

**Notat vedr. forudsætninger Lisbjerg og Hinnerup brandstationer**

**Til:** Borgmester Nils Borring

**Fra:** Beredskabsdirektøren

**Dato:** 14. juni 2020

Nedenfor svar på de fremsendte spørgsmål vedr. sagen om brandstationen i Hinnerup.

**Hvad er den præcise responstid for en brandbil fra Klokhøjen 14, Århus N til Ådalsvej, Brandstation Hinnerup (Samsøvej 2, 8383 Hinnerup), hvis man antager at den har afgangstid på 1 minut fra Lisbjerg?**

I det "Tekniske notat" er der angivet et interval på ca. 6½ - 7 minutter svarende til den orange vejfarve. Det er ikke muligt at være mere præcis, når der samtidig skal tages højde for den usikkerhed, som er skitseret i notatet.

**Jeg vil gerne have de eksakte beregninger på samtidigshændelserne tilsendt:**

**Både i forhold til beredskabet i dag, hvor det fremgår at der er tale om 1 hændelse om året (mellem Hinnerup/Hadsten)??**

**Og fremover forventes det, at faktoren skal ganges med 2 mellem Hinnerup/Lisbjerg. Det på trods af at Lisbjerg forventes at have 10 gange så mange udkald som Hinnerup?**

Samtidighedsanalyser baserer sig på historiske data, hvor man sammenholder udkaldsdata fra en periode for at konstatere, om to stationer har været kaldt ud samtidig.

Når Data fra Østjyllands Brandvæsen sammenholdes med data fra Beredskab og Sikkerhed for de to år, hvor vi har sammenlignelig data, så fås følgende data:

Brsld	BeredskabsNumme	Beredskab	Station	Alarmodtaget	Station	Alarmtidspunkt	Fri	Bemærkning
1212-17529	1212	Østjyllands Brandvæsen	Aarhus Nord	23-06-2018 13:41:28	Hinnerup	23-06-2018 14:53	23-06-2018 17:39	Samtidig
					Hinnerup	23-06-2018 14:53	23-06-2018 15:33	
1212-18350	1212	Østjyllands Brandvæsen	Aarhus Nord	26-07-2018 13:54:30	Hinnerup	26-07-2018 13:32	26-07-2018 17:18	Samtidig
					Hinnerup	26-07-2018 13:32	26-07-2018 17:13	
1212-22097	1212	Østjyllands Brandvæsen	Aarhus Nord	01-01-2019 00:51:05	Hinnerup	01-01-2019 00:40	01-01-2019 00:57	Samtidig
1212-23926	1212	Østjyllands Brandvæsen	Aarhus Nord	31-03-2019 15:09:41	Hinnerup	31-03-2019 14:38	31-03-2019 16:06	Samtidig
					Hinnerup	31-03-2019 14:38	01-04-2019 16:48	

For så vidt angår samtidighedsanalyse for Hinnerup, så indgår det i den risikobaserede dimensionering, side 22 i bilag 1 (vedhæftet). Her var der samtidighed 1 gang – dvs. Hinnerup fik på ét år et udkald samtidig med at de allerede var på en opgave. Her blev Hadsten sendt til opgaven. Data er indsat herunder

Brsld	KoeretojeStation	rapportnummer	alarmModtaget	KoeretojeFrigivetTidspunkt	Tid til næste	Indsatstid
1214-1546	Hinnerup	345304	12-09-16 13:40:52	12-09-16 14:24:23	13:40:52	00:43:31
1214-3088	Hinnerup		12-09-16 13:54:00	12-09-16 15:05:00	00:13:08	01:11:00

**Kan du uddybe, hvilke områder/byer, hvor Hinnerup brandstation vil have en bedre responstid end Lisbjerg. I materialet står det blot noteret som Hinnerup og Grundfør.**

Hinnerup by og områder/ byer nord for Hinnerup vil generelt få en bedre responstid. Det fremgår af kortmaterialet, hvad responstiden er for de omkringliggende byer ved kørsel fra hhv. Station Hinnerup og Station Lisbjerg. Disse byer, eksempelvis Grundfør, har ikke et servicemål/ responstid på 10 min. Her vil servicemålet/responstiden ligesom i dag være 17 min. (eller 22 min, hvis der er mindre end 500 indbyggere).

**Hvad er afgangstiderne for stationen i Hinnerup i 2017 og 2018?**

Afgangstiderne fremgår af tabellen herunder for kørsel 1, primære kørsler.

1. køretøj			Alle køretøjer		
År	dag	Aften/nat	Station	Dag	Aften/nat
2017	00:04:07	00:04:49	2017	00:04:23	00:04:47
2018	00:04:35	00:04:12	2018	00:04:40	00:04:22
2019	00:04:57	00:05:00	2019	00:05:18	00:05:05
<b>Middel</b>	<b>00:04:33</b>	<b>00:04:40</b>	<b>Middel</b>	<b>00:04:47</b>	<b>00:04:45</b>

\*Kun kørsel 1, primær hændelser, usikkerhed med data i 2019 pga. nye systemer

Uanset hvad afgangstiden faktisk har været i de enkelte år, så vil beredskabet altid dimensionere efter, at station Hinnerup og alle andre deltidstationer afgår inden for 5 min, jf. lovgivningen.

**Hvor meget betaler Østjyllands brandvæsen i dag for at Beredskab og sikkerhed station Hornslet dækker området ved Skødstrup/Løgten? Hvor mange udkald havde Beredskab og sikkerhed station Hornslet til området ved Skødstrup/Løgten i 2019?**

Der var i 2019 18 hændelser, hvor vi sendte Hornslet til Skødstrup. Afregningen til Østjyllands Brandvæsen var kr. 64.805

Der er tale om en midlertidig aftale med Østjyllands Brandvæsen.

Betalingen for faste aftaler med naboberedskaber kan variere betydeligt. Betalingen vil afhænge af flere forhold, bl.a. om det er en midlertidig aftale eller en fast længerevarende aftale samt hvad det kræver af det enkelte beredskab for at kunne stille det fornødne antal brandmænd og materiel. Der kan både regnes et fast bidrag ind til dækning af de faste omkostninger, og der kan regnes variabelt i forhold de enkelte udkald. Som eksempel på det sidste, så har Beredskab & Sikkerhed en aftale med Midtjysk Brand og Redning om dækning i Hvorslevområdet og Vejerslevområdet i den vestlige del af Favrskov Kommune, hvor Midtjysk Brand og Redning kører fra stationerne Bjerringbro og Fårvang. Aftalen koster i dag kr. 100.000 og er i anvendelse ca. 2 gange om året. Aftalen eksisterende også i det daværende Favrskov Brandvæsen, men var den gang betydelig dyrere.

*I 2015, da man skulle effektivisere beredskabet, hvor der også var forslag om at brandstationen i Hinnerup skulle lukkes. På daværende tidspunkt blev der benyttet en anden regnemetode til at beregne responstiden. Dengang lagde man til grund for fremkørselshastigheden, at udrykningskøretøjerne kunne køre med 70% af den tilladte hastighed på vejnettet og det blev set som værende den praktiske kørehastighed ved udrykninger (Skrevet den 10/6 2015 i rapporten "Scenarier for effektivisering"). Hvad har ændret sig siden man ikke bruger denne metode længere og har lagt andre parametre ned i beregningen?*

De anvendte forudsætninger vedr. 70% fremkommelighed (Jf. det "Tekniske Notat") indgår i Den Risikobaserede Dimensionering som er vedtaget af Beredskabskommissionen i både 2016 og 2019 og godkendt af Favrskov Byråd.

Der er ikke noget, der har ændret sig. Der er ikke brugt andre forudsætninger vedr. fremkommelighed end der hidtil har været anvendt i Beredskab & Sikkerhed. Det kan derudover oplyses, at de samme forudsætninger har været anvendt i det daværende Favrskov Brandvæsen.

Fra Favrskovs dimensionering i 2013, side 29:

For alle typer køretøjer er der beregnet følgende gennemsnitshastigheder:

Motorvejskørsel 84 km/t  
Hovedvejskørsel 70 km/t  
Bykørsel 56 km/t.

Der spørges til notatet vedr. effektiviseringer i 2015

Notat vedrørende scenarier for effektiviseringer ligger på Favrskov Kommunes hjemmeside:

<https://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/default.asp?p=favrskov07&page=document&docId=68102&itemId=68107&attachmentId=68110>

Formuleringen i notatet er sådan her på side 5:

*Der anvendes en fremkørselshastighed (fremkommenlighed) på 70% af den tilladte kørehastigheden på vejnettet for brandkøretøjerne. Dette ses som værende den praktiske kørehastighed ved udrykninger i dag.*

Til baggrund for notatets udarbejdelse findes den vedhæftede bagvedliggende Rapport om kapacitet og beliggenhed, hvoraf det på side 6 fremgår:

- Der anvendes en fremkørselshastighed (fremkommenlighed) på 70% af den tilladte kørehastigheden på vejnettet for brandkøretøjerne. Dette ses som værende den praktiske kørehastighed ved udrykninger i dag. Hastigheden der er beregnet med for brandkøretøjerne med 70% fremkommenlighed er derfor:
  - Motorvej: 84 km/t

- Landevej: 70 km/t
- Vej i by: 56 km/t
- For indsatslederen er der beregnet med 80% fremkommenlighed for hastigheden og er derfor:
  - Motorvej: 96 km/t
  - Landevej: 80 km/t
  - Vej i by: 64 km/t

***Hvis man kigger på de specifikke/realistiske forhold i området ved Søften. Er det så realistisk, at man kan køre med en gennemsnitshastighed på 56 km/t på boligveje/byveje med tonstunge udrykningskøretøjer?***

Jf. besvarelsen af spørgsmålet ovenfor, så har det været forudsætningen i beredskabet de sidste mange år med 70% fremkommelighed. Det er også gængs forudsætning i rigtig mange andre beredskaber i Danmark. Der vil altid kunne forekomme udrykninger, hvor fremkommeligheden er lavere. Det er derfor responstiden skal være overholdt i 95% af tilfældene.

Det er således de samme forudsætninger, som er anvendt til dimensionering af alle øvrige områder i Beredskab & Sikkerhed.

***Hvis man kigger på vejstrækningen fra Klokhøjen 14, Århus N til krydset Århusvej/Engdalsvej i Søften (Herunder antallet lyskryds, rundkørsler, forventet trafikale forhold og den smalle vejudformning). Er det realistisk, at man kan køre med en gennemsnitshastighed på 70 km/t med tonstunge udrykningskøretøjer på denne strækning?***

Jf. besvarelsen af spørgsmålet ovenfor, så har det været forudsætningen i beredskabet de sidste mange år med 70% fremkommelighed. Det er også gængs forudsætning i rigtig mange andre beredskaber i Danmark. Der vil altid kunne forekomme udrykninger, hvor fremkommeligheden er lavere. Det er derfor responstiden skal være overholdt i 95% af tilfældene. Udrykningerne er spredt over alle døgnets 24 timer, mens trafikbelastningen er særlig stor 2-3 timer om eftermiddagen på hverdagen i retningen fra Lisbjerg mod Hinnerup. Derfor er det også forventningen, at der vil være udrykninger med højere fremkommelighed. Strækningen er ikke værre end mange andre strækninger i beredskabet. I Randers Kommune er der mange vejstrækninger med samme vilkår.

***Er det korrekt jf. tabel med hændelsesfordeling over døgnet, at der er flest udkald i tidsrummet 15:00-17:59?***

Ja, der er flest udkald pr. time i tidsrummet 15:00 – 17:59. Fordelingen af udkaldene svinger dog fra år til år.

*I samme tabel, hvor fordelingen af udkaldene er noteret, kan det ses at stationen i Hinnerup har haft 40 udkald i 2017, 29 udkald i 2018 og 32 udkald i 2019. Hvor mange udkald af disse der er noteret i skemaet (år for år), har været udkald til slukningsområdet (som er indstillet til overtagelse af Østjyllands brandvæsen) i Søften?*

Der har været følgende antal hændelser i Søften:

År	Antal hændelser Søften	Total antal hændelser	Procentandel hændelser Søften
2017	12	40	30,0
2018	6	29	20,7
2019	13	32	40,6

\*Medtaget er kun kørsel 1 og primære hændelser

*I svaret fra den 8/6 er det noteret, at det forventes at stationen i Lisbjerg skal varetage ca. 25 udrykninger om året i slukningsområdet i Søften? Hvilke data ligger der for denne beregning?*

Det er et skøn baseret på,

- at Søften området de senere år har haft ca. 1/3 af alle udrykninger i slukningsområdet
- at Beredskabet ser en vækst i antallet af nye ABA anlæg i Søften området som følge af udviklingen i antallet af virksomheder
- at Beredskabet forventer kørsel til flere ABA kald i området
- at Beredskabet er blevet oplyst om, at der i de kommende år vil ske betydelig bolig og erhvervsudvikling i Søften området.

*Angående kortbilag 2 og kortbilag 3 vedr. responstid fra henholdsvis station Hinnerup og Station Lisbjerg. I Farvekoderne er der ud for "RØDE streg" et "6-tal", den "ORANGE streg" et "7-tal" og så fremdeles. Blot for overskuelighedens skyld, er det korrekt forstået, at de "RØDE" streger er veje med responstid på MAX 6 minutter (og så fremdeles med MAX 7 minutter, MAX 8 minutter.....)?*

Ja

*Jeg har et par spørgsmål, som jeg håber at få besvaret hurtigst muligt og inden mandagens byrådsmøde. I udkastet til dimensioneringsbekendtgørelsens § 5, stk. 2, lød bestemmelsen således: "Kommunalbestyrelsen skal ved indgåelse af aftaler, jf. beredskabslovens § 13, stk. 1, sikre, at der indsættes nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel, uafhængigt af kommunegrænser og grænser for de samordnede redningsberedskaber. Sådanne aftaler skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab."*

*Dette blev imidlertid – efter kritik fra bl.a. KL – efter høringsperioden ændret i den endelige bekendtgørelse, sådan at bestemmelsen i dag lyder: "Kommunalbestyrelsen skal sikre, at der indsættes nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel, uafhængigt af*

*kommunegrænser og grænser for de samordnede redningsberedskaber. Dette kan ske ved indgåelse af aftaler herom i medfør af beredskabslovens § 13, stk. 1. En sådan ordning skal fremgå af planen for det kommunale redningsberedskab.“*

*Som det ses, blev ordlyden ændret, sådan der ikke er pligt til at indgå aftale for at sikre, at det er nærmeste relevante enhed, der rykker ud.*

*Jeg ønsker herefter oplyst:*

***1. Kan det bekræftes, at "nærmeste relevante udrykningsenhed" skal forstås som enten "den udrykningsenhed, der er tættest på fysisk eller den udrykningsenhed, der kan være hurtigst fremme", jf. KL's høringsvar til udkast til dimensioneringsbekendtgørelsen af 9. maj 2019?***

Det afgørende er tiden, dvs. med "nærmeste relevante udrykningsenhed" menes den udrykningsenhed, der kan være hurtigst fremme. I praksis vil det også ofte være den udrykningsenhed, der er tættest på fysisk, med mindre der som her er tale om forskellige afgangstider for stationerne (60 sek. vs. 5 min).

***Hvilken betydning har det, at bekendtgørelsen ifølge den nugældende ordlyd alene fastsætter, at der kan - men ikke skal - indgås aftale om indsættelse af nærmeste relevante udrykningsenhed på tværs af kommunegrænser, jf. også Beredskabsstyrelsens notat af 4. november 2019?***

Kravet om "nærmeste relevante udrykningsenhed" er fortsat gældende – men kommunerne/beredskaberne har fået større valgfrihed i forhold til hvordan det sikres.

***I forlængelse af spørgsmål 2 ønskes oplyst, om der inden for bekendtgørelsens rammer er andre muligheder end at indgå aftale med Østjyllands Brandvæsen om overførsel af dækningsområde Søften? Kunne man eksempelvis forestille sig, at der betales en takst pr. udkald, hvor Lisbjerg har været "nærmeste relevante udrykningsenhed", jf. bekendtgørelsens § 5, stk. 2?***

Ja, man kan forestille sig forskellige modeller, som tilgodeser "nærmeste relevante udrykningsenhed", også modeller der indebærer et element af variabel afregning. I det oprindelige oplæg var der lagt op til, at Østjyllands Brandvæsen skulle levere 1+5 mand til hele nuværende Hinnerup slukningsdistrikt – og dermed en fast pris. Såfremt der indgås aftaler om en mindre dækning og evt. mindre bemanning, f.eks. 1+3, vil alternative modeller kunne bringes i spil. Der vil dog stadig være behov for at indgå en aftale.