

Plan for fortsat drift

Indsatsplan for Anholt

Udgave 8

12.06.2019

Indholdsfortegnelse

Indledning	3
Præsentation af Anholt	3
Resumé	7
Sårbarhedsanalysen	8
Risikoidentifikation	8
Temabaseret liste over objekter	9
Mulige hændelser:	10
Scenarieanalyser	14
Metode til analyse af scenarierne	14
Den samlede risikofaktor ved scenarieanalysen	51
Konklusion af scenarieanalysen	51
Kapacitetsanalyse	51
Nuværende afhjælpende kapacitet	53
Oplæg til forbedret serviceniveau	62
Ø-værn og varsling	62
Brandhaner og pumper på havnen og Kystredningsstationen	62
Forureningsudstyr	62
Bilag 1, Kontaktoplysninger 01.05.2019:	63
Bilag 2, Beredskabskort	64
Bilag 3, Særligt tilrettelagt røgdykkeruddannelse	65
Bilag 4, Plan for forebyggelse	66
Teknisk forebyggelse	66
Taktisk forebyggelse	68
Varsling på øen	69

Indledning

Ifølge bekendtgørelse nr. 765 af 3. August 2005 med senere ændringer, skal det kommunale redningsberedskab identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af beredskabet (risikoprofil). Det påhviler kommunalbestyrelsen at fastlægge niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen. Derudover skal kommunalbestyrelsen fastlægge redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.

Ifølge lovbekendtgørelse nr. 314 af 03. April 2017 skal det kommunale redningsberedskab kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Nærværende plan beskriver specifikt den risikobaserede dimensionering for ø-beredskabet på Anholt under Beredskab & Sikkerhed, som er beredskabsfællesskabet for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Planen beskriver endvidere, hvilke aftaler der er fastlagt med øvrige myndigheder og redningsberedskaber, samt specifikke forhold omkring Anholt som mindre ø, forhold om beredskabsstyrke, afgangstid, samt opgaver der må udføres af den stedlige beredskabsstyrke på øen.

Præsentation af Anholt

Denne indsatsplan for fortsat drift på Anholt, beskriver risikobilledet for øen, og angiver samtidig de tiltag der anses for værende nødvendige til at minimere disse risici, og skabe et acceptabelt serviceniveau.

Et ø-samfund er en særligt sårbar enhed, set ud fra et beredskabsmæssigt synspunkt, da øen skal kunne klare sig selv i en længere periode ind til assisterende styrker når frem. Endvidere har øen en stor udfordring i at håndtere en væsentlig større personbelastning i højsæsonen i sommermånederne.

Anholt er beliggende i Kattegat og har et areal på 22,37 km²

Øen er 11 km lang og ca. 6 km bred på det bredeste sted. Der er ca. 126 faste beboere (pr. 01.01.2019), hvor af de fleste bor i Anholt By. Ud fra øens overnatningskapacitet samt oplysninger om, at havnen kan anløbes af op til ca. 500 lystfartøjer i døgnet, anslås det, at der på øen i højsæsonen kan være op til ca. 4.000 personer i døgnet.



Figur a Udsigt fra Nordbjerg over campingpladsen

En del af disse personer overnatter i øens 277 sommerhuse, på kroen, på campingpladsen samt i Bed & Breakfast, samt ikke mindst i lystbåde i havnen.

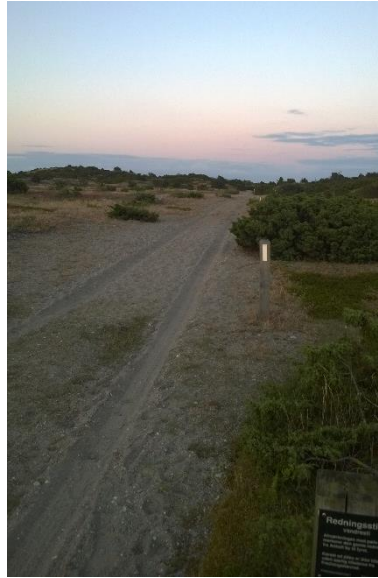
Øen har en mindre flyveplads med en 650x20 m lang græslandingsbane. Der er daglige flyvninger til Anholt om sommeren og på ugebasis om vinteren. Fly afgår hovedsagelig fra og til Roskilde Lufthavn.



Figur b Anholt flyveplads

Der er daglig færgeforbindelse til og fra Grenå. Sejlturen tager ca. tre timer. Passagerantal kan variere mellem 95 – 244 afhængig af årstiden og færgens last.

Ca. 80 % af Anholt består af området benævnt Ørkenen. Området er fredet, og er et hovedsageligt træløst naturområde med græsser, lav beplantning og fyrkrat. Ud over at Ørkenen er kendetegnet ved sin specielle natur, er området også vanskeligt tilgængeligt, da der kun er få og vanskelig tilgængelige veje i området. Øens primære bebyggelse findes på den vestlige del koncentreret omkring havnen og Anholt by.



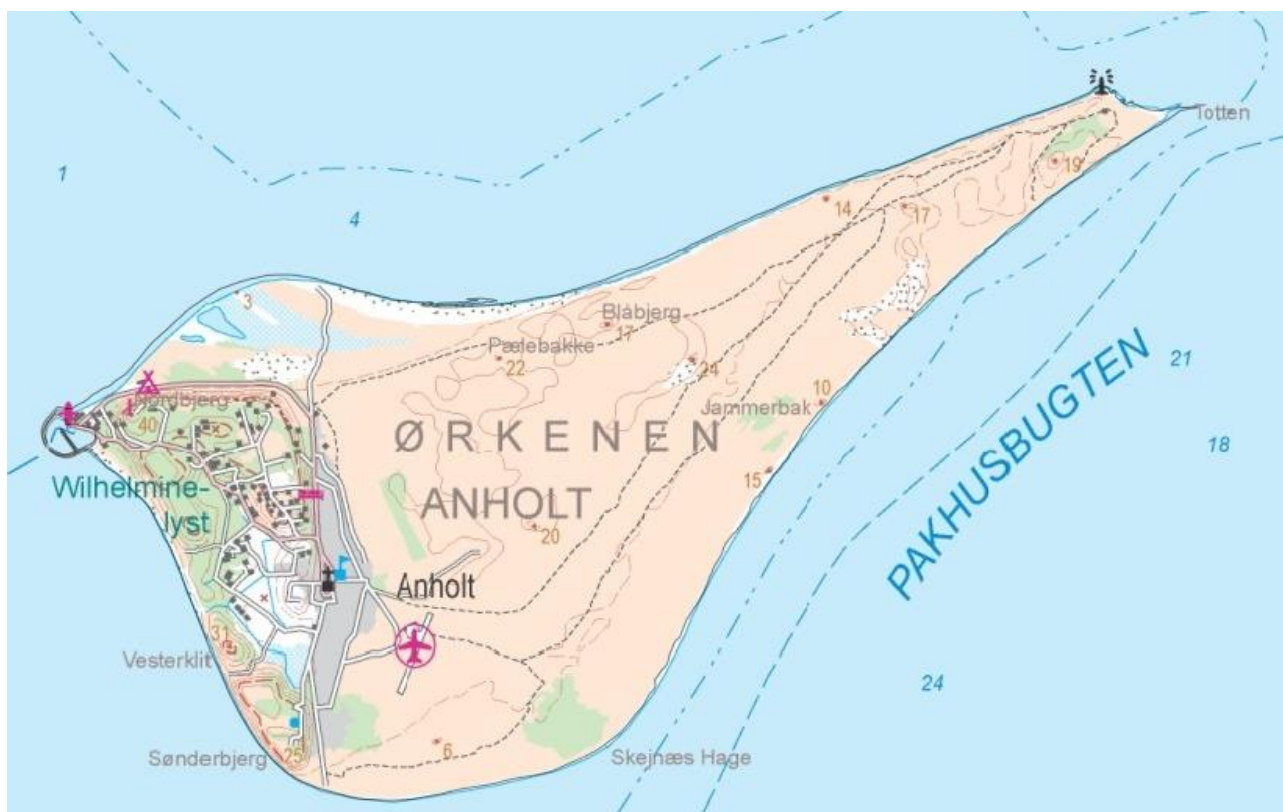
Figur c Redningsvejen
med markeringspæle

Anholt Havvindmøllepark er med sine 110 vindmøller den største havvindmøllepark i Danmark. Parken forsyner Anholt med strøm. Hovedkablet går i land i Grenå. Mølleparken driftes fra Grenå Havn. Kablet sikrer, at Anholt kan blive forsynet fra Jylland. Anholt har dermed to forsyningskilder: Elforsyning fra fastlandet og havvindmølleparken og fra øens egne generatorer, der normalt fungerer som reserve.

På grund af sin centrale beliggenhed i Kattegat, er den østlige del af Anholt – Pakhusbugten – klassificeret som nødområde. Det indebærer bl.a. at skibe der af en eller anden årsag har behov for assistance kan søge nødhavn i Pakhusbugten. Miljø- og Fødevareministeriet, Naturstyrelsen, har udarbejdet en selvstændig plan "Nødområdeplan for nødområde Grenå Havn og Pakhusbugten Anholt". Farvandet omkring Anholt er trafikeret med store skibe, store fragtskibe og krydstogtskibe samt de regelmæssige færgeruter Kiel-Oslo og Grenå-Varberg der transporterer mange personer.

Myndighedspersoner på en ø er ofte kendetegnet ved, at den samme person varetager flere funktioner. Dette er også tilfældet på Anholt, hvor f.eks. flere brandmænd indgår i Kystredningstjenesten. Der er endvidere samarbejde mellem Region Midt og Kystredningstjenesten om ambulancekørsel.

Planen er blevet til i et samarbejde med Østjyllands politi, Region Midt og Kystredningstjenesten.



Figur d Anholt

Resumé

Beredskabet i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner dimensioneres på baggrund af identificerede og analyserede risici i overensstemmelse med gældende lovgivning. Beredskabet dimensioneres efter 10 principper, bl.a. om forsvarlig indsatskapacitet, om robusthed, om responstider, om afsendelse af nærmeste ressourcer, om involvering af frivillige m.v. Beredskabet dimensioneres også efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og beredskabets kapacitet afpasses bl.a. efter generelle risici, specifikke risikoobjekter, geografi og befolkningstæthed.

De fire kommuner har en fælles beredskabskommission og der er ansat en beredskabsdirektør til at stå i spidsen for beredskabet. Der er etableret en flad og smidig organisationsstruktur til at varetage ledelsen af Beredskab & Sikkerhed.

Der er etableret 2 indsatslederområder og alle holdledere i akutberedskabet er uddannede til teknisk leder. Derudover har vi 3 basisstationer, 6 klyngestationer, 5 specialstationer og 1 Ø-beredskab inden for de fire kommuners område. Endelig styrkes og udbygges de nuværende frivilligheder, der får samme overordnet ledelse.

Beredskabets samlede reaktionskapacitet vurderes beredskabsfagligt forsvarligt og dækkende for de identificerede risikoforhold.

Sårbarhedsanalysen

Sårbarhedsanalysen tager udgangspunkt i risikoidentifikationen, og fastlægger hvad der kræves for, at håndtere risiciene gennem to trin. En scenarieanalyse og en kapacitetsanalyse.

Risikoidentifikation

Risikoidentifikationen har til formål at kortlægge de risici, der findes på Anholt. Det er en proces der indeholder;

- **Identifikation af risikoobjekter**, så som bl.a. havnen, flyvepladsen, særlige bygninger, campingplads og naturområder
- **Identifikation af hændelser**, som kan ske i relation til risikoobjekterne, så som bl.a. brand, forurening og vejrligshændelser som kan føre til skader på personer, ejendom eller miljøet.

Kort over infrastruktur, samt vigtige bygninger og anlæg:



Figur e Oversigtskort over placering samt sejlrunder



Figur f Anholt med stedbetegnelser

Temabaseret liste over objekter

Temaer	Objekter
Beboelse	<ul style="list-style-type: none"> • Enfamiliehusbebyggelse • Sommerhuse • Skure, carporte og garager ved beboelse
Steder med mange mennesker – hovedsagelig dagophold	<ul style="list-style-type: none"> • Restauranter • Forsamlingslokaler • Skole og børnehave • Havnen • Færgen • Sommerhuse • Vandrerruter i Ørkenen og langs strandene
Steder med mange mennesker – hovedsagelig natophold	<ul style="list-style-type: none"> • Campingplads • Hotel/overnatningssteder • Sommerhuse • På lystbåde i havnen
Institutioner	<ul style="list-style-type: none"> • Skole og børnehave
Erhverv	<ul style="list-style-type: none"> • På havnen • Servicevirksomhed
Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> • Flyveplads • Flytrafik • Havn • Skibstrafik
Natur	<ul style="list-style-type: none"> • Havet • Søer og vandløb • Fredede områder • Bevoksede områder (hede, lyng og plantager) • Kystnære områder
Kulturværdier	<ul style="list-style-type: none"> • Kirke • Fyrtårn • Fredede bygninger (fyrtårnet og Fyrmestergården)
Særlige arrangementer	<ul style="list-style-type: none"> • Festival • Sportsarrangementer • Byfester
Forsyning	<ul style="list-style-type: none"> • El/nødstrømsforsyning • Vand • Kloak • Telekommunikation
Særlige Objekter	<ul style="list-style-type: none"> • Radarstation

Figur g Objekter på Anholt

Mulige hændelser:

Hændelse:

Brand
Ekspllosion
Forurening
Ambulance- og redningsopgaver
Vejrlig (regn, tørke, varme, kulde, storm, snefald, lynnedslag)
Forstyrrelse af forsynings sikkerheden (el, vand, telekommunikation)
Trafikulykker (færge, fly og bil)
Drukneulykker
Indkvartering og forplejning (masseevakuering)
Aktivering af nødhavn
Nødlanding af fly
Redning til søs
Varsling
Politimæssig indsats
Højderedning/redning fra grøft/skrænt (Hovedgrøftens udløb ved Vester Strand)
Tilsanding af isætningssted for redningsbåd

Hændelser på havnen

Havnen med tilhørende havnebassiner, virksomheder og aktiviteter vurderes at udgøre det største risikoelement på Anholt.



Figur h Anholt havneområde i sommersæsonen

De primære aktiviteter på havnen finder sted i forbindelse med færgelejet, lodsning af fiskerbåde og så aktiviteten i lystbådehavnen. Risikoen for uheld er størst i sommerhalvåret, hvor der er mange mennesker og lystbåde i havnen. På andre tider af året vil der være risiko for brand på færge og fiskerbåde der ligger til kaj. Ved fiskerbåde kan der opstå forhold med iltfattig og giftig atmosfære i lastrum. Der vil endvidere kunne være tale om forurening af havnebassinet.

Den største udfordring vil uden tvivl være brand på en lystbåd i højsæsonen, hvor havnen er fyldt op. Da lystbådene ligger lag på lag er de vanskelige at flytte hurtigt i en kritisk situation, hvorfor en hurtig indsats af beredskabet er af stor betydning.

Havnen er bygget op som en cirkel, og der vil som udgangspunkt kun være én adgangsvej og flugtvej i en kritisk situation. Ved en på dagen uheldig vindretning, vil brandmandskabet og skadelidte kunne komme til at opholde sig i røgfanen. Vandforsyning sker fra brandhane på havnen, hvorfra der udlægges en traditionel slangevej. Vandposter på molen har ikke kapacitet til at fungere som effektivt slukningsudstyr.



Figur i Anholt Lystbådehavn - Bådene ligger tit fortøjet langs kysten udenpå hinanden

De pumper der er til rådighed på redningsbådene, kan kun i meget begrænset omfang bruges til indsættelse af et slukningsangreb fra vandsiden.

Lystbåde er i dag overvejende bygget af plastmaterialer, og har endvidere brandbare væsker og evt. gas ombord. Der er således stor risiko for at en brand på en lystbåd i havnen hurtigt vil kunne udvikle og brede sig til andre både.

Anholt-Færgen har sit eget slukningsudstyr og uddannet mandskab til at håndtere en evt. brand hvad enten det er på selve skibet, eller i et køretøj på skibet. Der vil dog altid i en given situation være behov for beredskabets assistance.

Hændelser af miljømæssig karakter på/ved kysten

Med sine store kyststrækninger er der en potentiel risiko for at Anholts kyster kan blive ramt af en forurening. På trods af sin isolerede beliggenhed har Anholt alligevel et rigt plante- og dyreliv. Særlig skal fremhæves "Totten" som er et sælreservat på øens østlige spids. Endvidere er "Flakket" på øens nordvestlige side et stort yngleområde for fugle.

En evt. forurening af øens kyster har derfor stor bevågenhed.

Øens sydøstkyst – Pakhusbugten – er udpeget som officiel nødzone med lav risiko for forurening. Det indebærer bl.a. at skibe der kommer i havsnød, eller har et haveri og evt. lækker olie, efter nærmere aftale med Maritime Assistance Service (MAS) – Værnsfælles Forsvarskommandos Operationsstab, kan gå ind i Pakhusbugten. På den baggrund anses Pakhusbugten for et særligt udsat område på Anholt i forbindelse med evt. forurening af kysten, selvom området kun vil blive benyttet i tilfælde af lav risiko for forurening.

Der findes ikke permanente oplag af materiel til bekæmpelse af kystforurening på Anholt, hvorfor specialmateriel skal hentes på fastlandet. Der er ingen anlagte veje langs med kysten, og det løse sandunderlag gør det vanskeligt at fremføre større køretøjer. Kysten vil dog som regel være farbar med traktor. Specielt er adgangen via redningsvej til den østlige del af Pakhusbugten vanskelig, da redningsvejen fyger til ved sandflugt. En ny placering af redningsvejen til den sydøstlige del af Pakhusbugten bør overvejes.

Ansvar for forureningsbekæmpelse på åbent hav ligger under Værnsfælles Forsvarskommando (VFK), og varetages af MAS. Når en forurening rammer kysten overgår ansvaret for forureningsbekæmpelsen til kommunen/det stedlige beredskab. Truer en olieforurening de kystnære områder, er der indgået en samarbejdsaftale mellem VFK og Beredskabsstyrelsen (BRS). Aftalen indebærer bl.a., at BRS opbevarer lægtvandsfartøjer, opsamlingspramme og terrængående køretøjer for VFK. Formålet med dette lettere materiel er, at disse lavbundede fartøjer kan foretage forureningsbekæmpelse på lavt vand, hvor VFK havmiljøskibe ikke kan gå ind.

Ved en evt. forurening af kysten vil det være en udfordring at få transporteret tungt materiel til store dele af kysten, da det løse sandunderlag ikke vil kunne bære traditionelle køretøjer. Sker olieopsamlingen på lavt vand, kan oliefasen evt. opsamles i pramme og fragtes ud til større skibe. Der er desuden eksempler på, at en opsamlet olie fase er fragtet væk fra vanskelig tilgængelige steder med helikopter.

Hændelser i Ørkenen og sommerhusområder

Ørkenen som dækker ca. 80% af Anholt er et stort sammenhængende naturområde. Der er ikke egentlige veje i området, og beplantningen er hovedsagelig lav buskbeplantning. Der er ingen eller dårlig vandforsyning i området. Der er heller ikke formaliserede brandbælter i området, hvorfor en naturbrand hurtig kan få en stor udbredelse. Ved færdsel i dette område, har det stor betydning, at man har et indgående lokalkendskab. Der er derfor udarbejdet et "beredskabskort" over Ørkenen med indtegnede naturlige og mulige vejforløb, strandnummereringsskilte og mulige standsningsområder (brandbælter) for en naturbrand. Beredskabskortet indgår som [bilag 2](#) til planen.



**Figur j Udsigt fra Sønderbjergstien
mod Ørkenen**

Sommerhusområderne har karakter af naturområder med et vilkårligt forløb af veje. Se oversigtskort på [bilag 3](#).

En brand i Ørkenen, i et sommerhus eller et sommerhusområde vil hurtig blive kritisk, hvorfor der overalt på øen er indført forbud mod brug af åben ild og fyrværkeri året rundt. På trods heraf kan uheld ikke

undgås, enten på grund af skødesløshed eller grundet andre omstændigheder. Da der opholder sig mange turister af forskellige nationaliteter på øen i sommerhalvåret, og da disse har et begrænset lokalkendskab, kan det være et problem at stedfæste et arnested, men også at evakuere evt. nødstedte. Det ovennævnte beredskabskort har også stor værdi i sådanne situationer.

Scenarieanalyser

Scenarieanalysen er eksempler på de hændelser, der kan indtræffe, og kapacitetsanalysen er hvad redningsberedskabet kan gøre for, at håndtere disse hændelser på forebyggende og afhjælpende vis.

Der er udvalgt et repræsentativt scenarie for hver relevant hovedgruppe ud fra risikoanalysen. Disse anvendes til scenarieanalysen.

For hver hændelse er der lavet et scenarie og en kapacitetsanalyse af anvendte personel- og materielressourcer.

De udvalgte scenarier kan både være fiktive og hændelser, der har fundet sted.

- Brand
 - På lystbåd i havnen i højsæsonen
 - I transformator der modtager strøm fra havvindmøllerne
 - I elværket som er backup til forsyningen fra havvindmøllerne
 - I hede og klitområde (større naturbrand)
 - På færge i havn
- Personredningsopgaver
 - Passagerfærge der grundstøder eller forulykker ud for Anholt med personredning (indkvartering og forplejning)
 - Drukneulykke
 - Indsættelse i lastrum på skib i iltfattig eller giftige omgivelser
 - Højderedning fra radartårn
 - Masseevakuering af øens beboere og turister
- Miljøberedskab
 - Kyststrækning på øen trues af forurening/indsættelse af miljøberedskab (nødhavn)
 - Slamsuger
- Politimæssig indsats
 - Ved utilregnelige personer/terror (Breivik-scenarie)
 - Eftersøgning af bortkomne personer
- Ambulanceberedskab
 - Transport af svært skadet person fra Ørkenen.
- Vejrligsscenarier
 - Højvande i havnen
 - Voldsom storm

Metode til analyse af scenarierne

Den anvendte metode til at analysere de udvalgte scenarier, er den metode, der beskrives i Beredskabsstyrelsens Håndbog i risikobaseret dimensionering.


Først vælges en hovedtype af hændelser. Ud fra faktiske oplysninger og faglig viden/erfaring markeres der så i risikomatrixen den hyppighed og den konsekvens hændelsen vurderes at have.

Risikoniveau = Hyppighed x Konsekvens

Risikoniveau indikerer om der er behov for en kapacitetsanalyse. Jo større tallet er jo større belastning indenfor de fire kategorier (Mennesker, værdier, miljø og samfund).

Alle kendte og relevante oplysninger skrives på risikoanalysens og scenariebeskrivelsens bagside. Dette skema kan med fordel blive opdateret med information/evaluering fra rigtige hændelser, så det bruges løbende til at forbedre redningsberedskabets niveau.

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Bygningsbrand
	112-pickliste: Bygn.brand-Industribygning
	Bemærkning: Brand i elværket

Hændelse: Brand i teknikrum						
Tidspunkt: 18:23	Måned: Juli					
Adresse: 8592 Anholt by						
Vejrlig: let vind, solrigt						
Beskrivelse af objekt: Elektrisk fejl i systemet har forårsaget en brand i teknikken.						
Beskrivelse af situation ved ankomst: Brand i bygningen. Branden er begrænset til dele af bygningen. Der er ingen personer i bygningen.						
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel				
X	Indsatsledelse		(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested	KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning	Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
	Førstehjælp	Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning	Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning	Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.	Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb						
Opgave		Forløb			Indsatspersonel	
Indsatsledelse					ISL	
Holdledelse					HL	
Brandslukning					3	
Vandforsyning					2	
Bemærkninger: ISL forbliver på fastlandet. Brandstationen ligger side om side med elværket. Vandforsyningen er sikret ved elforsyning fra kablet fra vindmøllerne og kan etableres i umiddelbar nærhed. Elværket er på dette tidspunkt ikke i drift til forsyningen af øen. Elforsyningen er vigtig for vandforsyningen til brandslukning.						

Forebyggelse eksisterende:

- Inergen anlæg til slukning i EL-tavlerum, samt anlæg i grave under de 4 generatorer (backup)
- Ekstern generator til tilkobling af nødstrøm i tilfælde af brand i de 4 generatorer.

Forebyggelses ønsker:






Ingen.

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2			x		
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Transportmidler (brand)
	112-pickliste: Brand–Skib ved kaj
	Bemærkning: Brand på færge der ligger i havnen på Anholt

Hændelse: Brand i motorrum på færge beliggende i havnen på Anholt				
Tidspunkt: 17:05	Måned: August			
Adresse: Færgelejet, 8592 Anholt				
Vejrlig: Jævn vind, let overskyet				
Beskrivelse af objekt: Færgen ligger til kaj og alle passagerer har forladt færgen, da der konstateres brand i færgens maskinrum.				
Beskrivelse af situation ved ankomst: Der kommer røg ud af færgens ventilationsskorstene. Brandmandskabet fra Anholt bliver modtaget af et besætningsmedlem, som oplyser, at der er brand i maskinrummet, og at der ikke er passagerer på færgen, samt at der ikke er mennesker i fare.				
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel		
X	Indsatsledelse	(1) Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested	1	Holdleder	Frivillige
	Personredning	1	ATV	Tanksprøjte
	Førstehjælp	1	Traktor m. vandtank	HSE, hurtig slukningsenhed
			Kabinevandtankvogn	Redningsvogn tung
x	Brandslukning		Drejestige	Slangetender
x	Vandforsyning		Trin 1, miljømateriel	RED/lys/afstivningscon
x	Forurenings bekæmp.		Trin 2, miljømateriel	Læse-/pumpemateriel
	Foruren-bekæmp-båd		Bådberedskab	Nødtransport
	Overfladeredning-båd			

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		4
Vandforsyning		1
Følgeskade		Ekstern

Bemærkninger:
 Det forudsættes at besætningsmedlemmet der opdager branden, ud over at alarmere, også tilkalder øvrige besætningsmedlemmer. Der er ca. 3 KM fra brandstationen til færgelejet.
 Indsatsledelse foregår via radiokommunikation (SINE) med HL. ISL forbliver på fastlandet, men vil kunne transporteres til Anholt, såfremt der måtte være behov herfor. Ligeledes vil behov for assistance kunne transporteres fra fastlandet. Færgens faste mandskab medvirker som hjælperøgdykkere. Station Anholt vil kunne lave en skumudlægning.

Forebyggelse eksisterende:

Øvelse mellem mandskabet på station Anholt og færgens besætningsmedlemmer.


Forebyggelses ønsker:

Ingen.

Risikomatrice





Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2			X		
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
Værdier	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift		

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenaribeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Naturbrand
	112-pickliste: Naturbrand-Hede/klit
	Bemærkning: Brand i ørkenen

Hændelse: Brand i hede-område nord for flyvepladsen	
Tidspunkt: 21:23 Måned: Juli	
Adresse: 8592 Ørkenen	
Vejrlig: let vind, let overskyet	
Beskrivelse af objekt: Bål i hedeområde har antændt beplantningen. Branden tiltager hurtigt i den tørre bevoksning.	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Høje flammer og stor røgfane, der dækker flyvepladsen.

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		4
Vandforsyning		1

Bemærkninger:
Branden opdages først, da den har fået fat i et større område, da der ikke er mange i Ørkenen ved denne tid. Kørevejene til stedet er igennem blød sand og andet terrænkørsel. Dilemma kan være placering af køretøjer i forhold til vinden og den tiltagende brand. ISL kan ikke komme til øen via fly ved en ukontrolleret brand ved flyvepladsen. Vandforsyningen skal etableres fra flyvepladsen eller fra brandstationen.

Forebyggelse eksisterende:

Slangeudlægning.


Forebyggelses ønsker:

Oplysninger om afbrændingsforbud.

Risikomatrice

Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3	x				
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Transportmidler (Brand)
	112-pickliste: Brand–Skib ved kaj
	Bemærkning: Brand på lystbåd der ligger i havnen på Anholt

Hændelse: Brand i motorrum på færge beliggende i havnen på Anholt							
Tidspunkt: 23:15 Måned: Juli							
Adresse: Lystbådehavnen, 8592 Anholt							
Vejrlig: Jævn vind, mørkt							
Beskrivelse af objekt: Den brændende lystbåd ligger i 3 række med yderligere 2 rækker både uden på skadelidte båd ved mole 4. Der er brand i kabyssen.							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Der ses ild og røg fra båden og store dele af lystbådehavnen er dækket af røg. Personer fra den brændende båd er kommet fra borde, og varsling/evakuering af omkringliggende både er påbegyndt. Arbejdet vanskeliggøres af tidspunktet på døgnnet, hvor flere ligger og sover på bådene. Der er ved station Anholts ankomst tvivl om alle truede både er evakueret.							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder	(x)	Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning	X	Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning	X	Indkvartering		Drejestige		Slangetender
X	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	X	Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	X	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb			
Opgave	Forløb		Indsatspersonel
Indsatsledelse			ISL
Holdledelse			HL
Evakuering			
Bjærgning			
Brandslukning			2
Vandforsyning			2
Indkvartering/forplejning			1
Følgeskade			Ekstern

Bemærkninger:

Der er voldsom brand ombord på båden, og branden truer med at bredde sig til omkringliggende både. Grundet manglende brandslukningsmateriel er der ikke påbegyndt en førsteindsats. Molerne er fyldt med personer, og det er vanskeligt at danne sig et overblik over, om samtlige truede både er evakueret. Adgangsvejene til molerne er vanskelige på grund af de mange mennesker samt, at der ikke er kørefast vej frem til molen.

Der er akut brug for evakuering/opsamlingssted for at danne sig overblik over om alle truede personer er kommet i sikkerhed. Dette vanskeliggøres af, at ejere af truede både forsøger at flytte egen båd, samt at andre ikke-truede personer vil indfinde sig på molerne i et forsøg på at hjælpe. For at mindske brandudbredelsen er der brug for, at den brændende båd bugseres væk fra øvrige fartøjer.

I den konkrete situation vurderes der, at være behov for indkvartering af min. 10 – 15 personer. På grund af tidspunktet på døgnet bør den primære evakuering ske til en lokalitet tæt på havnen. Der kan være behov for lægehjælp til fysisk og psykisk tilskadekomne.

Der er primært brug for assistance fra andre beredskabsmyndigheder (kystredning, ambulance og politi) under første indsatsen. Efterfølgende vil der være brug for assistance fra fastlandet i form af mandskab, herunder indsatsledelse, og indkvarteringsmateriel og evt. materiel til forureningsbekæmpelse i havnen. Dette materiel kan transporteres med enten færge eller Kystredningstjenestens fartøj.

Forebyggelse eksisterende:

Generelt øvelser med slangeudlægning og ansugning.


Forebyggelses ønsker:

Pumper med mulighed for slukning fra skib. Indkvarteringsudstyr. Brandslukningsmateriel på molerne. Varslingsudstyr som kan varsle bredt på havnen og i byen.

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: EL-installationer (brand)
	112-pickliste: EL-instal.-Brand-Transformatorstation
	Bemærkning: Brand i transformatorstation

Hændelse: Brand i transformere						
Tidspunkt: 18:17	Måned: Oktober					
Adresse: 8592 Anholt Havn						
Vejrlig: Ingen vind, skyet						
Beskrivelse af objekt: Teknisk fejl har forårsaget en brand i forbindelse med transformatoren, så forsyningen til øen er afbrudt.						
Beskrivelse af situation ved ankomst: Der er brand i bygningen. Branden har forårsaget en afbrydelse af kablets forsyning til øen. Maskinmester fra Energinet og driftsvagten fra NRGi er hurtigt på stedet, så de kan sikre skadestedet, så brandvæsnet kan udføre sit arbejde. Ingen personer er i fare.						
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel				
X	Indsatsledelse		(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested	KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning	Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
	Førstehjælp	Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning	Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning	Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.	Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		3
Vandforsyning		2
Driften af elforsyningen		Ekstern
Følgeskade		Ekstern

Bemærkninger:
 ISL foretages fra fastlandet.
 Der er udarbejdet en Beredskabsplan for Transformatorstationen, som skal følges, da der er særlig fare forbundet med indsats uden afbrydelse af installationerne. Etablering af forsyning ved opstart af elværket er vigtig, da det sikrer vandtrykket i brandhanerne til slukning af branden.

Forebyggelse eksisterende:

Beredskabsplan for Transformatorstation som sikrer den rette tilgang til bygningen i tilfælde af brand. Desuden er der lavet en plan for etablering af elforsyningen fra elværket, som ud over at sikre borgerne også sikrer vandtrykket i brandhanerne.


Forebyggelses ønsker:

Ingen.

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1		x			
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
Værdier	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift		

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Skorstensbrand
	112-pickliste: Skorst.brand-Hårdt tag
	Bemærkning: Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit eller skiffer

Hændelse: Skorstensbrand i hus med hårdt tag	
Tidspunkt: 19:34 Måned: November	
Adresse: 8592 Anholt	
Vejrlig: Kraftig vind, let regn	
Beskrivelse af objekt: Enfamiliehus i et plan med tegltag.	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Gnister og røg fra skorsten. Lidt røg i stue.

Indsatsopgaver			Indsatsenheder – mandskab og materiel			
	Indsatsledelse			Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested			1	Holdleder	Frivillige
	Personredning			1	ATV	Tanksprøjte
	Førstehjælp			1	Traktor m. vandtank	HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning				Kabinevandtankvogn	Redningsvogn tung
	Vandforsyning				Drejestige	Slangetender
	Forurenings bekæmp.				Trin 1, miljømateriel	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd				Trin 2, miljømateriel	Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd				Bådberedskab	Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Holdledelse		HL
Sikring af skadested		3
Brandslukning		2

Bemærkninger:
Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen
Hvis der skal gives påbud på stedet vedrørende fyringen, så kontakter holdlederen den vagthavende indsatsleder. Opfølgning med kontakt til skorstensfejeren.

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.


Forebyggelses ønsker:

Information vedrørende opsætning af røgalarm og fyring med træ.

Risikomatrice







Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4	x				
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Naturbrand
	112-pickliste:	Naturbrand-Hede/Klit
	Bemærkning:	Storbrand i Ørkenen

Hændelse: Bilbrand i Ørkenen har startet en storbrand	
Tidspunkt: 16:35 Måned: November	
Adresse: 8592 Anholt	
Vejrlig: Novemberstorm	
Beskrivelse af objekt: Branden er startet ved en bilbrand og er vokset kraftigt i omfang grundet den kraftige storm.	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Branden nærmer sig byen og indhyller hele den sydlige del af øen ind i røg.

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning	X	Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning	X	Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	X	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Evakuering		1
Personredning		2
Brandslukning		2
Indkvartering		

Bemærkninger:
Branden er voldsom og truer bebyggede områder i den sydlige del af øen. Der er akut behov for evakuering/opsamlingssted for at sikre personer i det truede område.
Der kræves assistance til brandslukningen af det store område.

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.

Forebyggelses ønsker:

Indkvarteringsudstyr.

Risikomatrice




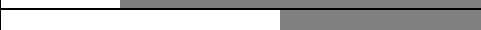
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1				x	
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenaribeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Personredning
	112-pickliste: Redn.-Drukneulykke, SØER - HAVN
	Bemærkning: Person faldet i vandet fra kajkanten

Hændelse: Person er faldet på kajkanten og faldet i vandet	
Tidspunkt: 09:16 Måned: December	
Adresse: 8592 Anholt Havn	
Vejrlig: Let vind, solrigt	
Beskrivelse af objekt: Personen er ikke til syne fra kajen.	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Personer på havnen har set ulykken. Personen slog sig ved faldet og er ikke kommet op til overfladen efter faldet.

Indsatsopgaver			Indsatsenheder – mandskab og materiel		
X	Indsatsledelse	Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5 Brandmænd
X	Sikring af skadested	KST – KSN	1	Holdleder	Frivillige
X	Personredning	Højderedning	1	ATV	Tanksprøjte
X	Førstehjælp	Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank	HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning	Evakuering		Kabinevandtankvogn	Redningsvogn tung
	Vandforsyning	Indkvartering		Drejestige	Slangetender
	Forurenings bekæmp.	Afstivning		Trin 1, miljømateriel	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	Belysning		Trin 2, miljømateriel	Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab	Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Personredning		2
Førstehjælp		3

Bemærkninger:
Samarbejde med Kystredningsstationens båd og mandskab.
Tilkaldelse af redningsdykkere fra andet beredskab.

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.

Forebyggelses ønsker:

Ingen.

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2				X	
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Personredning
	112-pickliste: Redn.-Silo/Brønd
	Bemærkning: Bevidstløs person i lastrum på skib

Hændelse: Person er fundet bevidstløs i lastrum på skib lastet med skidtfisk	
Tidspunkt: 13:35	Måned: Marts
Adresse: 8592 Anholt Havn	
Vejrlig: Let vind, solrigt	
Beskrivelse af objekt: Fisker er fundet bevidstløs i lastrummet på fiskerbåden.	



Beskrivelse af situation ved ankomst:
Person ved ankomst beretter om bevidstløs person i lastrum set fra dæklugen på fiskerbåd. Personen har været i lasten og er blevet bevidstløs og faldet om i lastrummet.

Indsatsopgaver			Indsatsenheder – mandskab og materiel		
X	Indsatsledelse	Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5 Brandmænd
X	Sikring af skadested	KST – KSN	1	Holdleder	Frivillige
X	Personredning	Højderedning	1	ATV	Tanksprøjte
X	Førstehjælp	Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank	HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning	Evakuering		Kabinevandtankvogn	Redningsvogn tung
	Vandforsyning	Indkvartering		Drejestige	Slangetender
	Forurenings bekæmp.	Afstivning		Trin 1, miljømateriel	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	Belysning		Trin 2, miljømateriel	Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab	Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Personredning		3
Førstehjælp		2

Bemærkninger:
Der samarbejdes med Kystredningstjenestens redningsfolk.
Ved personredningen skal der være særligt opmærksomhed på egen sikkerhed ved brug af fuld åndedrætsværn.

I lastrummet er der dannet giftige og ildelugtende luftarter, som alle fortrænger den lettere almindelige luft, hvilket medfører risiko for kvælning som følge af iltmangel.

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.


Forebyggelses ønsker:

Ingen.

Risikomatrice





Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2				X	
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Flyulykke
	112-pickliste: Flyulykke-Passager
	Bemærkning: Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly

Hændelse: Mindre passagerfly nødlandet	
Tidspunkt: 17:26 Måned: August	
Adresse: 8592 Anholt	
Vejrlig: Frisk vind	
Beskrivelse af objekt: Mindre fly med to personer har fået motorproblemer og forsøger at nødlande på Anholt Flyveplads	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Fly er nødlandet på landingsbanen. Der er materielle skader, men kun mindre personskade.

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
(X)	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Sikring af skadested		3
Personredning		2

Bemærkninger:
Der kan forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af intern assistance fra fastlandet.

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Flyulykke
	112-pickliste: Flyulykke-Passager
	Bemærkning: Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly


Forebyggelse eksisterende: Ingen.

Forebyggelses ønsker: Ingen.
--

Risikomatrice





Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2		x			
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
Værdier	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift		

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Færdselsuheld
	112-pickliste: FUH-Fastklemte BIL
	Bemærkning: Fastklemmt person i personbil

Hændelse: Bil har påkørt traktor ved vejkryds	
Tidspunkt: 13:35 Måned: August	
Adresse: 8592 Anholt by	
Vejrlig: Let vind, solrigt	
Beskrivelse af objekt: Traktor har ikke overholdt sin vigepligt og bil har derved påkørt den.	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Person i traktor er ikke kommet til skade, men er i gang med førstehjælp af fastklemte person i personbilen.

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Frigørelse fastklemmt		3
Personredning		2

Bemærkninger:
ISL foregår fra fastlandet.
Brandstationen ligger under en kilometer fra skadestedet.
Der samarbejdes med Kystredningstjenestens redningsfolk. Kystredningstjenesten har frigørelsesværktøj liggende på redningsstationen.


Forebyggelse eksisterende:
Øvelser i frigørelse af fastklemte.

Forebyggelses ønsker:
Ingen.

Risikomatrice





Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2		x			
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Personredning
	112-pickliste: Redn.-Mast/højderedning
	Bemærkning: Person har forvreden foden ved arbejde i tårnet

Hændelse: Person har forvreden foden og sidder i toppen af tårnet	
Tidspunkt: 11:23 Måned: Maj	
Adresse: 8592 Anholt Havn	
Vejrlig: Let vind, solrigt	
Beskrivelse af objekt: Person har lavet eftersyn i toppen af Radartårnet. Personen har muligvis forvreden sin fod og kan ikke komme ned ved egen hjælp.	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Personen har selv tilkaldt hjælp og er forholdsvis rolig ved situationen. Personen skal have ydet den elementære førstehjælp for sin skade og skal herefter reddes ned for at få den rette behandling.

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning	X	Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Højderedning		3
Personredning		2

Bemærkninger:
Personer i Radartårnet har kendskab til tårnet og de sikkerhedsforanstaltninger der foretages ved arbejde i tårnet.

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.


Forebyggelses ønsker:

Ingen.

Risikomatrice






Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2		x			
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Større forurening
	112-pickliste:	Str.forurening-Gylleudslip
	Bemærkning:	Større udslip af gylle – breder sig ukontrolleret

Hændelse: Gyllevogn er væltet og sprunget læk	
Tidspunkt: 14:12 Måned: September	
Adresse: 8592 Anholt	
Vejrlig: Stille og klart vejr	
Beskrivelse af objekt: En 20 tons gyllevogn er væltet på grund af for høj fart og ligger i grøften. Traktoren har ikke givet miljøskade.	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
 Der strømmer gylle ud af vognen fra dæksler og selve tanken er der slået hul på. Der løber gylle i grøften og ned af marken. Det kan løbe i vandløb.

Indsatsopgaver			Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse	Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested	KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning	Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
	Førstehjælp	Etablering af BHPL		Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning	Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning	Indkvartering		Drejestige		Slangetender
X	Forurenings bekæmp.	Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	Belysning		Trin 2, miljømateriel		Løse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersone
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Forureningsbekæmp.		4
Sikring		1
		Miljøvagt

Bemærkninger:
 Miljømyndigheden tilkaldes og der skal rekvireres slamsuger til opsamling af gylle

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.


Forebyggelses ønsker:

Ingen.

Risikomatrice

Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1			X		
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Indsatsleder
	112-pickliste: ISL-Forespørgsel
	Bemærkning: Nødområde Pakhusbugt anvendt

<p>Hændelse: Skib har søgt til (nødområde) Pakhusbugt, da den har behov for assistance, som har lavt forureningspotentiale.</p>																		
Tidspunkt:	17:50 Måned: April																	
Adresse:	8592 Pakhusbugt																	
Vejrlig:	Hård vind, overskyet																	
<p>Beskrivelse af objekt: Potentiel forurening af kyststrækning ved Pakhusbugt.</p>																		
<p>Beskrivelse af situation ved ankomst: Der er opstået en skade på et skib og en mindre forurening kan komme ind til kysten, hvis den ikke standes før af MAS.</p>																		
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel																
X	Indsatsledelse		1	Indsatsleder		Brandmænd												
X	Sikring af skadested	X		Holdleder		Frivillige												
	Personredning			ATV		Tanksprøjte												
	Førstehjælp			Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed												
	Brandslukning			Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung												
	Vandforsyning			Drejestige		Slangetender												
X	Forurenings bekæmp.			Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon												
	Foruren-bekæmp-båd			Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel												
	Overfladeredning-båd			Bådberedskab		Nødtransport												
<p>Analyse af indsatsforløb</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="background-color: black; color: white;">Opgave</th> <th style="background-color: black; color: white;">Forløb</th> <th style="background-color: black; color: white;">Indsatspersonel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Indsatsledelse</td> <td style="background-color: #cccccc;"></td> <td>ISL</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>							Opgave	Forløb	Indsatspersonel	Indsatsledelse		ISL						
Opgave	Forløb	Indsatspersonel																
Indsatsledelse		ISL																
<p>Bemærkninger: ISL møder i det udpegede kommandostade. Situationen afventes før en egentlig indsats sættes i værk.</p>																		

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.


Forebyggelses ønsker:

Diverse materiel til forureningsbekæmpelse fast på øen – såsom flydespærre.

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1		x			
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
Værdier	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift		

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Indsatsleder
	112-pickliste:	ISL-Eftersyn
	Bemærkning:	Storm og oversvømmelser

Hændelse: Vandmasserne er trængt igennem klitten nord for havnen							
Tidspunkt:	18:23		Måned: December				
Adresse:	8592 Anholt Havn						
Vejrlig:	Storm, vindstød af orkanstyrke						
Beskrivelse af objekt: Storm har fået vandmasserne til at stå højt nord for havnen.							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Vandmasserne vælter ind igennem klitten og ind på det skrånende areal ned mod havnen.							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested	X	KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning	X	Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning	X	Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb				Indsatspersonel	
Indsatsledelse						ISL	
Holdledelse						HL	
Sikring af skadested						3	
Evakuering						2	
Indkvartering							
Bemærkninger: Beredskabet kan intet stille op mod vandmasserne, hverken i form af opdæmning eller pumpekapacitet. Der opstår dårlig tilkørselsforhold til og fra havnen.							

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.

Forebyggelses ønsker:

Ingen.

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4		x			
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Assistance
	112-pickliste:	Ass.-Redning
	Bemærkning:	Grundstødt færge

Hændelse: Færge er ved storm grundstødt ud for sydkysten på Anholt	
Tidspunkt: 21:23	Måned: November
Adresse: 8592 Sønderstrand	
Vejrlig: Storm, overskyet	
Beskrivelse af objekt: Passagerfærge med kapacitet til 2000 personer har haft tekniske problemer og er grundet stormen stødt på grund ved Pakhusbugten ud for Indien.	



Beskrivelse af situation ved ankomst: Passagerer er via redningsbåde ved at komme fra borde og blive reddet i land.	
--	--

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning	X	Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning	X	Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	X	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Evakuering		
Transport af evakuerede		4
Indkvartering/forplejning		1

Bemærkninger: Der er behov for indsatsledelse til større indkvarteringsopgave. Mandskab skal hjælpe passagerer sikkert i land. Transport af evakuerede til indkvarteringssted vanskeliggøres grundet manglende kørende materiel på øen. Desuden er det svært at komme ud til området ved Indien med nogle køretøjer. Der skal potentielt oprettes mange indkvarteringssteder, da der ikke er mange store bygninger på øen.

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.


Forebyggelses ønsker:

Indkvarteringsudstyr.

Risikomatrice

Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1			X		
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	





Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Personredning
	112-pickliste: Redn.-Skrænt
	Bemærkning: Person er faldet og ligger på skrænten af Hovedgrøften

Hændelse: Person har muligvis brækket benet og ligger på skrænten	
Tidspunkt: 10.14 Måned: Maj	
Adresse: 8592 Anholt	
Vejrlig: Let vind, solrigt	
Beskrivelse af objekt: Person har været ude og gå tur med hunden. Personen muligvis brækket sit ben og kan ikke komme hverken ned eller op fra skrænten ved egen hjælp.	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Personen har selv tilkaldt hjælp og har store smerter. Personen skal have ydet den elementære førstehjælp for sin skade og skal herefter reddes fra skrænten for at få den rette behandling.

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning	X	Højderedning	1	ATV		Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Traktor m. vandtank		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Højderedning		3
Personredning		2

Bemærkninger:

Svære tilkørselsforhold. Desuden er der lang vej at skulle transportere tilskadekomne til "ambulance". Her vil være brug for assistance fra helikopter.

Forebyggelse eksisterende:

Ingen.

Forebyggelses ønsker:

Ingen.

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1		x			
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Den samlede risikofaktor ved scenarieanalysen

Tallene inden i risikomatrixen angiver antallet af hændelser med det anførte risikoniveau.

Hyppeghed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4	1	1	1		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3	1				
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2		3	2	2	
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1		3	2	1	
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
Værdier		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomheds drift	

Konklusion af scenarieanalysen

Ved rødt eller gult risikoniveau laves en kapacitetsanalyse af, hvad redningsberedskabet kan gøre forebyggende og afhjælpende, som følger nedenfor:

Kapacitetsanalyse

Redn.-Silo/Brønd, Højderedning person i lastrum på skib (Hyppeghed: 2/ Konsekvens: 4)

Her vurderes det, at risikoniveauet er højt, da konsekvensen er kritisk og vil være alvorlig, da der vil være fare for personers liv. Det er ikke muligt for beredskabet, at hindre en umiddelbar alvorlig konsekvens i ulykkesøjeblikket ved en opstået hændelse, da en konsekvens kan forekomme for mulighed for afhjælpende indsats. Beredskabet har adgang til assistanceaktivering fra Østjyllands Brandvæsen og deres højderedningsfolk. Beredskabet kan taktisk træne indsatserne til at kunne håndtere hændelsen med aktivering af assistance, men konsekvensen i ulykkesøjeblikket vil stadig være stor. Fra eget beredskab

kan der kaldes assistance efter Mødeplanen assistance Anholt, Ass. Miljø/Redn. som er beskrevet yderligere i afsnittet Assistancekapacitet.

Redn.-Drukneulykke, SØER – HAVN (Hyppighed: 2/ Konsekvens: 4)

Her vurderes det, at risikoen er så høj, da konsekvensen er kritisk og vil være alvorlig, da der vil være fare for personers liv. Selvom risikoen for et fald i havnen af de mange turister i sommerperioden er større end et fald af en af de få turister vinterhalvåret, er konsekvensen betydeligt større i vinterhalvåret. Man kan dog alligevel få lavet forebyggende foranstaltninger langs havnekajen med opdeling af kørende og gående færdsel, skiltning deslige. Der vil skulle aktiveres assistance fra redningsdykkere ved første melding. Det er umuligt for beredskabet, at hindre en umiddelbar alvorlig konsekvens i ulykkesøjeblikket ved en sådan hændelse. Fra eget beredskab vil der kunne kaldes assistance efter Mødeplanen assistance Anholt, Ass. Miljø/Redn.

Brand – Skib ved kaj, Brand på lystbåd der ligger i havnen på Anholt (Hyppighed: 4/ Konsekvens: 3)

Her vurderes det, at risikoen er så høj, da konsekvensen er kritisk og vil være alvorlig, da der vil være fare for personers liv både på den implicerede båd men også de nærtliggende både. Desuden forekommer disse hændelser ofte, dog ikke altid med stor konsekvens. Der kan etableres brandslukningsmateriel på molerne og pumpekapacitet egnet til indsatsen samt varslingsmulighed over havnen. Beredskabet kan taktisk træne indsatserne, have adgang til pumper og mandskab til at kunne håndtere hændelsen, derved vil konsekvensen kunne formindskes. Fra eget beredskab kan der kaldes assistance efter Mødeplanen assistance Anholt, Ass. Brand 1 eller Ass. Brand 2 alt efter meldinger fra holdleder Anholt. Dette er beskrevet yderligere i afsnittet Assistancekapacitet.

Storm og oversvømmelser (Hyppighed: 4/ Konsekvens: 2)

Her vurderes det, at risikoen er så høj, da konsekvensen er kritisk og vil være alvorlig, da der ved vedvarende hændelser vil være fare for at øen ændres drastisk, ved at havnen ligger så centralt i forhold til konsekvenserne ved stormflod. Desuden forekommer disse hændelser oftere og oftere. Beredskabet kan intet stille op taktisk ved indsatserne, materiel og mandskab kan ikke håndtere sådanne hændelser alene. Som assistance kan man kalde Ass. Brand 3 efter Mødeplanen assistance Anholt.

Generelt kan det vurderes ud fra analyserne at risikoen er lav. Dette er gældende ud fra det historiske perspektiv at hyppigheden af hændelser er så lav. Dog kan det ses at vejrlig hændelser bliver hyppigere og skaber større forstyrrelser over de sidste år. Således er der i 2019 anlagt kystsikring på Anholt, som omfatter skråningsbeskyttelse, bølgebrydere, sandfordring samt en mindre høfte ved Nordstrand på en cirka 500 meter lang strækning. Med anlægning af kystsikringen er forventningen, at hyppigheden af hændelser vil blive lavere.

De aktuelle forhold omkring dimensioneringen er indarbejdet i de udvalgte og analyserede scenarier. Så ud fra bedste faglige viden skønnes hændelser derfor at være dækkende for de hændelser, der vil kunne indtræffe i det samlede udrykningsområde.

Ligeledes vurderes de i scenarierne anvendte personel- og materielressourcer at være realistiske.

Nuværende afhjælpende kapacitet

I bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, skal det kommunale redningsberedskab kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og nødstedte.

Beredskab & Sikkerhed har på vegne af kommunerne en væsentlig opgave i at sikre sine borgere, ejendom, miljø m.v. et sådant beredskabsmæssigt niveau, at det er et sikkert og trygt sted at færdes og bo i. Elementerne i dette er en forebyggende og en afhjælpende indsats.



Figur k Stationskapacitet personel og materiel

Indsatskapacitet

Det fremgår af bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab i § 8, at den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller en holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer.

Indsatslederen er kommunalt ansat i Beredskab & Sikkerhed og afgår fra sit opholdssted hurtigst muligt. Indsatslederens arbejde er indsatslederområdet og vagtfunktionen kan ved normalt arbejde varetages inden for hele området. Indsatsledelsen kan varetages af en anden med de fornødne uddannelsesmæssige forudsætninger ved accept fra beredskabsdirektøren. Ved disse tilfælde anvendes oftest indsatsledere fra Frivilligheden eller fra naboberedskaberne.

Holdlederen kan som teknisk leder varetage sikkerheden for egne styrker og varetage den tekniske ledelse på skadestedet med indsatslederen som backup via radio og indtil indsatslederen når frem.

Holdlederen kan som teknisk leder håndtere og afslutte en lang række mindre hændelser uden involvering af indsatslederen.

Vagthavende indsatsleder skal døgnet rundt kunne aktiveres umiddelbart for hjælp og rådgivning via vagtcentralen, som enten foretager udkald af indsatslederen eller kontakter denne på telefon. Indsatsledelsen kan således bringes i forbindelse med en holdleder inden for 60 sekunder.

Stationer	Allingåbro Klyngeberedskab	Fjellerup Basisberedskab	Grenaa Specialberedskab	Anholt Ø-beredskab
Udrykningsberedskab (min.)	5 min.	5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (3.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)	1 tanksprøjte(3.000 l)	1 autosprøjte (2.400 l) 1 vandtankvogn (9.000 l) 1 Lift (27 m) 1 kombi miljø/tung redn. 1 Båd Frivilligheden: 1 autosprøjte (udd) 1 vandtankvogn 1 højtrykkompressor 1 slangegruppe 1 kroghejser + velfærdscontainer 1 kørestel m. 2 pumper 2 mandskabsvogn	1 ATV (130 l) 1 Traktor m. vogn (1.000 l)
Bemanding op til:	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 3 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	Alt i alt: 1 HL 7 Brandmænd

Figur 1 Stationsoversigt: Mandskab og køretøjer Norddjurs Kommune

Mandskab

Brandstationen på Anholt, beliggende Ørkenvej 20, 8592 Anholt, er normeret med 9 brandmænd, hvoraf 1 har uddannelsen som holdleder. Af de 8 mand har 4 mand også ansættelse ved kystredningstjenesten og øens ambulanceberedskab.

	Kystredder	Ambulance	Sognefoged	Stationskoordinator/ Brandfoged	Bemærkninger
Brandmand 1 MA				x	Arbejder ved færgen
Brandmand 2 BR	x	x	x		St. Leder Kystredning st.
Brandmand 3 CB	x	x			El- og vandværksbestyrer
Brandmand 4 JK	x	x			Tømrer
Brandmand 5 JS					Vognmand
Brandmand 6 JR					Ejer Anholt Camping
Brandmand 7 SS	x				Efterløner
Brandmand 8 TT	x	x			Kirkegårdsgraver
Brandmand 9 CR	x	x			

Figur m Mandskabets andre funktioner

Ved en større hændelse som kræver indsættelse af både brand-, ambulance- og kystredningsmandskab vil de mandskabsmæssige ressourcer hurtigt blive udfordret. Derudover har flere af mandskabet ”nøglefunktioner” på øen.

Mandskabet på øen yder en forsvarlig indsats ved førsteudrykning, samt skaber kontakt til Indsatsleder på fastlandet. Mandskab tilgår Brandstation og vil have en afgangstid indenfor 10 min. Foruden Holdleder, er mandskab uddannet til Ø-beredskab, hvilket betyder uddannelse i evakuering, begrænsning og brandslukning, samt frigørelse. Mandskab opdateres og udlæres løbende som fuldt funktionsdygtige brandmænd til øvrige opgaver.

Assistancemuligheder

Beredskabet på Anholt er dimensioneret til at klare mindre hændelser. Ved større og langvarige hændelser vil der hurtigt blive behov for assistance både i form af mandskab og materiel.

Den normale transportform til Anholt er med færgen, hvor overfartstiden er ca. 3 timer. Men ligger færgen til på Anholt, og derfor først skal returnere til Grenå havn efter assistance må der forventes en reaktionstid

på ca. 7 timer. I en kritisk situation hvor der hurtigt skal bruges assistance på øen skal der derfor hovedsageligt benyttes anden transportform.

Dette kan være helikopter (HEMS og redningshelikopter), flyassistance, og/eller hjælp fra større skibe. Redningshelikopteren kan have op til 30 passagerer eller ca. 1000 kg personel og materiel. Helikopterne vil under indsats skulle benyttes både til og fra Anholt og det er derfor indarbejdet i mødeplanen af Aarhus Lufthavn er et fast primært kontaktpunkt, hvor helikoptere kan påfylde brændstof og alle beredskaber kan komme til og fra under kontrollerede forhold. Lufthavnen har plads til opmarch og faciliteter til behandlingsplads, pårørende og andet de forskellige sektorer har brug for ved en større hændelse.

Aarhus Lufthavn vil skulle forceres åbnet i tidsrummet mellem 22:00-06:00, da lufthavnen ikke er bemanded i denne periode evt. vil parkeringspladser foran lufthavnen benyttes. Dette vil skulle koordineres af Østjyllands politi. Opmærksomhed skal henledes på at der i dette tilfælde heller ikke vil være bemanning af tårnet og flyvningerne vil udelukkende skulle koordineres af JRCC.

Mødeplanen for assistanceindsats til Anholt er opbygget med et niveau for brandindsats og et niveau for miljø og redning. Niveau Brand er en intern katastrofealarm, hvor yderligere indsatsledere, bemanning og materiel kaldes for at opbygge ressourcerne højt op i niveau ved konstateret mulighed for en større hændelse. Niveau Miljø/Redn. sikrer at miljø- og redningsmateriel bliver overfløjet eller sejlet til øen.

Altså kan Mødeplanen bruges ud fra de to niveauer:

Ass. Brand	Katastrofealarm
Ass. Miljø/Redn	Assistance til miljø- eller redningsindsats

Mødeplanen sikrer en fremgangsmåde for tilkaldelse af assistance samt koordineringen med Østjyllands Politi omkring tilkaldelse af helikopterassistance og andre former for transportassistance.

Helikoptere og fly er dog begrænset i et vist omfang af vejrliget. I disse tilfælde vil Kystredningstjenestens skibe indsættes som primære for den første assistance, men disse mindre fartøjer har visse begrænsninger i forhold til lastevne. Endvidere vil overfarten i hårdt vejr være meget ubehagelig for ikke søstærke personer. Alternativt kan et af Søværnets fartøjer være i nærheden, og kan bistå med mandskab eller agere transportmulighed. Andre alternativer kan være lodsåden, og forsyningseskibet til vindmøllerne ("Mølleskibet") som ligger i Grenå Havn. Fra Aarhus udgår en vandflyverrute som betjener Aarhus – København. Dette fly kan transportere ca. 12. personer og begrænset materiel.

Assistance forudsættes primært indsat via Aarhus Lufthavn og/eller Grenå havn, og med baggrund heri er følgende prioriteringsskema opsat:

Transportmuligheder afhængig af vejrlig:

	Evakuering fra Anholt	Assistance mandskab til Anholt	Assistance materiel til Anholt
Akut	Lægehelikopter Redningshelikopter Fly Vandfly Redningsbåd	Helikopter Vandfly Redningsbåd fra Grenå	I begrænset omfang redningshelikopter og vandflyver
Reaktionstid mindre end 3 timer	Som ovenfor	Nærliggende fartøjer fra Søværnet	Færge, "Mølleskib" og lodsbåd afhængig af aktuel placering
Reaktionstid mere end 3 timer	Som ovenfor Færge Søværnet	Færge "Mølleskibet" Lodsbåd	Færge "Mølleskib" Lodsbåd

Figur n Transportmuligheder Det bemærkes, at færgen er det eneste fartøj som kan fragte kørende materiel.

Oversigt af opmarch-områder på Anholt



Vandforsyning til brandslukning

Det etablerede brandhanenet er udelukkende placeret i den vestlige del af øen. I forbindelse med brand i Ørkenen eller ude ved Fyret har beredskabet kun mulighed for etablering af vand via lange slangeveje og/eller direkte fra havet.

Etablering af vandforsyning ved brandindsats er derfor en vigtig del af beredskabets vedligeholdelsesøvelser.



Figur o Placering og nummerering af brandhaner

Brandhanenettet er en vigtig faktor for brandslukningsarbejdet, så snart branden ikke længere har karakter af en mindre brand, da beredskabet maksimalt kun kan have 1130 liter vand med.

Vandforsyningen er afhængig af elforsyningen på øen. Elforsyningen på øen går via søkablet fra Havvindmølleparken til øens Transformatorstation. Hvis kablet bliver afbrudt vil Elværket blive opstartet og sikre borgerne strøm og beredskabet vandtryk.

Etablering af vandforsyning fra brandhaner tager meget lang tid og kræver udlægning af lange slangeveje på f.eks. havnen og campingpladsen. Mens nogle brandmænd etablerer vandforsyning fra brandhaner, så må de øvrige brandmænd ikke kunne løbe tør for vand. Derfor placeres fra 2019 en vandtankvogn på Anholt, der kan trækkes med en af øens øvrige traktorer.

Krav til materiel og personel

Alt personel i redningsberedskabet skal have den nødvendige uddannelse og kunne løse de opgaver, som kommunalbestyrelsen pålægger og der skal ligeledes være materiel til rådighed til løsning af de stillede opgaver og materiellet skal være i tilfredsstillende stand.

Holdleder/teknisk leder

- Gennemført og bestået holdleder brand uddannelsen
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau
- Deltage i instruktion og undervisning af brandmandskabet
- Kursus i frigørelse
- Kursus i taktisk brandventilation
- Taktisk træning
- Lokal tilrettelagt Holdleder teknisk leder uddannelse

Brandmandskab

- Gennemført og bestået særligt tilrettelagt uddannelsesforløb anført i [bilag 3](#)
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau

Indkvartering og forplejning

Det påhviler det kommunale redningsberedskab at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Der skal derfor være plangrundlag og udførelsesmulighed modtagelse, indkvartering og forplejning.

Akut behov for modtagelse, indkvartering og forplejning af kommunens borgere, besøgende, rejsende eller andre der er nødstedte udløses som oftest af:

- Evakuering/genhusning efter brand eller anden ulykke
- Forurening af et større område
- Ekstreme vejrligssituationer

Kommunernes generelle beredskabsplan for fortsat drift med tilhørende delplaner, instrukser, indsatsplaner og bilag vil være den som aktiveres i tilfælde af en hændelse, hvor der skal ske en effektiv opgaveløsning i forbindelse med indkvartering og forplejning.

Højderedning

Beredskab & Sikkerhed har aftale med Østjyllands Brandvæsen om varetagelse af højderedningsberedskab.

Køretøjer og materiel på Anholt Brandstation, eksisterende kapacitet juni 2019

1 stk. Vandtankvogn (etableres i 2019)

1 stk. Polaris ATV 500, med 130 liters vand, 25m. højtryksslangevinde

1 stk. traktor med vogn, 1000 liter vandtank

5 sæt røgdykkerudstyr

8 stk. ekstra flasker til røgdykker

1 stk. Ziegler pumpe med el-start og sugestyr

600 m. B-slanger

600 m. C-slanger

60 m. D-slanger

1 stk. strålerør til D-slanger

4 stk. strålerør til C-slanger

1 stk. strålerør til skumudlægning

2 stk. afgrener

1 stk. forgrener

Diverse overgangsstykker og koblinger

6 stk. SINE radioer

1 stk. 230/400V El Generator

1 stk. 11 m. stige

10 stk. branddaskere

Diverse håndildslukkere

Faldsikringsudstyr komplet sæt til 1 person

Skorstensfejersæt

3 stk. flydespærre Ø20 á 10 meter

1 stk. pumpe med tilhørende sugeslanger

Førstehjælpsudstyr, genoplivningstaske og bærer

Frigørelsesudstyr



Figur p Traktor med vogn - 1000 liter vand samt personaletransport



Figur q ATV med 130 liter vand

Fartøjer og materiel på Anholt Kystredningsstation, eksisterende kapacitet februar 2018

Frigørelse på stationen



Figur r Redningsbådene på Kystredningsstationen



Figur s Redningsbilen på Kystredningsstationen

Oplæg til forbedret serviceniveau

Ø-værn og varsling

Ud fra de analyserede hændelser kan det konstateres at der i den fremtidige optimering af beredskabet på øen bør fokuseres på den lokale befolkning og et eventuelt ø-værn aktiveret af et varslingssystem, der dækker øen fra havn til by og bynære områder. Ø-værnet kan være med til at forebygge hændelser ved udbredelse af viden om afbrændingsforbud og opsætning af røgalarmer.

Desuden er øen afhængig af den befolkningsmasse der er på øen ved en større hændelse, da assisterende ressourcer er længere undervejs end de fleste andre steder. Transport, indkvartering og forplejning af evakuerede i den første fase af en større hændelse skal det lille lokale samfund selv stå for. Aktivering af denne befolkningsmasse er essentiel for indsatsen indtil ressourcer kan komme fra fastlandet. Der bør derfor etableres et varslingssystem enten via en høj tone taktisk placeret eller eksempelvis via sms varsel, muligvis opkoblet på beredskabets intranet.

Forebyggelsesmæssigt bør der derfor arbejdes med udviklingen af ø-værnet samt laves nogle procedurer ud fra det til rådighed værende materiel. Der bør blandt andet etableres indkvarteringsmateriel på øen samt nogle faste aftale om lokaliteter.

Øvelser på særlige objekter og ud fra særlige scenarier vil fremadrettet blive et fokusområde i uddannelsesplanen for vedligeholdelsesøvelserne for det lokale beredskab samt ø-værnet såvel som beredskabets indsatsledere.

Brandhaner og pumper på havnen og Kystredningsstationen

Særligt havnen skal være et fokusområde for dialog med andre aktører om optimering. En særlig risiko på øen er den tæt pakkede lystbådehavn hver sommer. Beredskabet har svære tilgangsveje til lystbådene både i forbindelse med adgang for indsats og vandforsyning. Brandlukningen kan med fordel gøres fra vandsiden, hvis man havde pumper til dette formål på Kystredningsstationens båd. De eksisterende pumper på båden yder kun en ringe indsats, da de ikke er dimensioneret til dette formål. I forhold til den problemstilling der er på Anholt ville det være ønskeligt, at Redningsstationen kunne have denne funktion. Hvis brandlukningen i det givende tilfælde ville fungere bedst fra landsiden ville det være optimalt med brandhaner placeret på molerne.

Forureningsudstyr

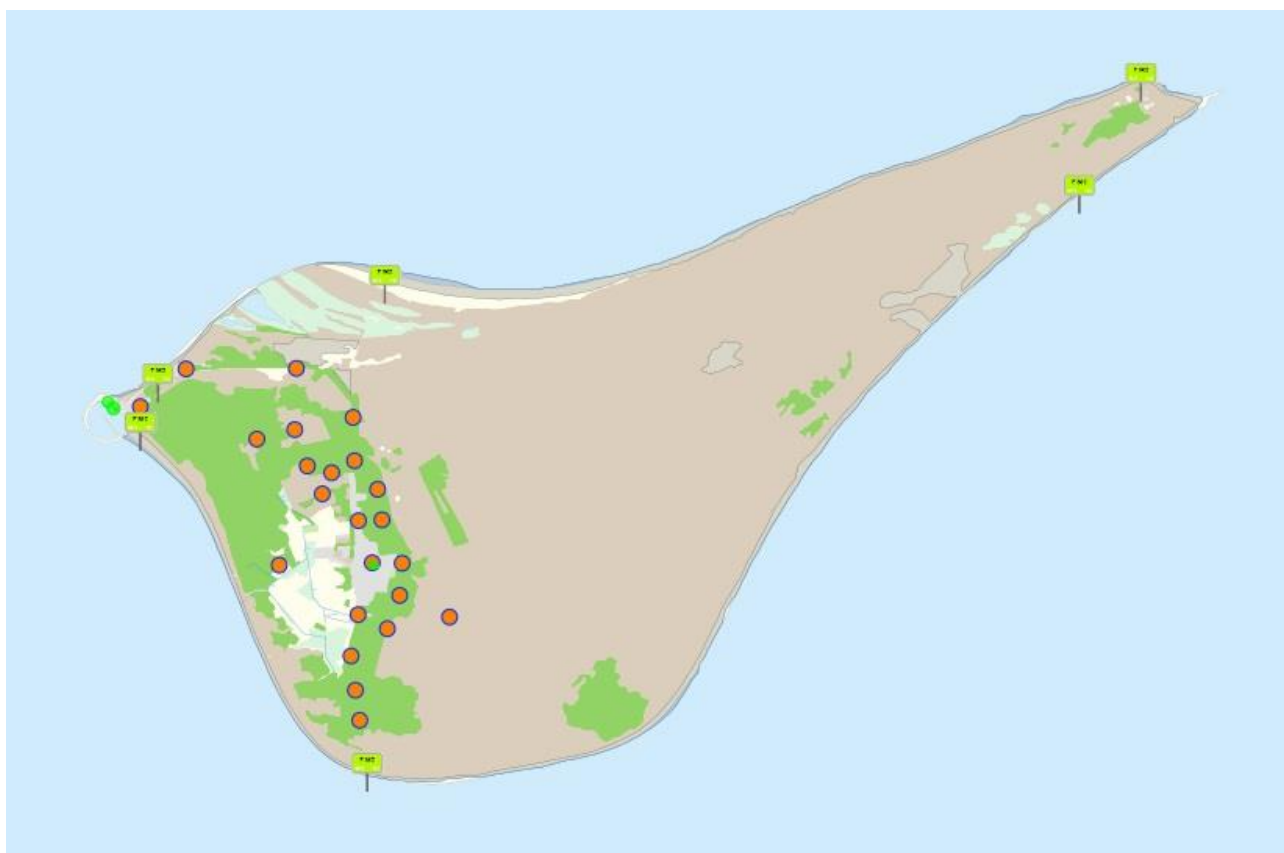
Kystredningsstationen vil også kunne spille en rolle i forbindelse med forurening af kystnære strækninger. Ved placering af forureningsudstyr på øen kan bådene eksempelvis med flydespærre medvirke til at forureningen ikke kommer i land.

Øen bør generelt være bedre stillet i tilfælde af forureningstilfælde både til vand og på land. Dernæst skal alle forureningsuheld meddeles til vagthavende indsatsleder for stillingtagen til eventuel miljøindsats.

Bilag 1, Kontaktoplysninger 01.05.2019:

Navn/myndighed	Telefon	Mail
Stationskoordinator Morten Abildstrøm	21289879	morten@anholtgartneri.dk
Vagthavende ISL-Øst Beredskab & Sikkerhed	40219812	isloest@bsik.dk
Områdekoordinator Nord Morten Myrup	92437802	mkm@bsik.dk
Konstitueret Beredskabsdirektør Niels Henrik Nielsen	51562581	nhn@bsik.dk
Vagtcentral Reko	86391255	info@reko.dk
Østjyllands politi	87311448 eller 114	ojyl@politi.dk
Kystredningstjenesten Grenå	86323955	
Kystredningstjenesten på Anholt	86319182	
Region Midt	78414848	hovedpostkasse@ph.rm.dk
Lodsbåd Grenå (Danpilot)	63256665	danpilot@danpilot.dk
Nordic Seaplanes A/S-vandflyver	20938633	lr@seaplanes.dk
JRCC	72850450 (emergency) MRCC 72 85 03 80	jrcc@sok.dk
Grenå – Anholt Færefart Annegrethe	86323600 (Grenå) 86319099 (Anholt) 28883275	grenaa@anholtfergen.dk anholt@anholtfergen.dk
Grenå Havn	8758 7600	info@grenaahavn.dk

Bilag 2, Beredskabskort



Figur t Brandhaner, hjertestartere og strandnumre

Bilag 3, Særligt tilrettelagt røgdykkeruddannelse

Lokalt på øen:

Fredag		
Tid	Emne	Sted
16:00-19:00	Brandkemi, slukningsteknikker og slukningsmidlernes virkning (180 min)	Brandstationen
19:00-20:00	Aftensmad	Brandstationen
20:00-21:00	Røgdykkerteknik og taktik – Teori (180 min)	Brandstationen
Lørdag		
08:00-09:00	Morgenmad	Brandstationen
09:00-12:00	Brandkemi, slukningsteknikker og slukningsmidlernes virkning (180 min)	Brandstationen
12:00-13:00	Frokost	Brandstationen
13:00-15:00	Brandforløb (120 min)	Brandstationen
15:00-16:00	Kaffe	Brandstationen
16:00-18:00	Røgdykkerteknik og taktik – Praktisk (180 min)	Forsamlingshuset
18:00-19:00	Aftensmad	Brandstationen
Søndag		
08:00-09:00	Morgenmad	Brandstationen
09:00-12:00	Afsøgningsteknikker og redning af klasse 1 personer (180 min)	Casablanca
12:00-13:00	Frokost	Havnen
13:00-16:00	Håndtering af særlige farer (180 min)	Elværket
16:00-17:00	Kaffe	Brandstationen
17:00-18:00	Sporbevaring (180 min)	Skolen
18:00-19:00	Aftensmad	Brandstationen
19:00-21:00	Sporbevaring (180 min)	Skolen

På brandskolen

Fredag		
Tid	Emne	Sted
16:00-18:00	Åndedrættet og røggasser herunder sikkert og sundt arbejdsmiljø for brandmanden (120 min)	Moselund
18:00-19:00	Aftensmad	Moselund
Lørdag		
07:00-08:00	Morgenmad	Moselund
08:00-12:00	Tilvænningsøvelse og varmeprøve (240 min)	Moselund
12:00-13:00	Frokost	Moselund
13:00-16:00	Slukning af brand i et rum (180 min)	Moselund
16:00-16:30	Kaffe	Moselund
16:30-19:30	Slukning af brand i flere rum (180 min)	Moselund
19:30-20:30	Aftensmad	Moselund
Søndag		
07:00-08:00	Morgenmad	Moselund
08:00-10:00	Sporbevaring ift. Opgaverne på skadestedet (120 min)	Moselund
10:00-12:00	Slukning af brand på flere etager (180 min)	Moselund
12:00-13:00	Frokost	Moselund
13:00-14:00	Slukning af brand på flere etager (180 min)	Moselund
14:00-17:00	Overtændingscontainer med fokus på brandforløb, risikovurdering og slukningsteknik (180 min)	Moselund
17:00-18:00	Afslutning	Moselund
18:00-19:00	Aftensmad	Moselund

Bilag 4, Plan for forebyggelse

Der lægges fra lovgivers side både vægt på den forebyggende som den afhjælpende indsats. Dette ses både i beredskabsloven og i dimensioneringsbekendtgørelsen, hvor der i § 1 står:

Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Inden for den forebyggende aktivitet som metodevalg er der to metodevalg.

Forebyggelse af teknisk vej (teknisk forebyggelse) og forebyggelse af risikoadfærd (taktisk forebyggelse).

Det er via strategiske indsatser, taktisk træning, information, vejledning, motivation, arbejde med risikoadfærd og samarbejde at der hentes gevinst. Dette gør sig også gældende på det afhjælpende område ved håb om færre/mindre skade for borgeren/erhvervslivet og dermed også færre udrykninger til følge.

Beredskabskommissionerne for de stiftende kommuner har fastlagt, at kerneydelserne for det nye fælleskommunale beredskab er:

1. gennem *risikostyring og forebyggelse* at forhindre alvorlige hændelser i at indtræffe;
2. med *beredskabsplanlægning* og med et *effektivt brand- og redningsberedskab* at afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår, samt
3. med *planlægning for fortsat drift* at hjælpe borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer til at opretholde driften eller hurtigst muligt returnere til en normal driftssituation i perioden efter en alvorlig hændelse.

Beredskab & Sikkerhed har tre primære interessenter; nemlig borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer.

Teknisk forebyggelse

Brandsyn

Formålet er, at brandsyn skal medvirke til, at krav til brandværnsforanstaltninger overholdes, således at risikoen for, at brande opstår, at brande breder sig, samt at skader på personer, ejendom og miljø reduceres mest muligt, og således, at der sikres forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Brandsynene på Anholt omfatter:

- Fredede bygninger: Fyrmestergården samt Anholt Fyr
- Forsamlingslokaler til flere end 50 personer og højst 150 personer: Anholt Kro
- Feriehuse med flere end 10 sovepladser: Anholt forsamlingshus samt Casablanca og Anholt Kro
- Camping: Campingpladsen
- Brandfarligt oplag: Oliedepot og gasdepot

Brandteknisk sagsbehandling

Beredskab & Sikkerhed deltager aktivt i samarbejdet med kommunernes bygningsmyndighed i en forhåndsdialog med bygherre og de projekterende, for at afklare rammerne for projekteringen ved nybyggeri, samt ved om- og tilbygninger.

Der er i forbindelse med myndighedsarbejdet en lang række telefoniske forespørgsler om brandmæssige forhold fra borgere, virksomheder og institutioner. En del af disse henvendelser kan medføre, at Beredskab & Sikkerhed foretager besigtigelser på stedet. Vi ønsker at levere en meget høj grad af lokal tilstedeværelse i de fire kommuner, hvilket beredskabet også afspejler.

Lejlighedstilladelser

Beredskab & Sikkerhed foretager tilsyn ved en lang række af lejlighedstilladelser ved eksempelvis større arrangementer, teltopstillinger, festivaler, midlertidig overnatning, cirkus, scene- & festfyrværkeri.

Skorstensfejerområdet

Reglerne om skorstensfejning er fastsat i BEK nr. 239 af 27. april 1993 om brandvænsforanstaltninger for skorstene og ildsteder.

Fejning af skorstene er lovpligtigt og har bl.a. til formål at forhindre brande og forgiftninger.

Betondækningsgrave, beskyttelsesrum, sikringsrum

Der er administration af drifts- og vedligeholdelsesopgave omkring sikringsrum og beskyttelsesrum. Dette er primært fastsat i BEK nr. 732 af 20/08/2003 lov om beskyttelsesrum samt diverse supplerende materiale.

Klima og vejrlig

Klimaforandringer vil ifølge FN's klimapanel, IPCC, få verdenshavene til at stige de kommende 100 år. Det vil blandt andet medføre en udfordring for forsyningsikkerheden og infrastrukturen.

Der er forsyningspligt og sektoransvar inden for de enkelte områder, men det stopper ikke vandet eller opretholder forsyningsikkerheden.

Alle kommuner har udarbejdet klimatilpasningsplaner. Enkelte kommuner er særligt udvalgt til også at have en risikostyringsplan grundet risikoen for oversvømmelse.

Ved de usædvanlige vejr-situationer, herunder kraftig storm, højvande, massive mængder smeltevand og nedbørssituationer er der risiko for, at der kan opstå oversvømmelse. En beskyttelse mod oversvømmelse er ejerens eget ansvar, opgave og udgift.

Beredskab & Sikkerhed har primo 2018 udarbejdet en større klimadimensioneringsplan i samarbejde med de fire ejerkommuner. Arbejdet skal give kommunerne mulighed for at tage stilling til deres klimatiltag både i forhold til de forebyggende tiltag og til etablering af det fornødne klima- og vejrligsberedskab ved Beredskab & Sikkerhed.

Taktisk forebyggelse

Der ligger store samfundsøkonomiske og personlige gevinster i at undgå eller minimere en truende hændelse. Det kan næppe udtrykkes bedre end A. P. Møllers udsagn fra 1946 ”*Intet tab bør ramme os, som kan undgås ved rettidig omhu*”

Det fremgår endvidere af Beredskabslovens § 1, at redningsberedskabets opgave er, at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer. Med andre ord er forebyggelse et væsentligt indsatsområde for Beredskab & Sikkerhed.

Forebyggelse på en ø af Anholts størrelse og med den geografiske placering og udstrækning er væsentligt anderledes end for en mindre by eller et område på fastlandet. Når der skal fokuseres på forebyggelse på Anholt, er der valgt den indgangsvinkel, at befolkningssammensætningen og tætheden er varierende over året. Med baggrund heri kan følgende opdeling af befolkningen danne baggrund for det forebyggende arbejde;

- Fastboende indbyggere
- Sommerhusejere
- Turister

Anholts sårbarhed er anderledes, set i forhold til at der er tale om et ø-samfund, da der er relativ få personer, som har et indgående lokalkendskab til øen. På den baggrund er der valgt den indgangsvinkel, at beredskabsplanens intentioner for forebyggelse og robusthed skal bygges op omkring de fastboende, men med hjælp fra sommerhusejerne. Via et højt informationsniveau skal turisterne endvidere være bekendt med sikkerhedskulturen på øen. I sommerhalvåret er der mange turister fra andre lande på øen, hvorfor også disse målgrupper indgår i det forebyggende arbejde.

Målsætning for lokalt beredskab

Fastboende indbyggere:

Alle fastboende indbyggere over 15 år på Anholt tilbydes et førstehjælpskursus og et kursus i elementær brandbekæmpelse mindst hvert 3 år.

Etablering af varslingsystem, og at alle orienteres om øens varslingsystem, og tilbydes at deltage i en SMS-varsling via C3.

På hjemmesiden ”Ferie på Anholt” oprettes en ny side med brandpræventive råd.

Hvert år afholdes tema om forebyggelse for skolens elever som led i undervisningen.

Sommerhusejere:

Sommerhusejerne tilbydes at deltage i et nyt Ø-værn. Dette Ø-værn er tiltænkt at kunne supplere det lokale brandvæsen ved naturbrande. Være ambassadører i forhold til at påse, at afbrænding i naturen ikke finder sted, samt at medvirke til oprettelse og vedligeholdelse af brandbælter i udvalgte naturområder, herunder sommerhusområder.

Sommerhusejere forsynes med pjece på flere sprog om brandpræventive forhold i sommerhusområder og på Anholt generelt.

Der afholdes et årligt møde med repræsentanter fra Ø-værnet

Via fonde søges om midler til en særlig indsats, som f.eks. udlevering af røgalarm og håndildslukker til hvert sommerhus.

Turister:

Her tænkes på turister som ankommer med færge, fly eller med egen båd. Denne gruppe orienteres på henholdsvis færge og fly med information om brandpræventive forhold på Anholt. Turister der kommer sejlene i egen båd orienteres via folder udleveret af havnefogeden ved ankomst. Der vil være særlig fokus på brandsikkerheden i havnen.

Evakueringsøvelser

Beredskab & Sikkerhed giver råd og vejledning omkring evakueringsøvelser og kan deltage ved øvelserne. Drøftelse omkring deres afvikling kan ofte ske i forbindelse med brandsyn. Øvelserne er også adfærdsregulerende og afprøver stedets brand- og evakueringsinstruks. Samtidigt er der en vis form for parathed, hvis en situation med nødvendighed for evakuering skulle opstå.

Beredskab & Sikkerhed bidrager også ved brand- og evakueringsøvelser ude på institutioner m.v. i det omfang det er muligt at deltage ved. Dette ses også præventivt, at børnene kommer i tæt kendskab til en brandmand og for forståelse af og respekt for brandmandens arbejde.

Varsling på øen

Ved en akut større eller alvorlig hændelse på Anholt vil beredskab og politi have en udfordring med at varsle personer på øen. Baggrunden herfor er dels, at der specielt i sommerhalvåret, opholder sig relativ mange mennesker på Anholt med et begrænset kendskab til øens geografi, samt at øen kan virke uoverskuelig på grund af manglende infrastruktur. Dette gør sig særligt gældende i det store område der kaldes Ørkenen. Melding om brand i dette område kan med fordel ske ved, at den eksisterende 112 App benyttes. Denne App giver samtidig med alarmopkaldet alarmcentral et GPS-positionering

I havnen kan der endvidere opholde sig relative mange mennesker på lystbådene. Ved brand på en båd i havnen, vil det som udgangspunkt være meget svært at fjerne en brændende båd fra de øvrige både. Bådene ligger i lag, og kan kun vanskelig manøvreres. I en sådan situation vil det være af afgørende betydning for en evt. brands udbredelse, at der hurtigst muligt varsles om den konkrete hændelse.

Ved brand i eller i nærheden af et sommerhus kan en brand hurtigt bredde sig. Primært af hensyn til personsikkerheden skal der hurtigt varsles om hændelsen af hensyn til omkring boende. Varslingen vil endvidere kunne bruges til at Ø-værnet og lokale aktiveres, og hvor de som frivillige kan bistå det lokale brandvæsen med ekstra ressourcer.

Endelig kan man forestille sig, at politiet har interesse i en varslingsmulighed, ved f.eks. at bede øens befolkning om at være behjælpelig med en struktureret eftersøgning af bortkomne personer.

Disse er blot nogle få eksempler på, at varsling kan have afgørende indflydelse på indsatsen i forbindelse med en konkret hændelse.

Varsling på Anholt er derfor opdelt i forskellige kategorier, som med fordel kan oprettes:

- Sirenevarsling, som benyttes hvor mange mennesker er forsamlet. Det kan fx være sirenevarsel på brandstationen og i havnen.
- SMS- og/eller telefonkæde til udvalgte grupper af personer på øen.

Varsling af det lokale brandmandskab finder sted med SMS, som styres af Beredskab & Sikkerheds vagtcentral. Intern kommunikation mellem beredskab, politi, ambulance og kystredningstjenesten finder sted via SINE-terminaler.

Forebyggelses ønsker - Samlet:		
Ønsker	Risiko Gruppe	Side
Oplysninger om afbrændingsforbud	Naturbrand	21
Pumper med mulighed for slukning fra skib. Indkvarteringsudstyr. Brandslukningsmateriel på molerne. Varslingsudstyr som kan varsle bredt på havnen og i byen.	Brand på lystbåd	24
Information vedrørende opsætning af røgalarm og fyring med træ	Skorstensbrand	28
Indkvarteringsudstyr	Naturbrand / Assistance	30 og 48-49
Robust Ø-værn	Generelt ønske	