

Til: Beredskabskommissionen
Fra: Beredskabsdirektør Morten Sønderby
Dato:
Vedr.: Notat om ejerfordeling i Beredskab & Sikkerhed

NOTAT

Nuværende grundlag

Vedtægterne for Beredskab & Sikkerhed fastsætter følgende:

2.1 Fællesskabets interessentkommuner er pr. 1. januar 2016:

- *Randers Kommune*
- *Favrskov Kommune*
- *Norddjurs Kommune*
- *Syddjurs Kommune*

Fordelingen af ejerandelene fremgår af bilag 1.

Jf. bilag 1 er ejerfordelingen som følger:

- *Randers Kommune 39.0 %*
- *Favrskov Kommune 18.2 %*
- *Syddjurs Kommune 22.0 %*
- *Norddjurs Kommune 20.8 %*

Derudover fastsætter vedtægterne, at:

2.2 Ejerskabets fordeling jf. bilaget i pkt. 2.1 fastsættes på baggrund af de driftsøkonomiske andele som fordelt jf. pkt. 4.1. Ejerfordelingen revideres hvert 5. år, første gang per 1. januar 2021.

Det fremgår af Bilag 4, at Fællesskabets udgifter i opstartsåret 2016 blev fordelt ud fra udgiftsfordelingen i de fire kommuner i regnskabsåret 2013.

Det nuværende budget er således en videreførelse af det budget, som blev lagt i 2016, hvorfor man kan vælge det grundlæggende synspunkt, at en ændring af ejerfordelingen kun vil give mening, såfremt der er sket væsentlige ændringer i de forudsætninger, som lå bag budgettet fra 2016.

Forudsætninger for budgettet

Det er primært de faste udgifter til løn, husleje, drift af stationer og køretøjer, samt udgifter til kontrakter med Falck om brandslukning, som udgør den største del af budgettet.

I forhold til disse forhold, er der ikke sket væsentlige ændringer i perioden 2016-2020. Der er således det samme antal brandstationer, som der var i 2016. Ligeledes er den risikobaserede dimensionering kun ændret

med en enkelt tilføjelse i 2019 (om at der køres 1+5 til plejekrævende institutioner), hvorfor antallet af køretøjer og bemanning på de enkelte stationer er uændret.

Kommune	Station	Status 2016-2020
Randers Kommune	Station Randers	Uændret
Randers Kommune	Station Langå	Uændret
Randers Kommune	Station Øster Tørslev	Mindre ændring som medfører, at stationen ikke kører i dagtimerne på hverdage. Dette betyder dog, at området dækkes af station Randers, som kører tilsvarende ekstra.
Favrskov Kommune	Station Hadsten	Uændret, dog ny placering og husleje, hvilket jf. økonomistyringsprincipper for BSIK er reguleret i Favrskov Kommunes betaling.
Favrskov Kommune	Station Hinnerup	Uændret
Favrskov Kommune	Station Hammel	Liften flyttet fra Hammel til Hadsten, dog forbliver denne indenfor samme kommune.
Norddjurs Kommune	Station Grenaa	Uændret
Norddjurs Kommune	Station Fjellerup	Uændret
Norddjurs Kommune	Station Allingåbro	Uændret
Norddjurs Kommune	Station Anholt	Ny indsatsplan for Anholt vedtaget i perioden, som har tilføjet bl.a. en vandtankvogn til Anholt samt yderligere uddannelse til mandskabet.
Syddjurs Kommune	Station Ebeltoft	Uændret
Syddjurs Kommune	Station Rønne	Uændret
Syddjurs Kommune	Station Kolind	Uændret
Syddjurs Kommune	Station Hornslet	Uændret
Syddjurs Kommune	Station Knebel	Uændret

Ændringer i befolkningstal i hver kommune har heller ikke givet anledning til justering af servicemål jf. den risikobaserede dimensionering. Det er således de samme byer, som fortsat har krav på henholdsvis 10 og 17 minutters responstid, som det var ved dannelsen af selskabet, og som derfor definerer antal og placering af brandstationer

Aktivitetsmæssigt er der heller ikke sket de store ændringer i antallet af udrykninger fra de enkelte stationer. Nedenfor ses opgørelse over antallet af udrykninger pr. station i perioden 2017-2020 (data ikke tilgængelig fra 2016):

Station	2017	2018	2019	2020, ultimo november
Station Randers	502	543	497	493
Station Langå	23	36	18	20
Station Øster Tørslev	42	42	37	39
Station Hadsten	41	52	53	40
Station Hinnerup	45	35	34	32
Station Hammel	51	49	33	44
Station Grenaa	184	181	151	153
Station Fjellerup	31	30	45	39
Station Allingåbro	62	90	77	89
Station Anholt	2	1	1	1
Station Ebeltoft	49	60	64	55
Station Rønde	49	76	73	52
Station Kolind	49	57	54	51
Station Hornslet	61	109	93	88
Station Knebel	38	33	34	31
I alt	1229	1394	1264	1227

*Der er kun opgjort hændelser, som er foretaget som kørsel 1. Således er assistancer til andre stationer ikke inkluderet. Ligeledes indgår heller ikke de hændelser, som starter ud med tilkald af Indsatsleder.

Fordelt på udkald pr. kommune ser det således ud:

Kommune	2017	2018	2019	2020, ultimo november
Randers Kommune	567	621	552	552
Favrskov Kommune	137	136	120	116
Norrdjurs Kommune	279	302	274	282
Syddjurs Kommune	246	335	318	277
I alt	1229	1394	1264	1227

Med undtagelse af 2018, som på grund af tørken i sommermånederne, som gav ekstra mange udrykninger til naturbrande, så har niveauet for udkald ligget relativt stabilt fra 2017-2020. Der ses således ingen tendenser i antallet af udrykninger, som giver anledning til justeringer i hverken antallet af stationer eller deres placeringer. Dertil kommer, at den variable løn udgør en forholdsvis lille del af de samlede lønomkostninger til brandfolkene. Det er med andre ord de faste omkostninger til at opretholde et beredskab 24/7 der trækker langt de største omkostninger i beredskabet.

Når vi kigger på de forebyggende områder med brandsyn og rådgivning af kommunerne inden for brandteknisk byggesagsbehandling, så har opgavemængde været nogenlunde den samme over perioden. Vi har i store træk gået de samme brandsyn hen over årene fordelt pr. kommune, med de justeringer der har været i bl.a. kommunernes bygningsmasse og større byggerier.

Antal brandsyn fordelt pr. kommune fra 2016-2020

Kommune	2016	2017	2018	2019	2020
Randers Kommune	684	321	382	356	197
Favrskov Kommune	264	202	147	166	111
Norddjurs Kommune	262	138	184	181	176
Syddjurs Kommune	321	166	213	157	150

Det skal dog bemærkes, at der fra 2016 til 2017 sker der et fald i antallet årlige brandsyn. På beredskabskommissionens møde den 14. maj 2017 blev Plan for Brandsyn godkendt. Planen for brandsyn blev ændret således, at *beredskabets inspektører fremover foretager brandsyn, hvor effekten i relation til personsikkerheden er størst. Fremfor at foretage brandsyn i alle registrerede objekter som hidtil, så vil beredskabet fremover foretage de brandsyn, der giver mest mening.* Derudover blev det også ændret således, at nogle objekter får brandsyn hvert år, andre hvert andet år osv. Disse ændringer blev lavet både ud fra et hensyn om, at skabe mere effektive brandsyn på de mere krævende objekter, samt at skabe intern effektivisering i beredskabet.

Efter denne ændring, har antallet af brandsyn pr. kommune ligget stabilt, med undtagelse af de udsving som kommer på baggrund af, at nogle objekter har mere hyppige brandsyn end andre.

Når vi kigger på antallet af byggesager fra kommunerne, hvor BSIK yder rådgivning inden for brandteknisk byggesagsbehandling, så har fordelingen og opgavemængden kommunerne imellem ikke ændret sig væsentligt i perioden. Tilsvarende har antallet af fyrværkeri tilsyn i december måned heller ikke ændret sig væsentligt fra år til år.

Anbefaling

Det er anbefalingen fra beredskabets administration samt Advisory Board, bestående af den tekniske direktør i hver kommune, at den nuværende ejerfordeling fortsætter i en 5 årig periode. Baggrunden for dette er, at der ikke er sket ændringer i den nuværende periode i forhold til de grundlæggende forudsætninger for beredskabet.

Med det nyligt afsluttede udbud af brandslukning i Randers og Favrskov Kommuner står det ligeledes klart, hvad forudsætningerne for driften er i den kommende kontraktperiode. Dette giver tilsvarende ikke grundlag for en ændring af ejerfordelingen.

Den forestående justering af beredskabets investeringsplan for køretøjer omfatter ligeledes et efterslæb på opsparing på de køretøjer, som blev overført til Beredskab & Sikkerhed fra Brand & Redning Djursland samt Favrskov Brandvæsen. Investeringsplanen er nu tilrettet således, at det på sigt vil indeholde alle køretøjer i beredskabet. Denne fordeling af antallet af køretøjer afspejler den nuværende struktur med antallet af stationer, og giver således heller ikke anledning til en ændring i de forudsætninger, som ligger bag beredskabets budget i forhold til ejerfordelingen.