

**TIL:** Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed  
Randers – Favrskov - Djursland

**FRA:** Beredskabsdirektør Morten Sønderby

**DATO:** 5. juni 2020

**VEDR.:** Dagsorden til Beredskabskommissionens møde den 18. juni kl. 13.00-14.00  
Skypemøde

**Deltagere:** Jan Petersen  
Nils Borring  
Torben Hansen  
Ole Bollesen  
Claus Wistoft  
Niels Kallehave  
Jens Meilvang  
Christian Brøns  
Politidirektør Kirsten Dyrman  
Jan Møller Nielsen (observatør for medarbejderne)  
Jan Lindstrøm (observatør for frivilligheden)  
Beredskabsdirektør Morten Sønderby

**Afbud fra:**

**DAGSORDEN:**

1. Godkendelse af dagsorden
2. Konsekvenser af kommende udbud af brandslukning i Beredskab & Sikkerhed
3. Evt.

## 1. Godkendelse af dagsorden

**Resumé:**

-

**Sagsfremstilling:**

-

**Økonomiske konsekvenser:**

Ingen.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen

- At dagsordenen godkendes.

## 2. Konsekvenser af kommende udbud af brandslukning i Beredskab & Sikkerhed

### **Resumé**

*Beredskab & Sikkerhed har i dag 3 brandstationer i Favrskov Kommune; Hadsten, Hammel og Hinnerup. Med kommende udbud af den operative del af brandslukningen, ændringer i bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab og med opførelsen af en ny brandstation i Lisbjerg, er der dog behov for at tage stilling til en række ændringer i beredskabet, herunder det fremtidige behov for station Hinnerup.*

### **Sagsfremstilling:**

Behovet for brandstationer og deres placering er reguleret i Beredskabsloven og *Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab*, som fastsætter at *Kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats.*

Beredskab & Sikkerhed skal i løbet af sommeren 2020 gennemføre et udbud af brandslukning i Randers og Favrskov kommuner. Udbuddet er en anledning til at gøre status på flere forhold i det operative beredskab, bl.a. som følge af ny lovgivning samt en række øvrige forhold.

I Favrskov kommune skal der tages stilling til behovet for station Hinnerup. I dag er Falck leverandør af brandslukning til Station Hinnerup. En kontrakt som udløber 31.12.2021. En eventuel tilpasning i forhold til Station Hinnerup skal derfor medtages i det kommende udbud af kontrakten.

Med baggrund i bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering, har placering af brandstationer historisk været placeret i de større byer i de tidligere kommuner. Efter sammenlægning af redningsberedskaberne i 2016 på tværs af kommunegrænserne er bekendtgørelsen i oktober 2019 blevet opdateret med en tilføjelse, som siger at:

*Kommunalbestyrelsen skal sikre, at der indsættes nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel, uafhængigt af kommunegrænser og grænser for de samordnede redningsberedskaber.*

Ændringen i bekendtgørelsen går på, at kravet om nærmeste relevant udrykningsenhed nu er uafhængigt af kommunegrænser og redningsberedskaber. Denne ændring har betydning for alle redningsberedskaber i Danmark, som nu skal se på, hvilken slukningsenhed der er nærmest – og ud fra dette skal der indgås samarbejdsaftaler mellem beredskabsfællesskaberne og om nødvendigt justeringer i antal stationer. Således er bekendtgørelsen allerede i brug mellem Beredskab & Sikkerhed og Østjyllands Brandvæsen, da Station Hornslet i Syddjurs Kommune dækker slukningsområde Skødstrup i Aarhus Kommune som den nærmeste enhed.

Jf. den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed, så har borgerne krav på en responstid på henholdsvis 10, 17 og 22 minutter i 95 % af tilfældene afhængigt af befolkningstæthed og risikoprofil. Målet for beredskabs responstid er:

- Indenfor 10 min. i 95 % af tilfældene til byer med mere end 5000 indbyggere
- Indenfor 17 min. i 95 % af tilfældene til områder med 500 – 5000 indbyggere i sammenhængene bebyggelse.
- Indenfor 22 min. i 95 % af tilfældene til øvrige områder.

Med et indbyggertal over 5.000 har Hinnerup således krav på en responstid indenfor 10 min. i 95 % af tilfældene. Dette krav overholdes i dag gennem brandstationen i Hinnerup by, som er bemanded med deltidsbrandmænd, som forventes at kunne møde på stationen og afgang indenfor 5 minutter efter alarmeren er gået. Station Hinnerup har i dag ca. 40-50 hændelser om året.

Østjyllands Brandvæsen (Aarhus, Skanderborg, Odder og Samsø Kommuner) er i gang med at opføre en ny station i Lisbjerg med øjeblikkelig udrykning. Det vil sige fuldtidsansatte brandmænd som er på stationen 24/7, og som rykker ud øjeblikkelig, når alarmeren er gået. Den nye station i Lisbjerg skal stå færdig i efteråret 2021.

Det er meget usædvanligt, at der opføres en helt ny brandstation et helt nyt sted og så tæt på kommunegrænsen som Station Lisbjerg. Baggrunden for den nye placering skal ses i byudviklingen i Aarhus Kommune, herunder kommende nye store boligområder i den nordlige del af kommunen samt udvidelsen af Skejby Sygehus og lukningen af deltidsstationen i Lystrup. Gennem tiden er der opført nye brandstationer i Danmark, men ikke før er det set, at en ny station placeres så tæt på grænsen til et andet beredskabsfællesskab. Afstanden mellem kommende Station Lisbjerg og Station Hinnerup er på under 8 km, hvilket er den samme afstand, som Station Hinnerup har til Station Hadsten.

Til sammenligning er Station Hinnerup i dag bemanded med deltidsbrandfolk. Det betyder, at der er krav om, at første køretøj skal kunne afgang fra stationen indenfor 5 minutter efter alarmeren er gået. Station Lisbjerg er bemanded med fuldtidsbrandmænd på øjeblikkelig udrykning, som afgang øjeblikkeligt, dvs. mandskabet opholder sig på stationen og kan afgang så snart alarmeren indløber, hvilket betyder at de kan dække station Hinnerups slukningsområde lige så godt, som Station Hinnerup kan i dag.

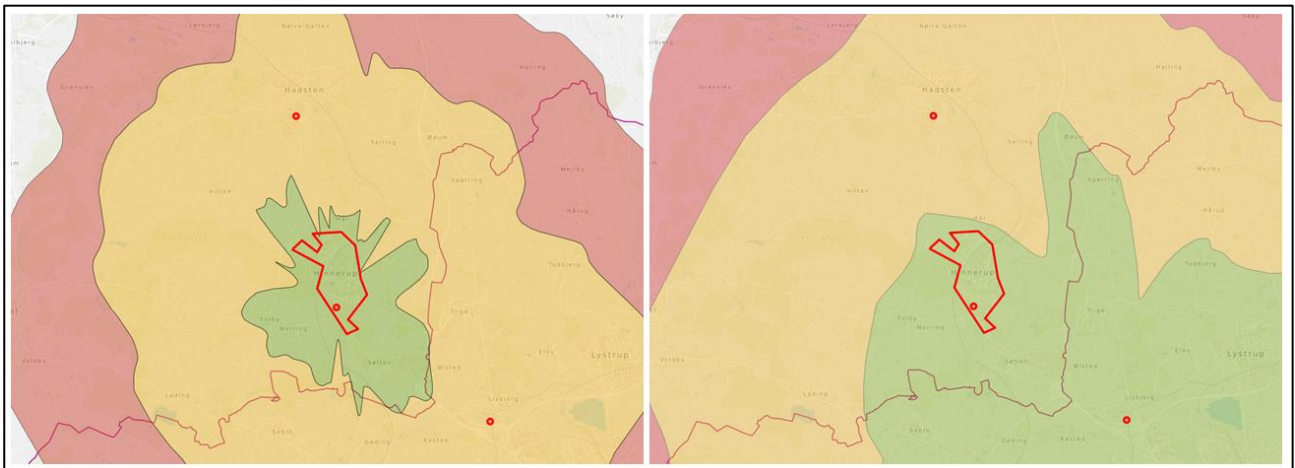
På en brandstation med deltidsbrandfolk vil der altid opleves udsving i afgangstiden, da bl.a. trafik, tidspunkt på dagen mm. kan spille ind i, hvor hurtigt brandfolkene kan nå frem til stationen, da man altid må vente på, at "den sidste brandmand" når frem. I 2019 har Station Hinnerup som gennemsnit opfyldt kravet om en afgangstid indenfor 5 minutter.

Gennemsnitlig afgangstid i minutter fordelt på døgnet for 1. køretøj og alle køretøjer, 2017-2019

	1. køretøj	Alle køretøjer
Udrykning om dagen	04:57	05:18
Udrykning om aftenen/nat	05:00	05:05
<b>Total</b>	<b>04:59</b>	<b>05:10</b>

På trods af, at Station Hinnerup i gennemsnit opfylder kravet om afgangstid indenfor 5 minutter, så vil den nye station Lisbjerg dog være den hurtigste udrykningsenhed til større dele af udrykninger i station Hinnerups slukningsområde, blandet andet Søften. Station Lisbjerg vil kunne opfylde servicekravet på 10 minutter for hele området, hvilket ses i figuren nedenfor, hvor Hinnerup by er markeret med rød linje.

*Sammenligning af dækning fra Station Hinnerup (tv.) og Station Lisbjerg (th.)*



*Grøn-gul-rød er henholdsvis dækning indenfor 10-17-22 minutter  
Hinnerup by, kommunegrænse og brandstationer markeret med rød linje og cirkel.*

Da Station Lisbjerg vil være nærmeste enhed for en stor del af alle udkald (fx samtlige boliger og virksomheder i Søften), skal der jf. ændringen i beredskabsloven og bekendtgørelsen indgås en aftale med Østjyllands Brandvæsen om anvendelse af Station Lisbjerg til disse udkald, forventeligt 25-30 udkald, således virksomheder og borgerne kan få hurtigst muligt hjælp fra den nærmeste enhed uanset kommunegrænser og grænser mellem beredskabsfællesskaber

Der skal derfor tages stilling til det fremtidige behov for Station Hinnerup, da stationen giver en dobbelt dækning af området. Der kan opstilles to scenarier:

- Opretholde stationen, men med færre udkald
- Lukke stationen – fuld dækning fra Station Lisbjerg

## *Opretholde stationen, men med færre ud kald*

Hvis station Hinnerup fremover skal bevares, vil det betyde, at stationen fremadrettet vil blive kaldt ud til færre ud kald, da beredskabet som beskrevet under alle omstændigheder vil være "nødt til" at kalde nærmeste slukningsenhed, station Lisbjerg, til en række ud kald.

Dog vil dette betyde en samlet merudgift for beredskabet, da der både vil være omkostninger til station Hinnerup samt Østjyllands Brandvæsen. Udgiften til selve Station Hinnerup vil ikke falde tilsvarende udgiften til Østjyllands Brandvæsen, da langt hovedparten af udgifterne til opretholdelse af en deltidsstation som station Hinnerup vedrører faste udgifter til honorar/vagtbetaling, uddannelse, køretøjer, husleje mv - mens den variable timebetaling til de ud kald, som fjernes fra stationen, alene vil udgøre en meget begrænset del af de samlede udgifter til driften af stationen.

## *Lukke stationen*

Hvis Station Hinnerup lukkes, vil hele området blive dækket af Station Lisbjerg. Derudover vil station Hadsten dække en række hændelser. Station Hadsten dækker allerede i dag de hændelser, hvor Station Hinnerup ikke kan stille eller er optaget af andre hændelser. Det er nødvendigt at tilkalde Hadsten til dækning af Hinnerup ca. en til to gang om året, med de nuværende slukningsgrænser. Dette forventes også i fremtiden, hvis station Hinnerup lukkes. En samtidighedsanalyse af hændelser mellem Station Hinnerup og nuværende Station Nord i Østjyllands brandvæsen for alle hændelser i 2017—2019 viser, at tilkalde Hadsten ca. en til to gange årligt pga. samtidige hændelser.

En dækning fra både Station Hadsten og Station Lisbjerg vil således give Hinnerup by og området omkring Hinnerup et lige så godt et serviceniveau, som hvis Station Hinnerup og Station Hadsten skulle dække området - hvilket ses i figuren nedenfor.

*Dækning fra henholdsvis Station Hinnerup og Station Hadsten (tv.) - sammenlignet med dækning fra Station Lisbjerg og Station Hadsten (th.)*



*Grøn-gul-rød er henholdsvis dækning indenfor 10-17-22 minutter - Overlap af dækningsområderne giver forskellige nuancer af farverne*

*Hinnerup by, kommunegrænse og brandstationer markeret med rød linje og cirkel.*



Der vil også være områder i Favrskov kommune, som vil få bedre dækning end i dag, da Station Lisbjerg udvider området i Favrskov kommune, som vil opnå dækning indenfor 10 minutter. Ørum vil få 10 min dækning, hvor serviceniveauet i dag er op til 17 min. fra station Hinnerup.

Omvendt vil der være ejendommen i umiddelbar nærhed af den nuværende Station Hinnerup som vil kunne mærke en forskel i, hvor hurtigt en udrykningsenhed kan være fremme. Men servicekravet på 10 minutter vil være overholdt i hele dækningsområdet.

Beredskabsfaglig er det således denne løsning, som er vurderet den mest optimale. Beredskabet indstiller derfor, at der i medfør af beredskabslovens § 13, stk. 1, indgås aftale med Østjyllands Brandvæsen om dækning af station Hinnerups slukningsområde via kommende ny station Lisbjerg.

### **Økonomiske konsekvenser:**

De to scenarier giver forskellige økonomiske udfald. Bevaring af Station Hinnerup giver således en merudgift til Beredskabet som forventeligt ville skulle fordeles ud på alle 4 ejerkommuner efter den vedtagne fordelingsnøgle.

Udgifter Station Hinnerup i nuværende kontrakt	Udgifter ved bevaring af station Hinnerup – Dobbelt dækning	Udgifter ved lukning af Station Hinnerup – Aftale med Østjyllands Brandvæsen
1,786 mio. kr.	2,786 mio. kr.	Ca. 1,000 mio. kr.

### *Priser i 2020 niveau*

I dag drives Station Hinnerup af Falck, hvilket koster 1,786 mio. kr. om året. Hvis stationen bevares, vil der både skulle betales til en ny kontrakt med Falck, samt betales til Østjyllands Brandvæsen for dækning med Station Lisbjerg til noget af området. Udgiften til Østjyllands Brandvæsen er blevet vurderet til at blive omkring 1,0 mio. kr., uanset om Station Lisbjerg skal dække hele Hinnerups område eller kun dele af området.

Ud fra den vedtagne ejerfordeling af Beredskab & Sikkerhed, vil meromkostningen ved en bevaring af station Hinnerup skulle fordeles ud på de 4 ejerkommuner således:

### *Fordeling af merudgift ved bevaring af station Hinnerup jf. vedtagne ejerfordeling i Beredskab & Sikkerhed*

Ejerfordeling	Mio. kr.
Randers (39,0 %)	0,390
Favrskov (18,2 %)	0,182
Norddjurs (20,8 %)	0,208
Syddjurs (22,0 %)	0,220
<b>I alt</b>	<b>1,000</b>

En lukning af Station Hinnerup vil betyde, at der kun skal afholdes udgifter til Østjyllands Brandvæsen, hvilket giver en forventet besparelse på ca. 0,750 mio. kr. Denne besparelse vil jf. Beredskab & Sikkerheds vedtægter indgå i beredskabets samlede økonomi.

**Indstilling**

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen,

1. At Station Hinnerup lukkes med udgangen af 2021.
2. At Beredskabet indgår en aftale med Østjyllands Brandvæsen om dækning af Hinnerups slukningsområde fra Station Lisbjerg i medfør af beredskabslovens § 13, stk. 1

**Bilag**

Bilag 1 – Kortmateriale

Bilag 2 – Høringssvar



3. Evt.