun svare på telefonen eller radioen og løse opgaven vha. sin holdleder, som er på stedet. Andre gange kræver det indsatslederens udrykning.

Der anbefales ikke yderligere justeringer i beredskabets afgangstider.

Responstid

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat have mål for responstiden, idet tidsfaktoren har stor betydning for beredskabets opgaveløsning. Responstiden måles fra alarmmodtagelse til først ankomne enhed lander på skadestedet.

Responstiden er harmoniseret i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene og der tages højde for såvel risikoobjekter som indbyggertal i de anførte områder. Der etableres et 10 minutters respons i byer med mere end 5.000 indbyggere. Der etableres et 17 minutters respons i områder med mere end 500 indbyggere i sammenhængende bebyggelse. Øvrige områder får en responstid på 22 minutter. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

På de opgaver, hvor indsatslederne skal køre frem, skal indsatslederen fortsat være fremme inden for 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Der anbefales ikke justeringer i beredskabets responstider.

Indsatsledelse

Indsatslederen varetager den tekniske ledelse af en redningsindsats på større skadesteder. Det fælleskommunale beredskab er dækket af 2 døgndækkende indsatsledervagter. Nytårsaften indsættes dog 4 indsatsledere i vagt.

Der anbefales ikke justeringer i beredskabets indsatslederdekning.

Holdleder som teknisk leder

Der indgår en holdleder på alle udrykninger i redningsberedskabet. Holdlederen er ansvarlig for mandskabets sikkerhed og for indsættelsen af egne styrker (førsteudrykningen) på en indsats. Når indsatslederen ikke er til stede, så varetager holdlederen den tekniske ledelse. Alle operative holdledere i beredskabet er efteruddannet, således at de på forsvarlig vis kan varetage opgaven som teknisk leder – enten indtil indsatslederen kommer frem - eller varetage hele indsatsen, hvis indsatslederens tilstedeværelse ikke er nødvendig.

Der anbefales ikke justeringer i beredskabets anvendelse af Holdleder som teknisk leder.

Brandstationsstruktur

De nuværende brandstationer fastholdes og organiseres på 3 niveauer:

Niveau 1 udgøres af 1 Ø-beredskab og 3 basisstationer:

- Anholt med brandtraktor, vogn med 1000 L vand og HT'er samt ATV
- Øster Tørslev med tanksprøjte
- Langå med tanksprøjte
- Fjellerup med tanksprøjte

Niveau 2 udgøres af 5 klyngestationer:

- Hammel med autosprøjte og tankvogn
- Hinnerup med autosprøjte og tankvogn
- Allingåbro med autosprøjte og tankvogn
- Kolind med autosprøjte og tankvogn
- Rønne med tanksprøjte og tankvogn

Niveau 3 udgøres af 6 specialstationer:

- Hadsten med autosprøjte, tankvogn og redningslift
- Grenå med autosprøjte, tankvogn, redningsvogn med tung frigørelse og miljøberedskab, redningslift og redningsbåd
- Ebeltoft med autosprøjte, tankvogn og redningsbåd
- Hornslet med autosprøjte, tankvogn, redningsvogn med tung frigørelse og miljøberedskab
- Knebel med tanksprøjte, tankvogn og redningsbåd
- Randers med HSE, 2 autosprøjter, 2 tankvogne, stigevogn, miljøberedskab, tung frigørelse og redningsbåd.

Basisstationer kan stille med et basisberedskab af 1 holdleder og 3 brandmænd.

En klyngestation kan stille med et klyngeberedskab på i alt 1 holdleder og 5 brandmænd.

En specialstation kan stille med et specialberedskab på i alt 1 holdleder og 5 brandmænd.

Ændringer i den operationelle kapacitet

Med implementeringen af bådberedskabet i Knebel i 2016, ændrer stationen status fra en klyngestation til en specialstation. Det anbefales, at station Knebel's bådberedskab gøres permanent. En ny redningsbåd skal anskaffes hvert 10. år og omkostningerne til ny båd og bådtrækker er indeholdt i beredskabets langsigtede køretøjs-investeringsplan og belaster derfor ikke beredskabets aktuelle driftsøkonomi.

De eksisterende miljøberedskaber i Grenå og Hornslet er nu ombygget og indrettet i kombi-køretøjer, der er pakket med udstyr til miljø- og kemikalieopgaver herunder renseltelt og kemikaliedragter. Kombi-køretøjerne er endvidere udstyret med tung frigørelse til indsats på busser, lastbiler og letbane – herunder jordingsudstyr.

Østjyllands Brandvæsen har valgt at håndtere den sydgående del af motorvejen fra Skejby Nord til Tilst. Hidtil har dette stykke motorvej været håndteret fra station Hinnerup, som havde kortest kørevej. Med Østjyllands Brandvæsens midlertidige placering af brandbiler på Kirstinesminde i Skejby, så kan Østjyllands Brandvæsen nå hurtigere frem med 1-minuts afgang fra Kirstinesminde end vi kan med 5-minutters afgang i Hinnerup. Derfor er denne omlægning implementeret i overensstemmelse med gældende principper for dimensionering om afsendelse af nærmeste enhed.

Særligt om Ø-beredskabet på Anholt

Ø-beredskabet udgøres af en brandfoged, der er funktionsuddannet og 5 brandmænd, som ikke er funktionsuddannet. Endvidere er pt. én af brandmændene uddannet holdleder og har gennemført uddannelsen holdleder som teknisk leder. Tilstedeværelse af en holdleder kan dog ikke garanteres på alle tider af året.

De øvrige brandmænd på Anholt har gennemført en tilpasset beredskabsuddannelse på ca. 40 timer, så de forsvarligt kan gennemføre en livreddende eftersøgningsindsats med røgdykning i bygning. Brandmændene gennemfører de 12 årlige øvelser i lighed med funktionsuddannede brandmænd.

Station Anholt er i 2017 istandsat udvendigt. Der er anskaffet ny traktor i 2018 og stationens vogn, der trækkes efter traktoren, er istandsat og udbygget. Der er anskaffet nyere (dog brugt) frigørelsesværktøj og ny ventilator til overtryksventilering af bygninger.

Udrykningens sammensætning

Antallet af brandfolk på den enkelte udrykning er fastsat til

- 1 holdleder og 1 brandmand på opgaver, som varetages af HSE'en i Randers.
- 1 holdleder og 3 brandmænd på opgaver, som varetages af autosprøjten.
- 1 holdleder og 5 brandmænd på opgaver, som varetages af autosprøjten, tankvognen eller et specialkøretøj.

Den konkrete udryknings sammensætning på de ca. 90 forskellige opgavetyper i beredskabet fremgår af den såkaldte "Pick-liste", der er vedlagt dette notat.

Beredskabsdirektøren har mandat fra Beredskabskommissionen til at opjustere bemanningen på de enkelte picks, såfremt konkrete erfaringer tilsiger dette.

Siden 1. maj 2016 har konkrete hændelser medført, at følgende picks er justeret af beredskabsdirektøren:

- Udrykning til bygningsbrand-kolonihavehus. Her afsendes fremover også en indsatsleder sammen med 1+5.
- Udrykning til bygningsbrand-udhus. Her afsendes fremover 1+5 og ikke 1+3.
- Ved bilbrand på statsveje afsendes indsatsleder og yderligere to køretøjer af hensyn til mandskabets sikkerhed. Opnormeret med tankvogn til sikring af skadested.
- Ved de 5 picks, der omhandler større forurening, skal der fremover sendes to fulde slukningstog, da 1+5 ikke kan løse opgaven. (Se ovenfor). Opnormeret med ekstra slukningstog.
- Ved færdselsuheld med fastklemte i lastbil/bus samt færdselsuheld med brandfare i lastbil/bus afsendes 1+5 fra nærmeste station og yderligere 2 mand i redningsvogn fra enten station Randers, Grenå eller Hornslet.
- Ved flyulykke standby 2 og flyulykke standby 3 afsendes 2 indsatsledere, 2 holdledere og 12 brandmænd til Tirstrup Lufthavn jf. ny mødeplan. Opnormeret med 1 indsatsleder, 1 slukningstog og behandlerplads.
- Ved ABA afsendes til udvalgte objekter 1+5 sammen med indsatsleder. F.eks. Hammel Neurocenter. Opnormeret med 0+2 i tankvogn.
- Ved ABA på institutioner med plejekrævende beboere afsendes fremover 1+3 hele døgnet (hidtil har der i Randers været afsendt 1+1 i HSE mellem kl. 06-22 og 1+3 mellem kl. 22-06).

Ved udkald til gårdbrand i Allingåbros slukningsområde afsendes automatisk en ekstra tankvogn fra Hornslet. Denne ordning foreslår brandmændene i Allingåbro ændret til, at holdleder og indsatsleder kan rekvirere yderligere styrker efter behov, så det automatiske tilkald af station Hornslet stoppes. Ledelsen bakker op om denne beslutning baseret på de seneste to års erfaringer.

Området omkring Adelgade i Ebeltoft midtby foreslås udlagt til særligt slukningsområde, hvor der automatisk afsendes 2 slukningstog og redningslift fra Grenå. Årsagen hertil er, at brande i dette område vil sprede sig ekstremt hurtigt pga. meget dårlig brandsektionering i de bevaringsværdige og fredede bygninger. Hurtig kapacitetsopbygning i netop dette område har flere gange vist sig at være kritisk og afsendelse af tilstrækkeligt antal køretøjer (der så hurtigt afmeldes igen, hvis der ikke er brug for dem) er klart at foretrække fremfor at skulle tilkalde ekstra ressourcer på "bagkant". Det er forventningen, at der vil være max 1 brand årligt i dette område.

Særligt ang. ABA

Ved alarm fra ABA-anlæg afsendes i Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner 1 holdleder og 3 brandmænd. Større bemanning og/eller indsatsleder kan afsendes til særlige objekter efter nærmere vurdering, f.eks. ved ABA-alarm fra Regionshospitalet i Randers.

Ved alarm fra ABA-anlæg i Randers afsendes 1 holdleder og 1 brandmand i HSE (Hurtig SlukningsEnhed). HSE'en er indført for knap fem år siden og løser en lang række mindre udrykningsopgaver f.eks. bilbrand i det fri, containerbrand, brand i mindre affaldsoplæg m.v. Ordningen er omkostningseffektiv, da den kun involverer to mand. Hvis der konstateres ildebrand i forbindelse med en ABA-alarm, så kan mandskabet på HSE'en klargøre til røgdykning, men de kan først indsættes, når de supplerende styrker ankommer. Ved ABA-alarmer fra plejekrævende institutioner afsendes fremover 1+3 (enten med 1+1 i HSE og 0+2 i autosprøjte eller 1+3 i autosprøjte).

Det skal nævnes, at vi er det eneste beredskab i Danmark, der kører med to mand på HSE til ABA-alarmer.

Frivillige

Frivilligheden i Randers og i Grenå er samordnet under fælles overordnet ledelse. Enhederne er specialiseret i en indsats-funktion og en logistik-funktion. De frivillige kan varetage opgaver, hvor de skal supplere deltids- og fuldtidsstyrken, f.eks. ved længerevarende indsatser, ved efterslukning, ved behov for lys og luft på skadesteder, ved forplejning- og indkvarteringsopgaver m.v. Antallet af frivillige skal øges de kommende år.

Det har tidligere været på tale, at Beredskab & Sikkerhed skulle have et højderedningsberedskab baseret på frivillige. Dette beredskab er dog etableret i Østjyllands Brandvæsen, som kan aktiveres af indsatslederne hos Beredskab & Sikkerhed. Der anbefales ikke yderligere justeringer i beredskabets frivilligheden.