

**Serviceniveau**  
**for det fælleskommunale redningsberedskab**  
i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner



Risikobaseret dimensionering af 31. oktober 2018  
Gældende fra 1. januar 2019

## Indholdsfortegnelse

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Indledning</b>   | <b>5</b>  |
| 1.1 KERNEYDELSEN OG INTERESSEENTERNE FOR DET NYE BEREDSKAB                     | 5         |
| 1.2 FORMÅL   | 7         |
| 1.3 LOVGRUNDLAG  | 7         |
| 1.4 RISIKOBASERET DIMENSIONERING   | 8         |
| <b>2. Resumé</b>   | <b>9</b>  |
| <b>3. Risikoidentifikation i udrykningsområdet</b>                             | <b>10</b> |
| 3.1 BELIGGENHED OG UDSTRÆKNING   | 10        |
| 3.2 IDENTIFICEREDE RISICI VEDR. BYSAMFUND, INFRASTRUKTUR, ERHVERV OG LANDBRUG  | 10        |
| 3.3 RISICI I RELATION TIL FREMTIDIGE VÆKSTZONER                                | 11        |
| 3.4 RISIKOOBJEKTER   | 12        |
| 3.5 NYE RISICI   | 12        |
| 3.6 SYMBOLMÅL  | 12        |
| 3.7 ENERGIFORSYNING OG AFFALDSHÅNDTERING                                       | 13        |
| 3.8 TRAFIKFORHOLD  | 14        |
| 3.9 BEFOLKNINGSTÆTHED  | 15        |
| 3.10 UDRYKNINGSSTATISTIK FOR DE FIRE KOMMUNER                                  | 17        |
| 3.10.1 UDRYKNINGSTYPE, ANTAL OG ANDEL PR. ÅR I OVERORDNEDE KATEGORIER          | 19        |
| 3.10.2 ANTAL SAMTIDIGE HÆNDELSER 2016-2017                                     | 22        |
| 3.10.3 BLINDE OG FALSKE ALARMER 2013 - 2017                                    | 22        |
| 3.10.4 ANTAL UDRYKNINGER 2013 – 2017 EFTER POLITIETS 1-1-2 PICKLISTE           | 23        |
| 3.10.5 MÅNEDSOPGØRELSE I HOVEDGRUPPER OVER ANTAL UDRYKNINGER 2013 OG 2014      | 28        |
| 3.10.6 DØGNFORDELING AF UDRYKNINGSOPGAVER I HOVEDGRUPPER PR. STATION 2013-2017 | 30        |
| 3.10.7 ANTAL UDRYKNINGER 2013 – 2017 FORDELT PÅ BRANDSTATIONER                 | 35        |
| <b>4. Risikovurdering</b>  | <b>39</b> |
| 4.1 REPRÆSENTATIVE SCENARIER, SCENARIE- OG KAPACITETSANALYSE                   | 39        |
| 4.2 KONKLUSION AF SCENARIEANALYSEN   | 95        |
| <b>5. Redningsberedskabets opgaver</b>   | <b>96</b> |
| 5.1 SKAL / KAN OPGAVER   | 96        |
| 5.2 TEKNISK FOREBYGGELSE   | 97        |

|  |     |
|--|-----|
| 5.2.1 BRANDSYN   | 97  |
| 5.2.2 BRANDTEKNISK SAGSBEHANDLING                      | 101 |
| 5.2.3 RISIKOVIRKSOMHEDER                               | 101 |
| 5.2.4 LEJLIGHEDSTILLADELSER                            | 101 |
| 5.2.5 SKORSTENSFEJEROMRÅDET                            | 101 |
| 5.2.6 BETONDÆKNINGSGRAVE, BESKYTTELSESRUM, SIKRINGSRUM | 102 |
| 5.2.7 SAMARBEJDE MED ANDRE MYNDIGHEDER                 | 102 |
| 5.2.8 BRANDSIKRINGSANLÆG                               | 102 |
| 5.3 TAKTISK FOREBYGGELSE                               | 103 |
| 5.3.1 AFHOLDELSE AF KURSER                             | 103 |
| 5.3.2 EVAKUERINGSØVELSER                               | 103 |
| 5.3.3 BRANDFOREBYGGELSESKAMPAGNER                      | 104 |

## **6. Redningsberedskabets serviceniveau 105**

---

|   |     |
|---|-----|
| 6.1 BESKRIVELSE AF ORGANISATIONEN                                 | 105 |
| 6.2 SERVICENIVEAUET, FOREBYGGENDE KAPACITET                       | 106 |
| 6.3 SERVICENIVEAUET, AFHJÆLPENDE KAPACITET                        | 109 |
| 6.4 DET DAGLIGE BEREDSKAB   | 110 |
| 6.4.1 PLACERING AF BEREDSKABSSTATIONERNE                          | 110 |
| 6.4.2 INDSATSKAPACITET  | 123 |
| 6.4.3 AFGANGSTIDER  | 127 |
| 6.4.4 KRAV TIL RESPONSTIDER (ANKOMSTTID FOR FØRSTE ENHED/KØRETØJ) | 128 |
| 6.4.5 OVERSIGT OVER UDRYKNINGSSAMMENSÆTNINGEN EFTER PICKLISTEN    | 128 |
| 6.4.6 SAMTIDIG UDRYKNING  | 128 |
| 6.4.7 RESERVEKØRETØJER  | 128 |
| 6.4.8 ASSISTANCEMULIGHEDER  | 128 |
| 6.4.9 STØRRE OG LÆNGEREVARENDE INDSATSER                          | 129 |
| 6.4.10 VANDFORSYNING TIL BRANDSLUKNING                            | 130 |
| 6.4.11 KRAV TIL MATERIEL OG PERSONEL                              | 130 |
| 6.4.12 HAV, FJORD, SØER OG VANDLØB                                | 130 |
| 6.4.13 MOTORVEJE OG STATSVEJE                                     | 131 |
| 6.4.14 KLIMA OG VEJRLIG   | 131 |
| 6.4.15 INDKVARTERING OG FORPLEJNING                               | 131 |
| 6.4.16 VEDRØRENDE CBRNE-HÆNDELSER                                 | 132 |
| 6.4.17 TERROR   | 132 |

|   |     |
|---|-----|
| 6.4.18 HØJDEREDNING   | 132 |
| 6.4.19 KØRETØJER, BENÆVNELSE OG SYNLIGGØRELSE, HERUNDER SIKKERHED | 133 |
| 6.5 FRIVILLIGE  | 133 |
| 6.6 AFTALER OM HJÆLP FRA NABOKOMMUNER                             | 133 |
| 6.7 MØDE- OG ALARMERINGSPLANER                                    | 133 |
| 6.8 UDDANNELSE PÅ DE AFHJÆLPENDE OG FOREBYGGENDE OMRÅDER          | 133 |
| 6.8.1 INDSATSLEDERE   | 134 |
| 6.8.2 HOLDLEDER/TEKNISK LEDER                                     | 134 |
| 6.8.3 HOLDLEDERE  | 135 |
| 6.8.4 BRANDMANDSKAB   | 135 |
| 6.8.5 FRIVILLIGE  | 135 |
| 6.9 ØVELSESAKTIVITETER  | 135 |

## 1. Indledning

Ifølge bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 med senere ændringer skal det kommunale redningsberedskab identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af beredskabet (risikoprofil). Det påhviler kommunalbestyrelsen at fastlægge niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen. Derudover skal kommunalbestyrelsen fastlægge redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.

På baggrund af aftale etableret i 2014 mellem Regeringen og Kommunernes Landsforening (KL) organiseres de danske kommuners redningsberedskab i 24 større fællesskaber fra januar 2016.

Nærværende plan beskriver den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed, som er beredskabsfællesskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner.

### 1.1 Kerneydelsen og interessenterne for det nye beredskab

Beredskabskommissionen har fastlagt, at kerneydelserne for Beredskab & Sikkerhed er:

1. Gennem *risikostyring* og *forebyggelse* at forhindre alvorlige hændelser i at indtræffe.
2. Med *beredskabsplanlægning* og med et *effektivt brand- og redningsberedskab* at afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår, samt
3. Med *planlægning for fortsat drift* at hjælpe borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer til at opretholde driften eller hurtigst muligt returnere til en normal driftssituation i perioden efter en alvorlig hændelse.

Beredskab & Sikkerhed har tre primære interessenter; nemlig borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer:

- **Borgerne**  
Kommunerne ønsker med beredskabet at støtte borgerne i at forebygge brand og undgå alvorlige ulykker. Med et effektivt beredskab ønsker kommunerne også at tage hånd om borgerne, når voldsomme hændelser rammer.
- **Erhvervslivet**  
Kommunerne ønsker med beredskabet at støtte erhvervslivet i at forebygge og undgå alvorlige hændelser og deraf afledte driftstab, som kan få store konsekvenser for virksomhedernes overlevelse og produktionsevne i lokalområdet.
- **Den kommunale organisation**  
Kommunerne ønsker med beredskabet at styrke den indre robusthed i de kommunale organisationer, så voldsomme udefrakommende og længerevarende påvirkninger kan håndteres bedst muligt. For at sikre dette påhviler det beredskabet, at samordne kommunernes plan for fortsat drift for derigennem at understøtte den samlede kommunale robusthed.

Denne risikobaserede dimensioneringsplan er baseret på 10 politisk fastsatte principper:

Principperne anføres ikke i prioriteret rækkefølge.

#### Princip 1

Det fælleskommunale beredskab skal have en dimensionering, som sikrer en forsvarlig indsættelseskapacitet for det operative mandskab. Vi kalder det Safety First.

#### Princip 2

Det fælleskommunale beredskab skal organiseres så robust og dynamisk, at det kan sikre fortsat drift af egen organisation ved længerevarende indsatser og alvorlige hændelser.

#### Princip 3

Det fælleskommunale beredskab skal dimensioneres efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og driften skal tilrettelægges økonomisk effektivt.

#### Princip 4

Det fælleskommunale beredskab skal tilgodese både land og by med et net af brandstationer, hvorfra der kan rykkes ud og startes en effektiv brand- og redningsindsats. Placeringen af stationer skal baseres på befolkningstæthed og risikoobjekter, herunder landbrug, virksomheder, institutioner, større sommerhusområder og turistattraktioner.

#### Princip 5

Det fælleskommunale beredskab skal fortsat have mål for responstiden, idet tidsfaktoren har stor betydning for beredskabets opgaveløsning. Responstiden måles fra alarmmodtagelse på beredskabets vagtcentral og til først ankomne enhed lander på skadestedet.

#### Princip 6

Responstiden fastsættes i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene og der tages højde for såvel risikoobjekter som indbyggertal i de anførte områder. Der etableres et 10 minutters respons i byer med mere end 5.000 indbyggere. Der etableres et 17 minutters respons i områder med mere end 500 indbyggere i sammenhængende bebyggelse. Øvrige områder får en responstid på 22 minutter. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

#### Princip 7

Det fælleskommunale beredskab skal baseres på fri disponering, hvilket betyder at nærmeste relevante ressource afsendes til den konkrete opgave.

#### Princip 8

Det fælleskommunale beredskab skal fortsat være lokalt forankret, således at det tætte samspil mellem beredskabet og kommunernes øvrige myndighedsfunktioner kan opretholdes og så den store deltidsstyrke kan fastholdes.

### Princip 9

Det fælleskommunale beredskab skal videreføre og udvikle de frivilliges engagement og opgaveportefølje, som udgør en af grundpillerne i beredskabets samlede robusthed.

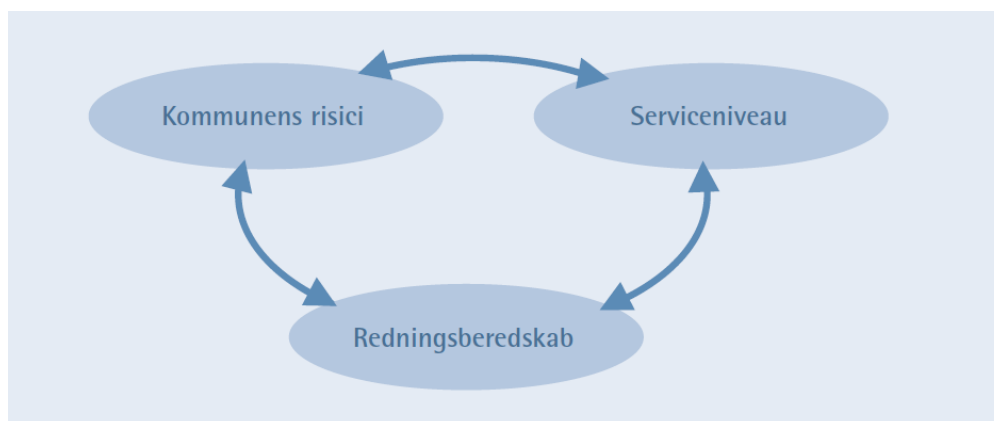
### Princip 10

Det fælleskommunale beredskab kan suppleres af det statslige redningsberedskab, der udgør en vigtig samarbejdspartner. Det fælleskommunale beredskab skal også kunne varetage de opgaver, som eventuelt måtte overdrages fra staten til kommunerne som følge af strukturændringer i det samlede danske beredskab.

## 1.2 Formål

Dimensioneringsplanen for Beredskab & Sikkerhed har til formål, at sikre fornøden kapacitet til at håndtere såvel dagligdagens hændelser som sjældnere forekommende ulykker og katastrofer.

Risikobaseret dimensionering handler om at styre kommunens risici, så de ikke overstiger det risikoniveau, der ønskes i kommunen.



Figur 1: Elementer i risikobaseret dimensionering af redningsberedskabet

Dispositionen for den risikobaserede dimensionering er bygget op efter Beredskabsstyrelsens model fra Håndbog i risikobaseret dimensionering<sup>1</sup>.

## 1.3 Lovgrundlag

Det er beredskabsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 314 af 3. april 2017 med ændring i § 3 i lov nr. 144 af 28. februar 2018 om ændring af lov om kommunernes styrelse og forskellige andre love, der sætter rammen for de opgaver, som redningsberedskabet skal håndtere.

---

<sup>1</sup> Håndbog i risikobaseret dimensionering, Beredskabsstyrelsen, december 2004

Her er de for den risikobaserede dimensionering væsentligste uddrag:

**§ 1.** Redningsberedskabets opgave er at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger, eller overhængende fare herfor.

*Stk. 2.* Redningsberedskabet omfatter det statslige redningsberedskab, herunder det statslige regionale redningsberedskab, og det kommunale redningsberedskab.

**§ 12.** Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder terror- og krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

*Stk. 2.* Forsvarsministeren kan bestemme, at redningsberedskabet i visse kommuner skal kunne yde en udvidet assistance til andre kommuners redningsberedskab, hvis det skønnes påkrævet på grund af karakteren eller omfanget af en ulykke eller katastrofe, herunder terror- og krigshandlinger. Forsvarsministeren fastsætter regler om udgiftsfordelingen mellem staten og de pågældende kommuner.

*Stk. 3.* Forsvarsministeren kan indgå aftale med en eller flere kommunalbestyrelser, Beredskabsstyrelsen eller med et privat redningsvæsen om etablering af et stående beredskab til bekæmpelse af brand i skibe til søs.

*Stk. 4.* Forsvarsministeren kan bestemme, at kommunalbestyrelsen skal varetage andre beredskabsopgaver end dem, der er nævnt i stk. 1 og 2.

*Stk. 5.* Forsvarsministeren kan fastsætte regler om kommunalbestyrelsens sikring af, at redningsberedskabet indsættes med nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel uafhængigt af kommunegrænser.

## 1.4 Risikobaseret dimensionering

I bekendtgørelse om risikobasering af kommunalt redningsberedskab, BEK nr. 765 af 03/08/2005, beskrives hvorledes den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet med tilhørende beskrivelse af serviceniveauet skal udføres. Her er de for den risikobaserede dimensionering væsentligste uddrag:

**§ 1.** Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet.

*Stk. 3.* Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

**§ 2.** Det kommunale redningsberedskab skal identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af beredskabet (risikoprofil).

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen fastlægger niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen.

*Stk. 3.* Kommunalbestyrelsen fastlægger redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet, jf. dog kapitel 2.

**§ 3.** Det kommunale redningsberedskabs opgaver kan udføres af kommunen selv eller ved, at kommunalbestyrelsen indgår aftale herom med en anden kommunalbestyrelse, Beredskabsstyrelsen, et privat redningsvæsen eller et frivilligt brandværn.

**§ 5.** Kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats.

**§ 6.** Førsteudrykningen skal som minimum være bemanded med 1 holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab.

**§ 7.** Førsteudrykningen til et skadested skal afgang snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmer.



## 2. Resumé

Det fælleskommunale redningsberedskab i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner dimensioneres på baggrund af identificerede og analyserede risici i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Beredskabet dimensioneres efter 10 politisk fastsatte principper, bl.a. om forsvarlig indsatskapacitet, om robusthed, om responstider, om afsendelse af nærmeste ressourcer, om involvering af frivillige m.v. Beredskabet dimensioneres også efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og Beredskabets kapacitet afpasses bl.a. efter risici, geografi og befolkningstæthed.

Med etableringen af det fælleskommunale redningsberedskab – Beredskab & Sikkerhed – har Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs Kommuner harmoniseret serviceniveauet under iagttagelse af lokale risikoforhold. Der tilbydes borgerne en responstid på henholdsvis 10, 17 og 22 minutter i 95 % af tilfældene afhængigt af befolkningstæthed og risikoprofil.

De fire kommuner har en fælles beredskabskommission, som ansætter en beredskabsdirektør til at varetage beredskabets udvikling og drift.

Beredskabets operative struktur udgøres af 2 indsatslederområder (Øst, som dækker Norddjurs og Syddjurs kommuner og Vest, som dækker Randers og Favrskov kommuner). Indsatslederne medvirker på udrykningsopgaver, der kræver indsatsledelse. På alle udrykninger indgår en holdleder, der er uddannet til at varetage den tekniske ledelse på skadestedet. Beredskabet har 15 brandstationer fordelt på 3 basisstationer, 5 klyngestationer, 6 specialstationer og 1 Ø-beredskab. Beredskabet suppleres af Frivilligheden, der udgøres af 100 m/k fordelt med ca. 50 i Randers og ca. 50 på Djursland.

Basisstationer stiller med et basisberedskab, som udgøres af 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd (1+3). En klyngestation stiller med et klyngeberedskab, der udgøres af en autosprøjte/tanksprøjte og en tankvogn samt yderligere to brandmænd (1+5). En specialstation kan foruden klyngeberedskabet stille med materiel afpasset efter risikoforholdene i det samlede dækningsområde. Et-minutsudrykning forefindes i Randers, hvor der også er indsat en HSE (hurtig slukningsenhed). På øvrige stationer vil der være en 5-minutters afgangstid for udrykningsstyrken.

Beredskabets samlede reaktionskapacitet vurderes beredskabsfagligt forsvarligt og dækkende for de identificerede risikoforhold.

### 3. Risikoidentifikation i udrykningsområdet

Risikoidentifikationen har til formål at kortlægge de risici, der findes i kommunen. Processen indeholder identifikation af risikoobjekter og hændelser, der kan indtræffe. Objekter som for eksempel beboelses-ejendomme, virksomheder, fredede bygninger, infrastruktur, natur mv. indgår. Der indgår statistik over tidligere hændelser over en periode, da det giver et overblik over ulykker i udrykningsområdet. Da udrykningsdata er et blik på hændelser, der har fundet sted, er det også vigtigt, at komme med bud på de fremtidige udfordringer og bringe den praktiske viden, erfaring samt lokalkendskabet, der knytter sig til de enkelte objekter og områder, ind i dimensioneringsarbejdet.

#### 3.1 Beliggenhed og udstrækning

Redningsberedskabets udrykningsområde dækker Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Det samlede areal udgør 2.697 km<sup>2</sup> (Randers Kommune, 747 km<sup>2</sup>, Favrskov Kommune 540 km<sup>2</sup>, Norddjurs Kommune, 721 km<sup>2</sup> og Syddjurs Kommune, 689 km<sup>2</sup>).

Området strækker sig mod Mariagerfjord Kommune i nord, Viborg Kommune mod nordvest, Silkeborg Kommune mod vest samt Aarhus Kommune og Skanderborg Kommune mod syd.

Herudover hører øerne Anholt og Hjelm (sidstnævnte er ubeboet) med til udrykningsområdet.

Den største afstand i fugleflugtslinje nord - syd er ca. 65 km. og vest - øst ca. 80 km.

Udover en kyststrækning på i alt ca. 175 km mod Kattegat er der også en kyststrækning langs Randers Fjord og Grund Fjord på i alt ca. 70 km. og sårbare naturområder på Anholt.

Gudenåen og Nørre å løber begge ud i Randers Fjord. Ellers er der i området kun nogle mindre å-løb og moser. Af større søer i området er der Fussing Sø og Stubbe Sø.

#### 3.2 Identificerede risici vedr. bysamfund, infrastruktur, erhverv og landbrug

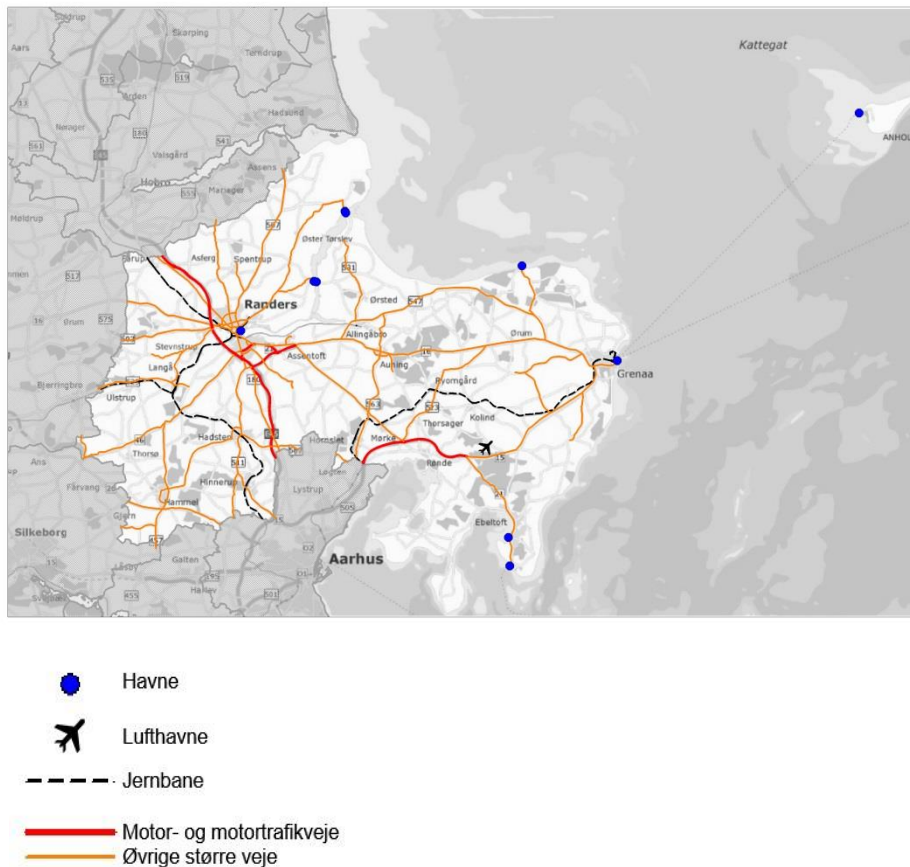
Der er størrelsesmæssig forskel på bysamfundene, men de kan på en række områder sammenlignes med hensyn til beredskabsfaglige risici. Særligt Ebeltoft og Randers har et større antal fredede og bevarelsesværdige bygninger, hvor mulighederne for brandforebyggende foranstaltninger er begrænsede og hvor risikoen for hurtig brandspredning er signifikant.

Infrastrukturen i området spiller en stor rolle for området's risikoprofil. Især Grenå Havn, Randers Havn, Aarhus Lufthavn ved Tirstrup, jernbanetrafik med både person- og godstransport, letbanetrafik samt ikke mindst motorvejsstrækningen E45 og motortrafikvejen A15 samt A16 udgør væsentlige risici. Infrastrukturen på især Djursland har en særlig risiko med begrænset fremkommelighed i nord-syd-gående retning.

Virksomheder og landbrug med dyrehold er spredt ud over hele området.

Det samlede vejnet med statsveje, kommuneveje og privatveje i udrykningsområdet er i alt på ca. 5.200 km. Langt hovedparten af vejnettet er kommunale veje og statsvejene udgør omkring 300 km.

Kortet herunder viser den overordnede infrastruktur i området, når det gælder trafikhavne, trafikluft-havne, jernbanenettet og større vej, herunder også motor- og motortrafikveje.



Figur 2: Kort over infrastruktur

### 3.3 Risici i relation til fremtidige vækstzoner

Der er særlige vækstzoner for både bosætning og erhvervsliv. For Norddjurs' vedkommende er særligt Auning og Grenå områder under vækst. I Syddjurs er befolkningstilvæksten koncentreret omkring Hornslet og Rønde, hvor sidstnævnte er på vej til at smelte sammen med Følle og Ugelbølle. I Favrskov ligger det primære byudviklingsområde mellem Hinnerup og Hadsten ligesom Hinnerup og Søften allerede nu stort set smelter sammen til ét bysamfund. I Randers kommune vil befolkningstilvæksten være størst i Munkdrup, Langå, Stevnstrup og Assentoft og erhvervsvæksten omkring Sdr. Borup vil være markant.

### 3.4 Risikoobjekter

Med begrebet risikoobjekter mener objekter, hvortil der kan være knyttede særlige risici. Det drejer sig bl.a. om

- Institutioner med særligt sårbare personer og andre lokaliteter med overnattende.
- Turistattraktioner som f.eks. Djurs Sommerland med op til 20.000 gæster pr. dag og Ebeltoft bymidte med 25.000 besøgende dagligt i sommermånederne.
- Større sommerhusområder med stigende tendens til helårsbeboelse.
- Motorvej E45, Motortrafikvejen A15 og A16, Aarhus Lufthavn og Randers flyveplads med indflyvningsruter.
- Jernbane, togstationer, letbane og industrihavne.
- Etageejendomme af ældre dato.
- Fodboldstadions og markeder/festivaler.
- Regionshospitalet Randers, Grenå Sundhedshus og Hammel Neurocenter.
- Storcentre og haller med større publikumsmængder.
- Brændselsoplæg ved kraftvarmeværker.
- Større skov- og naturområder herunder Nationalparken Mols Bjerge
- Anholt.
- Hændelser udløst af ekstremt vejrlig og klimaændringer.

### 3.5 Nye risici

Letbanen

Letbanen forventes idriftsat på Djursland fra 2019. Da letbanen er elektrificeret betyder dette en ændring i beredskabets indsatstaktik, hvilket kræver opdateret uddannelse til brandmandskabet. Særligt jordingsudstyr til højspænding skal placeres på de køretøjer, der forventeligt kan komme i indsats (stationerne Grenå, Kolind, Rønde, Hornslet). Særlig løfteudstyr (tung frigørelse) til håndtering af fastklemte skal anskaffes til station Hornslet, så det fremover findes på station Grenå, station Hornslet og station Randers.

Højlager

Der er etableret et enkelt højlager i slukningsområdet, som er beliggende i den sydlige del af Randers. Et højlager medfører særlige indsatsforhold for redningsberedskabet og stiller derfor særlige krav til brandmandskabets uddannelse, udstyr og træning.

### 3.6 Symbolmål

Med symbolmål menes bl.a. bygninger med særlige myndighedsfunktioner, ikon-virksomheder (Lego, Tivoli) m.v., som vurderes til at være særligt eksponerede for terrortrusler eller andre sikkerhedsrelaterede hændelser. Såvel trusselsniveau som særlige begivenheder m.v. drøftes regelmæssigt i regi af den Lokale Beredskabsstab (LBS), hvor Beredskab & Sikkerhed deltager på strategisk og operativt niveau.

Der vurderes pt. ikke at være særligt eksponerede mål i Beredskab & Sikkerheds dækningsområde.

### 3.7 Energiforsyning og affaldshåndtering

#### Kort beskrivelse af Randers:

##### Varmeforsyning

Den kollektive varmforsyning er fordelt på syv kraftvarmeværker; et centralt biomassefyret anlæg, seks decentrale naturgasfyrede anlæg samt to halmfyrede varmeværker. På tre af de decentrale kraftvarmeværker er der etableret biomassekedler, som supplement til naturgas; et til træpiller og to til halm. Derudover er der etableret solfangeranlæg ved to anlæg (et halmfyret og et naturgasfyret).

##### Solenergianlæg

Der arbejdes på etablering af store solcelleparker.

##### Vindenergi

Der er vindmøller mange steder i kommunen.

##### Affaldshåndtering

Der er fire genbrugspladser som modtager alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald.

#### Kort beskrivelse af Favrskov:

##### Varmeforsyning

Der er primært tale om fjernvarmeselskaber; et affaldsforbrændingsanlæg som fyrer med husholdningsaffald og div. andet skrald og kan fyre med flis samt olie og naturgas. Et halmanlæg, med et suppleringslager med flis og træpiller. Et traditionelt varmeværk baseret på olie og naturgas, men har desuden et satellitværk, hvor der fyres med halm. Desuden findes der fire mindre naturgasfyrede værker. Der er desuden to større biogasanlæg og et mindre gårdanlæg.

##### Vindenergi

Der er vindmøller flere steder i kommunen, og der er udarbejdet en lokalplan som åbner mulighed for opførelse af 6 møller på en maks. højde på 150 m.

##### Affaldshåndtering

Der er fire genbrugspladser som modtager alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald

#### Kort beskrivelse af Djursland

##### Varmeforsyning

Der er hovedsageligt fjernvarmeværker i byerne og der fyres med halm og træflis samt mulighed for at anvende en back-up kedel til fyringsolie/ bioolie. Alle værker har et større oplag af flis og halm.

### Solenergianlæg

I Grenå er der etableret et stort solfangeranlæg.

### Vindenergi

Ved Anholt er der opsat en del vindmøller. Havvindmøllerne leverer strømmen ind på land til et stort transformerhus.

### Affaldshåndtering

Der er et fællesskab på Djursland ved RenoDjurs. Der er 9 genbrugspladser samt en på Anholt. Der modtages alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald.

## 3.8 Trafikforhold

De mest trafikerede veje er: Motorvejen E45, der ligger i såvel Randers som i Favrskov kommuner. Den daglige belastning af personvogne og lastvogne omkring Randers er på ca. 40.000 køretøjer. Randers Bro er også et trafikknudepunkt i Randers centrum, og der passerer i gennemsnit cirka 44.000 biler i døgn over broen.

Fra Djurslandsmotorvejen ved Aarhus løber motortrafikvej A15 med en daglig belastning på ca. 5.000 biler. Den går forbi Rønne og deles mod retning til Aarhus Lufthavn, Grenå og Ebeltoft. Udover Motorvej E45 og motortrafikvejen A15 er der hovedvejene A46 fra Randers til Silkeborg, A26 fra Viborg mod Aarhus og A16 fra Viborg forbi Randers mod Grenaa. På alle vejstrækningerne kører meget tung trafik.

Der er en forsøgsordning med modulvogntog, hvor særligt lange og tunge vogntog må køre. Der er vejstrækninger ud til Ebeltoft og Grenå færgehavn.

På hovedvej A15 (Aarhus-Grenå) er der i løbet af 2017 etableret 100 km/t strækning med autoværn i midterrabatten. Pga. meget smalle vejforløb uden nødspor kan en brandbil fra station Hornslet ikke komme frem ved kødannelse til et skadested mod Grenå ligesom station Rønne ikke kan komme frem mod Aarhus ved kødannelse i modsatte retning. Til færdselsuheld på dette vejstræk afsendes derfor både station Rønne og station Hornslet i håb om, at én af stationernes køretøjer kan komme frem til skadestedet. Denne praksis fortsætter indtil Vejdirektoratet har lavet fornødent nødspor til fremkommelighed for udrykningskøretøjer.

Figur 3: Oversigt over etablerede og nye strækninger på modulvogntogsnettet



### 3.9 Befolkningstæthed

Det samlede indbygger antal i de fire kommuner er: 226.153 personer fordelt på Randers kommune med 98.118 indbyggere. Favrskov kommune med 47.915 indbyggere. Norddjurs kommune med 38.099 indbyggere. Syddjurs kommune med 42.021 indbyggere.

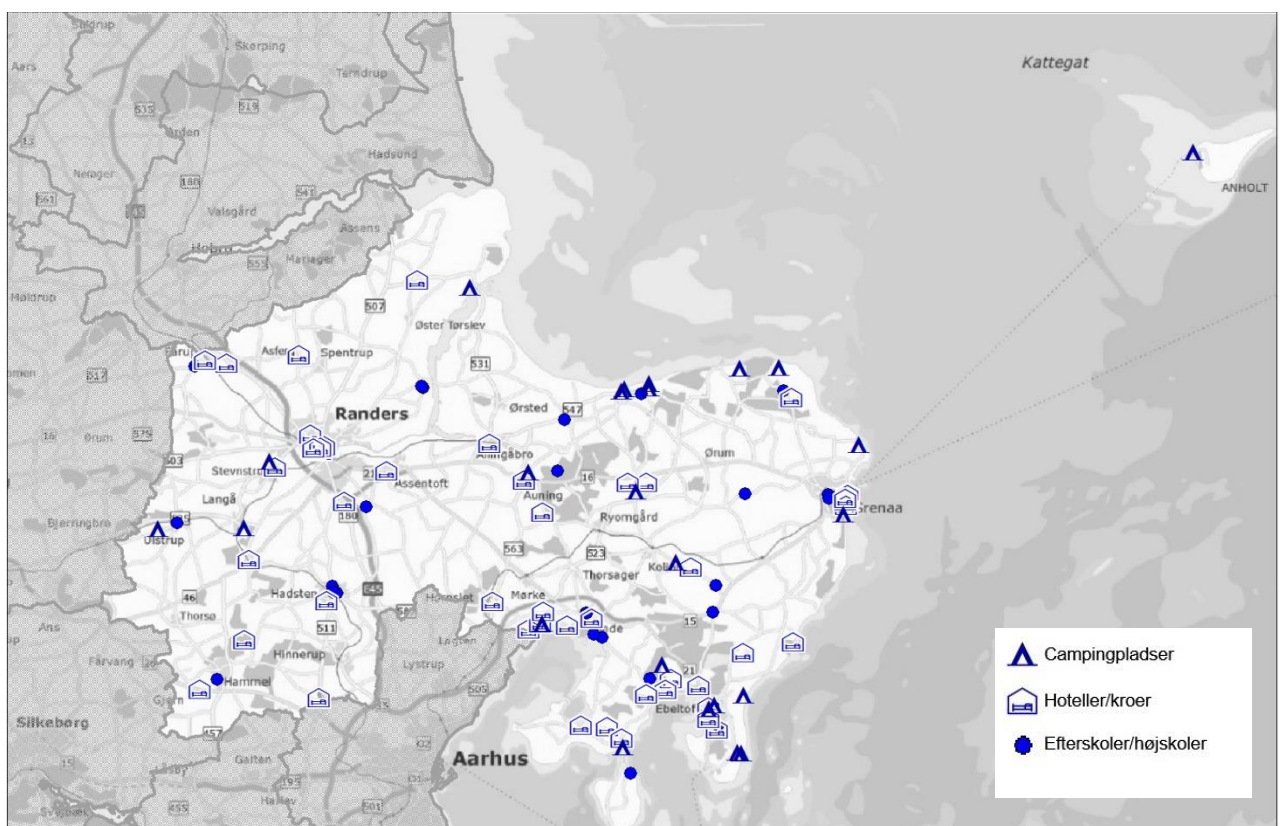
De største byområder i udrykningsområdet er:

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| Randers:  | 62.563 indbyggere |
| Grenaa:   | 14.856 indbyggere |
| Hadsten:  | 8.093 indbyggere  |
| Hinnerup: | 7.681 indbyggere  |
| Ebeltoft: | 7.430 indbyggere  |
| Hammel:   | 7.005 indbyggere  |
| Hornslet: | 5.604 indbyggere  |

Derudover er der 20 byområder med mellem 1.000 og 3.500 indbyggere.

*Kilde; Danmarks statistik pr. 2017:*

De tidligere nævnte sommerhusområder betyder, at der specielt i ferieperioderne kan opholde sig et ukendt antal personer i områderne. Det samme forhold gør sig gældende for de mange campingpladser og hoteller. Der er ligeledes en del efterskoler/højskoler, hvor der kan være mange personer.



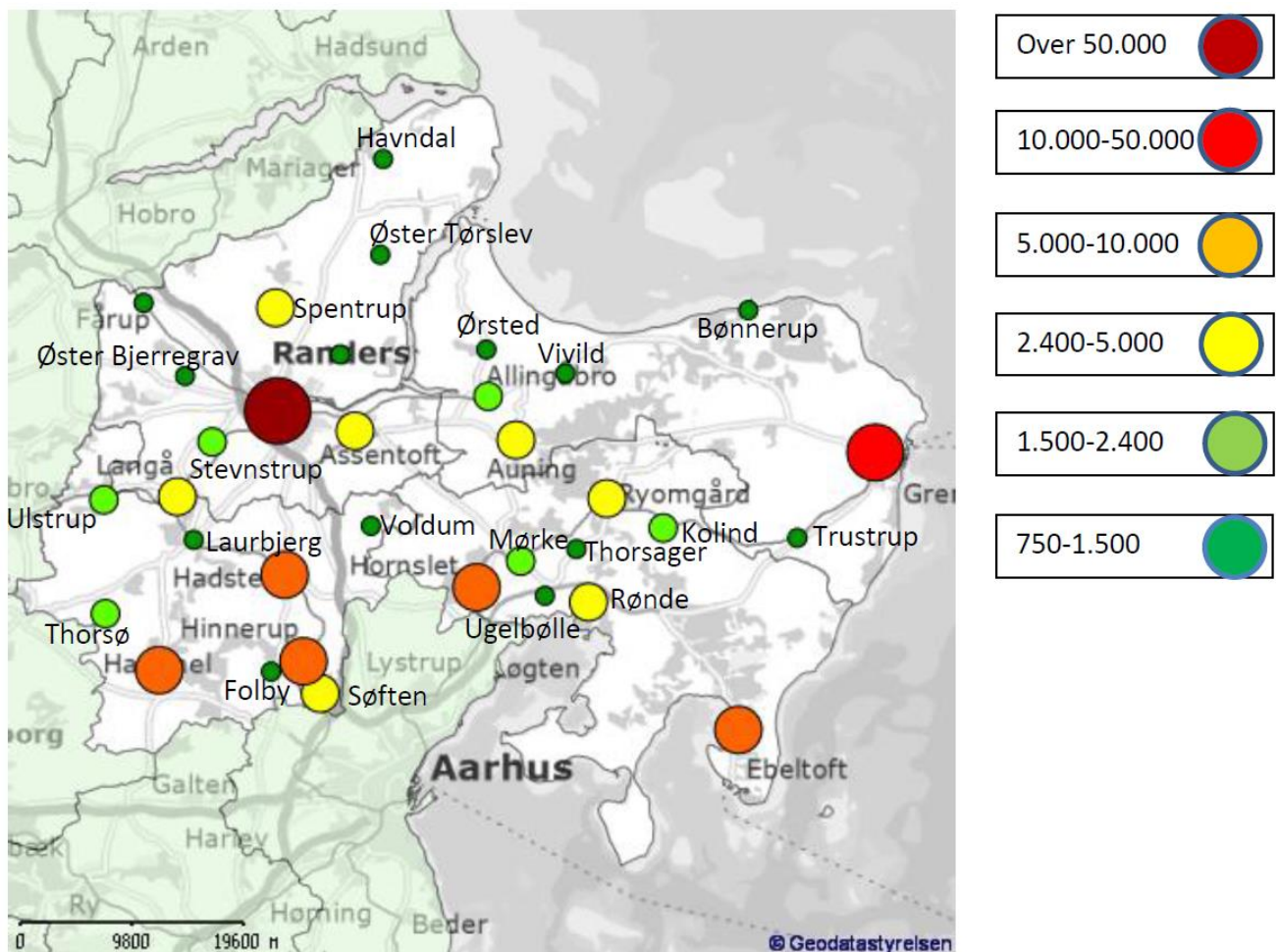
Figur 4: Hoteller, campingpladser, høj- og efterskoler

Befolkningsandelen i bysamfund over 5.000 indbyggere udgør 50,1 % af det samlede antal indbyggere i udrykningsområdet.

Koncentrationen af befolkningstætheden viser, at den er tættest i Randers, dernæst Favrskov, Syddjurs og Norddjurs.

|             | Areal i km <sup>2</sup> | Indbyggere | Indbyggere pr. km <sup>2</sup> |
|-------------|-------------------------|------------|--------------------------------|
| Randers     | 748                     | 98.118     | 131                            |
| Favrskov    | 540                     | 47.915     | 89                             |
| Syddjurs    | 690                     | 42.021     | 61                             |
| Norddjurs   | 721                     | 38.099     | 53                             |
| Hele landet | 42.930                  | 5.748.769  | 134                            |

De større bysamfund i udrykningsområdet.



Figur 5: De større byer i de fire kommuner og deres indbyggertal, 2017



#### Særligt omkring Randers centrum:

I Randers centrum er der mange etageejendomme, samt handelscentrum med gamle torve og butikker, kontorfaciliteter, restauranter og hoteller. Bebyggelsen i bymidten består primært af en ældre boligmasse med smalle gader og stræder. Bygningernes højde er op til 4. - 5. sal. Uden for det egentlige centrum er der opført både ældre og nyere karrébebyggelser samt områder med ældre patriciervillaer og egentlige parcelhuse.

#### Særligt omkring Grenå og Ebeltoft centrum:

Centrum i Grenå består hovedsagelig af en bygningsmasse på max. op til 4. etage opført omkring det 19. århundrede. Uden for det egentlige centrum er der en del karrébebyggelse og parcelhusområder. I Ebeltofts centrum er bydelen meget gammel og formodentligt anlagt omkring det 12. århundrede. Herudover er bygningsmassen i Ebeltoft rimelig traditionel med en max. bygningshøjde på op til 3. sal. Uden for den egentlige bymidte er der områder med både karrébebyggelse og parcelhuse.

#### Særligt omkring Hadsten, Hinnerup, Hammel, Rønde og Hornslet:

Her er der også bysamfund med en både ældre og ny bebyggelse. Generelt har bygningsmassen i centrum en højde på max. 3 etager. Få steder (fire steder i alt fordelt på Hammel, Hadsten og Hinnerup) er der etagebyggeri i 4. sals højde ligesom et enkelt byggeri i Hinnerup har 5 etager (dette byggeri er forsynet med udvendig sikkerhedstrappe). Der er omkringliggende parcelhusområder men ikke så mange karrébygninger.

Der er i tilknytning til flere uddannelsessteder opført kollegier og ungdomsboliger. Udover den egentlige boligbebyggelse, er der en del institutioner med immobile personer. Dette forhold gør det relevant, at se på forebyggelse og forhold omkring håndteringen af en brand i diverse institutioner, som for eksempel ældreboliger, plejecentre, daginstitutioner og skoler.

### **3.10 Udrykningsstatistik for de fire kommuner**

Data til grundlag for udrykningsstatistik er primært hentet fra Beredskabsstyrelsens statistikbank (<https://statistikbank.brs.dk>), hvor der indsamles udrykningsdata for redningsberedskaberne i Danmark. Desuden er der anvendt Beredskabsstyrelsens database ODIN (Online Dataregistrerings- og Indberetningssystem <https://www.odin.dk/beredskabsstyrelsen.odin.webclient/login.aspx>), som blandt andet har GIS-muligheder for at vise udrykningsaktiviteter på kortmateriale. ODIN bruges af beredskaberne til, at registrering og indberetning af oplysninger om redningsberedskabets udrykningsaktivitet. Det er også data fra ODIN, der anvendes i statistikbanken.

Der er anvendt udrykningsdata fra perioden 2013 – 2017. Det er såvel data i hovedgrupperne "brand", "redning", "miljø" og "diverse", som mere detaljeret måneds- og døgnudrykningsstatistik. Hovedgruppen "diverse" er typisk opgaver som væltede træer, oversvømmelser, kloakbrud, huller i vej, effekter på kørebane, påkørte dyr, vandværksforureninger m.v.

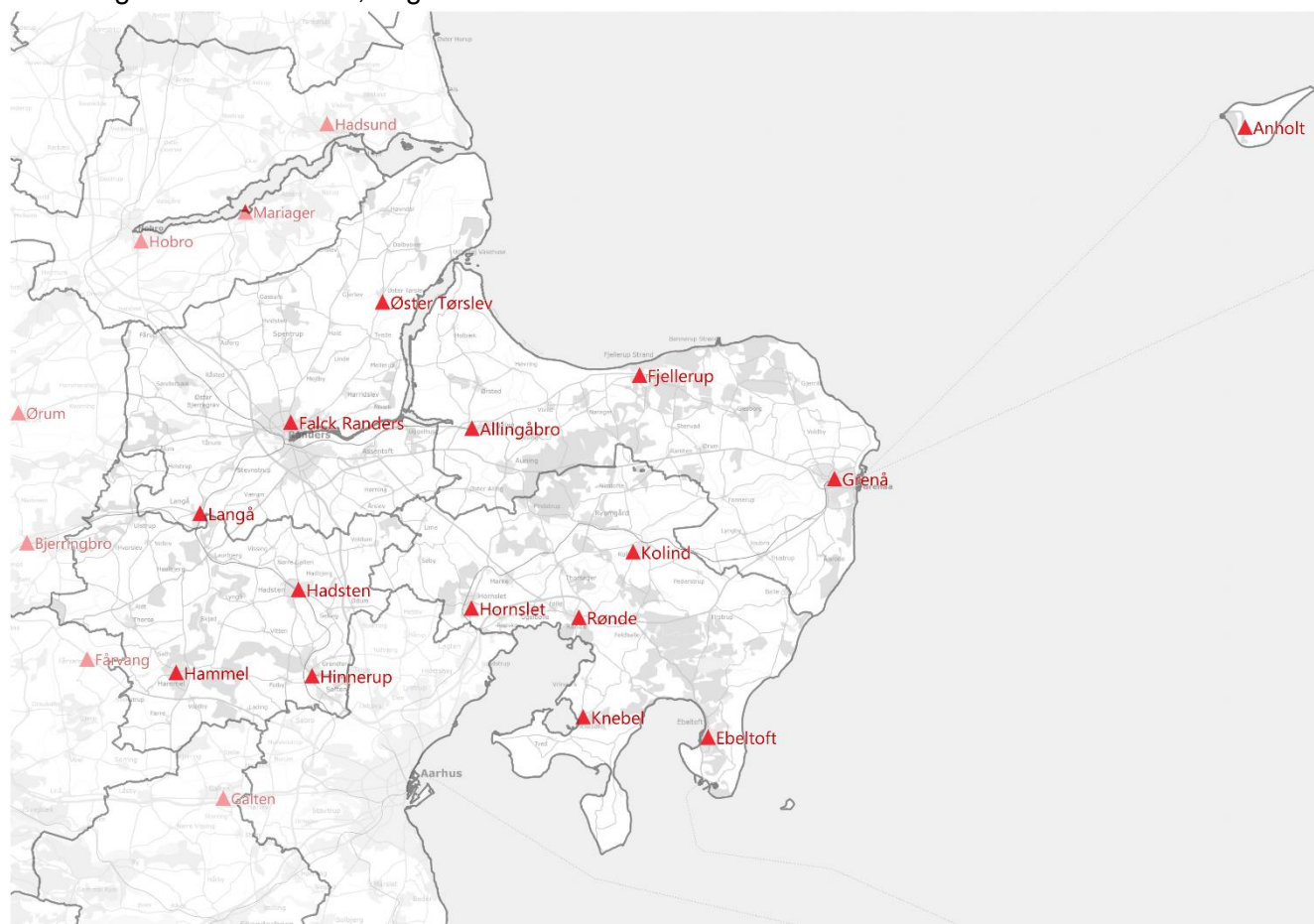
Ved at anvende udrykningsstatistik over en periode på fem år vil et enkelt års eventuelle afvigelse på udrykningsantal/udrykningsgruppe blive mindre signifikant.

Disse statistikker giver sammen med scenarieanalyserne mulighed for at kunne dimensionere beredskabet hensigtsmæssigt, og vise eventuelle betydende afvigelser på forskellige tider af året eller døgnet.

Det er historiske udrykningsdata, og derfor hændelser der har fundet sted. Beredskabet skal også dimensioneres til morgendagens hændelser, byudviklingen og klimaforandringen etc. Derfor kan det ikke stå alene at dimensionere efter tidligere hændelser.

Der kan forekomme afvigelser på antallet af udrykninger inden for det samme år på efterfølgende statistikker. Det skyldes, at der ved udtræk på års-, måneds-, døgnstatistikker kan fremtræde en lille afvigelse. Det er reelt samme data, der ligger til grund, så afvigelsen mellem de forskellige udtræk kan umiddelbart ikke forklares. Da afvigelsen kan være et par enkelte udrykninger – f.eks. inden for gruppen brand – så er afvigelsen ikke signifikant. Derfor skal det alene ses som statistisk usikkerhed.

#### Placering af brandstationer, august 2018.



Figur 6: Kort med brandstationer, 2018

De udkald redningsberedskabet i dag modtager som hændelser via politiets 1-1-2 alarmcentraler er grupperet i 18 grupper inden for 1-1-2 årsagslisten (picklisten), som er alarmcentralens dataliste over mulige hændelser. Udkald til brandsikringsanlæg går direkte til vagtcentralen og foregår derfor uden for politiets 1-1-2 alarmcentraler. De forskellige hovedgrupper på 1-1-2 årsagslisten er:

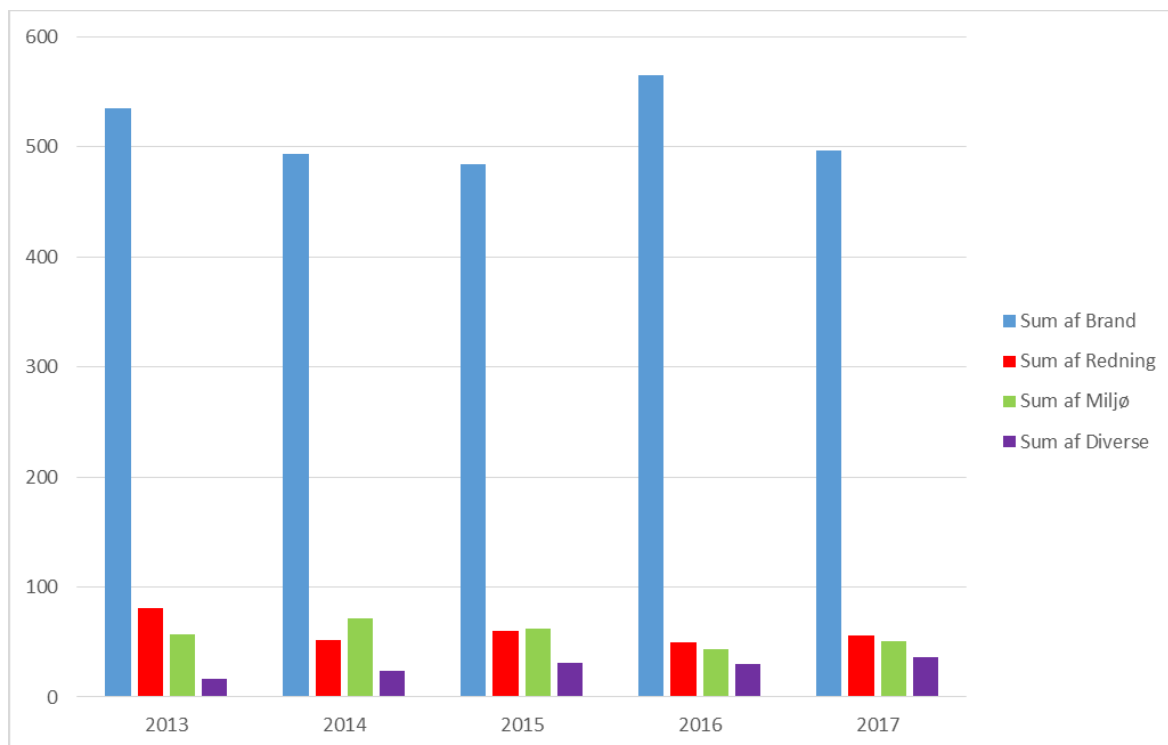
|                            |                            |               |
|----------------------------|----------------------------|---------------|
| Bygningsbrand              | Container/affald (brand)   | Færdselsuheld |
| Container/affald (brand)   | EL-installationer (brand)  | Personredning |
| EL-installationer (brand)  | Gas (Lugt/udsvining/brand) | Drukneulykke  |
| Gas (Lugt/udsvining/brand) | Naturbrand                 | Togulykke     |
| Naturbrand                 | Skorstensbrand             | Fly – standby |
| Skorstensbrand             | Transportmidler (brand)    | Flyulykke     |
|                            | Mindre forurening          |               |

Dertil kommer hændelser uden for 112 picklisten, som primært er udrykninger til brandalarmeringsanlæg (ABA/AVS), hvor alarmeren går direkte til redningsberedskabet, og ikke over politiets 1-1-2 alarmcentral. Alle de forskellige opgaver på pick-listen kan samles i fire overordnede hovedgrupper: Brand, redning, miljø og andet.

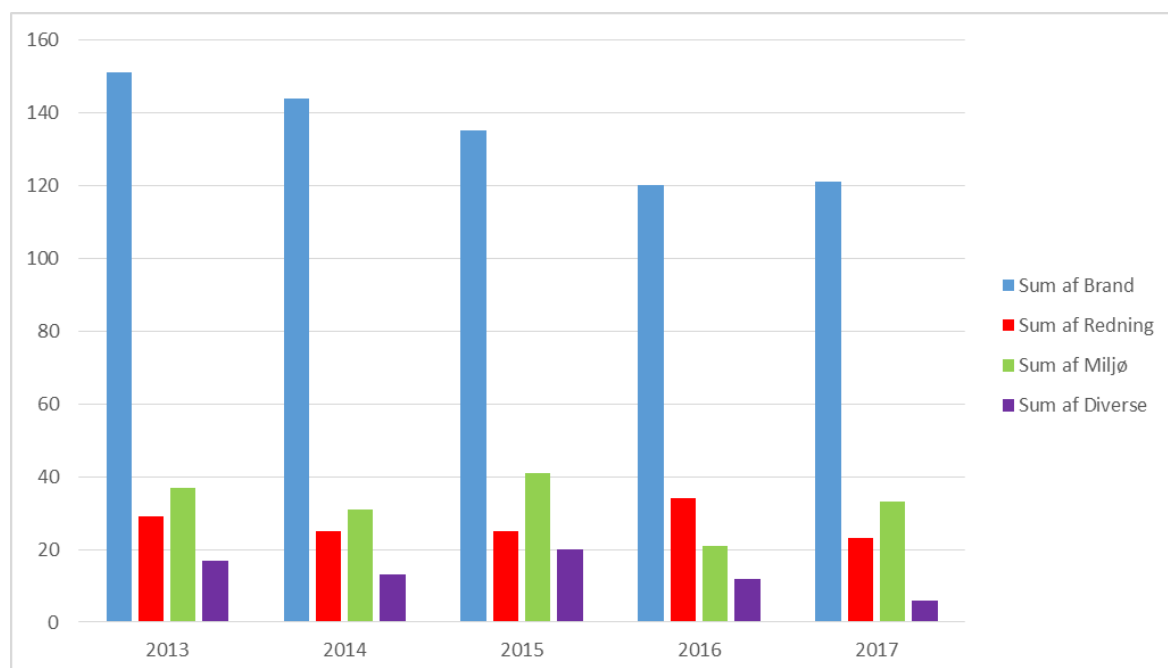
### 3.10.1 Udrykningstype, antal og andel pr. år i overordnede kategorier

Udrykningsstatistik for perioden 2013 – 2017 i hovedgrupper for de fire kommuner i hovedgrupperne:

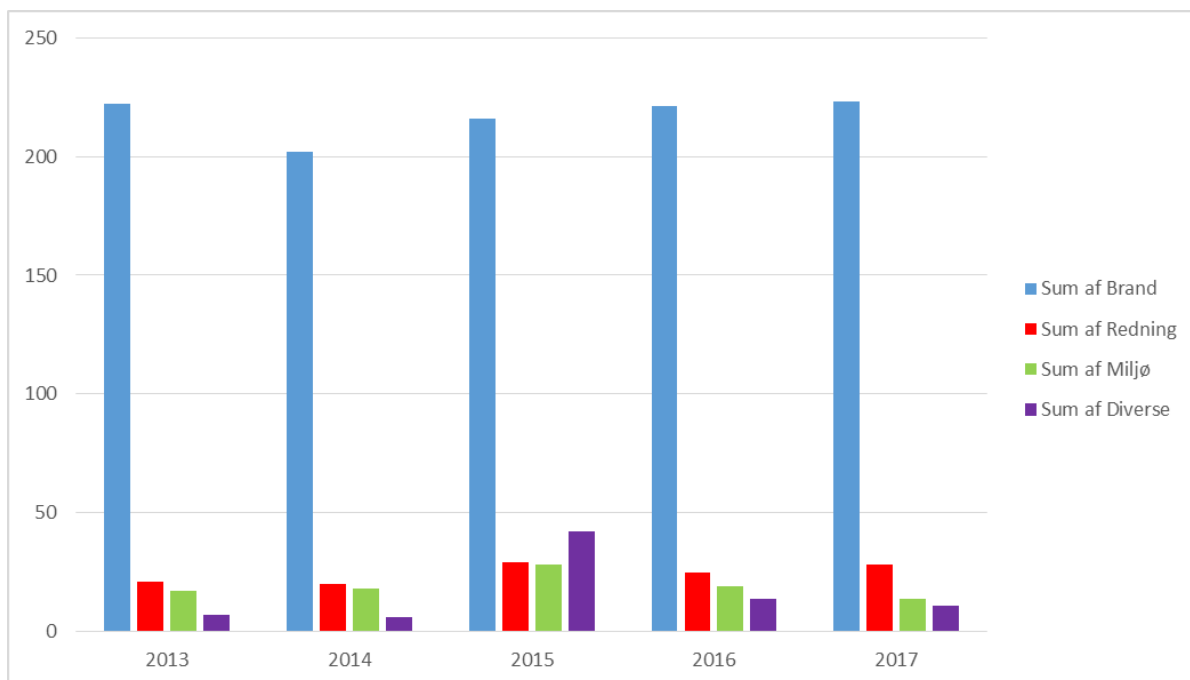
| <b>Randers</b>   | <b>Brand</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Redning</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Miljø</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Diverse</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Total</b> |
|------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|--------------|
| 2013             | 535          | 77,5             | 81             | 11,7             | 57           | 8,3              | 17             | 2,5              | 690          |
| 2014             | 493          | 77,0             | 52             | 8,1              | 71           | 11,1             | 24             | 3,8              | 640          |
| 2015             | 484          | 76,0             | 60             | 9,4              | 62           | 9,7              | 31             | 4,9              | 637          |
| 2016             | 565          | 82,0             | 50             | 7,3              | 44           | 6,4              | 30             | 4,4              | 689          |
| 2017             | 497          | 77,7             | 56             | 8,8              | 51           | 8,0              | 36             | 5,6              | 640          |
| <b>Favrskov</b>  | <b>Brand</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Redning</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Miljø</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Diverse</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Total</b> |
| 2013             | 151          | 64,8             | 29             | 12,4             | 37           | 15,9             | 17             | 7,3              | 233          |
| 2014             | 144          | 67,6             | 25             | 11,7             | 31           | 14,6             | 13             | 6,1              | 213          |
| 2015             | 135          | 61,1             | 25             | 11,3             | 41           | 18,6             | 20             | 9,0              | 221          |
| 2016             | 120          | 64,2             | 34             | 18,2             | 21           | 11,2             | 12             | 6,4              | 187          |
| 2017             | 121          | 66,1             | 23             | 12,6             | 33           | 18,0             | 6              | 3,3              | 183          |
| <b>Norddjurs</b> | <b>Brand</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Redning</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Miljø</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Diverse</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Total</b> |
| 2013             | 222          | 83,1             | 21             | 7,9              | 17           | 6,4              | 7              | 2,6              | 267          |
| 2014             | 202          | 82,1             | 20             | 8,1              | 18           | 7,3              | 6              | 2,4              | 246          |
| 2015             | 216          | 68,6             | 29             | 9,2              | 28           | 8,9              | 42             | 13,3             | 315          |
| 2016             | 221          | 79,2             | 25             | 9,0              | 19           | 6,8              | 14             | 5,0              | 279          |
| 2017             | 223          | 80,8             | 28             | 10,0             | 14           | 5,1              | 11             | 4,0              | 276          |
| <b>Syddjurs</b>  | <b>Brand</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Redning</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Miljø</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Diverse</b> | <b>Andel i %</b> | <b>Total</b> |
| 2013             | 172          | 72,3             | 32             | 13,4             | 25           | 10,5             | 9              | 3,8              | 238          |
| 2014             | 168          | 73,0             | 29             | 12,6             | 25           | 10,9             | 8              | 3,5              | 230          |
| 2015             | 160          | 62,5             | 42             | 16,4             | 26           | 10,2             | 28             | 10,9             | 256          |
| 2016             | 162          | 67,8             | 30             | 12,6             | 47           | 18,3             | 16             | 6,2              | 239          |
| 2017             | 181          | 70,4             | 13             | 5,1              | 47           | 18,3             | 16             | 6,2              | 257          |



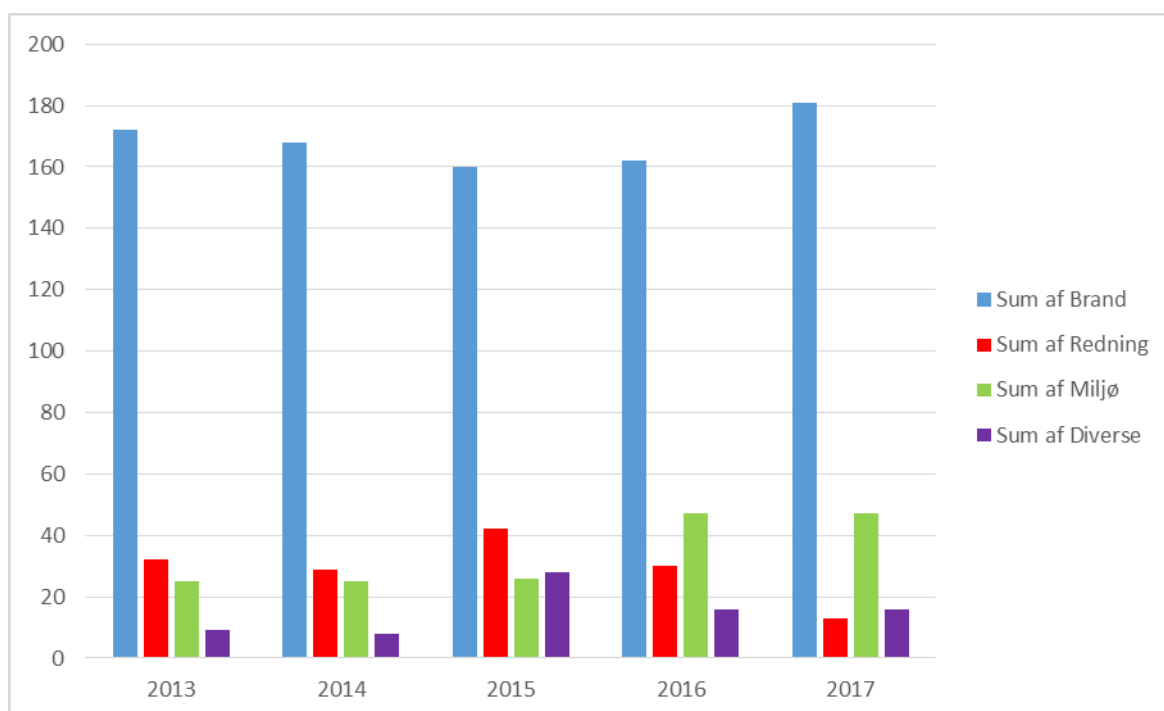
Figur 7: Antal udrykninger i Randers pr. år i hovedgrupper



Figur 8: Antal udrykninger i Favrskov pr. år i hovedgrupper



Figur 9: Antal udrykninger i Norddjurs pr. år i hovedgrupper



Figur 10: Antal udrykninger i Syddjurs pr. år i hovedgrupper

### 3.10.2 Antal samtidige hændelser 2016-2017

Det kan forekomme, at der er flere udrykninger på samme tid i samme område. Til dette bruges definitionen "samtidig hændelse". Køretøjer/materiel/brandpersonel og indsatslederne vil derfor ikke være disponibel til en ny hændelse, og det kan medføre, at responstiden ikke kan overholdes. Nedenstående skema viser samtidige hændelser efter sammenlægningen til det nye fælleskommunale beredskab.

Antal samtidige hændelser i perioden for indsatsleder øst og vest 2016 – 2017:

|              | Øst | Vest | Total |
|--------------|-----|------|-------|
| <b>2016</b>  | 5   | 6    | 11    |
| <b>2017</b>  | 12  | 7    | 19    |
| <b>Total</b> | 17  | 13   | 30    |

Antal samtidige hændelser i perioden for stationer 2016 – 2017:

| Stationer            | 2016 | 2017 | Total |
|----------------------|------|------|-------|
| <b>Randers</b>       | 33   | 20   | 53    |
| <b>Øster Tørslev</b> | 1    |      | 1     |
| <b>Hinnerup</b>      | 1    |      | 1     |
| <b>Hornslet</b>      | 1    |      | 1     |
| <b>Grenaa</b>        | 2    | 5    | 7     |
| <b>Knebel</b>        |      | 1    | 1     |
| <b>Total</b>         | 38   | 26   | 64    |

\*Stationer, hvor der ingen samtidige hændelser har været i perioden, indgår ikke i skemaet

Som det fremgår ovenfor er der mellem 20-33 samtidige hændelser for station Randers årligt. Det er således relevant, at der fortsat findes to slukningstog i Randers. For de øvrige stationer løses samtidige hændelser ved at samdrifte brandstationerne. Vagtcentralen har ansvaret for, at nærmeste, ledige, relevante beredskabsenhed afsendes, når samtidige hændelser opstår. Ved samtidige hændelser for indsatslederne aktiveres den anden indsatsledervagt; dvs. at hvis Vest er optaget, så aktiveres Øst og omvendt. Ved særlige lejligheder – f.eks. nytårsaftnen – indsættes 4 indsatsledere i vagt i stedet for 2.

Ved indsættelse af mere end 2 stationer til samme hændelse, skal Beredskabsdirektøren eller dennes stedfortræder aktiveres af vagtcentralen. Beredskabsdirektøren vil herefter træffe beslutning om forskydning af stationer, så et udrykningsområde ikke henstår udækket i længere perioder.

### 3.10.3 Blinde og falske alarmer 2013 - 2017

En blind alarm er en alarm der afgives utilsigtet eller i "god tro", uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver eller kunne have krævet redningsberedskabets indsats.

En falsk alarm er en alarm, der afgives i ond tro, dvs. som en bevidst handling, uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver redningsberedskabets indsats.

En reel alarm er en tilkaldelse af redningsberedskabet til en opgave, som ligger indenfor beredskabslovens rammer, men som ikke er en blind alarm eller en falsk alarm. Tabellen nedenfor viser antal alarmer i perioden 2013 – 2017 i hovedgrupperne Reel, Blind, Falsk

| 2013 - 2017      | Reel  | Blind | Falsk |
|------------------|-------|-------|-------|
| <b>Randers</b>   | 1.804 | 1.459 | 33    |
| <b>Favrskov</b>  | 718   | 260   | 59    |
| <b>Norrdjurs</b> | 767   | 504   | 112   |
| <b>Syddjurs</b>  | 828   | 345   | 47    |

Det vurderes, at det meget høje antal falske alarmer på Djursland skyldes fejl i registreringen fra 2013-2014, hvilket er fulgt op med særlig instruktion til mandskabet.

For 2016 og 2017 kan ovenstående data uddybes således:

2017:

| Rækkenavne        | Blind alarm | Falsk alarm | Reel alarm | Hovedtotal  |
|-------------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| Favrskov Kommune  | 62          | 4           | 117        | 183         |
| Norrdjurs Kommune | 121         | 7           | 148        | 276         |
| Randers Kommune   | 305         | 10          | 325        | 640         |
| Syddjurs Kommune  | 87          |             | 170        | 257         |
| <b>Hovedtotal</b> | <b>575</b>  | <b>21</b>   | <b>760</b> | <b>1356</b> |

2016:

| Rækkenavne        | Blind alarm | Falsk alarm | Reel alarm | Hovedtotal |
|-------------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Favrskov Kommune  | 33          | 7           | 94         | 134        |
| Norrdjurs Kommune | 86          | 3           | 107        | 196        |
| Randers Kommune   | 221         | 12          | 279        | 512        |
| Syddjurs Kommune  | 52          | 2           | 99         | 153        |
| <b>Hovedtotal</b> | <b>392</b>  | <b>24</b>   | <b>579</b> | <b>995</b> |

### 3.10.4 Antal udrykninger 2013 – 2017 efter politiets 1-1-2 pickliste

Alle de forskellige udkald som redningsberedskabet modtager som hændelser/ulykker via politiets 1-1-2 alarmcentraler er et fast defineret udrykningskald, som kaldes "første meldings ordlyd".

Når en borger ringer 1-1-2 og det drejer sig om en opgave som redningsberedskabet skal løse, så skal dette opkald/uheldstype falde ind i en fast defineret opgavetype.

Denne liste kaldes også 1-1-2 årsagslisten eller "pick-listen". Med tiden ændres ordlyden på opgavetyperne, så derfor kan der statistisk være flere opgavetyper end på den nuværende 1-1-2 årsagsliste.

Der er en fast defineret udrykningssammensætning med køretøjer og brandmandskab tilknyttet hver pick/hændelse. Det har derfor betydning, at det er de rigtige oplysninger der gives ved en anmeldelse til politiets 1-1-2 alarmcentral. F.eks. sender beredskabet ikke den samme udrykningssammensætning ud ved Bygningsbrand-Etageejendom og Skorstensbrand-Hårdt tag.

| Første meldings' ord-lyd                    | Favrskov Kommune |      |      |      |      | Norrdjurs Kommune |      |      |      |      | Randers Kommune |      |      |      |      | Syddjurs Kommune |      |      |      |      | Hovedtotal |
|---|------------------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|------------|
|   | 2013             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013              | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013            | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |            |
| ABA-anlæg                                   | 54               | 37   | 59   | 34   | 56   | 115               | 107  | 152  | 91   | 128  | 269             | 275  | 270  | 234  | 296  | 76               | 58   | 74   | 51   | 93   | 2529       |
| Affaldsoplag i det fri-Brand                |                  | 1    | 2    |      |      | 2                 |      |      |      | 1    | 3               | 6    | 1    | 3    | 1    |                  | 1    | 2    |      |      | 23         |
| Andet                                       | 4                | 4    | 3    |      | 1    | 5                 | 1    | 10   | 1    | 1    | 1               | 4    | 6    | 1    | 10   | 2                | 3    | 9    | 2    | 3    | 71         |
| Assistance til igangværende indsats         |                  |      |      |      |      |                   |      | 2    | 2    |      |                 |      |      | 1    | 1    |                  |      |      |      |      | 6          |
| Brand Andet                                 |                  |      |      |      |      |                   | 1    |      |      |      | 1               | 1    |      |      |      | 1                |      |      |      |      | 4          |
| Brand -andet                                |                  |      |      |      | 1    |                   |      |      | 1    | 2    |                 |      |      |      | 1    | 3                |      |      |      |      | 8          |
| Brandalarm                                  |                  |      |      |      |      | 1                 |      |      |      |      |                 |      |      |      |      | 1                | 1    |      |      |      | 3          |
| Brand-Bil i det fri                         | 15               | 5    | 9    | 7    | 15   | 6                 | 10   | 11   | 2    | 10   | 23              | 24   | 25   | 24   | 27   | 9                | 7    | 9    | 6    | 7    | 251        |
| Brand-Bil under tag                         |                  | 3    |      |      |      |                   |      |      |      | 1    | 1               | 1    |      |      | 1    | 1                |      |      |      | 1    | 9          |
| Brand-Landbrugsredskab                      | 8                | 5    | 6    | 7    | 2    | 5                 | 2    | 6    | 5    | 3    | 5               | 9    | 6    | 7    | 4    | 4                | 7    | 9    |      | 6    | 106        |
| Brand-Lastbil/Bus                           |                  | 2    |      |      | 3    | 1                 | 1    | 2    | 1    | 2    | 2               | 2    | 2    | 3    | 1    |                  |      | 2    | 1    |      | 25         |
| Brand-MC/Knallert                           |                  |      |      |      | 1    |                   |      | 1    |      |      | 4               | 3    | 2    | 1    | 4    | 3                |      |      |      | 1    | 20         |
| Brand-Skib på land/dok                      |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      | 1    |                  | 1    |      | 1    |      | 3          |
| Brand-Skib på sø                            |                  |      |      |      |      |                   |      | 1    | 1    |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 2          |
| Brand-Skib ved kaj                          |                  |      |      |      |      | 4                 |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  | 1    | 1    |      |      | 6          |
| Brand-Tog, Passagertog                      | 1                |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      | 1    |      |      |                  |      |      |      |      | 2          |
| Bygn.brand-Butik                            | 1                |      |      |      | 1    | 2                 | 1    | 2    |      | 2    | 5               | 3    | 2    | 2    |      |                  |      |      |      | 2    | 23         |
| Bygn.brand-Carport, fritliggende            | 1                |      |      | 1    |      | 2                 |      |      | 1    |      |                 | 1    | 1    | 1    | 2    | 1                |      | 1    |      |      | 12         |
| Bygn.brand-Etageejendom                     | 2                | 5    | 2    | 1    |      | 4                 | 5    | 3    | 5    | 8    | 29              | 24   | 32   | 27   | 21   | 2                | 3    |      | 3    | 3    | 179        |
| Bygn.brand-Garage, fritliggende             |                  | 1    |      |      |      | 1                 | 1    | 1    |      | 1    | 3               | 3    | 1    | 1    | 3    |                  |      | 1    |      |      | 17         |
| Bygn.brand-Gård                             | 7                | 7    | 4    | 2    | 4    | 3                 | 5    | 7    | 6    | 2    | 9               | 7    | 5    | 16   | 5    | 1                | 7    | 4    | 4    | 4    | 109        |
| Bygn.brand-Gård/fare for dyr                | 2                |      | 1    | 2    | 1    | 1                 | 2    | 2    | 1    | 3    | 1               | 2    | 1    |      | 1    |                  | 1    | 2    | 2    | 4    | 29         |
| Bygn.brand-Industribygning                  | 5                | 11   | 5    | 1    | 2    | 6                 | 1    | 1    |      | 1    | 9               | 10   | 11   | 13   | 12   | 9                | 13   | 7    | 7    | 5    | 129        |
| Bygn.brand-Industribygning - Særligt objekt |                  |      |      |      |      |                   | 1    |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  | 2    |      |      |      | 3          |
| Bygn.brand-Institution                      | 2                | 1    | 1    | 3    |      |                   | 1    | 1    | 2    |      | 6               | 1    | 5    | 3    | 2    | 3                | 7    |      | 1    | 2    | 41         |
| Bygn.brand-Kolonihaushus                    |                  |      |      |      |      | 1                 | 1    |      | 1    |      | 2               |      | 1    | 1    | 1    |                  |      |      | 1    |      | 9          |
| Bygn.brand-Lejlighed                        |                  |      | 1    |      |      | 1                 |      | 1    | 1    |      |                 |      | 4    |      | 1    | 1                |      |      |      |      | 10         |
| Bygn.brand-Mindre brand                     | 3                | 3    | 1    | 1    | 1    |                   | 4    | 3    | 3    | 2    | 11              | 2    | 5    | 2    | 5    | 2                | 2    | 2    | 2    | 1    | 55         |
| Bygn.brand-Sommerhus                        |                  |      |      |      |      | 2                 |      | 2    |      | 3    |                 |      | 1    |      |      | 1                | 3    | 4    | 4    | 6    | 26         |



| Første meldings' ordlyd                 | Favrskov Kommune |      |      |      |      | Norddjurs Kommune |      |      |      |      | Randers Kommune |      |      |      |      | Syddjurs Kommune |      |      |      |      | Hovedtotal |
|---|------------------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|------------|
|   | 2013             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013              | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013            | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |            |
| Bygn.brand-Udhus, fritliggende          |                  | 2    | 3    |      | 3    | 2                 | 3    | 3    | 2    |      | 5               | 9    | 2    | 5    | 6    | 3                | 3    | 2    | 3    | 4    | 60         |
| Bygn.brand-Villa/Ræk-kehus              | 13               | 23   | 24   | 6    | 9    | 12                | 17   | 11   | 15   | 18   | 31              | 29   | 35   | 14   | 35   | 9                | 11   | 12   | 9    | 17   | 350        |
| Bygningsbrand                           |                  |      |      | 1    |      |                   |      |      | 1    | 2    |                 |      | 2    | 4    |      |                  |      |      | 1    | 4    | 15         |
| Container i bygning-Brand               |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      | 1               | 1    | 1    | 1    | 2    | 1                |      | 1    |      |      | 8          |
| Container i det fri-Brand               | 8                | 3    | 3    | 1    | 6    | 3                 | 2    | 2    | 3    | 6    | 13              | 14   | 18   | 13   | 9    | 3                | 2    | 2    | 2    |      | 113        |
| Container/affald (brand)                |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      | 3    |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 3          |
| Container-Mindre brand                  |                  | 2    | 1    |      | 2    |                   | 2    |      |      |      | 3               | 2    | 1    | 2    | 1    | 1                | 1    |      |      | 1    | 19         |
| Defekt gas/el                           |                  |      | 1    |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Eftersyn                                |                  |      | 1    |      |      | 2                 |      |      |      |      |                 | 1    |      | 1    |      |                  | 1    |      |      |      | 6          |
| EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri        |                  |      | 1    |      |      | 2                 |      | 1    |      |      | 1               |      | 4    |      |      |                  |      |      |      | 1    | 10         |
| EL-instal.-Brand-Mindre                 |                  |      |      |      |      | 1                 |      | 3    |      | 1    | 1               | 1    |      | 2    | 1    |                  | 1    |      | 1    | 1    | 12         |
| EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger |                  | 1    |      |      |      |                   |      |      |      |      | 1               |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 2          |
| EL-instal.-Brand-Transformatorstation   | 1                |      |      |      |      | 1                 |      |      | 1    |      | 2               | 1    |      |      | 1    |                  |      |      |      |      | 7          |
| El-installationer (brand)               |                  |      |      |      |      |                   |      | 1    |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Fly - standby 1/sikkerhedslanding       |                  |      |      |      |      |                   |      |      | 1    |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Fly - standby 2/sikkerhedslanding       |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      | 2    | 2          |
| Flyulykke                               |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      | 1    |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Flyulykke-Passager                      |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      | 1    |                 |      |      |      |      |                  | 1    |      | 1    |      | 3          |
| Forurening                              |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      | 2    |                  |      | 2    |      |      | 4          |
| Forurening Andet                        |                  |      |      | 1    |      |                   | 1    |      |      |      | 1               |      |      |      |      | 1                | 1    |      | 1    |      | 6          |
| FUH-Bil i vand                          |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      | 1               |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| FUH-Brand i bil                         |                  |      |      | 1    | 1    | 1                 |      |      |      |      |                 |      |      | 1    | 1    |                  |      |      |      |      | 5          |
| FUH-Fastklemte BIL                      | 21               | 17   | 18   | 17   | 14   | 9                 | 9    | 16   | 4    | 10   | 36              | 29   | 34   | 16   | 29   | 9                | 12   | 17   | 5    | 15   | 337        |
| FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS              | 5                | 2    |      | 1    |      |                   | 2    |      |      | 1    | 1               | 2    |      |      | 1    | 3                |      |      | 1    | 1    | 20         |
| FUH-Fastklemte/Brandfare BIL            |                  | 1    |      |      | 1    | 1                 |      |      |      |      | 3               | 2    |      |      |      | 2                |      | 1    |      | 1    | 12         |

| Første meldings' ordlyd              | Favrskov Kommune |      |      |      |      | Norddjurs Kommune |      |      |      |      | Randers Kommune |      |      |      |      | Syddjurs Kommune |      |      |      |      | Hovedtotal |
|--------------------------------------|------------------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|------------|
|                                      | 2013             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013              | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013            | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |            |
| FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      | 1    |                  |      |      |      |      | 1          |
| FUH-Færdsselsuheld                   |                  |      |      | 1    |      |                   |      |      |      | 2    |                 |      |      |      | 1    |                  |      |      |      |      | 4          |
| FUH-Tilskadekomne>5                  | 1                |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Gas-Gaslugt - eftersyn               |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      | 1    | 1               |      |      | 1    |      |                  |      |      |      |      | 3          |
| Gas-Gaslugt i bygning                | 1                | 1    |      |      | 1    |                   |      |      |      |      |                 | 1    | 1    |      |      |                  |      |      |      |      | 5          |
| Gas-Gaslugt i det fri                |                  |      |      | 1    |      |                   |      |      |      |      |                 | 1    |      |      |      |                  |      |      |      |      | 2          |
| Gas-Ledningsbrud, ej antændt         |                  |      | 1    |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Ild i bygning                        | 1                |      |      |      |      | 1                 |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 2          |
| ISL-Eftersyn                         | 18               | 13   | 23   | 12   | 13   | 12                | 17   | 13   | 4    | 15   | 65              | 33   | 44   | 25   | 38   | 17               | 15   | 21   | 2    | 19   | 419        |
| ISL-Forespørgsel                     | 3                | 6    | 1    | 2    | 2    | 2                 |      | 2    |      | 3    | 4               | 2    |      | 5    | 10   | 7                | 3    | 2    | 3    | 4    | 61         |
| Kemikalieuheld                       |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  | 1    |      |      |      | 1          |
| Klorudslip                           |                  |      |      |      |      | 1                 |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Min. forurening-Kemikalieudslip      |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      | 1    |                  |      |      |      |      | 1          |
| Min. forurening-Mindre spild         | 17               | 12   | 19   | 8    | 19   | 9                 | 11   | 8    | 3    | 3    | 23              | 33   | 35   | 17   | 22   | 13               | 5    | 11   | 11   | 5    | 284        |
| Min. forurening-Oliefilm på vand     | 1                | 1    |      |      |      | 1                 | 1    | 3    | 2    | 2    | 5               | 2    | 2    | 2    | 1    | 2                | 1    | 2    |      | 1    | 29         |
| Min. forurening-v/FUH                | 15               | 11   | 13   | 8    | 12   | 3                 | 1    | 5    | 2    | 6    | 18              | 28   | 23   | 10   | 19   | 3                | 12   | 4    | 2    | 6    | 201        |
| Mindre forurening                    |                  |      | 1    |      |      |                   |      | 8    | 4    | 1    |                 |      | 1    | 3    | 1    |                  |      | 4    | 3    | 9    | 35         |
| Naturbrand                           |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      | 2    |                 |      |      |      | 1    |                  |      | 2    |      |      | 5          |
| Naturbrand-Halmstak                  | 1                | 4    |      |      | 1    | 4                 | 1    | 2    |      | 1    | 4               | 2    | 1    | 4    |      | 2                | 1    | 2    |      |      | 30         |
| Naturbrand-Hede/Klit                 |                  |      |      |      |      | 1                 | 1    |      | 1    |      | 1               |      | 1    |      |      |                  |      | 1    |      |      | 6          |
| Naturbrand-Mark m/Afgrøder           | 1                | 2    | 1    |      |      | 1                 | 4    | 1    |      | 2    | 3               | 3    | 2    | 1    | 3    |                  | 1    | 1    | 1    |      | 27         |
| Naturbrand-Mark, Høstet              | 3                | 5    | 2    | 1    | 2    | 4                 | 5    | 4    | 3    |      | 1               | 8    | 2    | 8    | 3    | 3                | 4    | 3    | 1    | 1    | 63         |
| Naturbrand-Mindre brand              | 2                | 5    | 3    | 6    |      | 6                 | 5    | 2    | 6    | 3    | 28              | 15   | 6    | 8    | 15   | 5                | 4    | 2    | 1    | 3    | 125        |
| Naturbrand-Skov/Plantage             | 3                | 1    |      | 1    |      | 4                 | 4    |      |      | 3    | 16              | 4    | 1    | 1    | 2    | 6                | 2    | 5    | 2    | 3    | 58         |
| Naturbrand-Skråning/Grøft            | 1                | 1    |      |      | 1    | 1                 |      | 2    |      | 1    | 8               | 4    | 1    | 1    | 3    | 3                | 5    | 1    | 1    | 1    | 35         |
| Oliespild                            |                  | 2    | 1    |      |      | 1                 | 1    |      |      |      | 1               | 1    |      |      |      | 1                | 2    |      |      |      | 10         |
| Oversvømmelse                        |                  |      |      |      |      | 2                 |      |      |      |      | 1               | 1    |      |      |      | 1                | 1    |      |      |      | 6          |
| Personredning                        |                  |      |      |      | 1    |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      | 1    |      |      | 2          |
| Redn.-Bygning/Højdedredning          |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      | 1    | 2               | 3    | 3    | 1    | 1    |                  |      |      |      |      | 11         |
| Redn.-Drukneulykke                   |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      | 1    | 1    |                  |      | 1    |      | 1    | 4          |

| Første meldings' ordlyd         | Favrskov Kommune |      |      |      |      | Norddjurs Kommune |      |      |      |      | Randers Kommune |      |      |      |      | Syddjurs Kommune |      |      |      |      | Hovedtotal |
|---------------------------------|------------------|------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|------------|
|                                 | 2013             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013              | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013            | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2013             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |            |
| Redn.-Drukneulykke Fjord        |                  |      |      |      |      |                   |      | 1    | 3    | 1    |                 |      |      | 2    |      |                  | 1    | 3    | 1    | 2    | 14         |
| Redn.-Drukneulykke Havet        |                  |      |      |      |      | 3                 | 2    | 4    | 3    | 2    | 1               |      | 1    |      |      | 6                | 5    | 5    | 3    | 4    | 39         |
| Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN  | 1                |      |      |      |      |                   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1               | 7    | 3    | 7    | 4    |                  | 2    |      |      | 1    | 30         |
| Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.   |                  | 1    | 1    | 2    |      | 1                 |      | 2    | 3    |      | 4               | 2    | 4    | 3    | 3    | 2                | 1    | 1    | 2    | 3    | 35         |
| Redn.-Mast/Højderedning         |                  | 1    | 1    |      | 1    |                   |      |      | 1    |      |                 |      |      |      | 1    |                  | 1    |      |      |      | 6          |
| Redn.-Sammenstyrtning           |                  |      |      |      |      |                   | 1    |      |      |      |                 |      |      |      |      | 1                |      | 1    |      |      | 3          |
| Redn.-Silo/Brønd                |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 | 1    |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Redn.-Skrænt                    |                  |      |      |      |      |                   |      |      | 1    |      |                 |      |      |      | 1    | 1                |      |      | 1    | 1    | 5          |
| Redn.-Tilskadekomne>5           |                  |      |      |      |      |                   | 1    |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Redning Andet                   |                  |      | 2    |      |      | 1                 | 1    | 1    | 3    | 3    |                 |      | 1    | 1    | 4    | 1                | 1    | 2    | 2    | 1    | 24         |
| Røg fra Butik                   |                  |      |      |      |      |                   | 1    |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Røg fra bygning                 | 1                |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Røg fra Gård                    |                  |      |      |      |      |                   | 1    |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Røg fra Institution             |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      | 1                |      |      |      |      | 1          |
| Røg fra Kolonihavehus           |                  |      |      |      |      | 1                 |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Røg fra Sommerhus               |                  |      |      |      |      | 1                 |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Skorst.brand-Eftersyn           |                  | 1    |      |      | 1    |                   |      |      |      |      |                 |      | 1    |      |      |                  | 2    | 1    | 1    |      | 7          |
| Skorst.brand-Hårdt tag          | 7                | 6    | 4    | 3    | 5    | 9                 | 6    | 6    | 2    | 7    | 13              | 13   | 12   | 5    | 5    | 6                | 10   | 8    | 6    | 5    | 138        |
| Skorst.brand-Stråtag            | 1                |      |      |      |      | 1                 | 1    |      |      |      |                 |      |      |      |      | 2                |      |      |      | 1    | 6          |
| Skorstensbrand                  |                  |      |      |      |      |                   |      | 2    |      | 2    |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 4          |
| Skraldespannd i det fri-Brand   |                  | 1    |      |      |      | 1                 |      |      | 1    |      | 4               | 5    | 3    | 9    | 6    | 4                | 1    | 2    | 1    |      | 38         |
| Springtæppe                     | 1                |      |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Spuling af gade                 |                  | 1    |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 1          |
| Str. forurening-Benzinudslip    |                  |      |      |      |      |                   |      |      |      |      | 2               |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 2          |
| Str. forurening-Kemikalieudslip |                  | 1    |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      | 1    |                  |      |      |      |      | 2          |
| Str. forurening-Olieudslip      |                  |      | 1    |      |      |                   |      | 2    | 1    |      |                 | 2    | 1    | 1    | 1    |                  |      | 1    | 1    |      | 11         |
| Str.forurening-Gylleudslip      | 1                | 1    |      |      |      |                   |      |      |      |      |                 |      | 1    |      |      | 1                |      |      |      | 1    | 5          |
| Trafikulykke                    |                  |      |      | 2    |      |                   |      |      |      |      |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 2          |
| Transportmidler (brand)         |                  |      |      |      |      |                   |      | 1    |      | 1    |                 |      |      |      |      |                  |      |      |      |      | 2          |

| Første meldings' ordlyd | Favrskov Kommune |            |            |            |            | Norddjurs Kommune |            |            |            |            | Randers Kommune |            |            |            |            | Syddjurs Kommune |            |            |            |            | Hovedtotal  |
|-------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
|                         | 2013             | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2013              | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2013            | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2013             | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       |             |
| Vejrligsulykke          |                  |            | 1          |            |            |                   |            |            | 1          |            |                 |            | 3          |            |            |                  |            | 4          |            |            | 9           |
| <b>Hovedtotal</b>       | <b>233</b>       | <b>213</b> | <b>221</b> | <b>134</b> | <b>183</b> | <b>267</b>        | <b>246</b> | <b>315</b> | <b>196</b> | <b>276</b> | <b>690</b>      | <b>640</b> | <b>634</b> | <b>512</b> | <b>640</b> | <b>238</b>       | <b>230</b> | <b>256</b> | <b>153</b> | <b>257</b> | <b>6534</b> |

### 3.10.5 Månedsopgørelse i hovedgrupper over antal udrykninger 2013 og 2014

Tabellerne viser det antal hændelser, der er sket i den enkelte måned, samt det samlede antal hændelser i det enkelte år. Månedsrapporten læses således:

For januar måned kan de røde rubrikker lægges sammen vandret, og det viser det samlede antal brande i januar måneder for alle fire kommuner.

Alle grønne rubrikker i en kolonne kan lægges sammen og viser alle redningsopgaver der har været inden for året.

| Månedsrapport 2013 |            |           |           |           |            |           |           |           |            |           |           |           |            |           |           |           |            |         |       |         |
|--------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|-------|---------|
|                    | Randers    |           |           |           | Favrskov   |           |           |           | Norddjurs  |           |           |           | Syddjurs   |           |           |           | I alt 2013 |         |       |         |
|                    | Brand      | Redning   | Miljø     | Diverse   | Brand      | Redning   | Miljø     | Diverse   | Brand      | Redning   | Miljø     | Diverse   | Brand      | Redning   | Miljø     | Diverse   | Brand      | Redning | Miljø | Diverse |
| Januar             | 43         | 7         | 4         | 5         | 13         | 1         | 2         | 2         | 16         | 0         | 2         | 1         | 8          | 1         | 0         | 1         | 80         | 9       | 8     | 9       |
| Februar            | 32         | 8         | 4         | 4         | 11         | 2         | 1         | 1         | 9          | 1         | 1         | 1         | 13         | 0         | 0         | 1         | 65         | 11      | 6     | 7       |
| Marts              | 30         | 2         | 1         | 0         | 13         | 4         | 3         | 0         | 22         | 1         | 0         | 1         | 10         | 1         | 0         | 0         | 75         | 8       | 4     | 1       |
| April              | 62         | 3         | 3         | 7         | 9          | 4         | 2         | 2         | 23         | 2         | 0         | 1         | 14         | 2         | 1         | 2         | 108        | 11      | 6     | 12      |
| Maj                | 52         | 3         | 5         | 7         | 7          | 4         | 2         | 1         | 17         | 1         | 0         | 2         | 11         | 3         | 2         | 1         | 87         | 11      | 9     | 11      |
| Juni               | 35         | 0         | 8         | 2         | 10         | 1         | 4         | 2         | 10         | 1         | 2         | 0         | 12         | 2         | 3         | 2         | 67         | 4       | 17    | 6       |
| Juli               | 55         | 4         | 3         | 7         | 12         | 3         | 2         | 1         | 25         | 3         | 0         | 0         | 14         | 4         | 4         | 3         | 106        | 14      | 9     | 11      |
| August             | 48         | 4         | 3         | 4         | 25         | 0         | 5         | 5         | 34         | 1         | 5         | 0         | 19         | 4         | 4         | 2         | 126        | 9       | 17    | 11      |
| September          | 42         | 3         | 9         | 3         | 9          | 1         | 4         | 1         | 19         | 1         | 1         | 3         | 15         | 3         | 4         | 1         | 85         | 8       | 18    | 8       |
| Oktober            | 37         | 3         | 2         | 5         | 6          | 3         | 1         | 0         | 15         | 0         | 1         | 3         | 13         | 1         | 0         | 1         | 71         | 7       | 4     | 9       |
| November           | 33         | 8         | 2         | 6         | 10         | 1         | 3         | 1         | 7          | 2         | 1         | 0         | 11         | 3         | 1         | 2         | 61         | 14      | 7     | 9       |
| December           | 46         | 5         | 5         | 20        | 17         | 4         | 4         | 0         | 17         | 4         | 1         | 4         | 26         | 2         | 2         | 5         | 106        | 15      | 12    | 29      |
| <b>Total</b>       | <b>515</b> | <b>50</b> | <b>49</b> | <b>70</b> | <b>142</b> | <b>28</b> | <b>33</b> | <b>16</b> | <b>214</b> | <b>17</b> | <b>14</b> | <b>16</b> | <b>166</b> | <b>26</b> | <b>21</b> | <b>21</b> |            |         |       |         |

| Månedssrapport 2014 |         |         |       |         |          |         |       |         |           |         |       |         |          |         |       |         |            |         |       |         |
|---------------------|---------|---------|-------|---------|----------|---------|-------|---------|-----------|---------|-------|---------|----------|---------|-------|---------|------------|---------|-------|---------|
|                     | Randers |         |       |         | Favrskov |         |       |         | Norddjurs |         |       |         | Syddjurs |         |       |         | I alt 2014 |         |       |         |
|                     | Brand   | Redning | Miljø | Diverse | Brand    | Redning | Miljø | Diverse | Brand     | Redning | Miljø | Diverse | Brand    | Redning | Miljø | Diverse | Brand      | Redning | Miljø | Diverse |
| Januar              | 42      | 7       | 6     | 0       | 12       | 4       | 3     | 0       | 20        | 2       | 0     | 1       | 11       | 1       | 2     | 2       | 85         | 14      | 11    | 3       |
| Februar             | 26      | 2       | 4     | 2       | 10       | 0       | 2     | 0       | 11        | 1       | 2     | 0       | 20       | 3       | 1     | 0       | 67         | 6       | 9     | 2       |
| Marts               | 32      | 6       | 2     | 3       | 11       | 4       | 3     | 3       | 10        | 1       | 2     | 1       | 7        | 1       | 1     | 2       | 60         | 12      | 8     | 9       |
| April               | 46      | 4       | 3     | 4       | 11       | 2       | 1     | 1       | 8         | 0       | 0     | 0       | 9        | 4       | 3     | 3       | 74         | 10      | 7     | 8       |
| Maj                 | 31      | 5       | 7     | 5       | 13       | 1       | 2     | 4       | 19        | 2       | 2     | 0       | 16       | 0       | 1     | 1       | 79         | 8       | 12    | 10      |
| Juni                | 48      | 3       | 6     | 0       | 5        | 1       | 2     | 1       | 9         | 1       | 0     | 0       | 15       | 3       | 3     | 1       | 77         | 8       | 11    | 2       |
| Juli                | 59      | 0       | 9     | 6       | 17       | 1       | 1     | 2       | 23        | 2       | 2     | 3       | 13       | 1       | 1     | 1       | 112        | 4       | 13    | 12      |
| August              | 50      | 3       | 4     | 7       | 16       | 0       | 1     | 1       | 25        | 3       | 1     | 3       | 17       | 2       | 2     | 1       | 108        | 8       | 8     | 12      |
| September           | 42      | 2       | 8     | 3       | 10       | 4       | 4     | 1       | 17        | 1       | 2     | 3       | 16       | 1       | 1     | 1       | 85         | 8       | 15    | 8       |
| Oktober             | 44      | 3       | 6     | 2       | 12       | 2       | 2     | 1       | 22        | 1       | 2     | 2       | 12       | 5       | 1     | 3       | 90         | 11      | 11    | 8       |
| November            | 29      | 3       | 11    | 3       | 8        | 2       | 5     | 2       | 10        | 0       | 0     | 1       | 7        | 2       | 5     | 3       | 54         | 7       | 21    | 9       |
| December            | 32      | 8       | 2     | 3       | 12       | 1       | 2     | 1       | 21        | 3       | 0     | 1       | 17       | 2       | 1     | 3       | 82         | 14      | 5     | 8       |
| Total               | 481     | 46      | 68    | 38      | 137      | 22      | 28    | 17      | 195       | 17      | 13    | 15      | 160      | 25      | 22    | 21      |            |         |       |         |

### Konklusionen på månedssrapporterne for de fire hovedgrupper

Brand: Der ses en forøgelse af brande i april, august, juli samt december. Tidligt forår med begyndende havearbejde m.v. kan være udløsende årsag til øget brande i april. Der er flere natur- og høstbrande i juli og august måned, da der generelt er større aktivitet i naturen på denne tid af året. December er traditionelt en tid med flere levende lys, og den mørke tid giver mere tændt belysning, hvilket giver øget sandsynlighed for brand. Resten af året ses der en mere jævn fordeling af brande.

| 2013 og 2014 | Brand | Redning | Miljø | Diverse |
|--------------|-------|---------|-------|---------|
| Januar       | 165   | 23      | 19    | 12      |
| Februar      | 132   | 17      | 15    | 9       |
| Marts        | 135   | 20      | 12    | 10      |
| April        | 182   | 21      | 13    | 20      |
| Maj          | 166   |         | 21    | 21      |
| Juni         | 144   | 12      | 28    | 8       |
| Juli         | 218   | 18      | 22    | 23      |
| August       | 234   | 17      | 25    | 23      |
| September    | 170   | 16      | 33    | 16      |
| Oktober      | 161   | 18      | 15    | 17      |
| November     | 115   | 21      | 28    | 18      |
| December     | 188   | 29      | 17    | 37      |

**Redning:** Der ses en mindre stigning i januar, november og december. Vejrliget giver en større risiko for glatføreuheld, og der er kraftige efterårs- og vinterstorme som kan medføre vejrlighshændelser. Ellers ses en jævn fordeling resten af året.

**Miljø:** Der ses en stigning i juni, august/september og november. Vejrliget giver større risiko for glatføreuheld, der kræver oprydning på vejbanen. Ved høstmånederne giver brande i landbrugsmaskiner ofte en miljøindsats i forbindelse med lækage af motor- og hydraulikolie.

**Diverse:** Der ses en stigning i juli, august og december måned. Vejrliget med kraftig regn og blæst giver hyppigere hændelser. Hyppigheden kan være medvirkende til, at udvælge scenarier til scenarieanalyse samt give et fingerpeg om hvilke forebyggende tiltag, der med fordel kan iværksættes hen over året.

### 3.10.6 Døgnfordeling af udrykningsopgaver i hovedgrupper pr. station 2013-2017

Randers Kommune, Station Langå

| Tid       | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 9     | 0       | 0     | 0       | 17    | 0       | 1     | 0       | 12    | 2       | 1     | 0       | 11    | 3       | 0     | 0       | 9     | 4       | 0     | 0       | 69    |
| Kl. 16-24 | 6     | 0       | 0     | 0       | 17    | 1       | 1     | 1       | 9     | 0       | 0     | 2       | 17    | 4       | 1     | 0       | 10    | 1       | 0     | 0       | 70    |
| Kl. 24-08 | 3     | 0       | 0     | 0       | 5     | 1       | 0     | 0       | 3     | 0       | 0     | 0       | 5     | 1       | 0     | 0       | 2     | 0       | 0     | 0       | 20    |
| Total     | 18    | 0       | 0     | 0       | 39    | 2       | 2     | 1       | 24    | 2       | 1     | 2       | 33    | 8       | 1     | 0       | 21    | 5       | 0     | 0       | 159   |

Randers Kommune, Station Øster Tørslev

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 24    | 3       | 1     | 0       | 16    | 2       | 2     | 0       | 12    | 2       | 2     | 0       | 21    | 0       | 0     | 0       | 10    | 2       | 1     | 0       | 98    |
| Kl. 16-24 | 12    | 6       | 0     | 0       | 15    | 1       | 0     | 0       | 8     | 1       | 0     | 1       | 12    | 1       | 1     | 0       | 19    | 2       | 1     | 0       | 80    |
| Kl. 24-08 | 6     | 1       | 1     | 0       | 8     | 0       | 0     | 0       | 4     | 1       | 0     | 0       | 6     | 0       | 0     | 0       | 7     | 1       | 0     | 0       | 35    |
| Total     | 42    | 10      | 2     | 0       | 39    | 3       | 2     | 0       | 24    | 4       | 2     | 1       | 39    | 1       | 1     | 0       | 36    | 5       | 2     | 0       | 213   |

Randers Kommune, Station Randers

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 192   | 20      | 14    | 0       | 195   | 22      | 18    | 2       | 196   | 26      | 11    | 2       | 194   | 26      | 9     | 4       | 171   | 24      | 9     | 1       | 1136  |
| Kl. 16-24 | 195   | 16      | 12    | 0       | 175   | 11      | 9     | 1       | 174   | 16      | 11    | 2       | 205   | 20      | 6     | 0       | 185   | 21      | 9     | 6       | 1074  |
| Kl. 24-08 | 105   | 14      | 4     | 1       | 95    | 14      | 3     | 0       | 79    | 5       | 4     | 2       | 129   | 8       | 2     | 0       | 85    | 13      | 4     | 1       | 568   |
| Total     | 492   | 50      | 30    | 1       | 465   | 47      | 30    | 3       | 449   | 47      | 26    | 6       | 528   | 54      | 17    | 4       | 441   | 58      | 22    | 8       | 2778  |

Favrskov Kommune, Station Hadsten

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 26    | 12      | 8     | 1       | 18    | 15      | 6     | 0       | 14    | 9       | 10    | 0       | 18    | 5       | 0     | 0       | 20    | 3       | 2     | 0       | 167   |
| Kl. 16-24 | 12    | 8       | 6     | 1       | 17    | 6       | 6     | 0       | 9     | 7       | 5     | 0       | 10    | 3       | 2     | 0       | 14    | 2       | 1     | 0       | 109   |
| Kl. 24-08 | 11    | 7       | 2     | 0       | 10    | 1       | 0     | 0       | 15    | 3       | 1     | 0       | 6     | 3       | 1     | 1       | 5     | 0       | 0     | 0       | 66    |
| Total     | 49    | 27      | 16    | 2       | 45    | 22      | 12    | 0       | 38    | 19      | 16    | 0       | 34    | 11      | 3     | 1       | 39    | 5       | 3     | 0       | 342   |

Favrskov Kommune, Station Hammel

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 22    | 5       | 10    | 0       | 28    | 4       | 5     | 1       | 22    | 3       | 4     | 0       | 25    | 7       | 1     | 0       | 14    | 2       | 1     | 1       | 155   |
| Kl. 16-24 | 22    | 4       | 4     | 1       | 26    | 2       | 4     | 0       | 26    | 2       | 2     | 1       | 19    | 4       | 1     | 0       | 23    | 0       | 0     | 0       | 141   |
| Kl. 24-08 | 13    | 4       | 0     | 1       | 9     | 0       | 0     | 0       | 11    | 1       | 1     | 0       | 6     | 2       | 0     | 0       | 12    | 2       | 1     | 0       | 63    |
| Total     | 57    | 13      | 14    | 2       | 63    | 6       | 9     | 1       | 59    | 6       | 7     | 1       | 50    | 13      | 2     | 0       | 49    | 4       | 2     | 1       | 359   |

Favrskov Kommune, Station Hinnerup

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 15    | 4       | 2     | 1       | 15    | 6       | 2     | 1       | 21    | 2       | 1     | 1       | 17    | 6       | 3     | 0       | 26    | 1       | 0     | 0       | 124   |
| Kl. 16-24 | 16    | 1       | 1     | 0       | 10    | 2       | 2     | 1       | 11    | 4       | 1     | 1       | 10    | 1       | 3     | 0       | 19    | 3       | 0     | 0       | 86    |
| Kl. 24-08 | 9     | 1       | 0     | 1       | 9     | 1       | 1     | 0       | 3     | 1       | 1     | 0       | 4     | 2       | 0     | 0       | 3     | 1       | 0     | 0       | 37    |
| Total     | 40    | 6       | 3     | 2       | 34    | 9       | 5     | 2       | 35    | 7       | 3     | 2       | 31    | 9       | 6     | 0       | 48    | 5       | 0     | 0       | 247   |

Norddjurs Kommune, Station Allingåbro

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 28    | 4       | 5     | 0       | 26    | 5       | 4     | 0       | 15    | 5       | 5     | 0       | 14    | 5       | 2     | 0       | 26    | 3       | 0     | 0       | 147   |
| Kl. 16-24 | 29    | 0       | 3     | 0       | 20    | 2       | 3     | 0       | 31    | 5       | 3     | 2       | 30    | 4       | 0     | 0       | 22    | 2       | 0     | 0       | 156   |
| Kl. 24-08 | 12    | 1       | 0     | 1       | 17    | 0       | 1     | 1       | 14    | 1       | 1     | 0       | 13    | 1       | 0     | 0       | 12    | 1       | 0     | 0       | 76    |
| Total     | 69    | 5       | 8     | 1       | 63    | 7       | 8     | 1       | 60    | 11      | 9     | 2       | 57    | 10      | 2     | 0       | 60    | 6       | 0     | 0       | 379   |

Norddjurs Kommune, Station Fjellerup

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 8     | 2       | 0     | 0       | 15    | 4       | 0     | 0       | 6     | 3       | 1     | 0       | 6     | 3       | 0     | 0       | 13    | 1       | 0     | 0       | 62    |
| Kl. 16-24 | 16    | 2       | 0     | 0       | 7     | 1       | 0     | 0       | 6     | 0       | 0     | 0       | 15    | 0       | 0     | 0       | 11    | 2       | 0     | 0       | 60    |
| Kl. 24-08 | 4     | 1       | 0     | 0       | 7     | 0       | 0     | 0       | 2     | 0       | 0     | 0       | 5     | 0       | 1     | 0       | 4     | 0       | 0     | 1       | 25    |
| Total     | 28    | 5       | 0     | 0       | 29    | 5       | 0     | 0       | 14    | 3       | 1     | 0       | 26    | 3       | 1     | 0       | 28    | 3       | 0     | 1       | 147   |



Norrdjurs Kommune, Station Grenå

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 57    | 11      | 5     | 1       | 45    | 18      | 10    | 2       | 96    | 18      | 14    | 7       | 84    | 14      | 25    | 3       | 88    | 12      | 6     | 3       | 519   |
| Kl. 16-24 | 59    | 6       | 3     | 5       | 57    | 8       | 4     | 4       | 82    | 13      | 12    | 6       | 97    | 19      | 7     | 8       | 73    | 14      | 7     | 2       | 486   |
| Kl. 24-08 | 27    | 3       | 1     | 2       | 26    | 3       | 1     | 1       | 44    | 3       | 2     | 4       | 48    | 7       | 3     | 0       | 29    | 5       | 4     | 0       | 213   |
| Total     | 143   | 20      | 9     | 8       | 128   | 29      | 15    | 7       | 222   | 34      | 28    | 17      | 229   | 40      | 35    | 11      | 190   | 31      | 17    | 5       | 1218  |

Norrdjurs Kommune, Station Anholt

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 1     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 1     |
| Kl. 16-24 | 1     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 1       | 2     | 0       | 0     | 0       | 4     |
| Kl. 24-08 | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 1       | 0     | 0       | 1     |
| Total     | 1     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 1     | 0       | 0     | 0       | 0     | 0       | 0     | 1       | 2     | 1       | 0     | 0       | 6     |

Syddjurs Kommune, Station Kolind

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 20    | 2       | 3     | 0       | 14    | 1       | 1     | 0       | 15    | 3       | 3     | 0       | 15    | 3       | 2     | 0       | 23    | 2       | 4     | 0       | 111   |
| Kl. 16-24 | 13    | 1       | 0     | 0       | 12    | 0       | 1     | 1       | 12    | 2       | 1     | 2       | 15    | 2       | 1     | 1       | 15    | 2       | 1     | 0       | 82    |
| Kl. 24-08 | 7     | 1       | 0     | 0       | 8     | 0       | 0     | 0       | 5     | 0       | 0     | 0       | 8     | 0       | 0     | 0       | 5     | 0       | 0     | 0       | 34    |
| Total     | 40    | 4       | 3     | 0       | 34    | 1       | 2     | 1       | 32    | 5       | 4     | 2       | 38    | 5       | 3     | 1       | 43    | 4       | 5     | 0       | 227   |

Syddjurs Kommune, Station Ebeltoft

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 16    | 7       | 1     | 1       | 19    | 5       | 3     | 0       | 16    | 6       | 3     | 0       | 16    | 3       | 0     | 0       | 29    | 1       | 0     | 0       | 126   |
| Kl. 16-24 | 20    | 4       | 1     | 1       | 11    | 7       | 1     | 0       | 21    | 6       | 3     | 1       | 17    | 1       | 0     | 1       | 19    | 1       | 0     | 0       | 115   |
| Kl. 24-08 | 14    | 0       | 0     | 0       | 7     | 1       | 0     | 0       | 12    | 3       | 0     | 0       | 4     | 2       | 0     | 0       | 5     | 1       | 0     | 0       | 49    |
| Total     | 50    | 11      | 2     | 2       | 37    | 13      | 4     | 0       | 49    | 15      | 6     | 1       | 37    | 6       | 0     | 1       | 53    | 3       | 0     | 0       | 290   |

Syddjurs Kommune, Station Knebel

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 5     | 3       | 0     | 0       | 4     | 3       | 1     | 0       | 7     | 2       | 1     | 0       | 1     | 3       | 0     | 0       | 16    | 2       | 0     | 2       | 50    |
| Kl. 16-24 | 3     | 3       | 2     | 0       | 9     | 1       | 1     | 0       | 9     | 2       | 1     | 1       | 9     | 1       | 0     | 0       | 14    | 1       | 0     | 0       | 57    |
| Kl. 24-08 | 3     | 0       | 0     | 0       | 1     | 0       | 0     | 0       | 2     | 0       | 0     | 0       | 2     | 0       | 0     | 0       | 5     | 0       | 1     | 0       | 14    |
| Total     | 11    | 6       | 2     | 0       | 14    | 4       | 2     | 0       | 18    | 4       | 2     | 1       | 12    | 4       | 0     | 0       | 35    | 3       | 1     | 2       | 121   |

Syddjurs Kommune, Station Rønne

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 21    | 3       | 1     | 0       | 17    | 2       | 3     | 0       | 11    | 3       | 0     | 0       | 19    | 4       | 3     | 1       | 25    | 2       | 1     | 0       | 116   |
| Kl. 16-24 | 13    | 0       | 5     | 0       | 16    | 2       | 5     | 0       | 12    | 0       | 1     | 1       | 16    | 2       | 2     | 1       | 15    | 1       | 1     | 0       | 93    |
| Kl. 24-08 | 6     | 0       | 0     | 0       | 6     | 1       | 0     | 0       | 3     | 2       | 0     | 0       | 5     | 2       | 0     | 0       | 5     | 0       | 0     | 1       | 31    |
| Total     | 40    | 3       | 6     | 0       | 39    | 5       | 8     | 0       | 26    | 5       | 1     | 1       | 40    | 8       | 5     | 2       | 45    | 3       | 2     | 1       | 240   |

Syddjurs Kommune, Station Hornslet

| Tidspunkt | 2013  |         |       |         | 2014  |         |       |         | 2015  |         |       |         | 2016  |         |       |         | 2017  |         |       |         | Total |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|           | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse | Brand | Redning | Miljø | Diverse |       |
| Kl. 08-16 | 27    | 9       | 11    | 2       | 39    | 9       | 12    | 3       | 26    | 12      | 15    | 7       | 25    | 1       | 4     | 1       | 25    | 9       | 0     | 0       | 237   |
| Kl. 16-24 | 27    | 7       | 6     | 0       | 30    | 9       | 10    | 3       | 47    | 15      | 8     | 3       | 25    | 2       | 1     | 0       | 17    | 3       | 1     | 0       | 214   |
| Kl. 24-08 | 8     | 0       | 0     | 0       | 28    | 2       | 0     | 0       | 15    | 5       | 2     | 3       | 8     | 1       | 1     | 0       | 12    | 1       | 0     | 0       | 86    |
| Total     | 62    | 16      | 17    | 2       | 97    | 20      | 22    | 6       | 88    | 32      | 25    | 13      | 58    | 4       | 6     | 1       | 54    | 13      | 1     | 0       | 537   |

### 3.10.7 Antal udrykninger 2013 – 2017 fordelt på brandstationer

Herunder følger antal udkald fra brandstationerne i perioden 2013 – 2017. Ved flere af udrykningerne sendes styrker fra mere end én brandstation for, at sende den ønskede udrykningssammensætning. Opgavetyperne "Blind/falsk" dækker også over et udkald til en af grupperne; Brand, Redning, Miljø eller Diverse, men viste sig ikke være en reel opgave for brandvæsenet. Se afsnit 3.9.3 for yderligere forklaring.

Randers Kommune, Station Langå

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 5         | 16        | 13        | 22        | 8         | 64         |
| Brand                | 13        | 23        | 11        | 11        | 15        | 73         |
| Redning              | 0         | 2         | 2         | 8         | 3         | 15         |
| Miljø                | 0         | 2         | 1         | 1         | 0         | 4          |
| Diverse              | 0         | 1         | 2         | 0         | 0         | 3          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>18</b> | <b>44</b> | <b>29</b> | <b>42</b> | <b>26</b> | <b>159</b> |

Randers Kommune, Station Øster Tørslev

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 16        | 9         | 7         | 11        | 15        | 58         |
| Brand                | 26        | 30        | 17        | 28        | 25        | 126        |
| Redning              | 10        | 3         | 4         | 1         | 2         | 20         |
| Miljø                | 2         | 2         | 2         | 1         | 1         | 8          |
| Diverse              | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>54</b> | <b>44</b> | <b>31</b> | <b>41</b> | <b>43</b> | <b>213</b> |

Randers Kommune, Station Randers

| Opgavetype           | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | I alt       |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Blind/falsk alarm    | 248        | 258        | 246        | 271        | 280        | <b>1303</b> |
| Brand                | 244        | 208        | 203        | 261        | 208        | <b>1124</b> |
| Redning              | 50         | 47         | 47         | 51         | 26         | <b>221</b>  |
| Miljø                | 30         | 29         | 26         | 16         | 13         | <b>114</b>  |
| Diverse              | 1          | 3          | 6          | 4          | 2          | <b>16</b>   |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>573</b> | <b>545</b> | <b>528</b> | <b>603</b> | <b>529</b> | <b>2778</b> |

Favrskov Kommune, Station Hadsten

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 24        | 12        | 12        | 10        | 15        | <b>73</b>  |
| Brand                | 27        | 34        | 26        | 25        | 28        | <b>140</b> |
| Redning              | 26        | 22        | 19        | 11        | 3         | <b>81</b>  |
| Miljø                | 15        | 11        | 16        | 3         | 1         | <b>46</b>  |
| Diverse              | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | <b>2</b>   |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>94</b> | <b>79</b> | <b>73</b> | <b>49</b> | <b>47</b> | <b>342</b> |

Favrskov Kommune, Station Hammel

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 21        | 27        | 35        | 33        | 26        | 142        |
| Brand                | 36        | 38        | 24        | 24        | 25        | 147        |
| Redning              | 13        | 6         | 6         | 16        | 3         | 44         |
| Miljø                | 14        | 7         | 7         | 3         | 1         | 32         |
| Diverse              | 2         | 1         | 1         | 0         | 1         | 5          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>86</b> | <b>79</b> | <b>73</b> | <b>76</b> | <b>56</b> | <b>370</b> |

Favrskov Kommune, Station Hinnerup

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 12        | 9         | 13        | 13        | 19        | <b>66</b>  |
| Brand                | 28        | 26        | 22        | 19        | 30        | <b>125</b> |
| Redning              | 6         | 9         | 7         | 9         | 4         | <b>35</b>  |
| Miljø                | 3         | 5         | 3         | 5         | 0         | <b>16</b>  |
| Diverse              | 2         | 1         | 2         | 0         | 0         | <b>5</b>   |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>51</b> | <b>50</b> | <b>47</b> | <b>46</b> | <b>53</b> | <b>247</b> |

Norrdjurs Kommune, Station Allingåbro

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 33        | 25        | 21        | 23        | 27        | <b>129</b> |
| Brand                | 36        | 39        | 39        | 34        | 34        | <b>182</b> |
| Redning              | 5         | 6         | 11        | 10        | 5         | <b>37</b>  |
| Miljø                | 8         | 8         | 9         | 2         | 0         | <b>27</b>  |
| Diverse              | 1         | 1         | 2         | 0         | 0         | <b>4</b>   |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>83</b> | <b>79</b> | <b>82</b> | <b>69</b> | <b>66</b> | <b>379</b> |

Norrdjurs Kommune, Station Fjellerup

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 11        | 9         | 6         | 13        | 10        | 49         |
| Brand                | 17        | 20        | 8         | 13        | 20        | 78         |
| Redning              | 5         | 5         | 3         | 3         | 2         | 18         |
| Miljø                | 0         | 0         | 1         | 1         | 0         | 2          |
| Diverse              | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>33</b> | <b>34</b> | <b>18</b> | <b>30</b> | <b>32</b> | <b>147</b> |

Norrdjurs Kommune, Station Grenå

| Opgavetype           | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | I alt       |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Blind/falsk alarm    | 35         | 49         | 131        | 120        | 106        | 441         |
| Brand                | 110        | 88         | 100        | 114        | 111        | 523         |
| Redning              | 20         | 27         | 29         | 39         | 13         | 128         |
| Miljø                | 8          | 13         | 27         | 33         | 9          | 90          |
| Diverse              | 7          | 2          | 14         | 9          | 4          | 36          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>180</b> | <b>179</b> | <b>301</b> | <b>315</b> | <b>243</b> | <b>1218</b> |

Norrdjurs Kommune, Station Anholt

| Opgavetype           | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | 2017     | I alt    |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Blind/falsk alarm    | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Brand                | 1        | 0        | 1        | 0        | 2        | 4        |
| Redning              | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1        |
| Miljø                | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Diverse              | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>3</b> | <b>6</b> |

Syddjurs Kommune, Station Kolind

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 11        | 2         | 12        | 12        | 14        | 51         |
| Brand                | 29        | 32        | 20        | 26        | 33        | 140        |
| Redning              | 4         | 1         | 5         | 5         | 2         | 17         |
| Miljø                | 3         | 2         | 4         | 3         | 3         | 15         |
| Diverse              | 0         | 1         | 2         | 1         | 0         | 4          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>47</b> | <b>38</b> | <b>43</b> | <b>47</b> | <b>52</b> | <b>227</b> |

Syddjurs Kommune, Station Ebeltoft

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 21        | 25        | 25        | 19        | 25        | 115        |
| Brand                | 29        | 15        | 28        | 18        | 30        | 120        |
| Redning              | 11        | 11        | 12        | 6         | 1         | 41         |
| Miljø                | 8         | 3         | 5         | 0         | 0         | 16         |
| Diverse              | 2         | 0         | 1         | 1         | 0         | 4          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>71</b> | <b>54</b> | <b>71</b> | <b>44</b> | <b>56</b> | <b>296</b> |

Syddjurs Kommune, Station Knebel

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 1         | 2         | 2         | 2         | 16        | 23         |
| Brand                | 10        | 12        | 16        | 10        | 21        | 69         |
| Redning              | 6         | 4         | 4         | 4         | 2         | 20         |
| Miljø                | 2         | 2         | 2         | 0         | 1         | 7          |
| Diverse              | 0         | 0         | 1         | 0         | 1         | 2          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>19</b> | <b>20</b> | <b>25</b> | <b>16</b> | <b>41</b> | <b>121</b> |

Syddjurs Kommune, Station Rønde

| Opgavetype           | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 11        | 8         | 3         | 12        | 11        | 45         |
| Brand                | 29        | 31        | 23        | 29        | 36        | 148        |
| Redning              | 3         | 5         | 5         | 8         | 2         | 23         |
| Miljø                | 6         | 8         | 1         | 5         | 2         | 22         |
| Diverse              | 0         | 0         | 1         | 1         | 0         | 2          |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>49</b> | <b>52</b> | <b>33</b> | <b>55</b> | <b>51</b> | <b>240</b> |

Syddjurs Kommune, Station Hornslet

| Opgavetype           | 2013      | 2014       | 2015       | 2016      | 2017      | I alt      |
|----------------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|
| Blind/falsk alarm    | 19        | 29         | 29         | 31        | 24        | 132        |
| Brand                | 43        | 70         | 63         | 28        | 32        | 236        |
| Redning              | 16        | 20         | 32         | 4         | 11        | 83         |
| Miljø                | 17        | 22         | 24         | 5         | 1         | 69         |
| Diverse              | 2         | 4          | 10         | 1         | 0         | 17         |
| <b>Alarmer i alt</b> | <b>97</b> | <b>145</b> | <b>158</b> | <b>69</b> | <b>68</b> | <b>537</b> |

## 4. Risikovurdering

Risikovurderingen tager udgangspunkt i risikoidentifikationen, og fastlægger hvad der kræves for, at håndtere risiciene gennem to trin. En scenarieanalyse og en kapacitetsanalyse. Scenarieanalysen er eksempler på de hændelser, der kan indtræffe, og kapacitetsanalysen anviser, hvad redningsberedskabet kan gøre for, at håndtere disse hændelser på forebyggende og afhjælpende vis.

### 4.1 Repræsentative scenarier, scenarie- og kapacitetsanalyse

Udrykningssammensætningen er funktionsbaseret ud fra meldingen som gives alarmcentralen. Der afsendes en udrykningssammensætning sammensat til den konkrete hændelse/pick. Denne forskellighed er netop essensen i den risikobaserede dimensionering. Udkald til brandsikringsanlæg (ABA), der går direkte til vagtcentralen, bliver ikke behandlet af 1-1-2 alarmcentralen.

Picklisten fremgår som et bilag til den risikobaserede dimensionering.

#### Udvalgte scenarier inden for de 18 hovedgrupper på 1-1-2 årsagslisten

Der er for hver hovedgruppe udvalgt et repræsentativt scenarie. Disse anvendes til scenarieanalysen. Der er dog ikke valgt scenarier inden for grupperne Assistance og Prøve.

For hver hændelse er der lavet et scenarie og en kapacitetsanalyse af anvendte personel- og materielressourcer. Farverne relaterer til farverne i statistikker over måneds- og døgnrapporterne fra statistikbanken.

De udvalgte scenarier kan både være fiktive og hændelser, der har fundet sted.

Udvalgte scenarier til scenarie- og kapacitetsanalyse:

|  |       |   |
|--|-------|---|
| <b>Gruppe 1 Bygningsbrand (BRAND)</b>        |       |   |
| Brand Sommerhus                              | Nr. 1 | Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer inden døre             |
| <b>Gruppe 2 Container/affald (BRAND)</b>     |       |   |
| Container brand i det fri                    | Nr. 2 | Brand i fritstående container – ingen risiko for spredning                    |
| <b>Gruppe 3 EL-installationer (BRAND)</b>    |       |   |
| Brand – mindre                               | Nr. 3 | Begrænset omfang – ingen risiko for spredning                                 |
| <b>Gruppe 4 Gas – (Lugt/udsivning/brand)</b> |       |   |
| Gas lugt i bygning                           | Nr. 4 | Gas lugt i bygning - kilde ukendt   |
| <b>Gruppe 5 Naturbrand (BRAND)</b>           |       |   |
| Mark med afgrøder                            | Nr. 5 | Brand i afgrøder på roden (uhøstet)   |
| <b>Gruppe 6 Skorstensbrand (BRAND)</b>       |       |   |
| Hårdt tag                                    | Nr. 6 | Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap. Eternit, skifer |
| <b>Gruppe 7 Transportmidler (BRAND)</b>      |       |   |
| Bil i det fri                                | Nr. 7 | Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning                      |
| <b>Gruppe 8 Mindre forurening (MILJØ)</b>    |       |   |
| Mindre forurening ved FUH                    | Nr. 8 | Forurening på kørebanen efter færdselsuheld (FUH)                             |

|   |        |  |
|---|--------|--|
| <b>Gruppe 9 Større forurening (MILJØ)</b>                   |        |  |
| Større forurening-Gylleudslip                               | Nr. 9  | Større udslip af gylle – breder sig ukontrollabelt                               |
| <b>Gruppe 10 Indsatsleder (DIVERSE)</b>                     |        |  |
| ISL – eftersyn  | Nr. 10 | Anmelder anmoder om at få indsatsleder (ISL) ud og bedømme/vejlede               |
| <b>Gruppe 13 Færdselsuheld (REDNING)</b>                    |        |  |
| Fastklemte Bil  | Nr. 11 | Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj             |
| <b>Gruppe 14 Personredning (REDNING)</b>                    |        |  |
| Fastklemmt, Maskine o.l.                                    | Nr. 12 | Person hel- eller delvist fastklemmt i maskine eller liggende                    |
| <b>Gruppe 15 Drukneulykke (REDNING)</b>                     |        |  |
| Drukneulykke Fjord  | Nr. 13 | Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning                            |
| <b>Gruppe 16 Togulykke (REDNING)</b>                        |        |  |
| Togulykke-Passager  | Nr. 14 | Togulykke passagertog  |
| <b>Gruppe 17 Fly – standby (REDNING)</b>                    |        |  |
| Standby 2 /sikkerhedslanding                                | Nr. 15 | Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forbindelse med sikkerhedslanding fly |
| <b>Gruppe 18 Flyulykke (REDNING)</b>                        |        |  |
| Flyulykke –Passager   | Nr. 16 | Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly               |
| <b>Gruppe 19 Hændelse uden for 112 picklisten (DIVERSE)</b> |        |  |
| ABA / AVS   | Nr. 17 | Direkte alarmoverførsel til redningsberedskabet fra brandalarmeringsanlæg        |
| Elforsyningen er nede                                       | Nr. 18 | Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.                |

Der er endvidere udarbejdet fem supplerende scenarier. Det drejer sig om brand i etageejendom, brand i institution i ældre bydel, togulykke med mange tilskadekomne og sammenstyrtningsulykke i Djurs Sommerland.

Det femte supplerende scenarie har til formål at illustrere, hvorledes beredskabet håndterer flere, store og samtidige hændelse, som stresstester beredskabets robusthed. Der tages her udgangspunkt i hændelserne, som indtraf nytårsnat 2016-2017.

### Metode til analyse af scenarierne

Den anvendte metode til at analysere de udvalgte scenarier, er den metode, der beskrives i Beredskabsstyrelsens Håndbog i risikobaseret dimensionering.

Først vælges en hovedtype af hændelser. Ud fra faktiske oplysninger og faglig viden/erfaring markeres der så i risikomatrixen den hyppighed og den konsekvens hændelsen vil have. (Et eksempel på en analyseforløb ses på næste side).



Det valgte scenarie er fra gruppe 1 Bygningsbrand, hændelsen er "Brand Sommerhus" (Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer inden døre)

|                                     |   |  |   |  |  |          |  |
|-------------------------------------|---|--|---|--|--|----------|--|
| <b>Hyppighed</b>                    | Hyppig<br>> 10 pr. år                                       | 5  |   |  |  |          |  |
|                                     | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                   | 4  |   |  | 4 x 3 = 12   |          |  |
|                                     | Forekommende<br>0,1-1 pr. år                                | 3  |   |  |  |          |  |
|                                     | Ualmindelig<br>0,01-0,1 pr. år                              | 2  |   |  |  |          |  |
|                                     | Næsten aldrig<br>< 0,1 pr. år                               | 1  |   |  |  |          |  |
| <b>Konsekvens</b>                   |   | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b>   | <b>5</b> |  |
| Mennesker<br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader  | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/ døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |  |
| Værdier                             | Mindre < 10.000 kr.   | Betydelig 10.000-100.000 kr.                           | Alvorlig 100.000-1 mio. kr.   | Kritisk 1-10 mio. kr.  | Katastrofal > 10 mio. kr.  |          |  |
| Miljø                               | Ubetydelig påvirkning                                       | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader   | Større varige skader   |          |  |
| Samfund                             | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |  |

(Et eksempel på en analyse forløb ses ovenfor)

### Risikofaktor: (Hyppighed x Konsekvens)


Den talværdi der fremkommer ved at multiplicerer talværdien i den lodrette kolonne med talværdien i den vandrette række er lig "risikofaktoren" og indikerer om der er behov for en kapacitetsanalyse. Jo større tallet er jo større belastning indenfor de fire kategorier (Mennesker, værdier, miljø og samfund). F.eks. vil det viste eksempel (tallet 12 i det gule felt) betyde, at hændelsen er alvorlig og vil kunne forekomme 1-10 gange pr. år.

Det kan derfor være hensigtsmæssigt at "planlægge" for indsatser ved sommerhuse og lave forebyggelse ved at informere med vigtigheden ved røgalarmer, da der oftest er en meget stor andel af træ i et sommerhus.

Alle kendte og relevante oplysninger skrives på risikoanalysens og scenariebeskrivelsens bagside. Dette skema kan med fordel blive opdateret med information/evaluering fra rigtige hændelser, så det bruges løbende til at forbedre redningsberedskabets niveau.

Et risikoniveau på 15-25 (*lyserøde og røde felter i risikomatrixen*) er udtryk for et niveau, der kunne kræve en indsats for at nedbringe hyppigheden eller konsekvensen af hændelsen. Det kan f.eks. være ved en ændring i udrykningens sammensætning, nyanskaffelse af køretøj/materiel og information/ forebyggelse. Det kan også være, at det reelt ikke er muligt at forebygge sig ud af hyppigheden eller konsekvensen, men at det er en af de risici vi må acceptere i hverdagen. Eksempelvis så er det umuligt for beredskabet, at hindre en umiddelbar alvorlig konsekvens i ulykkesøjeblikket ved en opstået togulykke eller flyulykke. Beredskabet kan taktisk træne indsatserne og have materiel og mandskab til at kunne håndtere hændelsen, men konsekvensen i ulykkesøjeblikket vil stadig være stor, og her er der lykkeligvis en lav hyppighed, så den samlede risiko er acceptabel.

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe: Bygningsbrand                       |
|                                  | 112-pickliste: Bygn.brand-Sommerhus         |
|                                  | Bemærkning: Brand i sommerhus               |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Hændelse:<br>Brand i sommerhus                  |  |  |  |
| Tidspunkt: 00:13      Måned: Juli               |   |  |  |
| Adresse: 8420 Knebel                            |   |  |  |
| Vejrlig: Jævn vind, klart vejr      Km: 6,6     |   |  |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>Træsommerhus på 98 m2 |   |  |  |

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Kraftig røgudvikling fra taget og ilden er ved at bryde igennem taget, muligvis personer i huset

| Indsatsopgaver |                      |  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                              |   |                            |
|----------------|----------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|
| X              | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemte    | 1                                     | Indsatsleder                 | 5 | Brandmænd                  |
|                | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1                                     | Holdleder                    |   | Frivillige                 |
| X              | Personredning        |  | Højderedning             | 1                                     | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |   |                            |
|                | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       | 1                                     | Vandtankvogn                 |   | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X              | Brandslukning        |  | Evakuering               |                                       | Kabinevandtankvogn           |   | Redningsvogn tung          |
| X              | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |                                       | Drejestige                   |   | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel        |   | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel        |   | Læse-/pumpemateriel        |
|                | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                 |   | Nødtransport               |

Analyse af indsatsforløb

| Opgave         | Forløb | Indsatspersonel |
|----------------|--------|-----------------|
| Indsatsledelse |        | ISL             |
| Holdledelse    |        | HL              |
| Brandslukning  |        | 4               |
| Vandforsyning  |        | 1               |
| Følgeskade     |        | Ekstern         |

Bemærkninger:

Tanksprøjte og vandtankvogn fra station, Knebel afstand = 6,6 km (målt på krak.dk)

Der afsættes mandskab til at foretage personredning, til et sikringshold, til vandforsyning/motorpasser. Ved behov for yderligere vandforsyning udover tanksprøjte og vandtankvogn kaldes station Rønde eller Ebeltoft.

|  |   |                      |
|--|---|----------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                      |
|  | Gruppe:                                     | Bygningsbrand        |
|  | 112-pickliste:                              | Bygn.brand-Sommerhus |
|  | Bemærkning:                                 | Brand i sommerhus    |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|  |
|--|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Information vedrørende opsætning af røgalarm |
|--|

### Risikomatrice

|  |   |   |  |   |   |          |          |
|--|---|---|--|---|---|----------|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år   | <b>5</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                       | <b>4</b>  |  |   | X   |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                      | <b>3</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                      | <b>2</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                                  | <b>1</b>  |  |   |   |          |          |
|  |   |   | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader  | Mindre kvæstelser, få personer                            | Mere end fem kvæstede  | Få livsfarligt kvæstede/<br>Døde  | Flere døde/<br>mange kvæstede                                       |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre<br>(< 10.000 kr.)  | Betydelig<br>(10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig<br>(100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk<br>(1-10 mio. kr.)  | Katastrofal<br>(> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning   | Større påvirkning   | Risiko for varige skader   | Mindre varige skader  | Større varige skader  |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser.<br>Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser.<br>Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser.<br>Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser<br>Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion.<br>Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |   |   |  |   |   |          |          |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Container/affald                              |
|                                  | 112-pickliste:                              | Container-i-det-fri                           |
|                                  | Bemærkning:                                 | Begrænset omfang – ingen risiko for spredning |

|   |                      |   |                          |       |                              |   |                            |
|---|----------------------|---|--------------------------|-------|------------------------------|---|----------------------------|
| Hændelse:<br>Brand i affaldscontainer i indkørsel   |                      |  |                          |       |                              |   |                            |
| Tidspunkt:  | 23:56                |   | Måned:                   | April |                              |   |                            |
| Adresse:  | 8410 Rønde           |   |                          |       |                              |   |                            |
| Vejrlig:  | Vindstille           |   | Km:                      | 3,1   |                              |   |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>Container placeret ved indkørsel til industrivirksomhed   |                      |   |                          |       |                              |   |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Mindre ild i affaldscontainer, ingen risiko for spredning  |                      |   |                          |       |                              |   |                            |
| Indsatsopgaver  |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel   |                          |       |                              |   |                            |
|   | Indsatsledelse       |   | Frigørelse fastklemt     |       | Indsatsleder                 | 3 | Brandmænd                  |
|   | Sikring af skadested |   | KST – KSN                | 1     | Holdleder                    |   | Frivillige                 |
|   | Personredning        |   | Højderedning             | 1     | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |   |                            |
|   | Førstehjælp          |   | Etablering af BHPL       |       | Vandtankvogn                 |   | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X   | Brandslukning        |   | Evakuering               |       | Kabinevandtankvogn           |   | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning        |   | Indkvartering            |       | Drejstige                    |   | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.  |   | Afstivning               |       | Trin 1, miljømateriel        |   | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd   |   | Belysning                |       | Trin 2, miljømateriel        |   | Læns-/pumpemateriel        |
|   | Overfladeredning-båd |   | Forplejning – indkvarter |       | Bådberedskab                 |   | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                      |   |                          |       |                              |   |                            |
| Opgave  |                      | Forløb  |                          |       | Indsatspersonel              |   |                            |
| Holdledelse   |                      |   |                          |       | HL                           |   |                            |
| Brandslukning   |                      |   |                          |       | 3                            |   |                            |
|   |                      |   |                          |       |                              |   |                            |
|   |                      |   |                          |       |                              |   |                            |
| Bemærkninger:<br>Tanksprøjte fra station Rønde afstand = 3,1 km (målt på krak.dk)<br>Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen |                      |   |                          |       |                              |   |                            |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Container/affald                              |
|                                  | 112-pickliste:                              | Container-i-det-fri                           |
|                                  | Bemærkning:                                 | Begrænset omfang – ingen risiko for spredning |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|  |
|--|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Kunne være information vedrørende oprydning, husorden og fyraftenseftersyn |
|--|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   | X   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjældent<br>0,01-0,1 pr. år                                  | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/Døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | EL-installationer                             |
|                                  | 112-pickliste:                              | EL-install.Brand-Mindre                       |
|                                  | Bemærkning:                                 | Begrænset omfang – ingen risiko for spredning |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Hændelse:<br>Røg fra EL-skab i vejside               |  |  |  |
| Tidspunkt: 19:34 Måned: Maj                          |   |  |  |
| Adresse: 8500 Grenå                                  |   |  |  |
| Vejrlig: Jævn vind, let overskyet Km: 4,2            |   |  |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>Mindre EL-skab på villavej |   |  |  |

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Let røg og gnister fra EL-skab. Flere huse er uden strøm. Ingen fare for spredning.

| Indsatsopgaver |                      |  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                              |   |                            |
|----------------|----------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|
|                | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemt     |                                       | Indsatsleder                 | 3 | Brandmænd                  |
| X              | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1                                     | Holdleder                    |   | Frivillige                 |
|                | Personredning        |  | Højderedning             | 1                                     | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |   |                            |
|                | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       |                                       | Vandtankvogn                 |   | HSE, hurtig slukningsenhed |
|                | Brandslukning        |  | Evakuering               |                                       | Kabinevandtankvogn           |   | Redningsvogn tung          |
|                | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |                                       | Drejestige                   |   | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel        |   | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel        |   | Lænse-/pumpemateriel       |
|                | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                 |   | Nødtransport               |

Analyse af indsatsforløb

| Opgave               | Forløb | Indsatspersonel |
|----------------------|--------|-----------------|
| Holdledelse          |        | HL              |
| Sikring af skadested |        | 3               |
| Afbrydelse af strøm  |        | Ekstern         |
|                      |        |                 |

Bemærkninger:

Autosprøjte fra station Grenå afstand = 4,2 km (målt på krak.dk)

Ingen risiko for spredning. Sikring for at ingen uvedkommende kommer i nærheden af EL-skab. Står klar med CO2 slukker. Kontakt til forsyningselskab eller en elektriker. Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen.

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | EL-installationer                             |
|                                  | 112-pickliste:                              | EL-install.Brand-Mindre                       |
|                                  | Bemærkning:                                 | Begrænset omfang – ingen risiko for spredning |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|


|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |   |   |  |   |   |          |          |
|--|---|---|--|---|---|----------|----------|
| <b>Hyppighed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år   | <b>5</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                       | <b>4</b>  |  | X   |   |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                      | <b>3</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                      | <b>2</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                                  | <b>1</b>  |  |   |   |          |          |
|  |   |   | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader  | Mindre kvæstelser, få personer                            | Mere end fem kvæstede  | Få livsfarligt kvæstede/<br>Døde  | Flere døde/<br>mange kvæstede                                       |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre<br>(< 10.000 kr.)  | Betydelig<br>(10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig<br>(100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk<br>(1-10 mio. kr.)  | Katastrofal<br>(> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning   | Større påvirkning   | Risiko for varige skader   | Mindre varige skader  | Større varige skader  |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser.<br>Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser.<br>Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser.<br>Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser<br>Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion.<br>Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |   |   |  |   |   |          |          |



|                                  |   |                                  |
|----------------------------------|---|----------------------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                                  |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Gas                              |
|                                  | 112-pickliste:                              | Gas-Gaslugt i bygning            |
|                                  | Bemærkning:                                 | Gaslugt i bygning – kilde ukendt |

|  |   |         |  |
|--|---|---------|--|
| Hændelse:<br>Gaslugt i bygning (etageejendom), kilde er ikke lokaliseret |  |         |  |
| Tidspunkt: 17:18   | Måned:  | Februar |  |
| Adresse: 8382 Hinnerup   |   |         |  |
| Vejrlig: Tåge, koldt   | Km:   | 1,0     |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>Gaslugt i kælder                               |   |         |  |

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
Gaslugt i kælder

| Indsatsopgaver |                      |  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                              |   |                            |
|----------------|----------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|
| X              | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemt     | 1                                     | Indsatsleder                 | 3 | Brandmænd                  |
| X              | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1                                     | Holdleder                    |   | Frivillige                 |
|                | Personredning        |  | Højderedning             | 1                                     | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |   |                            |
|                | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       |                                       | Vandtankvogn                 |   | HSE, hurtig slukningsenhed |
|                | Brandslukning        |  | Evakuering               |                                       | Kabinevandtankvogn           |   | Redningsvogn tung          |
|                | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |                                       | Drejestige                   |   | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel        |   | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel        |   | Lænse-/pumpemateriel       |
|                | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                 |   | Nødtransport               |

| Analyse af indsatsforløb |        |                 |
|--------------------------|--------|-----------------|
| Opgave                   | Forløb | Indsatspersonel |
| Indsatsledelse           |        | ISL             |
| Holdledelse              |        | HL              |
| Sikring af skadested     |        | 3               |
|                          |        | Ekstern         |

Bemærkninger:  
Afstanden for indsatslederen er fiktiv indsat, da ISL f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid. Der vil kunne spores og konstateres et gasbrud. Autosprøjten vil kunne sikre skadestedet. Tilkaldelse af gastekniker til at håndtere brud/lækage.  
Autosprøjte fra station Hinnerup afstand = 1,0 km (målt på krak.dk)

|                                  |   |                                  |
|----------------------------------|---|----------------------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                                  |
| Randers – Favrskov – Djursland   | Gruppe:                                     | Gas                              |
|                                  | 112-pickliste:                              | Gas-Gaslugt i bygning            |
|                                  | Bemærkning:                                 | Gaslugt i bygning – kilde ukendt |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|  |
|--|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Information vedrørende opsætning af røgalarm |
|--|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hyppighed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   | X  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

|                                  |   |                                     |
|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                                     |
| Randers – Favrskov – Djursland   | Gruppe:                                     | Naturbrand                          |
|                                  | 112-pickliste:                              | Naturbrand-Mark m/Afgrøder          |
|                                  | Bemærkning:                                 | Brand i afgrøder på roden (uhøstet) |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Hændelse:<br>Brand i kornmark i forbindelse med høsten                    |  |  |  |
| Tidspunkt: 13:17 Måned: August  |   |  |  |
| Adresse: 8970 Havndal   |   |  |  |
| Vejrlig: Jævn vind, solrigt Km: 12,5 / 29,6                               |   |  |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>Brand i uhøstet kornmark i forbindelse med høst |   |  |  |

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
Brand i kornmark. Cirka 2200 m<sup>2</sup> brænder med risiko for spredning til nabomark

| Indsatsopgaver |                      |  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                              |   |                            |
|----------------|----------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|
| X              | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemt     | 1                                     | Indsatsleder                 | 5 | Brandmænd                  |
|                | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1                                     | Holdleder                    |   | Frivillige                 |
|                | Personredning        |  | Højderedning             | 1                                     | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |   |                            |
|                | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       |                                       | Vandtankvogn                 |   | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X              | Brandslukning        |  | Evakuering               | 1                                     | Kabinevandtankvogn           |   | Redningsvogn tung          |
| X              | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |                                       | Drejstige                    |   | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel        |   | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel        |   | Lænse-/pumpemateriel       |
|                | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                 |   | Nødtransport               |

| Analyse af indsatsforløb |        |                 |
|--------------------------|--------|-----------------|
| Opgave                   | Forløb | Indsatspersonel |
| Indsatsledelse           |        | ISL             |
| Holdledelse              |        | HL              |
| Brandslukning            |        | 4               |
| Vandforsyning            |        | 1               |

Bemærkninger:  
Tanksprøjte fra station Øster Tørslev afstand = 12,5 km (målt på krak.dk)  
Kabinevandtankvogn fra station Randers afstand = 29,6 km (målt på krak.dk)  
Der vil forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af yderligere vandtankvogne, da vandforsyningen i området vil være begrænset. Der er også mulighed for at tilkalde Beredskabsstyrelsen.

|                                  |   |                                     |
|----------------------------------|---|-------------------------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                                     |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Naturbrand                          |
|                                  | 112-pickliste:                              | Naturbrand-Mark m/Afgrøder          |
|                                  | Bemærkning:                                 | Brand i afgrøder på roden (uhøstet) |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|   |
|---|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Mulighed for information om renholdelse af maskiner |
|---|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hyppighed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   | X  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|                                  | Gruppe:                                     | Skorstensbrand  |
|                                  | 112-pickliste:                              | Skorst.brand-Hårdt tag  |
|                                  | Bemærkning:                                 | Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, taggap, eternit eller skiffer |

|  |                        |   |        |         |
|--|------------------------|---|--------|---------|
| Hændelse:<br>Skorstensbrand i hus med hårdt tag              |                        |  |        |         |
| Tidspunkt:   | 19:34                  |   | Måned: | Oktober |
| Adresse:   | 8370 Hadsten           |   |        |         |
| Vejrlig:   | Kraftig vind, let regn |   | Km:    | 8,5     |
| Beskrivelse af objekt:<br>Enfamiliehus i to plan med tegltag |                        |   |        |         |

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
Gnister og røg fra skorsten. Lidt røg i stue

| Indsatsopgaver |                      |  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                              |   |                            |
|----------------|----------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---|----------------------------|
|                | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemt     |                                       | Indsatsleder                 | 3 | Brandmænd                  |
| X              | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1                                     | Holdleder                    |   | Frivillige                 |
|                | Personredning        |  | Højderedning             | 1                                     | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |   |                            |
|                | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       |                                       | Vandtankvogn                 |   | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X              | Brandslukning        |  | Evakuering               |                                       | Kabinevandtankvogn           |   | Redningsvogn tung          |
|                | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |                                       | Drejestige                   |   | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel        |   | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel        |   | Læns-/pumpemateriel        |
|                | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                 |   | Nødtransport               |

Analyse af indsatsforløb

| Opgave               | Forløb | Indsatspersonel |
|----------------------|--------|-----------------|
| Holdledelse          |        | HL              |
| Sikring af skadested |        | 3               |
| Brandslukning        |        |                 |
|                      |        |                 |
|                      |        |                 |

Bemærkninger:  
Autosprøjte fra station Hadsten afstand = 8,5 km (målt på krak.dk)  
Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen  
Hvis der skal gives påbud på stedet vedrørende fyringen, så kontakter holdlederen den vagthavende indsatsleder. Opfølgning med kontakt til skorstensfejeren

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Skorstensbrand  |
|                                  | 112-pickliste:                              | Skorst.brand-Hårdt tag  |
|                                  | Bemærkning:                                 | Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, taggap, eternit eller skiffer |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|  |
|--|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Information vedrørende opsætning af røgalarm og fyring med træ |
|--|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |  |
|--|--|--|---|---|--|----------|--|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   | X   |   |  |          |  |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |  |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |  |
|  | Sjældent<br>0,01-0,1 pr. år                                  | <b>2</b>   |   |   |  |          |  |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |  |
|  |  | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>   | <b>5</b> |  |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |  |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |  |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |  |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |  |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |  |

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Transportmidler  |
|                                  | 112-pickliste:                              | Brand-Bil i det fri                                      |
|                                  | Bemærkning:                                 | Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Hændelse:<br>Bilbrand i det fri   |  |  |  |
| Tidspunkt: 09:37 Måned: Marts   |   |  |  |
| Adresse: 8400 Ebeltoft  |   |  |  |
| Vejrlig: Jævn vind, let overskyet Km: 8,3   |   |  |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>Brand i personbil i en indkørsel                            |   |  |  |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Bil overtændt ved ankomst – ingen personfare |   |  |  |

|                |  |                                       |  |
|----------------|--|---------------------------------------|--|
| Indsatsopgaver |  | Indsatsenheder – mandskab og materiel |  |
|----------------|--|---------------------------------------|--|

|     |                      |  |                          |     |                              |     |                            |
|-----|----------------------|--|--------------------------|-----|------------------------------|-----|----------------------------|
| (X) | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemt     | (1) | Indsatsleder                 | 3/5 | Brandmænd                  |
| (X) | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1   | Holdleder                    |     | Frivillige                 |
|     | Personredning        |  | Højderedning             | 1   | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |     |                            |
|     | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       | (1) | Vandtankvogn                 |     | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X   | Brandslukning        |  | Evakuering               |     | Kabinevandtankvogn           |     | Redningsvogn tung          |
|     | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |     | Drejestige                   |     | Slangetender               |
|     | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |     | Trin 1, miljømateriel        |     | RED/lys/afstivningscon     |
|     | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |     | Trin 2, miljømateriel        |     | Lænse-/pumpemateriel       |
|     | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |     | Bådberedskab                 |     | Nødtransport               |

| Analyse af indsatsforløb |        |                 |
|--------------------------|--------|-----------------|
| Opgave                   | Forløb | Indsatspersonel |
| Indsatsledelse           |        | ISL             |
| Holdledelse              |        | HL              |
| Brandslukning            |        | 3/5             |
|                          |        |                 |
|                          |        |                 |

|  |
|--|
| Bemærkninger:<br>Autosprøjte (og vandtankvogn) fra station Ebeltoft afstand = 8,3 km (målt på krak.dk)<br><br>Ved ud kald på motorvej/statsvej kaldes 1+1+5 (i stedet for 1+3) hvor der bemandes med en vandtankvogn og indsatsleder |
|--|

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Transportmidler  |
|                                  | 112-pickliste:                              | Brand-Bil i det fri                                      |
|                                  | Bemærkning:                                 | Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|


|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   | X  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjældent<br>0,01-0,1 pr. år                                  | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |



|  |   |                                  |
|--|---|----------------------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                                  |
|  | Gruppe:                                     | Mindre forurening                |
|  | 112-pickliste:                              | Min.forurening-v/FUH             |
|  | Bemærkning:                                 | Forurening af kørebane efter FUH |

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Hændelse:<br>Motorolie på vejbanen efter færdselsuheld                     |  |  |  |
| Tidspunkt: 06:12 Måned: Januar   |   |  |  |
| Adresse: 8950 Ørsted   |   |  |  |
| Vejrlig: Regn og koldt Km: 25,0  |   |  |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>To personbiler er kørt sammen, ingen personskade |   |  |  |

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
To personbiler har smadret fronten, ingen person er kommet til skade

| Indsatsopgaver |                      |  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                              |  |                            |
|----------------|----------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------|
| X              | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemte    | 1                                     | Indsatsleder                 |  | Brandmænd                  |
|                | Sikring af skadested |  | KST – KSN                |                                       | Holdleder                    |  | Frivillige                 |
|                | Personredning        |  | Højderedning             |                                       | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |  |                            |
|                | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       |                                       | Vandtankvogn                 |  | HSE, hurtig slukningsenhed |
|                | Brandslukning        |  | Evakuering               |                                       | Kabinevandtankvogn           |  | Redningsvogn tung          |
|                | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |                                       | Drejestige                   |  | Slangetender               |
| (X)            | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               | (1)                                   | Trin 1, miljømateriel        |  | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel        |  | Læense-/pumpemateriel      |
|                | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                 |  | Nødtransport               |

| Analyse af indsatsforløb |        |                 |
|--------------------------|--------|-----------------|
| Opgave                   | Forløb | Indsatspersonel |
| Indsatsledelse           |        | ISL             |
|                          |        |                 |
|                          |        |                 |
|                          |        |                 |

**Bemærkninger:**  
Afstand for indsatslederen er fiktiv, da indsatslederen f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid.  
Ofte er der ingen akut forurening. Politi og vejmyndighed har ansvaret for trafikafviklingen og renholdelse af vejarealet, og løser ofte opgaven.  
Ved melding eller konstatering af akut forurening tilkaldes Trin 1 miljømateriel.

|  |   |                                  |
|--|---|----------------------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                                  |
|  | Gruppe:                                     | Mindre forurening                |
|  | 112-pickliste:                              | Min.forurening-v/FUH             |
|  | Bemærkning:                                 | Forurening af kørebane efter FUH |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |                                |  |  |   |   |  |  |
|--|--------------------------------|--|--|---|---|--|--|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år          | <b>5</b>   | X  |   |   |  |  |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år      | <b>4</b>   |  |   |   |  |  |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år     | <b>3</b>   |  |   |   |  |  |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år     | <b>2</b>   |  |   |   |  |  |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år | <b>1</b>   |  |   |   |  |  |
|  |                                | <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>   |  |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) |                                | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |  |
| <b>Værdier</b>                             |                                | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |  |
| <b>Miljø</b>                               |                                | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |  |
| <b>Samfund</b>                             |                                | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |  |
| <b>Konsekvens</b>                          |                                |  |  |   |   |  |  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Større forurening                                 |
|  | 112-pickliste:                              | Str.forurening-Gylleudslip                        |
|  | Bemærkning:                                 | Større udslip af gylle – breder sig ukontrolleret |

|  |                      |   |                          |            |                              |   |                       |                            |
|--|----------------------|---|--------------------------|------------|------------------------------|---|-----------------------|----------------------------|
| Hændelse:<br>Gyllevogn er væltet og sprunget læk   |                      |  |                          |            |                              |   |                       |                            |
| Tidspunkt:   | 14:12                |   | Måned:                   | September  |                              |   |                       |                            |
| Adresse:   | 8450 Hammel          |   |                          |            |                              |   |                       |                            |
| Vejrlig:   | Stille og klart vejr |   | Km:                      | 8,5 / 31,2 |                              |   |                       |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>En 20 tons gyllevogn er væltet på grund af for høj fart og ligger i grøften. Traktoren har ikke givet miljøskade   |                      |   |                          |            |                              |   |                       |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Der strømmer gylle ud af vognen fra dæksler og selve tanken er der slået hul på. Der løber gylle i grøften og ned ad marken. Det kan løbe i vandløb |                      |   |                          |            |                              |   |                       |                            |
| Indsatsopgaver   |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel   |                          |            |                              |   |                       |                            |
| X  | Indsatsledelse       |   | Frigørelse fastklemt     | 1          | Indsatsleder                 | 5 | Brandmænd             |                            |
| X  | Sikring af skadested |   | KST – KSN                | 1          | Holdleder                    |   | Frivillige            |                            |
|  | Personredning        |   | Højderedning             | 1          | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |   |                       |                            |
|  | Førstehjælp          |   | Etablering af BHPL       |            |                              |   | Vandtankvogn          | HSE, hurtig slukningsenhed |
|  | Brandslukning        |   | Evakuering               |            |                              |   | Kabinevandtankvogn    | Redningsvogn tung          |
|  | Vandforsyning        |   | Indkvartering            |            |                              |   | Drejestige            | Slangetender               |
| X  | Forurenings bekæmp.  |   | Afstivning               |            |                              |   | Trin 1, miljømateriel | RED/lys/afstivningscon     |
|  | Foruren-bekæmp-båd   |   | Belysning                |            | 1                            |   | Trin 2, miljømateriel | Læense-/pumpemateriel      |
|  | Overfladeredning-båd |   | Forplejning – indkvarter |            |                              |   | Bådberedskab          | Nødtransport               |

| Analyse af indsatsforløb |                |  |                 |
|--------------------------|----------------|--|-----------------|
| Opgave                   | Forløb         |  | Indsatspersonel |
| Indsatsledelse           | [Progress bar] |  | ISL             |
| Holdledelse              | [Progress bar] |  | HL              |
| Forureningsbekæmp.       | [Progress bar] |  | 4               |
| Sikring                  | [Progress bar] |  | 1               |
|                          | [Progress bar] |  | Miljøvagt       |

|  |  |
|--|--|
| Bemærkninger:  |  |
| Autosprøjte fra station Hammel afstand = 8,5 km (målt på krak.dk)                  |  |
| Miljøvogn fra station Randers afstand = 31,2 km (målt på krak.dk)                  |  |
| Miljømyndigheden tilkaldes og der skal rekvireres slamsuger til opsamling af gylle |  |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Større forurening                                 |
|  | 112-pickliste:                              | Str.forurening-Gylleudslip                        |
|  | Bemærkning:                                 | Større udslip af gylle – breder sig ukontrolleret |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   | X  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Indsatsleder   |
|                                  | 112-pickliste:                              | ISL-Eftersyn   |
|                                  | Bemærkning:                                 | Anmelder anmoder om, at få ISL ud og bedømme/vejlede |

|   |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |
|---|--------------------------|--|--------------------------|--------|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Hændelse:<br>Maskinstation har spildt olie på vejen. De har selv stået for oprydningen  |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |
| Tidspunkt:  | 09:31                    |  |                          | Måned: | November                     |                 |                            |
| Adresse:  | 8543 Hornslet            |  |                          |        |                              |                 |                            |
| Vejrlig:  | Jævn vind, let overskyet |  |                          | Km:    | 35,0                         |                 |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>En traktor med vogn har spildt hydraulikolie på vejen over en strækning på 150 meter  |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Vejen er gruset og fejlet. Maskinstationen ønsker kontrol af dette   |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |
| Indsatsopgaver  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel  |                          |        |                              |                 |                            |
| X   | Indsatsledelse           |  | Frigørelse fastklemt     | 1      | Indsatsleder                 |                 | Brandmænd                  |
|   | Sikring af skadested     |  | KST – KSN                |        | Holdleder                    |                 | Frivillige                 |
|   | Personredning            |  | Højderedning             |        | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |                 |                            |
|   | Førstehjælp              |  | Etablering af BHPL       |        | Vandtankvogn                 |                 | HSE, hurtig slukningsenhed |
|   | Brandslukning            |  | Evakuering               |        | Kabinevandtankvogn           |                 | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning            |  | Indkvartering            |        | Drejestige                   |                 | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.      |  | Afstivning               |        | Trin 1, miljømateriel        |                 | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd       |  | Belysning                |        | Trin 2, miljømateriel        |                 | Læense-/pumpemateriel      |
|   | Overfladeredning-båd     |  | Forplejning – indkvarter |        | Bådberedskab                 |                 | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |
| Opgave  |                          | Forløb   |                          |        |                              | Indsatspersonel |                            |
| Indsatsledelse  |                          |  |                          |        |                              | ISL             |                            |
|   |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |
|   |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |
|   |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |
| Bemærkninger:<br>Afstand for indsatslederen er fiktiv, da indsatslederen f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid.<br>Ikke en akut opgave.<br>Ofte i dialog med miljø- og vejmyndigheden ved denne type af opgave |                          |  |                          |        |                              |                 |                            |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
|  | Gruppe:                                     | Indsatsleder   |
|  | 112-pickliste:                              | ISL-Eftersyn   |
|  | Bemærkning:                                 | Anmelder anmoder om, at få ISL ud og bedømme/vejlede |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   | X   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
|  | Gruppe:                                     | Færdselsuheld  |
|  | 112-pickliste:                              | FUH-Fastklemte BIL   |
|  | Bemærkning:                                 | Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj |

|   |                      |  |                          |             |                              |                 |                            |
|---|----------------------|--|--------------------------|-------------|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Hændelse:<br>Personer der er fastklemte i forbindelse med færdselsuheld   |                      |  |                          |             |                              |                 |                            |
| Tidspunkt:  | 07:12                |  | Måned:                   | Juni        |                              |                 |                            |
| Adresse:  | 8585 Glesborg        |  |                          |             |                              |                 |                            |
| Vejrlig:  | Stille og klart vejr |  | Km:                      | 13,9 / 19,1 |                              |                 |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>En personbil er kørt op i en landbrugsmaskine. Der er fastklemte personer i bilen   |                      |  |                          |             |                              |                 |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>To personer er fastklemte. De skal hurtigt ud af bilen. Der er ikke risiko for brand   |                      |  |                          |             |                              |                 |                            |
| Indsatsopgaver  |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel  |                          |             |                              |                 |                            |
| X   | Indsatsledelse       | X  | Frigørelse fastklemte    | 1           | Indsatsleder                 | 5               | Brandmænd                  |
| X   | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1           | Holdleder                    |                 | Frivillige                 |
| X   | Personredning        |  | Højderedning             | 1           | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |                 |                            |
|   | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       | 1           | Vandtankvogn                 |                 | HSE, hurtig slukningsenhed |
|   | Brandslukning        |  | Evakuering               |             | Kabinevandtankvogn           |                 | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |             | Drejestige                   |                 | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |             | Trin 1, miljømateriel        |                 | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |             | Trin 2, miljømateriel        |                 | Læns-/pumpemateriel        |
|   | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |             | Bådberedskab                 |                 | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                      |  |                          |             |                              |                 |                            |
| Opgave  |                      | Forløb   |                          |             |                              | Indsatspersonel |                            |
| Indsatsledelse  |                      | [Progress bar]   |                          |             |                              | ISL             |                            |
| Holdledelse   |                      | [Progress bar]   |                          |             |                              | HL              |                            |
| Frigørelse  |                      | [Progress bar]   |                          |             |                              | 2               |                            |
| Sikring   |                      | [Progress bar]   |                          |             |                              | 2               |                            |
| Bemærkninger:<br>Tanksprøjte fra station Fjellerup afstand = 13,8 km (målt på krak.dk)<br>Vandtankvogn fra station Grenå afstand = 19,1 km (målt på krak.dk)<br>Samarbejde med akutlæge og ambulancepersonale<br>Let frigørelsesværktøj på tanksprøjten |                      |  |                          |             |                              |                 |                            |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
|  | Gruppe:                                     | Færdselsuheld  |
|  | 112-pickliste:                              | FUH-Fastklemte BIL   |
|  | Bemærkning:                                 | Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|


|   |
|---|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Der bliver placeret let frigørelse på alle autosprøjterne/tanksprøjterne. |
|---|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   | X  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |



|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenaribeskrivelse</b> |   |
|                                  | Randers – Favrskov - Djursland             | Gruppe: Personredning                                     |
|                                  |  | 112-pickliste: Redn.Fastklemt, Maskine o.l.               |
|                                  |  | Bemærkning: Person hel- eller delvist fastklemt i maskine |

| Hændelse:   |                      | Rendegraver er væltet, person er fastklemt |                          |  |                              |                 |                            |
|---|----------------------|--|--------------------------|---|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Tidspunkt:  | 10:23                | Måned:                                     | September                |   |                              |                 |                            |
| Adresse:  | 8920 Randers NV      |  |                          |   |                              |                 |                            |
| Vejrlig:  | Stille og klart vejr | Km:  | 8,7                      |   |                              |                 |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>En rendegraver er væltet ned i en udgravning pga. et mindre jordskred |                      |  |                          |   |                              |                 |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Førerhuset er blevet trykket. Føreren er fastklemt     |                      |  |                          |   |                              |                 |                            |
| Indsatsopgaver  |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel      |                          |   |                              |                 |                            |
| X   | Indsatsledelse       | X  | Frigørelse fastklemte    | 1   | Indsatsleder                 | 5               | Brandmænd                  |
| X   | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1   | Holdleder                    |                 | Frivillige                 |
| X   | Personredning        |  | Højderedning             | 1   | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |                 |                            |
| X   | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       |   | Vandtankvogn                 |                 | HSE, hurtig slukningsenhed |
|   | Brandslukning        |  | Evakuering               |   | Kabinevandtankvogn           | 1               | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |   | Drejstige                    |                 | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |   | Trin 1, miljømateriel        |                 | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |   | Trin 2, miljømateriel        |                 | Læse-/pumpemateriel        |
|   | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |   | Bådberedskab                 |                 | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                      |  |                          |   |                              |                 |                            |
| Opgave  | Forløb               |  |                          |   |                              | Indsatspersonel |                            |
| Indsatsledelse  |                      |  |                          |   |                              | ISL             |                            |
| Holdledelse   |                      |  |                          |   |                              | HL              |                            |
| Frigørelse  |                      |  |                          |   |                              | 2               |                            |
| Sikring   |                      |  |                          |   |                              | 2               |                            |
|   |                      |  |                          |   |                              |                 |                            |
| Bemærkninger:   |                      |  |                          |   |                              |                 |                            |
| Autosprøjte og redningsvogn fra station Randers afstand = 8,7 km (målt på krak.dk)              |                      |  |                          |   |                              |                 |                            |
| Samarbejde med akutlæge og ambulancepersonale   |                      |  |                          |   |                              |                 |                            |
| Miljøvagten skal måske tilkaldes  |                      |  |                          |   |                              |                 |                            |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Personredning                                 |
|  | 112-pickliste:                              | Redn.Fastklemt, Maskine o.l.                  |
|  | Bemærkning:                                 | Person hel- eller delvist fastklemt i maskine |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   | X  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjældent<br>0,01-0,1 pr. år                                  | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>                       |
| Randers – Favrskov – Djursland   | Gruppe: Drukneulykke  |
|                                  | 112-pickliste: Redn.-Drukneulykke FJORD-HAVN                      |
|                                  | Bemærkning: Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning |

|   |                      |   |                        |        |                              |                 |                            |
|---|----------------------|---|------------------------|--------|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Hændelse:<br>Kajakroer er faldet i vandet efter en påsejling  |                      |  |                        |        |                              |                 |                            |
| Tidspunkt:  | 15:38                |   |                        | Måned: | August                       |                 |                            |
| Adresse:  | 8870 Langå           |   |                        |        |                              |                 |                            |
| Vejrlig:  | Jævn vind, solskin   |   |                        | Km:    | 1,7 / 15,7                   |                 |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>En båd har påsejlet en kajakroer, som er faldet i vandet  |                      |   |                        |        |                              |                 |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Kajakroeren er umiddelbart ikke fundet. Båden sættes i vandet til eftersøgning                                 |                      |   |                        |        |                              |                 |                            |
| Indsatsopgaver  |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel   |                        |        |                              |                 |                            |
| X   | Indsatsledelse       |   | Frigørelse fastklemte  | 1      | Indsatsleder                 | 5               | Brandmænd                  |
| X   | Sikring af skadested |   | KST – KSN              | 1      | Holdleder                    |                 | Frivillige                 |
| X   | Personredning        |   | Højderedning           | 1      | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |                 |                            |
|   | Førstehjælp          |   | Etablering af BHPL     |        | Vandtankvogn                 |                 | HSE, hurtig slukningsenhed |
|   | Brandslukning        |   | Evakuering             |        | Kabinevandtankvogn           |                 | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning        |   | Indkvartering          |        | Drejestige                   |                 | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.  |   | Afstivning             |        | Trin 1, miljømateriel        |                 | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd   |   | Belysning              |        | Trin 2, miljømateriel        |                 | Læense-/pumpemateriel      |
| X   | Overfladeredning-båd |   | Forplejning – indkvart | 1      | Bådberedskab                 |                 | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                      |   |                        |        |                              |                 |                            |
| Opgave  |                      | Forløb  |                        |        |                              | Indsatspersonel |                            |
| Indsatsledelse  |                      |   |                        |        |                              | ISL             |                            |
| Holdledelse   |                      |   |                        |        |                              | HL              |                            |
| Personredning   |                      |   |                        |        |                              | 3               |                            |
| Overfladeredning-båd  |                      |   |                        |        |                              | 2               |                            |
| Bemærkninger:<br>Tanksprøjte fra station Langå afstand = 1,7 km (målt på krak.dk)<br>Bådberedskab fra station Randers afstand 15,7 km (målt på krak.dk) |                      |   |                        |        |                              |                 |                            |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Drukneulykke  |
|  | 112-pickliste:                              | Redn.-Drukneulykke FJORD-HAVN                         |
|  | Bemærkning:                                 | Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   | X  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe: Togulykke                           |
|                                  | 112-pickliste: Togulykke – passager         |
|                                  | Bemærkning: Togulykke passagertog           |

|   |                          |  |                          |        |                              |                 |                       |                            |
|---|--------------------------|--|--------------------------|--------|------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|
| Hændelse:<br>Sammenstød mellem to passagertog   |                          |  |                          |        |                              |                 |                       |                            |
| Tidspunkt:  | 15:32                    |  |                          | Måned: | August                       |                 |                       |                            |
| Adresse:  | 8940 Randers SV          |  |                          |        |                              |                 |                       |                            |
| Vejrlig:  | Jævn vind, let overskyet |  |                          | Km:    | 6,3                          |                 |                       |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>Et passagertog holder stille 3 km syd for Randers station og påkøres bagfra af et andet passagertog. I alt 250 passager i togene  |                          |  |                          |        |                              |                 |                       |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Der er afsporet 5 togvogne og den ene togvogn ligger på siden. Besværlig adgangsvej til togvogne   |                          |  |                          |        |                              |                 |                       |                            |
| Indsatsopgaver  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel  |                          |        |                              |                 |                       |                            |
| X   | Indsatsledelse           | X  | Frigørelse fastklemte    | 1      | Indsatsleder                 | 5               | Brandmænd             |                            |
| X   | Sikring af skadested     | X  | KST – KSN                | 1      | Holdleder                    |                 | Frivillige            |                            |
| X   | Personredning            |  | Højderedning             | 1      | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |                 |                       |                            |
| X   | Førstehjælp              | X  | Etablering af BHPL       |        |                              |                 | Vandtankvogn          | HSE, hurtig slukningsenhed |
|   | Brandslukning            |  | Evakuering               |        |                              | 1               | Kabinevandtankvogn    | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning            |  | Indkvartering            |        |                              |                 | Drejestige            | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.      |  | Afstivning               |        |                              |                 | Trin 1, miljømateriel | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd       |  | Belysning                |        |                              |                 | Trin 2, miljømateriel | Læns-/pumpemateriel        |
|   | Overfladeredning-båd     |  | Forplejning – indkvarter |        |                              |                 | Bådberedskab          | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                          |  |                          |        |                              |                 |                       |                            |
| Opgave  |                          | Forløb   |                          |        |                              | Indsatspersonel |                       |                            |
| Indsatsledelse  |                          |  |                          |        |                              | ISL             |                       |                            |
| Holdledelse   |                          |  |                          |        |                              | HL              |                       |                            |
| Brandslukning   |                          |  |                          |        |                              | 4               |                       |                            |
| Vandforsyning   |                          |  |                          |        |                              | 1               |                       |                            |
| Følgeskade  |                          |  |                          |        |                              | Ekstern         |                       |                            |
| Bemærkninger:<br>HSE, Autosprøjte og Redningsvogn fra station Randers afstand = 6,3 km (målt på krak.dk)<br>Yderligere stationer tilkaldes efter behov.<br>Station Langå afstand = 11,6 km (målt på krak.dk), Station Hadsten afstand = 17,8 km (målt på krak.dk)<br>Der skal tilkaldes ekstra indsatsledere til at fungere som skadestedsledere. Tung frigørelse afsendes fra Hornslet, Aarhus og Grenå.<br>Der er også mulighed for, at tilkalde andre omkringliggende beredskaber og Beredskabsstyrelsen Herning |                          |  |                          |        |                              |                 |                       |                            |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe: Togulykke                           |
|                                  | 112-pickliste: Togulykke – passager         |
|                                  | Bemærkning: Togulykke passagertog           |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          | X        |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

| Beredskab & Sikkerhed          | Risikoanalyse og scenariebeskrivelse  |
|--------------------------------|---|
| Randers – Favrskov - Djursland | Gruppe: Fly – standby   |
|                                | 112-pickliste: Fly standby 2 / sikkerhedslanding  |
|                                | Bemærkning: Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forbindelse med sikkerhedslanding af fly |

| Hændelse:<br>Problemer med den ene motor  |                      |  |                 |                              |    |                            |
|---|----------------------|--|-----------------|------------------------------|----|----------------------------|
| Tidspunkt: 11:20  | Måned: April         |  |                 |                              |    |                            |
| Adresse: 8560 Kolind  |                      |  |                 |                              |    |                            |
| Vejrlig: Ingen vind, let skyet  | Km: 7,5              |  |                 |                              |    |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>Efter start sætter den ene motor ud og flyet vender om og foretager en sikkerhedslanding  |                      |  |                 |                              |    |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Flyet er ved at lande  |                      |  |                 |                              |    |                            |
| Indsatsopgaver  |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel  |                 |                              |    |                            |
| X   | Indsatsledelse       | Frigørelse fastklemt   | 2               | Indsatsleder                 | 12 | Brandmænd                  |
| X   | Sikring af skadested | KST – KSN  | 2               | Holdleder                    |    | Frivillige                 |
|   | Personredning        | Højderedning   | 2               | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |    |                            |
|   | Førstehjælp          | Etablering af BHPL   | 2               | Vandtankvogn                 |    | HSE, hurtig slukningsenhed |
|   | Brandslukning        | Evakuering   |                 | Kabinevandtankvogn           | 1  | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning        | Indkvartering  |                 | Drejestige                   |    | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.  | Afstivning   |                 | Trin 1, miljømateriel        |    | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd   | Belysning  |                 | Trin 2, miljømateriel        |    | Læns-/pumpemateriel        |
|   | Overfladeredning-båd | Forplejning – indkvarter   |                 | Bådberedskab                 |    | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                      |  |                 |                              |    |                            |
| Opgave  | Forløb               |  | Indsatspersonel |                              |    |                            |
| Indsatsledelse  |                      |  | ISLx2           |                              |    |                            |
| Holdledelse   |                      |  | HLx2            |                              |    |                            |
| Sikring af skadested  |                      |  | 12              |                              |    |                            |
|   |                      |  |                 |                              |    |                            |
|   |                      |  |                 |                              |    |                            |
| Bemærkninger:<br>Autosprøjte og vandtankvogn fra station Kolind og station Rønde afstand = 7,5 km (målt på krak.dk)<br>Indsatsleder Øst og Vest aktiveres begge. Tung frigørelse fra Grenå afsendes.<br>Slukningskøretøjerne og ambulancen holder i opmarch efter mødeplan for lufthavnen |                      |  |                 |                              |    |                            |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Fly – standby   |
|                                  | 112-pickliste:                              | Fly standby 2 / sikkerhedslanding   |
|                                  | Bemærkning:                                 | Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forbindelse med sikkerhedslanding af fly |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|


|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  | X        |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |



|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
|  | Gruppe:                                     | Flyulykke  |
|  | 112-pickliste:                              | Flyulykke-Passager   |
|  | Bemærkning:                                 | Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly |

|   |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
|---|----------------------|--|--------------------------|---------|------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Hændelse:<br>Mindre passagerfly nødlandet på mark   |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Tidspunkt:  | 16:25                |  | Måned:                   | Oktober |                              |                 |                            |
| Adresse:  | 8981 Spentrup        |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Vejrlig:  | Frisk vind           |  | Km:                      | 6,1     |                              |                 |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>Mindre sportsflyver med tre personer har fået motorproblemer og forsøger at nødlande på Randers Flyveplads  |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Fly er nødlandet på mark. Der er materielle skader, men ikke personskaade. Der er umiddelbar ikke risiko for antændelse af brændstof |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Indsatsopgaver  |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel  |                          |         |                              |                 |                            |
| X   | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemte    | 1       | Indsatsleder                 | 5               | Brandmænd                  |
| X   | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 1       | Holdleder                    |                 | Frivillige                 |
| X   | Personredning        |  | Højderedning             | 1       | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |                 |                            |
|   | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       | 1       | Vandtankvogn                 | 1               | HSE, hurtig slukningsenhed |
|   | Brandslukning        |  | Evakuering               |         | Kabinevandtankvogn           |                 | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning        |  | Indkvartering            |         | Drejestige                   |                 | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |         | Trin 1, miljømateriel        |                 | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |         | Trin 2, miljømateriel        |                 | Læns-/pumpemateriel        |
|   | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |         | Bådberedskab                 |                 | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Opgave  |                      | Forløb   |                          |         |                              | Indsatspersonel |                            |
| Indsatsledelse  |                      |  |                          |         |                              | ISL             |                            |
| Holdledelse   |                      |  |                          |         |                              | HL              |                            |
| Sikring af skadested  |                      |  |                          |         |                              | 2               |                            |
| Personredning   |                      |  |                          |         |                              | 2               |                            |
| Bemærkninger:   |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| HSE, Autosprøjte og vandtankvogn fra station Randers afstand = 6,1 km (målt på krak.dk)   |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Der kan forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af yderligere:   |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Station Øster Tørslev = 13,1 km (målt på krak.dk), Station Langå afstand = 20,2 km (målt på krak.dk)  |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Station Mariager afstand = 18,3 km (målt på krak.dk)  |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |
| Der er også mulighed for, at tilkalde andre omkringliggende beredskaber og Beredskabsstyrelsen Herning  |                      |  |                          |         |                              |                 |                            |

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
| Randers – Favrskov - Djursland   | Gruppe:                                     | Flyulykke  |
|                                  | 112-pickliste:                              | Flyulykke-Passager   |
|                                  | Bemærkning:                                 | Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly |


|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|  |
|--|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Information vedrørende opsætning af røgalarm |
|--|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          | X        |
|  | Sjældent<br>0,01-0,1 pr. år                                  | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>            |
| Randers – Favrskov – Djursland   | Gruppe: Hændelse uden for 112-pickliste, ABA/AVS alarm |
|                                  | 112-pickliste: Ikke en hændelse på 112-picklisten      |
|                                  | Bemærkning: ABA/AVS alarm, bygning med natophold       |

|   |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
|---|----------------------|---|--------------------------|---|------------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|
| Hændelse:<br>ABA/AVS alarm på plejecenter   |                      |  |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Tidspunkt: 02:11  | Måned: December      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Adresse: 8382 Hinnerup  |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Vejrlig: Køligt, overskyet  | Km: 1,1              |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>Ældrecenter Hinneruplund er ABA overvåget. Der kommer en alarm om natten  |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Personalet tager imod. De har konstateret, at det var en mindre brand i en skraldespand hos en beboer. Den er slukket af personalet.   |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Indsatsopgaver  |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| X   | Indsatsledelse       |   | Frigørelse fastklemt     | 1 | Indsatsleder                 | 5               | Brandmænd             |                            |
| X   | Sikring af skadested |   | KST – KSN                | 1 | Holdleder                    |                 | Frivillige            |                            |
|   | Personredning        |   | Højderedning             | 1 | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |                 |                       |                            |
|   | Førstehjælp          |   | Etablering af BHPL       |   |                              |                 | Vandtankvogn          | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X   | Brandslukning        |   | Evakuering               |   |                              |                 | Kabinevandtankvogn    | Redningsvogn tung          |
|   | Vandforsyning        |   | Indkvartering            |   |                              |                 | Drejestige            | Slangetender               |
|   | Forurenings bekæmp.  |   | Afstivning               |   |                              |                 | Trin 1, miljømateriel | RED/lys/afstivningscon     |
|   | Foruren-bekæmp-båd   |   | Belysning                |   |                              |                 | Trin 2, miljømateriel | Læns-/pumpemateriel        |
|   | Overfladeredning-båd |   | Forplejning – indkvarter |   |                              |                 | Bådberedskab          | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb  |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Opgave  |                      | Forløb  |                          |   |                              | Indsatspersonel |                       |                            |
| Indsatsledelse  |                      | [Progress bar]  |                          |   |                              | ISL             |                       |                            |
| Holdledelse   |                      | [Progress bar]  |                          |   |                              | HL              |                       |                            |
| Sikring af skadested  |                      | [Progress bar]  |                          |   |                              | 3               |                       |                            |
|   |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
|   |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Bemærkninger:   |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Der afsendes først autosprøjte fra station Hinnerup afstand = 1,1 km (målt på krak.dk) med 1 holdleder og 3 brandmænd. Da der konstateres ildløs opgraderer holdlederen udrykningen til fuldt slukningstog og indsatsleder og tankvogn tilkaldes. |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |
| Der tilkaldes en ambulance til kontrol af beboer for skade fra røg, samt politiet orienteres af indsatslederen om, at der har været brand   |                      |   |                          |   |                              |                 |                       |                            |

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
| Randers – Favrskov – Djursland   | Gruppe:                                     | Hændelse uden for 112-pickliste, ABA/AVS alarm |
|                                  | 112-pickliste:                              | Ikke en hændelse på 112-picklisten             |
|                                  | Bemærkning:                                 | ABA/AVS alarm, bygning med natophold           |



|   |
|---|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Brandsyn og tilbud om kurser |
|---|

|   |
|---|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Faste kurser i førstehjælp, elementær brandbekæmpelse og håndtering af brand på plejecenteret |
|---|

### Risikomatrice

|  |   |  |  |   |  |          |          |
|--|---|--|--|---|--|----------|----------|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år   | <b>5</b>   |  | X   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år   | <b>4</b>   |  |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år  | <b>3</b>   |  |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år  | <b>2</b>   |  |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år  | <b>1</b>   |  |   |  |          |          |
|  |   |  | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige<br>skader   | Mindre kvæ-<br>stelser, få per-<br>soner                             | Mere end fem<br>kvæstede   | Få livsfarligt<br>kvæstede/<br>døde   | Flere døde/<br>mange kvæ-<br>stede   |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre<br>(< 10.000 kr.)  | Betydelig<br>(10.000-100.000<br>kr.)                                 | Alvorlig<br>(100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk<br>(1-10 mio. kr.)  | Katastrofal<br>(> 10 mio. kr.)   |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig<br>påvirkning  | Større påvirk-<br>ning   | Risiko for va-<br>rige skader  | Mindre va-<br>rige skader   | Større varige<br>skader  |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ min-<br>dre forstyr-<br>relser.<br>Forsinkelse<br>på drift på<br>< 1 dag | Kortere for-<br>styrrelser.<br>Forsinkelse af<br>drift på<br>< 1 uge | Betydelige for-<br>styrrelser.<br>Forsinkelse af<br>drift på > 1 må-<br>ned, fyring af<br>medarbejdere | Alvorlige for-<br>styrrelser<br>Forsinkelse<br>af drift på ><br>3 måneder,<br>tab af kundes-<br>drift | Kritisk for<br>oprethol-<br>delse af<br>funktion.<br>Ophør af<br>virksom-<br>hedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |   |  |  |   |  |          |          |

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
| Randers – Favrskov – Djursland   | Gruppe:                                     | Hændelse uden for 112-pickliste, EL-forsyningen er nede           |
|                                  | 112-pickliste:                              | Ikke en hændelse på 112-picklisten                                |
|                                  | Bemærkning:                                 | Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v. |

|  |   |  |
|--|---|--|
| Hændelse:<br>Elforsyning nede > 6 timer  |  |  |
| Tidspunkt: 20:16      Måned: Februar   |   |  |
| Adresse:   |   |  |
| Vejrlig: Frisk vind, koldt      Km:  |   |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.  |  |  |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>EL-forsyningen arbejder på, at genetablere forsyningen. De frivillige kan etablere arbejds hold, der hjælper med til fjernelse af væltede træer |   |  |

| Indsatsopgaver |                      |   |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                              |  |                            |
|----------------|----------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------|
| X              | Indsatsledelse       |   | Frigørelse fastklemt     |                                       | Indsatsleder                 |  | Brandmænd                  |
|                | Sikring af skadested | X | KST – KSN                |                                       | Holdleder                    |  | Frivillige                 |
|                | Personredning        |   | Højderedning             |                                       | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |  |                            |
|                | Førstehjælp          |   | Etablering af BHPL       |                                       | Vandtankvogn                 |  | HSE, hurtig slukningsenhed |
|                | Brandslukning        |   | Evakuering               |                                       | Kabinevandtankvogn           |  | Redningsvogn tung          |
|                | Vandforsyning        |   | Indkvartering            |                                       | Drejestige                   |  | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  |   | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel        |  | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   |   | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel        |  | Læense-/pumpemateriel      |
|                | Overfladeredning-båd |   | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                 |  | Nødtransport               |

| Analyse af indsatsforløb |        |                 |
|--------------------------|--------|-----------------|
| Opgave                   | Forløb | Indsatspersonel |
| Indsatsledelse           |        | ISL             |
| Kriseledelse             |        | Krisestab       |
| Holdledelse              |        | HL              |
|                          |        |                 |
|                          |        |                 |

**Bemærkninger:**  
Krisestaben træder sammen og skaber overblik over situationen med "skal" og "kan vente" opgaver. De frivillige kan etablere arbejds hold, der kan hjælpe med at fjerne væltede træer

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b> | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
| Randers – Favrskov – Djursland   | Gruppe:                                     | Hændelse uden for 112-pickliste, EL-forsyningen er nede           |
|                                  | 112-pickliste:                              | Ikke en hændelse på 112-picklisten                                |
|                                  | Bemærkning:                                 | Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v. |

|   |
|---|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Beredskabsplan |
|---|

|  |
|--|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Nødstrøm på kritiske lokaliteter og prioriterede bygninger |
|--|


### Risikomatrice

|  |                                |  |  |   |   |  |          |
|--|--------------------------------|--|--|---|---|--|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år          | <b>5</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år      | <b>4</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år     | <b>3</b>   |  |   |   | X  |          |
|  | Sjældent<br>0,01-0,1 pr. år    | <b>2</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år | <b>1</b>   |  |   |   |  |          |
|  |                                |  | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>   | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) |                                | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |
| <b>Værdier</b>                             |                                | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |
| <b>Miljø</b>                               |                                | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |
| <b>Samfund</b>                             |                                | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |                                |  |  |   |   |  |          |

Supplerende scenarier følger herefter:

Scenarie 19

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Bygningsbrand   |
|  | 112-pickliste:                              | Bygn.brand-Etageejendom   |
|  | Bemærkning:                                 | Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende |

|   |                      |  |                                   |                |                              |    |                            |  |
|---|----------------------|--|-----------------------------------|----------------|------------------------------|----|----------------------------|--|
| Hændelse:<br>Brand i etageejendom på 3 etager, stue, 1. og 2 sal  |                      |  |                                   |                |                              |    |                            |  |
| Tidspunkt:  | 02:18                |  | Måned:                            | Oktober        |                              |    |                            |  |
| Adresse:  |                      |  | Fuglevænget 34, 2. th. 8500 Grenå |                |                              |    |                            |  |
| Vejrlig:  | Jævn vind            |  | Km:                               | Se beskrivelse |                              |    |                            |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>Etageejendom til 2. sal med husnumre 28-38  |                      |  |                                   |                |                              |    |                            |  |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Kraftig brand i køkken i øverste lejlighed på 2. sal, som breder sig til tagkonstruktionen hen over flere lejemål og opgange. Der er melding om person i lejligheden |                      |  |                                   |                |                              |    |                            |  |
| Indsatsopgaver  |                      | Indsatsenheder – mandskab og materiel  |                                   |                |                              |    |                            |  |
| X   | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemte             | 2              | Indsatsleder                 | 17 | Brandmænd                  |  |
|   | Sikring af skadested |  | KST – KSN                         | 4              | Holdleder                    | 5  | Frivillige                 |  |
| X   | Personredning        |  | Højderedning                      | 3              | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |    |                            |  |
|   | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL                | 2              | Vandtankvogn                 |    | HSE, hurtig slukningsenhed |  |
| X   | Brandslukning        | X  | Evakuering                        |                | Kabinevandtankvogn           |    | Redningsvogn tung          |  |
| X   | Vandforsyning        |  | Indkvartering                     | 2              | Drejestige/lift              |    | Slangetender               |  |
|   | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning                        |                | Trin 1, miljømateriel        | 1  | RED/lys/afstivningscon     |  |
|   | Foruren-bekæmp-båd   | X  | Belysning                         |                | Trin 2, miljømateriel        |    | Læns-/pumpemateriel        |  |
|   | Overfladeredning-båd | X  | Forplejning – indkvarter          |                | Bådberedskab                 |    | Nødtransport               |  |

| <b>Analyse af indsatsforløb</b> |        |  |                 |
|---------------------------------|--------|--|-----------------|
| Opgave                          | Forløb |  | Indsatspersonel |
| Indsatsledelse                  |        |  | ISL             |
| Holdledelse                     |        |  | HL              |
| Brandslukning/vandforsyning     |        |  | Brandfolk       |
| Belysning, forplejn.-indkvarter |        |  | Frivillige      |
| Følgeskade                      |        |  | Ekstern         |

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Bygningsbrand   |
|  | 112-pickliste:                              | Bygn.brand-Etageejendom   |
|  | Bemærkning:                                 | Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende |

#### Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Grenå=1,1 km, ASP+VTVG Kolind=24,8 km, TSP Fjellerup=23,2 km.

REDLFT Grenå=1,1 km, DRSTG Randers=57,6 km, Frivillige med belysning Grenå=1,1 km.

Entreprenør med grab til fjernelse/nedtagning af bygningsdele. Følgeskadefirma.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst. Indsatsleder fra indsatslederområde vest kaldes som skadestedsleder.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde vest ind til, at dække vagten i område vest.

Der flyttes følgende ressourcer fra en station til en anden for, at opretholde et beredskab i området.

ASP Randers til Grenå=58,2 km, VTVG Allingåbro til Kolind=25,4 km.

Dette beredskab kan disponeres til en ny hændelse. Det forventes at de flyttede ressourcer vil være opretholdt i 6 timer, da de indsatsstyrker på skadestedet kan frigives når branden er kontrolleret og efterslukningen er påbegyndt.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Rønne, Ebeltoft og Grenå til afløsning. Frivillige fra Grenå indkaldes til afløsning.

Der indkaldes vagtfri indsatsleder til udskiftning hver 8 time.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Personredning, evakuering, brandslukning og vandforsyning, belysning, miljøvurdering af forurenede slukningsvand, genhusning, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning, opretholdelse af taktisk reserve, operativ støtte til indsatsledelsen.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at branden slukkes.

Forventet total indsats/enderlig retablering 18 timer.



|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Bygningsbrand   |
|  | 112-pickliste:                              | Bygn.brand-Etageejendom   |
|  | Bemærkning:                                 | Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|  |
|--|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Information vedrørende opsætning af røgalarm og sikring af brandsektioneringer |
|--|


### Risikomatrice

|  |                                |  |  |   |   |  |          |
|--|--------------------------------|--|--|---|---|--|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år          | <b>5</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år      | <b>4</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år     | <b>3</b>   |  |   |   | X  |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år     | <b>2</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år | <b>1</b>   |  |   |   |  |          |
|  |                                |  | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>   | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) |                                | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |
| <b>Værdier</b>                             |                                | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |
| <b>Miljø</b>                               |                                | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |
| <b>Samfund</b>                             |                                | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |                                |  |  |   |   |  |          |

Der er årligt cirka 40 udkald til brand i etageejendom. Denne hændelse med "storbrand" forekommer 0,1 – 1 gang årligt.

Scenarie 20

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
|  | Gruppe:                                     | Bygningsbrand                                |
|  | 112-pickliste:                              | Bygn.brand-Institution                       |
|  | Bemærkning:                                 | Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v. |

|   |   |
|---|---|
| Hændelse:<br>Bygningsbrand i institution                    |  |
| Tidspunkt: 13:21 Måned: Juli                                |   |
| Adresse: Juulbakke 1, 8400 Ebeltoft                         |   |
| Vejrlig: Frisk vind, klart vejr Km: Se beskrivelse          |   |
| Beskrivelse af objekt:<br>Brand det gamle rådhus i Ebeltoft |   |

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
Kraftig brand i stueetagen og der er tegn på antændelse på 1. sal/tagrummet. Melding om at alle personer er ude af bygningen.

| Indsatsopgaver |                      |  |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                             |    |                            |
|----------------|----------------------|--|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----|----------------------------|
| X              | Indsatsledelse       |  | Frigørelse fastklemte    | 1                                     | Indsatsleder                | 12 | Brandmænd                  |
| X              | Sikring af skadested |  | KST – KSN                | 2                                     | Holdleder                   |    |                            |
|                | Personredning        |  | Højderedning             | 2                                     | Automobilspøjte/Tanksprøjte |    |                            |
|                | Førstehjælp          |  | Etablering af BHPL       | 2                                     | Vandtankvogn                |    | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X              | Brandslukning        |  | Evakuering               |                                       | Kabinevandtankvogn          |    | Redningsvogn tung          |
| X              | Vandforsyning        |  | Indkvartering            | 1                                     | Drejestige/lift             |    | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  |  | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel       |    | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   |  | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel       |    | Læns-/pumpemateriel        |
|                | Overfladeredning-båd |  | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                |    | Nødtransport               |

Analyse af indsatsforløb

| Opgave         | Forløb | Indsatspersonel |
|----------------|--------|-----------------|
| Indsatsledelse |        | ISL             |
| Holdledelse    |        | HL              |
| Brandslukning  |        | Brandfolk       |
| Vandforsyning  |        | Brandfolk       |
| Følgeskade     |        | Ekstern         |

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
|  | Gruppe:                                     | Bygningsbrand                                |
|  | 112-pickliste:                              | Bygn.brand-Institution                       |
|  | Bemærkning:                                 | Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v. |

**Bemærkninger:**

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Ebeltoft=0,7 km, ASP Rønde=20,0 km, VTVG Kolind=23,3 km, REDLFT Grenå=32,0 km.

Entreprenør med grab til fjernelse/nedtagning af bygningsdele. Følgeskadefirma.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde øst ind til, at dække vagten i område øst.

Grundet hændelsens afgrænsede omfang, ressourcetræk på stationerne og forventede indsatsid, så foretages der ikke afløsning eller forskydning af udrykningsenheder mellem stationerne.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Knebel, Ebeltoft og Allingåbro til afløsning.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Brandslukning, vandforsyning, sikring ved risiko for brandspredning til ældre bygninger, risiko for sammenstyrtning af tårn/spir, stor opmærksomhed i byen/pressen og håndtering af dette under indsats, forurenede slukningsvand, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at branden slukkes.

Forventet total indsatsid/endelig retablering 10 timer.

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |  |
|  | Gruppe:                                     | Bygningsbrand                                |
|  | 112-pickliste:                              | Bygn.brand-Institution                       |
|  | Bemærkning:                                 | Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v. |

**Forebyggelse eksisterende:**

Der foretages brandsyn på det gamle rådhus (fredet bygning)

**Forebyggelses ønsker:**

Information om fyraftenseftersyn


**Risikomatrice**

|  |                                |  |  |   |   |  |          |
|--|--------------------------------|--|--|---|---|--|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år          | <b>5</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år      | <b>4</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år     | <b>3</b>   |  |   |   |  |          |
|  | Sjældent<br>0,01-0,1 pr. år    | <b>2</b>   |  |   |   |  | X        |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år | <b>1</b>   |  |   |   |  |          |
|  |                                |  | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>   | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) |                                | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |
| <b>Værdier</b>                             |                                | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |
| <b>Miljø</b>                               |                                | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |
| <b>Samfund</b>                             |                                | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |                                |  |  |   |   |  |          |

Da det er et gammelt rådhus vil meldingen formentligt komme som brand i institution. Der er årligt cirka 10 udkald til brand i institution. Denne hændelse med "storbrand" forekommer sjældent og derfor 0,01 – 0,1 gang årligt.

Scenarie 21

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                       |
|  | Gruppe:                                     | Togulykke             |
|  | 112-pickliste:                              | Togulykke-Passager    |
|  | Bemærkning:                                 | Togulykke passagertog |

|   |                       |   |        |                |  |
|---|-----------------------|---|--------|----------------|--|
| Hændelse:<br>Togulykke med passagertog  |                       |  |        |                |  |
| Tidspunkt:  | 07:52                 |   | Måned: | Marts          |  |
| Adresse: Fjordvang 24, 8940 Randers SV, nærmeste valide adr.                              |                       |   |        |                |  |
| Vejrlig:  | Svag vind, klart vejr |   | Km:    | Se beskrivelse |  |
| Beskrivelse af objekt:<br>Sammenstyrtning af jernbanebroen over Gudenåen med tog i vandet |                       |   |        |                |  |

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Jernbanebroen over Gudenåen er kollapsede. Det er det sydgående tog, og der er dårlige adgangsforhold. Der ligger to togstammer i vandet, to togstammer ligger på skinnerne og to togstammer står på skinnerne. Formodet op til 280 personer med toget.

| Indsatsopgaver |                      |   |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                             |    |                            |
|----------------|----------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----|----------------------------|
| X              | Indsatsledelse       | X | Frigørelse fastklemt     | 4                                     | Indsatsleder                | 25 | Brandmænd                  |
| X              | Sikring af skadested | X | KST – KSN                | 7                                     | Holdleder                   | 18 | Frivillige                 |
| X              | Personredning        |   | Højderedning             | 5                                     | Automobilspøjte/Tanksprøjte |    |                            |
| X              | Førstehjælp          | X | Etablering af BHPL       | 3                                     | Vandtankvogn                |    | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X              | Brandslukning        | X | Evakuering               |                                       | Kabinevandtankvogn          | 2  | Redningsvogn tung          |
|                | Vandforsyning        |   | Indkvartering            |                                       | Drejestige/lift             |    | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  | X | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel       | 1  | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   | X | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel       |    | Læns-/pumpemateriel        |
| X              | Overfladeredning-båd | X | Forplejning – indkvarter | 1                                     | Bådberedskab                | 1  | Nødtransport               |

Analyse af indsatsforløb

| Opgave                             | Forløb | Indsatspersonel |
|------------------------------------|--------|-----------------|
| Indsatsledelse                     |        | ISL             |
| Holdledelse                        |        | HL              |
| Brand/sikring, redning, frigørelse |        | Brandfolk       |
| Forplejning-indkvarter., lys       |        | Frivillige      |

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                       |
|  | Gruppe:                                     | Togulykke             |
|  | 112-pickliste:                              | Togulykke-Passager    |
|  | Bemærkning:                                 | Togulykke passagertog |

#### Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

To ASP+VTVG+REDDVG+båd Randers=5,3 km, TSP Langå=14,3 km, TSP Øster Tørslev=20,4 km, ASP+VTVG Hadsten=19,6 km, VTVG Allingåbro=21,9 km, REDVG+ BHPL Grenå=58,3 km.

Frivillige fra Randers tilkaldes til støtte med bådtransport. Dykkerberedskab fra Aarhus. Beredskabsstyrelsen Midtjylland tilkaldes for afstivning, frigørelse og bådtransport. Hjælpetjeneste/entreprenør til sikring og løft af togstammer. Ressourcepersoner fra DSB og Bane Danmark.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde vest. Indsatsleder fra indsatslederområde øst kaldes som skadestedsleder. Der kaldes to indsatsledere fra naboberedskaberne til skadestedsledere.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde øst ind til, at dække vagten i område øst.

Der flyttes følgende ressourcer fra en station til en anden for, at opretholde et beredskab i området.

ASP Røndes til Randers=36,4 km.

Dette beredskab kan disponeres til en ny hændelse. Det forventes at de flyttede ressourcer vil være opretholdt i 8 timer, da indsatsstyrker på skadestedet kan frigives når ressourcebehovet på stedet nedtrappes.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Hammel, Hinnerup, Ebeltoft og Allingåbro til afløsning.

Frivillige fra Randers og Grenå indkaldes til afløsning.

Der indkaldes vagtfri indsatsleder/skadestedsleder til udskiftning hver 8 time.

Grundet hændelsens omfang forventes det, at naboberedskaberne, og eventuelt i samarbejde med Beredskabsstyrelsen Midtjylland, kan opretholde de to skadestedslederfunktioner i det nødvendige tidsrum.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Personredning, evakuering, sikring af skadested, arbejde efter redningstjenestens fem stadier, overfladeredning, anvendelse af dykkerberedskab, oprettelse og drift af behandlingsplads, bådtransport, belysning, miljøvurdering, forplejning-indkvartering, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning, opretholdelse af taktisk reserve, operativ støtte til indsatsledelsen, iværksættelse af kommunens beredskabsplan og måske brandslukning.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at opgaven løses.

Forventet total indsatsstid/endelig retablering 24 timer.

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |                       |
|  | Gruppe:                                     | Togulykke             |
|  | 112-pickliste:                              | Togulykke-Passager    |
|  | Bemærkning:                                 | Togulykke passagertog |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                              |
|------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b> |
|------------------------------|


### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjældent<br>0,01-0,1 pr. år                                  | <b>2</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          | X        |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

Der er årligt cirka 1 ud kald til togulykke. Denne hændelse med en "stor ulykke", herunder baggrund i kollaps må formodes at forekomme næsten aldrig, og derfor under 0,01 gang årligt.

Scenarie 22

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Personredning   |
|  | 112-pickliste:                              | Redn.-Sammenstyrning  |
|  | Bemærkning:                                 | Sammenstyrningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune |

|  |                              |   |                          |                |                              |                      |                            |
|--|------------------------------|---|--------------------------|----------------|------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Hændelse:<br>Redning ved sammenstyrningsulykke   |                              |  |                          |                |                              |                      |                            |
| Tidspunkt:   | 14:20                        |   | Måned:                   | Juli           |                              |                      |                            |
| Adresse:   | Randersvej 17, 8581 Nimtofte |   |                          |                |                              |                      |                            |
| Vejrlig:   | Svag vind, klart vejr        |   | Km:                      | Se beskrivelse |                              |                      |                            |
| Beskrivelse af objekt:<br>Kollaps af rutsjebane i Djurs Sommerland med vognsæt på rutsjebanen  |                              |   |                          |                |                              |                      |                            |
| Beskrivelse af situation ved ankomst:<br>Kollaps af rutsjebanen under turen. De to forreste vogne på stammen har ramt jorden og der er 8 personer som er fysisk fastklemmt. Bagerste vogne hænger i 135 grader i luften på banen. For de resterende 8 personer har flere af dem flere skader, herunder alvorlige |                              |   |                          |                |                              |                      |                            |
| Indsatsopgaver   |                              | Indsatsenheder – mandskab og materiel   |                          |                |                              |                      |                            |
| X  | Indsatsledelse               | X   | Frigørelse fastklemte    | 2              | Indsatsleder                 | 19                   | Brandmænd                  |
| X  | Sikring af skadested         |   | KST – KSN                | 4              | Holdleder                    | 8                    | Frivillige                 |
| X  | Personredning                |   | Højderedning             | 3              | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |                      |                            |
| X  | Førstehjælp                  |   | Etablering af BHPL       | 2              | Vandtankvogn                 |                      | HSE, hurtig slukningsenhed |
|  | Brandslukning                |   | Evakuering               |                | Kabinevandtankvogn           | 2                    | Redningsvogn tung          |
|  | Vandforsyning                |   | Indkvartering            | 1              | Drejestige/lift              |                      | Slangetender               |
|  | Forurenings bekæmp.          | X   | Afstivning               |                | Trin 1, miljømateriel        |                      | RED/lys/afstivningscon     |
|  | Foruren-bekæmp-båd           |   | Belysning                |                | Trin 2, miljømateriel        |                      | Læns-/pumpemateriel        |
|  | Overfladeredning-båd         |   | Forplejning – indkvarter |                | Bådberedskab                 |                      | Nødtransport               |
| Analyse af indsatsforløb   |                              |   |                          |                |                              |                      |                            |
| Opgave   |                              | Forløb  |                          |                |                              | Indsatspersonel      |                            |
| Indsatsledelse   |                              |   |                          |                |                              | ISL                  |                            |
| Holdledelse  |                              |   |                          |                |                              | HL                   |                            |
| Sikring ad skadested   |                              |   |                          |                |                              | Brandfolk            |                            |
| Personredning, frigørelse  |                              |   |                          |                |                              | Brandfolk            |                            |
| Båretransport  |                              |   |                          |                |                              | Brandfolk/frivillige |                            |



|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Personredning   |
|  | 112-pickliste:                              | Redn.-Sammenstyrning  |
|  | Bemærkning:                                 | Sammenstyrningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune |

**Bemærkninger:**

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Kolind=10,6 km, TSP Fjellerup=10,8 km, ASP Rønde+VTVG=18,9 km, REDVG Grenå=23,1 km, REDVG+DSTG Randers=36,4 km.

DSTG fra Randers anvendes for ikke at reducere yderligere på beredskabskapaciteten i Grenå. Det er ikke sikkert at stigen kan anvendes til opgaveløsningen, og sendes måske hurtigt retur. Frivillige i Grenå tilkaldes til støtte med båretransport. Beredskabsstyrelsen Midtjylland tilkaldes for afstivning, frigørelse og eventuel båretransport.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst. Indsatsleder fra indsatslederområde vest kaldes som skadestedsleder.

Flytning af beredskabsressource:

Grundet forventet indsatsid, så foretages der ikke afløsning eller forskydning af udrykningsenheder mellem stationerne.

Forventet afløsning under indsats:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde vest ind til, at dække vagten i område vest.

Det forventes ikke, at der skal indkaldes brandfolk for, at foretages afløsning under indsatsen.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Sikring af skadested, risiko for sammenstyrning, personredning, stor opmærksomhed og pressehåndtering, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, besværligt arbejdsområde.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at opgaven løses.

Forventet total indsatsid/endelig reetablering 6 timer.

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Personredning   |
|  | 112-pickliste:                              | Redn.-Sammenstyrning  |
|  | Bemærkning:                                 | Sammenstyrningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                              |
|------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b> |
|------------------------------|

### Risikomatrice

|  |  |  |   |   |  |          |          |
|--|--|--|---|---|--|----------|----------|
| <b>Hypighed</b>                            | Hyppig<br>> 10 pr. år  | <b>5</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                    | <b>4</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                   | <b>3</b>   |   |   |  |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                   | <b>2</b>   |   |   |  |          | X        |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                               | <b>1</b>   |   |   |  |          |          |
|  |  |  | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader   | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/Døde  | Flere døde/mange kvæstede  |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre (< 10.000 kr.)  | Betydelig (10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk (1-10 mio. kr.)   | Katastrofal (> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning  | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader  | Større varige skader   |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |  |  |   |   |  |          |          |

Der er årligt knapt 1 udkald til redning ved sammenstyrning. Denne hændelse med en "stor sammenstyrningsulykke" må formodes at forekomme sjældent og derfor 0,01 – 0,1 gang årligt.

Scenarie 23

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Samtidige, større hændelser – stresstest af beredskabet |
|  | 112-pickliste:                              | Bygningsbrand – etageejendom og gårdbrand               |
|  | Bemærkning:                                 |   |

Scenariet tager udgangspunkt i faktiske hændelser nytårsnat den 31. december 2016. Alarmtidspunkterne er fiktive. Nytårsnat er der altid 4 indsatsledere i vagt mod kun 2 på årets øvrige dage.

Melding om bygningsbrand-gård kl. 23.30 i Lading  
Melding om bygningsbrand-villa/rækkehus kl. 23.50 i Hinnerup  
Melding om bygningsbrand-etageejendom kl. 00.20 i Randers  
Melding om bygningsbrand-etageejendom kl. 00.24 i Grenå

Tidspunkt:                      Nytårsnat                      Måned:                      December

Adresse:

Vejrlig:                      Svag vind, ingen nedbør                      Km:                      Se beskrivelse

Beskrivelse af objekt:

Lading: 4-længet gård, anvendt til oplag for kræmmermarked.  
Hinnerup: Dobbeltgarage med 2 biler i tilbygning til hus.  
Randers: Etageejendom, 1 opgang, 4 etager, 8 lejligheder.  
Grenå: Etageejendom, 3 etager, 3 opgave, 18 lejligheder

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Lading: Overtændt gård midt inde i Lading by, 4 længer i flammer, risiko for spredning til naboejendomme på begge sider.  
Hinnerup: Ild i tagkonstruktion på dobbeltgarage, spredning til begge biler, spredning til hus  
Randers: Ild i juledekoration, spredning via gardiner til øvrigt møblement i stuen  
Grenå: Raket i tagkonstruktion, spredning til hele bygningen, 18 lejligheder evakueret

| Indsatsopgaver |                      |   |                          | Indsatsenheder – mandskab og materiel |                              |    |                            |
|----------------|----------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|----|----------------------------|
| X              | Indsatsledelse       | X | Frigørelse fastklemte    | 4                                     | Indsatsleder                 | 45 | Brandmænd                  |
| X              | Sikring af skadested | X | KST – KSN                | 9                                     | Holdleder                    | 20 | Frivillige                 |
| X              | Personredning        |   | Højderedning             | 8                                     | Automobilsprøjte/Tanksprøjte |    |                            |
| X              | Førstehjælp          |   | Etablering af BHPL       | 8                                     | Vandtankvogn                 | 1  | HSE, hurtig slukningsenhed |
| X              | Brandslukning        | X | Evakuering               | 1                                     | Kabinevandtankvogn           |    | Redningsvogn tung          |
| X              | Vandforsyning        | X | Indkvartering            | 3                                     | Drejestige/lift              |    | Slangetender               |
|                | Forurenings bekæmp.  | X | Afstivning               |                                       | Trin 1, miljømateriel        | 1  | RED/lys/afstivningscon     |
|                | Foruren-bekæmp-båd   | X | Belysning                |                                       | Trin 2, miljømateriel        |    | Læns-/pumpemateriel        |
|                | Overfladeredning-båd | X | Forplejning – indkvarter |                                       | Bådberedskab                 |    | Nødtransport               |

Analyse af indsatsforløb:

Lading, kl. 23.30 melding om bygningsbrand-gård. Station Hammel afsendes 1+5 sammen med ISL-Vest1, der kører fra Randers. HL melder ved ankomst om overtændt gård og vagtcentral afsender yderligere to slukningstog fra henholdsvis station Hadsten og station Hinnerup. Herved blotlægges hele Favrskov Kommune og Beredskabsdirektør aktiveres af vagtcentral, da mere end 2 stationer indsættes på samme hændelse.

Beredskabsdirektøren disponerer via vagtcentralen 2. udrykningen i Randers til Hadsten kørsel 2 med henblik på beredskabsdækning.

Hinnerup, kl. 23.50 melding om bygningsbrand-villa/rækkehus. Station Randers, 2. udrykningen, der holder standby i Hadsten, afsendes til Hinnerup. ISL-Vest2 der kører fra Randers afsendes. Ved ankomst ses overtændt dobbeltgarage med spredning til stort stuehus. HL tilkalder yderligere slukningstog fra Østjyllands Brandvæsen i Aarhus.

Randers, kl. 00.20 melding om bygningsbrand-etageejendom. Station Randers afgår på 1 minut med HSE (2 mand) samt autosprøjte (2 mand). På 5 minutter afgår yderligere 2 mand i redningsstige. ISL-Øst2 afsendes fra Thorsager ved Rønne til branden i Randers, da begge indsatsledere i Randers er optaget i Lading og Hinnerup. De frivillige i Randers aktiveres med 1+5 i autosprøjte til beredskabsdækning i Randers, da begge slukningstog er optaget. Yderligere 3 frivillige aktiveres til etablering af lys på skadested i Lading.

Grenå, kl. 00.24 melding om bygningsbrand-etageejendom. Station Grenå afgår på 5 minutter med autosprøjte, stige og tankvogn samt ISL-Øst1. Ved ankomst ses ildløs flere steder i tagkonstruktionen, evakuering af 18 lejligheder pågår og yderligere slukningstog fra Kolind samt Ebeltoft tilkaldes. Herved blotlægges hele den østligste del af Djursland. Beredskabsdirektøren disponerer via vagtcentralen Station Fjellerup til Kolind kørsel 2 for beredskabsdækning og Station Rønne indkaldes til at sidde på stationen, så de kan afgå på 1 minut i stedet for 5 minutter.

Der aktiveres frivilligheder i Randers til at levere dragter og luftflasker til henholdsvis Lading og Hinnerup samt frivillige i Grenå til at levere dragter og luftflasker til etageejendommen i Grenå. Brandstationen i Grenå åbnes af frivillige til genhusning af beboere fra etageejendommen. Der findes nødindkvarteringsfaciliteter på brandstationen til 90 borgere, der kan klargøres på 30 minutter.

ISL-backup-gruppe aktiveres kl. 0600 med henblik på afløsning i Lading. Der planlægges for afløsning på Lading-indsatsen kl. 08.00 med indsættelse af Beredskabsstyrelsens udrykningsvaghold fra Herning. Yderligere tre indsatsledere er disponible fra ISL-backup-gruppen, så også ISL-Øst og ISL-Vest kan opretholdes til yderligere udrykninger.

Der indsættes friske frivillige i Lading til efterslukning sammen med Beredskabsstyrelsens mandskab kl. 12.00.

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b><br>Randers – Favrskov - Djursland | <b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b> |   |
|  | Gruppe:                                     | Samtidige, større hændelser – stresstest af beredskabet |
|  | 112-pickliste:                              | Bygningsbrand – etageejendom og gårdbrand               |
|  | Bemærkning:                                 |   |

|  |
|--|
| <b>Forebyggelse eksisterende:</b><br>Ingen |
|--|

|                                       |
|---------------------------------------|
| <b>Forebyggelses ønsker:</b><br>Ingen |
|---------------------------------------|

### Risikomatrice

|  |   |   |  |   |   |          |          |
|--|---|---|--|---|---|----------|----------|
| <b>Hyppeghed</b>                           | Hyppig<br>> 10 pr. år   | <b>5</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Påregnelig<br>1-10 pr. år                                       | <b>4</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Forekommer<br>0,1-1 pr. år                                      | <b>3</b>  |  |   |   |          |          |
|  | Sjælden<br>0,01-0,1 pr. år                                      | <b>2</b>  |  |   |   |          | X        |
|  | Næsten aldrig<br>< 0,01 pr. år                                  | <b>1</b>  |  |   |   |          |          |
|  |   |   | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b> | <b>5</b> |
| <b>Mennesker</b><br>(fysisk/psykisk skade) | Ubetydelige skader  | Mindre kvæstelser, få personer                            | Mere end fem kvæstede  | Få livsfarligt kvæstede/<br>Døde  | Flere døde/<br>mange kvæstede                                       |          |          |
| <b>Værdier</b>                             | Mindre<br>(< 10.000 kr.)  | Betydelig<br>(10.000-100.000 kr.)                         | Alvorlig<br>(100.000-1 mio. kr.)   | Kritisk<br>(1-10 mio. kr.)  | Katastrofal<br>(> 10 mio. kr.)                                      |          |          |
| <b>Miljø</b>                               | Ubetydelig påvirkning   | Større påvirkning   | Risiko for varige skader   | Mindre varige skader  | Større varige skader  |          |          |
| <b>Samfund</b>                             | Ingen/ mindre forstyrrelser.<br>Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser.<br>Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser.<br>Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser<br>Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion.<br>Ophør af virksomhedsdrift |          |          |
| <b>Konsekvens</b>                          |   |   |  |   |   |          |          |

## Den samlede risikomatrix ved scenarieanalysen

Tallene inden i risikomatrixen angiver antallet for risikoplaceringen af de 18 udvalgte hændelser samt de fem supplerende scenarier.

Da risikoen opstår ved, at gange hyppighed og konsekvens kan det analyseres på om det reelt er muligt, at nedbringe konsekvensen.

|                                     |                                |   |  |   |  |  |          |
|-------------------------------------|--------------------------------|---|--|---|--|--|----------|
| <b>Hyppighed</b>                    | Hyppig<br>> 10 pr. år          | 5   | 3  | 2   | 2  |  |          |
|                                     | Påregnelig<br>1-10 pr. år      | 4   | 3  | 1   | 5  | 4  | 2        |
|                                     | Forekommende<br>0,1-1 pr. år   | 3   | 3  | 2   | 1  | 4  | 2        |
|                                     | Ualmindelig<br>0,01-0,1 pr. år | 2   | 2  | 1   | 1  | 2  | 2        |
|                                     | Næsten aldrig<br>< 0,1 pr. år  | 1   | 1  | 1   | 1  | 1  | 1        |
| <b>Konsekvens</b>                   |                                |   | <b>1</b>   | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>4</b>   | <b>5</b> |
| Mennesker<br>(fysisk/psykisk skade) |                                | Ubetydelige skader  | Mindre kvæstelser, få personer                         | Mere end fem kvæstede   | Få livsfarligt kvæstede/ døde  | Flere døde/ mange kvæstede                                       |          |
| Værdier                             |                                | Mindre < 10.000 kr.   | Betydelig 10.000-100.000 kr.                           | Alvorlig 100.000-1 mio. kr.   | Kritisk 1-10 mio. kr.  | Katastrofal > 10 mio. kr.  |          |
| Miljø                               |                                | Ubetydelig påvirkning                                       | Større påvirkning                                      | Risiko for varige skader  | Mindre varige skader   | Større varige skader   |          |
| Samfund                             |                                | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere | Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder | Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift |          |

For de fire hændelser hvor risikoen er rimelig høj og markeret med lyserødt er vurderingen:

Brand-Bil i det fri, Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning

- Her vurderes det, at risikoen er høj, da hyppigheden er stor og vil være alvorlig, da en rimelig bilbrand vil medføre en skade på over 100.000 kr. for en større familiebil. Hvis det er en af de nye minibiler, så er det kun med betydelig skade, da den ofte har en anskaffelsespris på under 100.000 kr. Bil brand er en af de risici som vi lever med i hverdagen.

Færdselsuheld-Fastklemte BIL, Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj

- Her vurderes det, at risikoen er høj, da hyppigheden er stor og det kan være en alvorlig skade eller ofte medføre en skade på over 100.000 kr. Der er placeret let frigørelse på autosprøjterne/tanksprøjterne. Der er placeret tung frigørelse i Grenå, Hornslet og Randers. Med placering af let frigørelse på alle autosprøjter/tanksprøjter vil det medføre, at indsatsen med frigørelse vil blive styrket da centralt placerede redningsvogne ofte har en længere køretid til alle af beredskabets stationer.

Togulykke – passager, Togulykke passagertog samt

Flyulykke-Passager, Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly

- Her vurderes det, at risikoen er så høj, da konsekvensen kan være katastrofal med stor økonomisk skade eller flere døde/mange kvæstede. Det er umuligt for beredskabet, at hindre en umiddelbar alvorlig konsekvens i ulykkesøjeblikket ved en opstået togulykke eller flyulykke. Beredskabet kan taktisk træne indsatserne, have materiel og mandskab til at kunne håndtere hændelsen samt tilkalde store ressourcer til opgaveløsningen, men konsekvensen i ulykkesøjeblikket vil stadig være stor. Her er der lykkeligvis en lav hyppighed, så den samlede risiko ikke bliver højere end den er.

## 4.2 Konklusion af scenarieanalysen

Scenarier vurderes dækkende for opgaveporteføljen for Beredskab & Sikkerhed.

Vedr. førsteudrykningen

Førsteudrykningen er for Randers Kommune 1+1, 1+3 eller 1+5 afhængigt af pick. Førsteudrykningen i Favrskov, Norddjurs og Syddjurs Kommuner er 1+3 eller 1+5 afhængigt af pick.

Vedr. frigørelse ved uheld med transportmidler

Etableringen af Letbane har givet anledning til en opgradering af frigørelseskapaciteten, således der nu er tung frigørelse (lastbil, bus og letbane) samt miljøberedskab i Randers, Grenaa og Hornslet.

Vedr. teknisk ledelse og indsatsledelse

Antallet af indsatsledere i vagt fastholdes på 2. ISL-Øst dækker Norddjurs og Syddjurs. ISL-Vest dækker Favrskov og Randers.

Alle holdledere er uddannet som Teknisk Leder og kan således varetage den tekniske ledelse på skadestedet, indtil indsatslederen når frem. Holdlederen kan via SINE-radio kommunikere med indsatslederen.

Afhjælpende foranstaltninger

Vognparken er flere steder moderniseret og gjort mere effektiv med udskiftning af ældre autosprøjter til nyere tanksprøjter. Ved fremtidig anskaffelse erstattes autosprøjter løbende med tanksprøjter for at sikre optimal vandforsyning til den indledende indsats, hvor eksempelvis 1+3 skal have tilstrækkelig vand til en livreddende indsats inden endelig kapacitetsopbygning finder sted.

De ovenfor nævnte forhold er indarbejdet i de udvalgte og analyserede scenarier. Så ud fra bedste faglige viden skønnes hændelser derfor at være dækkende for de hændelser, der vil kunne indtræffe i det samlede udrykningsområde.

Ligeledes vurderes de i scenarierne anvendte personel- og materielressourcer at være realistiske.

## 5. Redningsberedskabets opgaver

### 5.1 Skal / kan opgaver

Det følger af Beredskabsloven, at:

*Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.*

Beredskab & Sikkerhed har dermed tre primære interesserter; nemlig borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer:

Dette er nærmere beskrevet under afsnit "1.1 Kerneydelsen og interesserterne for det nye beredskab".

"Skal"-opgaver er lovbestemte opgaver, men kan også være opgaver, der er bestemt af beredskabskommissionen eller kommunen, som opgaver der skal udføres.

| Skal-opgaver   | Formål, herunder hvem der har stillet opgaven  | Hjemmelsgrundlag  |
|--|--|---|
| Brandsyn på brandsynsobjekter                                  | Beredskabsloven, brandforebyggende og skabe fokus og holdning til brandforebyggelse                            | Beredskabsloven §36 og bekendtgørelse nr. 1000 af 29/06/2016 om brandsyn, med senere ændringer  |
| Brandteknisk dialog og sagsbehandling iht. beredskabsloven     | Beredskabsloven, tekniske forskrifter, brandforebyggelse og sikkerhed for personer, virksomheder og omgivelser | Beredskabslovens kapitel 7 "Forebyggende foranstaltninger m.v." Tekniske forskrifter fra Beredskabsstyrelsen, BEK nr. 41 af 21/01/1998 om personel i redningsberedskabet med senere ændringer |
| Information/vejledning om brandforebyggelse og bekendtgørelser | Beredskabsloven, driftsmæssige forskrifter   | Beredskabsloven §36 stk. 1-3 og bekendtgørelse nr. 1000 af 29/06/2016   |
| Risikovirksomheder   | Beredskabsloven, bekendtgørelse om risikovirksomheder  | Beredskabsloven og BEK 372 af 25/04/2016 med senere ændringer   |
| Sporbevaring   | Beredskabsloven, sikre spor til politiets efterforskning   | Beredskabslovens § 23   |
| Fyrværkeri   | Fyrværkerilov, Sikkerhedsstyrelsen, formål brand og sikkerhedsforebyggelse                                     | Lovbekendtgørelse 366 af 09/04/2013 med senere ændringer.   |
| Løjligedstilladelser, overnatning, telte mv                    | Brandforebyggelse  | Bygningsreglementet   |
| Beredskabsplanlægning  | Beredskabsloven  | Beredskabsloven § 25  |
| Indsatsledelse   | Beredskabsloven, bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering  | Beredskabslovens § 16 og bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1   |
| Årlige øvelser   | Vedligeholdelse af kompetence  | Obligatorisk uddannelse   |
| Modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og nødstedte       | Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering   | Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1  |
| Vandforsyning, administration mv. ved drift af brandhæner      | Beredskabsloven og dimensioneringsbekendtgørelsen  | Beredskabsloven § 15, Dimensioneringsbekendtgørelsen  |
| Kommunikation, SINE  | Bekendtgørelse om tilslutning og anvendelse af radio-kommunikationsnettet                                      | Bekendtgørelse om tilslutning og anvendelse af radio-kommunikationsnettet BEK nr. 262 af 22/04/2008   |



|   |   |  |
|---|---|--|
| ODIN  | Beredskabsstyrelsen, registrering af udrykninger og validering af data  | Beredskabsstyrelsen, registrering af udrykninger og validering af data |
| Indsats for at afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer         | Beredskabsloven, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering   | Beredskabsloven § 1, Dimensioneringsbekendtgørelsen                    |
| Krigshandlinger eller overhængende fare herfor  | Beredskabsloven   | Beredskabsloven § 1  |
| Beredskabsfrivillige  | Administration, skabe interesse, deltage  | Beredskabsloven  |
| Servicering og vedligeholdelse af beredskabets materiel, mundering og køretøjer                   | Vedligeholdelse af beredskabets materiel mv.  | Krav fra producenter, arbejdsmiljø, administrationen                   |
| Brandteknisk dialog og sagsbehandling iht. byggeloven og bygningsreglementets kap 5, brandforhold | Brandteknisk dialog og sagsbehandling af byggesager, benytte faglig ressource, praksis at beredskab foretager dette i samarbejde med byggesag | Bygningsreglementet  |
| Brandsikringsanlæg, nøglebokse og fabriksplaner   | Byggeloven, beredskabsloven, skabe adgang og indsats klarhed til bygning med brandsikringsanlæg   | Bygningsreglementet  |
| Servicering af brandmateriel på kommunale institutioner   | Sørge for at brandmateriellet er i funktionsduelig stand og opfylder servicekrav  | Bekendtgørelse om brandsyn og driftsmæssige forskrifter                |
| Servicering af brandhaner   | Gennemskylning af brandhane, registrering, sikre vandforsyning. De skal tilses minimum en gang årligt   | Beredskabsloven § 15, Dimensioneringsbekendtgørelsen                   |

|  |   |  |
|--|---|--|
| Kan-opgaver, men reelt "skal-opgaver" jf. principbeslutning om samordnet beredskab | Formål, herunder hvem der har stillet opgaven   | Hjemmelsgrundlag   |
| Fælles vejledninger, retningslinjer  | Information, ensartet behandling, udnyttelse erfaring   | Beredskabsloven § 1, Dimensioneringsbekendtgørelsen  |
| Uddannelse, afholdelse af kurser med førstehjælp og elementær brandbekæmpelse mv.  | Forebyggelse, tryghedsskabende, adfærds og holdningsskabende  | Driftsmæssige forskrifter vedrørende om instruktionsansvar, kerneydelsen for det nye fælleskommunale beredskab             |
| Deltagelse i arbejdsgrupper, sparring, møder, netværk, faglige arrangementer mv.   | Skabe fællesskab, udnyttelse af fælles ressourcer, indflydelse på kommende vejledninger mv                | Skabe og påvirke med indflydelse   |
| Fakturering ved miljøuheld samt gebyr ved blind alarm, budget                      | Dækning af omkostninger   | Beredskabsloven, vejloven, miljøbeskyttelsesloven  |
| Juniorbrandkorps   | Skabe holdning til brandforebyggelse og operativt virke, skabe interesse, aktivere unge personer positivt | Ungdomsskole og Kommune  |
| Skorstensfejer-området   | Byggeloven  | BEK nr 541 af 22/05/2017 om brandvænsforanstaltninger for aftrækssystemer og fyringsanlæg (skorstensfejerbekendtgørelsen). |

## 5.2 Teknisk forebyggelse

### 5.2.1 Brandsyn

Et brandsyn er et lovpligtigt tilsyn af brandsikkerheden i en bygning, et lokale eller hos en brandfarlig virksomhed. Ved et brandsyn rådgives og informeres ejeren om formålet med de brandforebyggende regler. Brandsynene er varslede og dialogbaserede. Formålet med brandsyn er at mindske risikoen for

at brande opstår, breder sig eller fører til skader på mennesker, ejendom eller miljø; og at sikre forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder, hvis der opstår en brand.

Reglerne om brandmyndighedernes brandsyn er fastsat i bekendtgørelse nr. 1000 af 29. juni 2016 om brandsyn, der trådte i kraft 1. juli 2016. Bekendtgørelsen er fastsat i medfør af beredskabslovens § 4, stk. 2, § 36, stk. 1-3, § 36 a og § 70, stk. 4.

Følgende objekter er omfattet af reglerne om brandsyn: Fredede bygninger, hoteller og andre lignende steder med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser; plejehjem med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser; forsamlingslokaleafsnit til flere end 150 personer; forsamlingslokaler til flere end 50 personer og højst 150 personer, hvor kommunalbestyrelsen har givet særlige driftsmæssige pålæg; undervisningsafsnit til flere end 150 personer; daginstitutionsafsnit til flere end 50 personer eller med flere end 10 sovende; butikker til flere end 150 personer; feriehus med flere end 10 sovepladser, der anvendes til udlejning, og hvor kommunalbestyrelsen har givet driftsmæssige pålæg, brandfarlige virksomheder og oplag m.v.

Det fremgår af beredskabslovens § 36, at der skal foretages brandsyn på brandfarlige virksomheder, oplag og bygninger m.v., hvor kommunalbestyrelsen har bestemt, at der skal træffes konkrete foranstaltninger.

Brandsynsbekendtgørelsen er senest ændret i juni 2016. Med ændringerne i Bekendtgørelse om brandsyn (bekendtgørelse nr. 1000 af 29. juni 2016) åbnes frem over mulighed for, at beredskaberne foretager brandsyn ud fra en risikobaseret betragtning i stedet for blot at gå brandsyn på alle objekter.

Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed har besluttet i et møde den 11. maj 2017, at beredskabet skal frigøre tid til grundigere brandsyn på de objekter, der omfatter mange mennesker, sårbare og udsatte borgere, evakueringstunge objekter som sygehuse, plejehjem, diskoteker m.v.

I et bilag til bekendtgørelse nr. 1000 af 29. juni 2016 fastslås det, at en række objekter skal have brandsyn hvert år, f.eks. sygehuse, plejeboliger m.v. En række objekter skal jf. bilaget til bekendtgørelsen kun have brandsyn hvert andet år, f.eks. på hoteller. Hertil er det beredskabets risikovurdering, at et årligt brandsyn bør fastholdes. Der åbnes mulighed for, at en række objekter kan have brandsyn med andre frekvenser, når disse er fastsat ud fra en risikovurdering og efter beslutning i kommunalbestyrelsen.

Alle samtlige brandsynsobjekter i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner er vurderet af beredskabet og fremtidige brandsynsterminer er fastsat af Beredskabskommissionen jf. nedenfor:

| Plan for brandsyn 2017-2021   | Gamle<br>terminer | Type /<br>termin   | B&S          |
|---|-------------------|--|--------------|
| Oversigt over brandsynsobjekter i<br>"Beredskab & Sikkerhed"  | Før 1/7-2016      | I/Termin (år)<br>II/Termin (år)<br>III/Termin (år)<br>III/x = termin<br>fastsættes<br>i næste<br>kolonne | pr. 1/1-2017 |
| <b>1. Hoteller m.v. med flere end 10 sovepladser</b>  |                   |  |              |
| 1.a. Hoteller   | 1                 | II/2   | II/1         |
| 1.b. Moteller   | 1                 | II/2   | II/1         |
| 1.c. Pensionater  | 1                 | II/2   | II/1         |
| 1.d. Kroer  | 1                 | II/2   | II/1         |
| 1.e. Kostskoler   | 1                 | I/1  | I/1          |
| 1.f. Kollegier  | 1                 | I/1  | I/1          |
| 1.g. Klublejligheder  | 1                 | I/1  | I/1          |
| 1.h. Spejderhytter  | 1                 | III/X  | III/3        |
| 1.i. Feriehjem  | 1                 | III/X  | III/3        |
| 1.j. Lign. virksomheder   | 1                 | III/X  | III/3        |
| <b>2. Feriehuse med flere end 10 sovepladser, der anvendes til udlejning, såfremt der er givet driftsmæssige pålæg, herunder en beslutning om, at feriehuset skal brandsynes med et nærmere fastlagt interval</b> |                   | III/X  | III/3        |
| <b>3. Plejehjem med flere end 10 sovepladser</b>  |                   |  |              |
| 3.a. Plejeboliger   | 1                 | I/1  | I/1          |
| 3.b. Plejehjem  | 1                 | I/1  | I/1          |
| 3.c. Sygehuse/kan være opdelt pr. sengeafsnit   | 1                 | I/1  | I/1          |
| 3.d. Ældreboliger   | 1                 | I/1  | I/1          |
| 3.e. Lign. institutioner med soverumsafsnit   | 1                 | I/1  | I/1          |
| <b>4. Forsamlingslokaler til flere end 150 personer</b>   |                   |  |              |
| 4.a. Diskoteker   | 1                 | I/1  | I/1          |
| 4.b. Teater   | 1                 | II/3   | II/3         |
| 4.c. Biografer  | 1                 | II/3   | II/3         |
| 4.d. Restauranter   | 1                 | II/3   | II/3         |
| 4.e. Selskabslokaler  | 1                 | II/5   | II/5         |
| 4.f. Mødelokaler  | 1                 | II/3   | II/3         |
| 4.g. Virksomhedskantiner  | 1                 | II/X   | II/5         |
| 4.h. Koncertsale  | 1                 | II/3   | II/3         |
| 4.i. Udstillingslokaler   | 1                 | II/3   | II/3         |
| 4.j. Idrætshaller   | 1                 | II/5   | II/5         |
| 4.k. Kirkerum, hvor der alene foretages kirkelige handlinger  | 1                 | II/X   | II/5         |
| 4.l. Lokaler, der anvendes til lign. formål   | 1                 | II/X   | II/5         |
| <b>5. Forsamlingslokaler til flere end 50 – højst 150 personer, såfremt der er givet driftsmæssige pålæg, herunder en beslutning om, at forsamlingslokalet skal brandsynes med et nærmere fastlagt interval</b>   |                   |  |              |
| 5.a. Diskoteker   | 2                 | III/X  | III/1        |
| 5.b. Teater   | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.c. Biografer  | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.d. Restauranter   | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.e. Selskabslokaler  | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.f. Mødelokaler  | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.g. Virksomhedskantiner  | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.h. Koncertsale  | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.i. Udstillingslokaler   | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.j. Idrætshaller   | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.k. Kirkerum, hvor der alene foretages kirkelige handlinger  | 2                 | III/X  | III/0        |
| 5.l. Lokaler, der anvendes til lign. formål   | 2                 | III/X  | III/0        |
| <b>6. Undervisningsafsnit til flere end 150 personer</b>  | 1                 | II/2   | II/2         |

|   |    |       |        |
|---|----|-------|--------|
| <b>7. Daginstitutioner til flere end 50 personer eller med flere end 10 sovende</b>   |    |       |        |
| 7.a. Vuggestuer   | 1  | II/2  | II/2   |
| 7.b. Børnehaver   | 1  | II/2  | II/2   |
| 7.c. Fritidshjem  | 1  | II/2  | II/2   |
| 7.d. Dagcentre  | 1  | II/2  | II/2   |
| 7.e. Skolefritidsordninger  | 1  | II/2  | II/2   |
| 7.f. Lokaler, der anvendes til lign. formål   | 1  | II/2  | II/2   |
|   |    |       |        |
| <b>8. Butikker</b>  |    |       |        |
| 8.a. Butikker til flere end 150 – højst 500 personer  | 2  | II/3  | II/3   |
| 8.b. Butikker til flere end 500 personer  | 1  | II/2  | II/2   |
|   |    |       |        |
| <b>9. Større arrangementer, som kommunalbestyrelsen har givet tilladelse til i henhold til § 35, stk. 3, i beredskabsloven.</b>   | 1  | III/X | III/1  |
|   |    |       |        |
| <b>10. Telte og lign., der anvendes af flere end 150 personer, campingområder på mere end 1000 m<sup>2</sup> til flere end 150 overnattende personer og festival- og salgsområder på mere end 1000 m<sup>2</sup>, der ikke er omfattet af campingreglementet.</b> | 1  | III/X | III/1  |
|   |    |       |        |
| <b>11. Campingpladser i henhold til campingreglementet</b>  | 1  | III/X | III/2  |
|   |    |       |        |
| <b>12. Fredede bygninger, bortset fra statuer, mindestøtter, springvand, hegnsmure og lignende, som ikke i øvrigt er omfattet af andre brandsynskategorier.</b>   | 5  | III/X | III/5  |
|   |    |       |        |
| <b>13. Flydende konstruktioner, der ligger fast forankret ved kaj, som ikke har en fartstilladelse, og som efter deres anvendelse omfattes af beredskabslovgivningen.</b>   |    | II/2  | II/2   |
|   |    |       |        |
| <b>14. Øvrige bygninger m.v., hvor kommunalbestyrelsen har stillet vilkår for indretning og benyttelse i henhold til § 35, stk. 1 og 3, i beredskabsloven.</b>  | 2  | II/2  | II/2   |
|   |    |       |        |
| <b>15. Brandfarlige virksomheder, der er godkendt efter beredskabslovgivningen, jf. dog punkt 15.1 og 15.2. Der foretages ikke brandsyn på:</b>   | 2  | II/2  | II/2   |
| - Produktionsafsnit med brandfarlige væsker af klasse III, som ikke opvarmes til en temperatur, der er højere end væskens 10 °C. - Lagerafsnit med brandfarlige væsker af klasse III i emballager.  |    |       |        |
| - Lagerafsnit med brandfarlige væsker i jorddækkede tanke, som ikke er en del af et depot-, salgs- eller forbrugstankanlæg.   |    |       |        |
|   |    |       |        |
| <b>15.1. Produktions- og lagerafsnit m.v. med brandfarlige væsker</b>   |    |       |        |
| 15.1.a. Lagerafsnit med over 800 og indtil 2.000 oplagsenheder af klasse I og II i emballager.  | 5  | II/5  | II/5   |
| 15.1.b. Lagerafsnit med over 800 og indtil 2.000 oplagsenheder i indendørs tanke  |    | II/5  | II/5   |
| 15.1.c. Lagerafsnit med over 800 og indtil 2.000 oplagsenheder i overjordiske tanke   | 5  | II/5  | II/5   |
| 15.1.d. Forbrugstankanlæg med jorddækkede tanke med væsker af klasse I-1 på virksomheder, der ikke er brandfarlige.   | 5  | II/5  | II/5   |
| 15.1.e. Forbrugstankanlæg med jorddækkede tanke med væsker af klasse I-2 eller II.  | 5  | II/5  | II/5   |
| 15.1.f. Salgstankanlæg med jorddækkede tanke på ejendomme, hvor der ikke foregår øvrige aktiviteter, der har indflydelse på sikkerheden på anlægget.  | 5  | II/5  | II/5   |
| 15.1.g. Depottankanlæg med jorddækkede tanke.   | 10 | III/X | III/10 |
|   |    |       |        |
| <b>15.2. Fremstilling af gasser og lagerafsnit m.v. med gasser</b>  |    |       |        |
| 15.2.a. Indendørs lagerafsnit på virksomheder, som i øvrigt ikke er brandfarlige. 5   | 2  | II/5  | II/5   |
| 15.2.b. Lagerafsnit med beholdere i det fri på virksomheder, som i øvrigt ikke er brandfarlige. 5   | 2  | II/5  | II/5   |
| 15.2.c. Lagerafsnit med overjordiske tanke i det fri på virksomheder, som i øvrigt ikke er brandfarlige.  | 2  | II/5  | II/5   |
| 15.2.d. Indendørs lagerafsnit med andre gasser end brandfarlige gasser med en lagerkapacitet på indtil 1.000 gasoplagsenheder ved brandfarlige virksomheder.  | 2  | II/5  | II/5   |
| 15.2.e. Lagerafsnit med beholdere i det fri med andre gasser end brandfarlige gasser med en lagerkapacitet på indtil 1.200 gasoplagsenheder ved brandfarlige virksomheder.  | 2  | II/5  | II/5   |
| 15.2.f. Lagerafsnit med overjordiske tanke i det fri med andre gasser end brandfarlige gasser med en lagerkapacitet på indtil 1.200 gasoplagsenheder ved brandfarlige virksomheder.   | 2  | II/5  | II/5   |
| 15.2.g. Salgs- eller forbrugstankanlæg med Fgas på virksomheder, som i øvrigt ikke er brandfarlige.   | 2  | II/5  | II/5   |
| 15.2.h. Lagerafsnit i jorddækkede tanke   | 5  | III/X | III/5  |
|   |    |       |        |
| <b>16. Brandfarlige virksomheder, hvor kommunalbestyrelsen har stillet vilkår for indretning og benyttelse af virksomheden i henhold til § 34, stk. 2, i beredskabsloven.</b>   | 2  | II/2  | II/2   |
|   |    |       |        |
| <b>17. Særlige lagerbygninger</b>   | 2  | II/2  | II/2   |

### **5.2.2 Brandteknisk sagsbehandling**

Beredskab & Sikkerhed deltager aktivt i samarbejdet med kommunernes bygningsmyndigheder i en forhåndsdialog med bygherrerne for at afklare rammerne for projekteringen ved nybyggeri, samt ved om- og tilbygninger.

Jævnfør kerneopgaven og principbeslutningen om det fælles beredskab videreføres den tætte myndighedssparring og samarbejdet med kommunerne. I Norddjurs, Syddjurs og Favrskov har beredskabet en rådgivende funktion over for byggesagsbehandlerne, mens beredskabet udfører den brandtekniske sagsbehandling for Randers Kommune.

Beredskab & Sikkerhed udfører endvidere sagsbehandling for de fire kommuner efter Sikkerhedsstyrelsens regler for fyrværkeri.

Der er i forbindelse med myndighedsarbejdet en lang række telefoniske forespørgsler om brandmæssige forhold fra borgere, virksomheder og institutioner. En del af disse henvendelser kan medføre, at Beredskab & Sikkerhed foretager besigtigelser på stedet.

Vi ønsker generelt at levere en meget høj grad af lokal tilstedeværelse i de fire kommuner, hvilket organisationsstrukturen også afspejler.

### **5.2.3 Risikovirksomheder**

Der er pt. én risikovirksomhed i udrykningsområdet, som er placeret ved Randers Havn. Den har været under samlet myndighedsbehandling fra Arbejdstilsynet, miljømyndigheden, politiet og redningsberedskabet (Beredskabsstyrelsen og det tidl. Randers Brandvæsen). Yderligere en virksomhed er på vej i Grenå.

Det er en bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, kaldet risikobekendtgørelsen, BEK nr. 372 af 25/04/2016, der sætter rammerne for myndighedsarbejdet, herunder tilsyn og øvelsesaktivitet.

### **5.2.4 Lejlighedstilladelser**

Beredskab & Sikkerhed sagsbehandler og godkender en lang række af lejlighedstilladelser ved eksempelvis større arrangementer, teltopstillinger, festivaler, midlertidig overnatning, cirkus, scene- & festfyrværkeri.

Der skal foretages tilsyn/brandsyn ved en række af disse arrangementer.

### **5.2.5 Skorstensfejerområdet**

Reglerne om skorstensfejning er fastsat i BEK nr. 541 af 22/05/2017 om brandvæns-foranstaltninger for aftrækssystemer og fyringsanlæg (skorstensfejerbekendtgørelsen).

Fejning af skorstene er lovpligtigt og har bl.a. til formål at forhindre brande og forgiftninger.

Skorstensfejningen har hjemmel i byggeloven, men efter sædvanlig praksis kan kontakten til skorstensfejerne også udføres af Beredskab & Sikkerhed. Ligeledes kan der foretages sagsbehandling af borgerhenvendelser vedrørende afklaring af forskellige forhold mellem borgere og skorstensfejermestrene. Denne praksis er forskellig fra de fire kommuner.

### **5.2.6 Betondækningsgrave, beskyttelsesrum, sikringsrum**

Der er administration af samt drifts- og vedligeholdelsesopgave omkring sikringsrum og beskyttelsesrum. Dette er primært fastsat i 732 af 20/08/2003, som senest er ændret ved lov 634 af 08/06/2016 beskyttelsesrum samt diverse supplerende materiale.

Sagsbehandling efter regler for betondækningsgrave og sikringsrum udføres af Beredskab & Sikkerhed på vegne af ejerkommunerne.

### **5.2.7 Samarbejde med andre myndigheder**

Der er et myndighedskrav om samarbejde med andre myndigheder og udveksling af oplysninger og information. Ved et godt og tæt samarbejde med blandt andet de kommunale myndigheder f.eks. miljø, plan og byggesag arbejdes der på at skabe en helhedsorientering i sagsbehandlingen til gavn for borgere og erhvervsliv.

### **5.2.8 Brandsikringsanlæg**

Automatiske brandsikringsanlæg har til formål at opdage en begyndende brand og at alarmere brandvæsenet. Bygningsreglementet er funktionsbaseret og formålet er, at der skal opnås tilfredsstillende tryghed mod brand og brandspredning. Det er muligt, at der projekteres med brandsikringsanlæg i bygninger for, at opnå det tilfredsstillende sikkerhedsniveau. Sådanne anlæg vil dermed blive betegnet som myndighedskrævede.

Efter sædvane sker papirarbejdet og tilslutningen til Beredskab & Sikkerheds vagtcentral, der også udarbejder en ABA-plan over tilkørselsforholdene til støtte for beredskabets operative virke.

Bygningsreglementet er i dag funktionsbaseret, hvilket vil sige at bygninger indrettes til deres primære anvendelse efter nogle forskellige kategorier og de seks anvendelseskategorier er:

Anvendelseskategori 1:

Kontorer, industri- og lagerbygninger og visse garageanlæg i én eller flere etager samt garager, carporte og udhuse.

Anvendelseskategori 2:

Undervisningsrum, skolefritidsordninger og fritidshjem, dagcentre og andre lignende rum med højst 50 personer, som udgør en brandmæssig enhed.

Anvendelseskategori 3:

Butikker, forsamlingslokaler, kantiner, biografteatre, restauranter, selskabslokaler, visse dele af skoler, idrætshaller, kirker, diskoteker, teatre, garageanlæg ved f.eks. indkøbscentre, møderum, koncertsale, udstillingslokaler og andre lignende rum beregnet til mere end 50 personer, som udgør en brandmæssig enhed.

Anvendelseskategori 4:

Etageboliger og ungdomsboliger.

Anvendelseskategori 5:

Hoteller, kollegier, vandrerhjem, kroer og pensionater

Anvendelseskategori 6:

Ældreboliger, behandlings- og sengeafsnit på hospitaler, plejehjem, fængsler, boliger og institutioner til fysisk eller psykisk handicappede, vuggestuer og børnehaver.

## 5.3 Taktisk forebyggelse

### 5.3.1 Afholdelse af kurser

Det er både adfærdspåvirkende og tryghedsskabende, at der kan tilbydes kurser i førstehjælp samt elementær brandbekæmpelse i kommunale institutioner og øvrige bygninger.

Der mærkes efterspørgsel efter dette og under den almindelige kontakt ved brandsynet kommer der mange tilkendegivelser på, at det ses som en naturlig ydelse fra Beredskab & Sikkerhed.

Et kursus består ofte af både teoretisk og praktisk undervisning, og giver stor effekt for den enkelte, men også på dennes arbejdsplads. Det er et forebyggelsestiltag, som tilbydes til alle kommunerne og et tiltag, som supplerer det afhjælpende beredskab med at skabe tryghed.

### 5.3.2 Evakueringsøvelser

Der er i de driftsmæssige forskrifter et instruktionsansvar til personalet og krav om ophængning af brand- og evakueringsinstruks. Dette er igen befordrende for trygheden.

Beredskab & Sikkerhed giver råd og vejledning omkring evakueringsøvelser og kan deltage ved øvelserne. Drøftelse omkring deres afvikling kan ofte ske i forbindelse med brandsyn. Øvelserne er også adfældsregulerende og afprøver stedets brand- og evakueringsinstruks. Samtidigt er der en vis form for parathed, hvis behov for evakuering skulle opstå.

Beredskab & Sikkerhed bidrager også ved brand- og evakueringsøvelser ude på institutioner m.v. i det omfang det er muligt at deltage. Dette ses også præventivt, at børnene kommer i tæt kendskab til en brandmand og for forståelse af og respekt for brandmandens arbejde.

Der skal også jf. beredskabslovens § 35 årligt træffes beslutning om, hvorvidt der skal gennemføres brand- og evakueringsøvelser for nogle bestemte bygninger.

### **5.3.3 Brandforebyggelseskampanjer**

Beredskab & Sikkerhed forventer fra 2019 at kunne gennemføre en række kampagnetiltag med tilførelse af et årsværk på brandforebyggelse m.v.



## 6. Redningsberedskabets serviceniveau

Jævnfør § 1 i bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, skal det kommunale redningsberedskab (brandvæsenet) kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

### 6.1 Beskrivelse af organisationen

Beredskab & Sikkerhed er det fælleskommunale beredskab, som ejes af Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs Kommuner. Beredskabet servicerer 225.000 borgere og rykker ud til brande, drukneulykker, færdselsuheld og miljøforurening ca. 1.500 gange om året. Vi dækker fra Anholt i øst til Hvorslev i vest og fra Helgenæs i syd til Havndal nord for Randers. Et område på godt 2.700 km<sup>2</sup>. Beredskabet har 380 medarbejdere fordelt på fuldtidsansatte, deltidsansatte, frivillige og juniorbrandmænd. 120 af medarbejderne er ansat i Falck, som driver 5 af vores 15 brandstationer i området. Beredskabet blev stiftet den 1. januar 2016 som en sammenlægning af Brand & Redning Djursland, Randers Brandvæsen og Favrskov Brandvæsen.

Vi er sat i verden for at redde liv, beskytte værdier og for at sikre det lokale erhvervsliv og kommunernes evne til at fortsætte driften, når ulykker, brand og andre alvorlige hændelser rammer. Læs mere på [www.bsik.dk](http://www.bsik.dk)

Beredskab & Sikkerhed er et § 60-fællesskab med en bestyrelse (Beredskabskommissionen) som øverste politiske ledelse. Kommissionen består af de fire stiftende kommuners borgmestere, et medlem udpeget fra hver af de fire kommunalbestyrelser, politidirektøren for Østjyllands Politi, en observatør for frivilligheden og en observatør for medarbejderne i Beredskab & Sikkerhed.

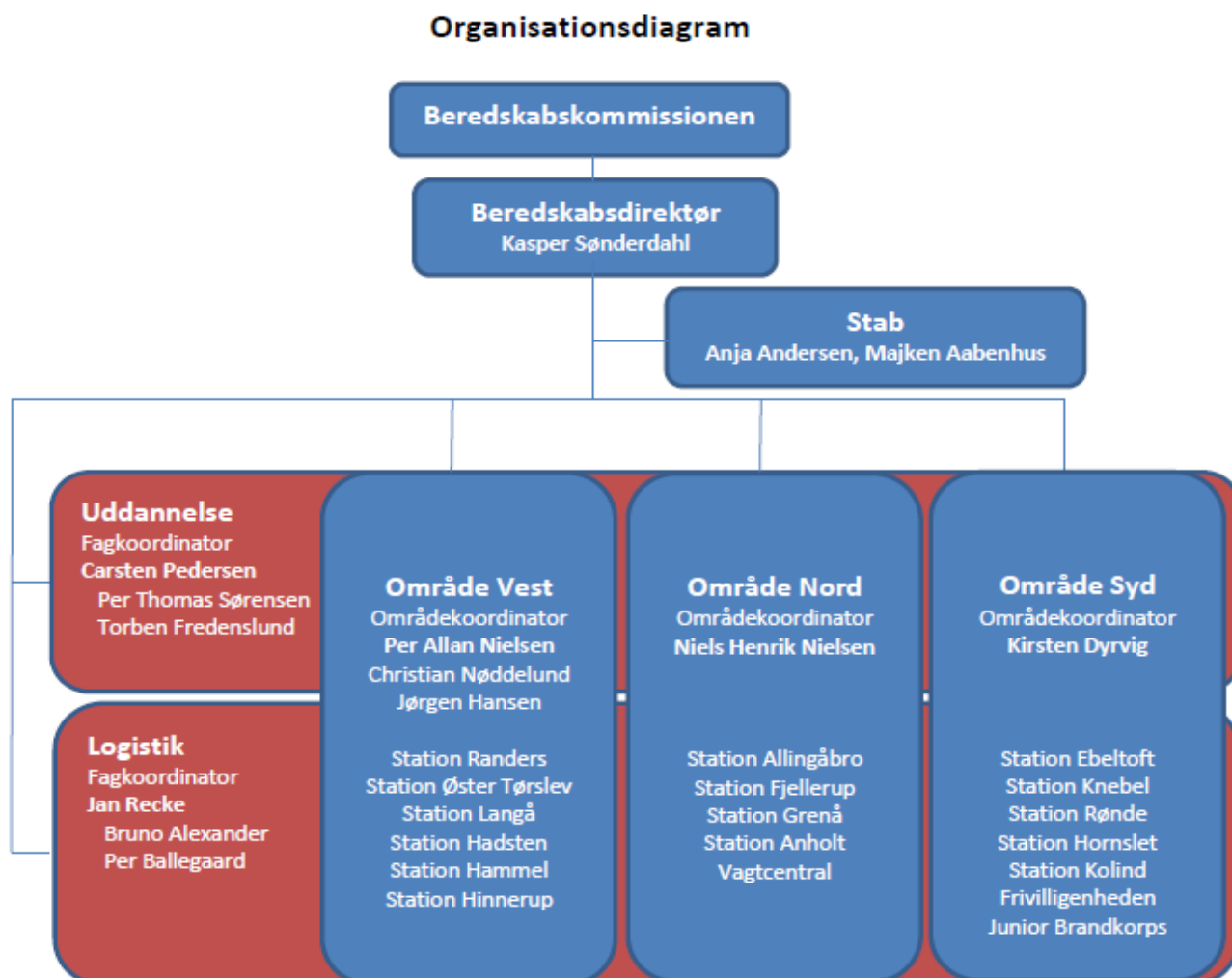
Beredskabskommissionen har den 1. juni 2015 ansat Kasper Sønderdahl som beredskabsdirektør til drift og udvikling af beredskabet.

Organisationen for Beredskab & Sikkerhed opbygges under beredskabsdirektøren som en matrix-organisation med 3 geografiske områder, to tværgående fagfunktioner og en stab.

Områdekoordinatorerne (Vest, Nord og Syd) varetager såvel det forebyggende som det operative ansvar for eget område. En områdekoordinator varetager dermed ansvaret for beredskabets samlede opgaveløsning i eget geografisk område. Endvidere varetager områdekoordinatoren det forebyggende arbejde med den brandtekniske sagsbehandling og håndtering af de brandsyn, der skal afvikles i eget område. Områdekoordinatorerne er kontaktpersoner for stationskoordinatorerne og anvender typisk en dag om ugen på det fælles kontor til møder og koordination, en dag om ugen til brandsyn, en dag om ugen i kommunens byggesagsafdeling og to dage om ugen til drifts- og projektrelaterede opgaver.

Der udpeges en Fagkoordinator for Uddannelse, som har ansvar for at kvalitetssikre interne og eksterne uddannelsesaktiviteter i Beredskab & Sikkerhed samt forefaldende projektopgaver.

Der udpeges en Fagkoordinator for Logistik, som har ansvar for køretøjer, køretøjsudbud, udvendig og indvendig vedligehold af brandstationer og materiel samt indkøb og mundering.



## 6.2 Serviceniveauet, forebyggende kapacitet

### Overordnede målsætninger

Det er et mål, at vi med forebyggelse kan bidrage til at nedbringe antallet af såvel brande som øvrige skader og styrke robustheden heroverfor.

Beredskabskommissionen har i maj 2018 godkendt en ny forebyggelsesstrategi, som omfatter Community Risk Reduction.

Vores overordnede kerneydelser er at levere beredskab og sikkerhed til de 225.000 borgere i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. En forudsætning for borgernes sikkerhed og den oplevede tryghed er netop et nærværende og handlekraftigt beredskab, som hurtigt sætter ind og effektivt håndterer alvorlige hændelser, når de opstår. En vigtig pointe er imidlertid, at jo dygtigere det enkelte lokalsamfund og den enkelte virksomhed er til at forebygge – jo færre alvorlige situationer skal håndteres. En brand, der aldrig starter, skal heller ikke slukkes.

Community Risk Reduction (også kaldet CRR) er et amerikansk og engelsk inspireret koncept, som i bund og grund handler om, at borgere og beredskab arbejder tæt sammen om at skabe resiliente lokalsamfund. Altså lokalsamfund som ikke bukker under, når alvorlige hændelser rammer; men som snarere rykker tættere sammen og hvor borgerne gøres i stand til at drage omsorg for hinanden. Med denne risikobaserede dimensionering gøres Community Risk Reduction til en fast del af Beredskab & Sikkerheds opgaveportefølje med virkning fra 1.1.19.

CRR tager afsæt i en kortlægning og prioritering af lokale risikofaktorer, som så bliver fulgt op med en strategisk beslutning om optimal ressourceanvendelse i form af forebyggende og afhjælpende initiativer. Til illustration kan anføres et lokalt eksempel fra Randers. I forbindelse med brand i en etageejendom opdages branden meget sent. Branden på tredje sal medfører alvorlige røg-, sod- og efterfølgende vandskader i alle øvrige lejligheder i opgangen. En røgalarm kunne have medført, at branden var blevet opdaget langt tidligere og store omkostninger kunne have været undgået for 6 familier.

Da netop brande i etageejendomme kan påvirke mange andre familier end lige skadelidtes, så kunne et CRR-initiativ være et tættere samarbejde med kommunernes etagebolig- og ejerforeninger. Når beredskabet har slukket den næste lejligheds-brand i en etageejendom, så burde vi sikre, at der bliver opsat røgalarmer i de øvrige lejligheder og afleveret en informationsfolder om brandforebyggelse til beboerne.

Et andet eksempel kunne være etableringen af et Ø-værn på Anholt. Tre timers sejlads fra fastlandet ligger Anholt midt i Kattegat og afstanden gør, at borgerne på Anholt risikerer at stå relativt længe uden assistance fra fastlandet. I ventetiden vil det lokale beredskab gøre deres yderste for at begrænse og afhjælpe hændelsen, men der bliver meget hurtigt brug for flere hænder. Igen er det væsentligt at opdage og erkende hændelsens omfang så tidligt, at tingene ikke udvikler sig.

Her kunne det være virkeligt godt, hvis vi fik Ø-boerne engageret i en række forebyggelsesopgaver, såsom opsætning af røgalarmer i al beboelse, opsætning af håndslukningsmidler på strategiske steder, indsamling af midler, så al beboelse kunne få en håndildslukker, uddannelse af borgere i førstehjælp og elementær brandbekæmpelse m.v.

Et andet element i CRR er datadrevet forebyggelse. Vi vil via sammenkøring af data forsøge at spotte den næste brand, inden den opstår – for så kan vi køre derhen på forhånd. Altså; hvis vi med afsæt i statistiske data kan spå om fremtidens arnesteder, så kan vi i langt højere grad prioritere de meget knappe ressourcer til forebyggelse. Et eksempel fra en større by illustrerer dette. I en periode over nogle måneder blev der i et lokalt område påsat et antal mindre brande i og omkring kommunale bygninger. De blev alle slukket, men efter 5-6 mindre brande i samme område fik ilden pludselig for alvor fat en aften og hen over natten brændte en hel skolefløj ned til grunden. Hvis vi med vores CRR-setup havde spottet overrepræsentationen af de mange, mindre brande, så kunne en kontakt til kommunens SSP-medarbejdere og frivillige Natteravne måske have forhindret de unge menneskers ugeringer, der lå til grund for nedbrændingen af hele skolefløjen.

Med den CRR-inspirerede risikovurdering skal vi forstå at sammenkøre traditionelle, historiske beredskabsdata fra tidligere indsatser med en lang række nye demografiske og sociale data. Et eksempel

fra bydelen Bolton ved Washington viser, at lokalsamfundets sammensætning kombineret med brandvæsnets årsagsdatabase viste en overrepræsentation af bygningsbrande, der startede som komfurbrande hos familier med spansk baggrund. Alle kampagner og forebyggelsesmaterialer i relation til brand – incl. undervisningsmaterialer i bydelens skoler - var udformet på engelsk. Ikke et eneste budskab var oversat til spansk. Det blev efterfølgende ændret og antallet af brande faldt markant.

Beredskabsstyrelsen har i december 2016 udgivet den første version af en national strategi for forebyggelse af ulykker og katastrofer med det formål at reducere antallet af døde og tilskadekomne som følge af brand og reducere omkostningerne til bekæmpelse af brande, stærke storme og oversvømmelser. Endvidere skal den nationale forebyggelsesstrategi øge befolkningens risikobevindsthed og handlekraft, samt øge befolkningens evne til at være selvhjulpne.

I gennem de sidste 10 år er der gennemsnitligt omkommet 73 personer om året i dødsbrande i Danmark. Alle ved, at ulykker og katastrofer skaber lidelse, værditab og miljøbelastning. I perioden fra 2011-2015 udgjorde erstatningssummen efter brande og vejrtilfælde mere end 5 mia. årligt. Der er således både menneskeligt, etisk, miljømæssigt og økonomisk incitament til at arbejde med forebyggelse af ulykker og brande. I Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner medførte bygningsbrande, at 4 personer omkom i 2015. I 2016 var tallet til stor glæde (og overraskelse) 0. Og allerede i årets første 3 måneder af 2017 var vi så tilbage til den triste virkelighed med 3 omkomne i dødsbrande. Vi har således også helt lokalt et fornuftigt incitament til at fremme brandforebyggelsen.

Risikoledeelse baseret på den internationalt anerkendte ISO 31000-standard tager afsæt i en risikovurdering, der består af tre elementer: 1) risiko-identifikation, 2) risiko-analyse og 3) risiko-evaluering. I den analytiske del af denne risikovurderingsproces kvantificeres sandsynligheden for, at en risiko bliver til virkelighed; ligesom konsekvenserne af risikoen indtræden tydeliggøres. Sandsynligheden multipliceret med konsekvensen benævnes risikofaktoren. Herefter har man så en række muligheder for at håndtere risikoen; enten ved at arbejde på at nedbringe sandsynligheden eller konsekvenserne ved mitigerende handlinger (forebyggelse); ved at overføre risikoen til en anden part (f.eks. gennem forsikring); ved at eliminere risikoen fordi man vælger at ophøre med den pågældende aktivitet og endelig; ved at gøre "ingenting" og så blot monitorere aktiviteten og håbe det bedste. Når man gennem forebyggelse har nedbragt risikoprofilen til et acceptabelt niveau, så skal man lave et velfungerende beredskab, der kan træde til, hvis forebyggelsen fejler og hændelsen indtræffer alligevel.

Med andre ord: Jo flere penge brugt på forebyggelse – jo færre midler behøver vi at bruge på det afhjælpende beredskab.

Hos Beredskab & Sikkerhed er arbejdet med forebyggelse forankret hos områdekoordinatorerne. Som områdekoordinator varetager man den brandtekniske sagsbehandling, men har forhåndsdialogmøder med bygherrer og brandrådgivere, men rådgiver de kommunale byggesagsbehandlere om brandmæssige forhold, man går brandsyn på udvalgte virksomheder og institutioner samt brandsyn på større arrangementer og man deltager i færdigsyn på udvalgte bygninger, inden de tages i brug. Herforuden foretages sagsbehandling og der laves tilladelser i forbindelse med større arrangementer, fyrværkeri, midlertidig overnatning m.v. Alt dette gode arbejde skal naturligvis fortsætte, men som områdekoordinator har man ikke mulighed for at prioritere dataanalyser, kampagner m.v. Det tillader driften ganske enkelt ikke. Derfor er det meget glædeligt, at Beredskabskommissionen har bevilliget et årsværk til indførelse af CRR i Beredskab & Sikkerheds slukningsområde.

Et andet fokusområde for den kommende CRR-medarbejder bliver antallet af unødvendige udrykninger udløst af automatiske brandalarmerings-anlæg (ABA). Tallet er støt stigende i beredskabets fire kommuner. Hele 432 gange rykkede Beredskab & Sikkerhed ud til blinde alarmer i 2017. Udrykningerne til blinde alarmer udgjorde i 2017 næste 25 % af beredskabets samlede udrykningsopgaver.

Unødvendige udrykninger til blinde alarmer medfører, at beredskabet kan være låst på det forkerte sted og tidspunkt i forhold til andre akutte opgaver. Udrykningen medfører også et gebyr til den institution eller virksomhed, hvor alarmen er udløst og kommunen pålægges dermed en unødvendig udgift. Endelig gælder det også, at udrykningskørsel kan være ganske farligt. Derfor er det nødvendigt, at begrænse unødvendig udrykningskørsel mest muligt.

### Særlige fokusområder

| Målgruppe/område   | Formål  | Tiltag   | Tidshorisont                                |
|--|---|--|---|
| Ældre og handicappede  | Nedbringe antallet brande og konsekvenserne heraf                                       | Instruktionsvirksomhed på institutioner  | Efter behov                                 |
| Børn og unge   | Give børn og unge viden om brandmæssige forhold   | Temabesøg i institutioner og på ungdoms- og efterskoler, herunder afholdebrand-øvelser | Efter behov                                 |
| Erhvervsvirksomheder   | Øge virksomhedernes fokus på brandsikkerheden for at reducere skader som følge af brand | Øget rådgivning af virksomhederne og deltagelse i øvelser på virksomhederne            | Ved brandsyn og efter virksomhedernes behov |
| ABA – alarmer (systemfejl).                                  | Nedbringe antallet af fejl- Alarmer   | Øget rådgivning overfor institutioner og virksomheder                                  | Årligt if. med brandsyn og virksomhedsbesøg |
| Udarbejdelse af alarmerings- og mødeplaner. (særlige risici) | Mindske skader når en hændelse er sket  | Udarbejde planer og ajourføre dem  | Løbende proces                              |
| Afprøvning af alarmerings og mødeplaner.                     | Kontroller planerne   | I samarbejde med flere stationer   | Løbende proces                              |

### 6.3 Serviceniveauet, afhjælpende kapacitet

Det følger af bekendtgørelse 765 af 03/08/2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, at kommunalbestyrelsen fastlægger niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen. Kommunalbestyrelsen fastlægger endvidere redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiale på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.

Kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats. Førsteudrykningen skal som minimum være bemanded med 1 holdleder samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab. Førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmer. Den tekniske ledelse varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller i visse tilfælde en holdleder/teknisk leder. Varetages den tekniske ledelse af en holdleder, skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor.

## 6.4 Det daglige beredskab

Jf. kerneydelsen skal Beredskab & Sikkerhed med et *effektivt brand- og redningsberedskab* afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår.

### 6.4.1 Placering af beredskabsstationerne

Der findes fire typer af brandstationer hos Beredskab & Sikkerhed: Ø-beredskab, Basisstation, Klyngestation og Specialstation:

#### Specialstationer:

6 specialstationer, som hver kan stille med 1 autosprøjte eller tanksprøjte, 1 vandtankvogn og med materiel tilpasset risikoforhold. Herudover kan stilles med 1 holdleder og 5 brandmænd.

For Specialstation Randers gælder det, at der kan stilles med 2 holdledere og 10 brandmænd.

#### Klyngestationer:

5 klyngestationer, som hver kan stille med 1 autosprøjte el. tanksprøjte, 1 vandtankvogn, 1 holdleder og 5 brandmænd.

#### Basisstation:

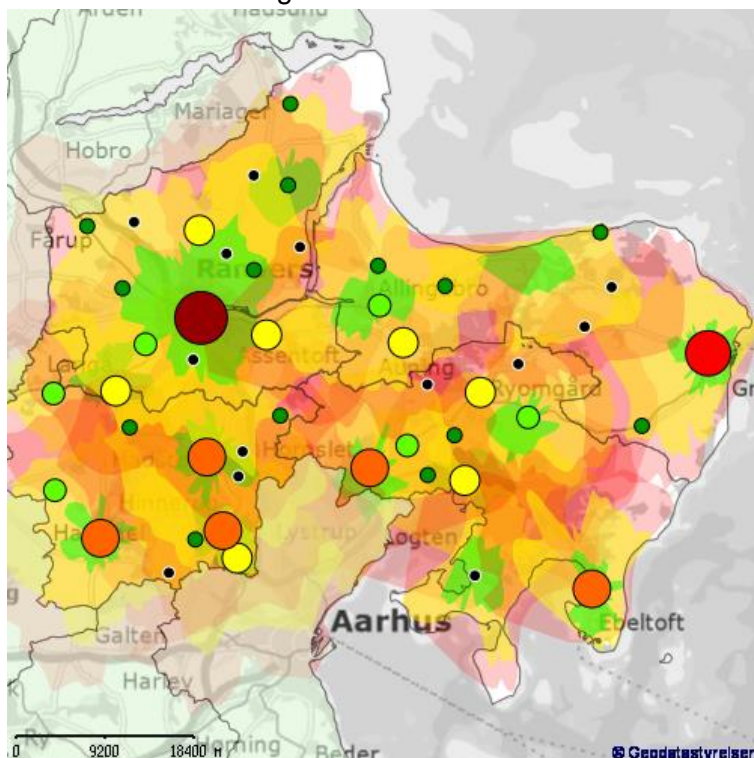
3 basisstationer, som hver kan stille med 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd.

#### Ø-beredskab på Anholt:

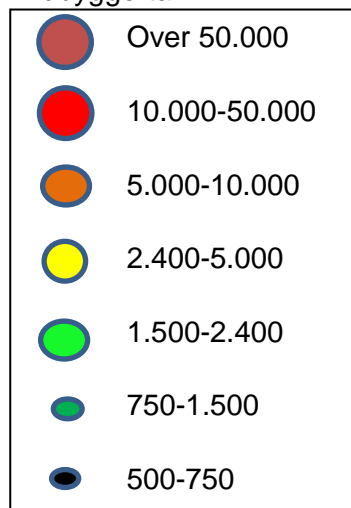
Kan stille med ATV, traktor med pumpevogn, 1 brandfoged samt 5 brandmænd.

De efterfølgende kort er lavet med en forudsætning på 70 % fremkommelighed af hensyn til personalets sikkerhed, hvilket betyder at udrykningskøretøjerne kører med en gennemsnitsfart på motorvej med 84 km/t, på hovedvej med 70 km/t og på byvej med 56 km/t.

Stationernes dækningsområde:



Indbyggertal:



Skravering angiver tid for

ankomst i 95% af udkaldene

Inden for 10 minutter

Inden for 17 minutter

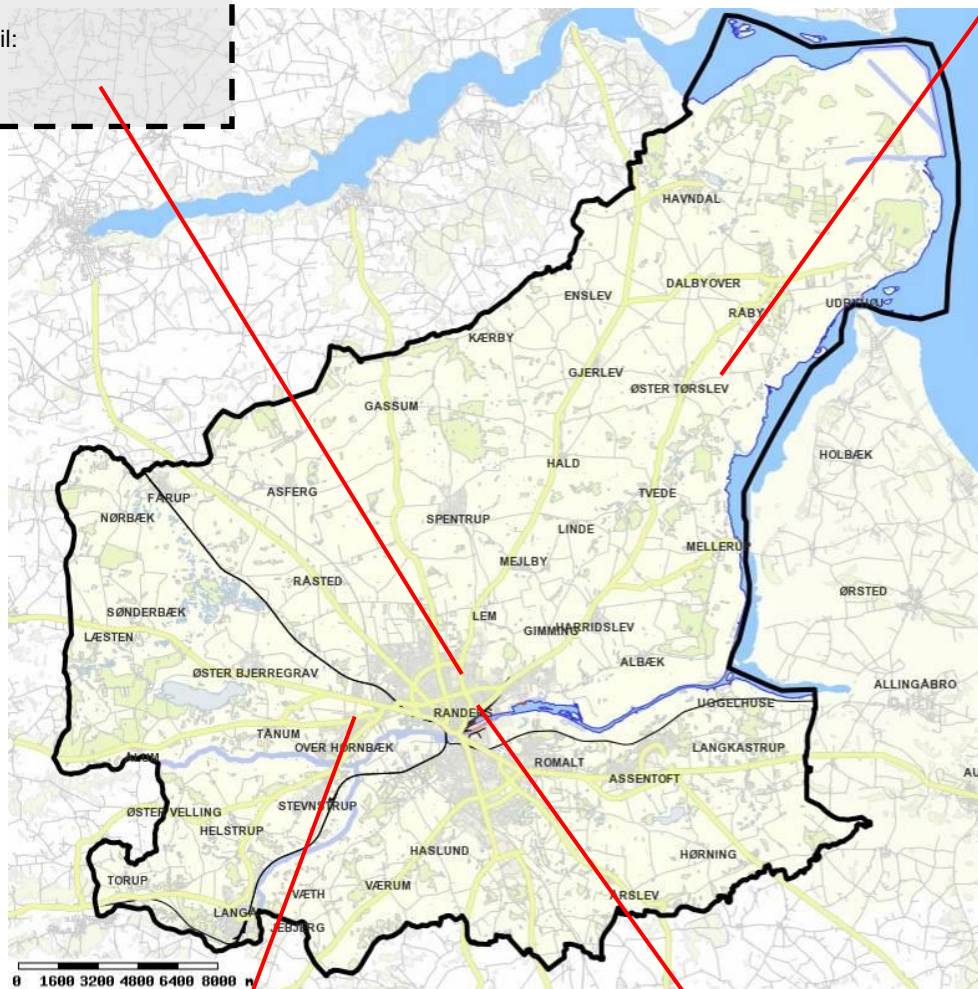
Inden for 22 minutter

## Randers Kommune

### Stationskapacitet personel og materiel.

Specialstation Randers:  
1 HSE  
2 autosprøjter  
1 drejestige  
2 vandtankvogne  
1 redningsvogn m. tung frigørelse  
1 Miljøbil  
1 båd  
Bemanding op til:  
2 HL  
10 brandmænd

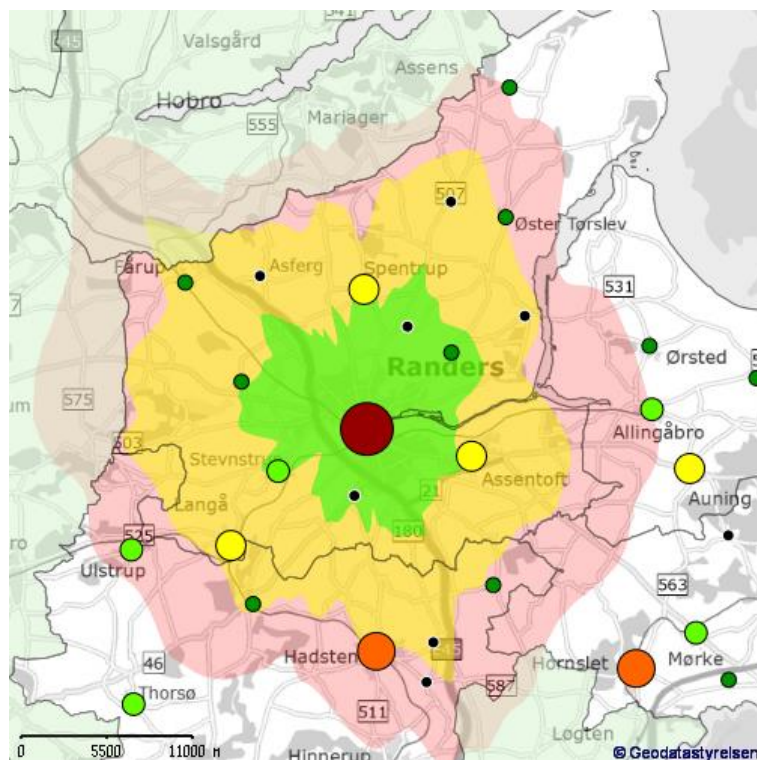
Basisstation Øster Tørslev:  
1 tanksprøjte  
m. let frigørelse  
Bemanding op til:  
1 HL  
3 brandmænd



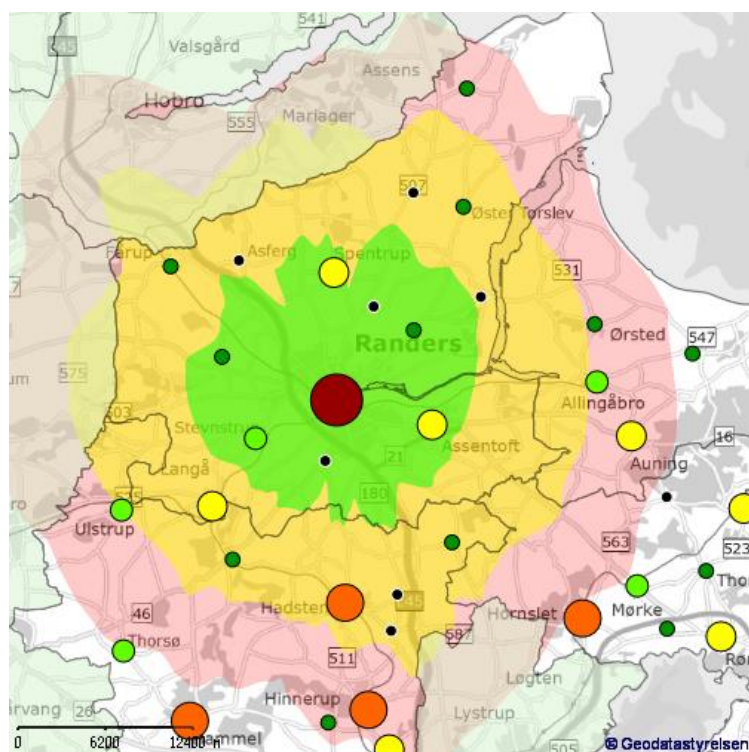
Basisstation Langå:  
1 tanksprøjte  
m. let frigørelse  
Bemanding op til  
1 HL  
3 brandmænd

Frivillige: Randers  
1 autosprøjte  
1 ATV  
1 lastvogn m/kroghejs til lad  
med afstivningsmateriel og  
multilad med generator  
2 mandskabsvogne  
Pumpe og lysmateriel

Dækningsområde med servicemål (10-17-22 min) for Autosprøjte, tankvogn og stige på Station Randers:

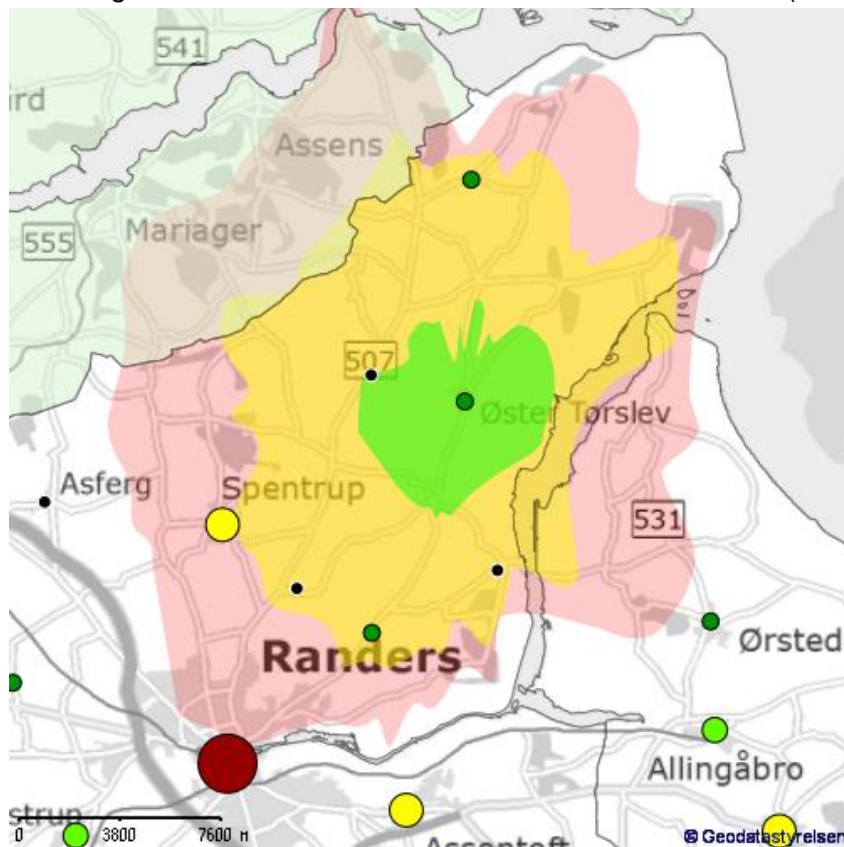


Dækningsområde med servicemål (10-17-22 min) for HSE fra station Randers:

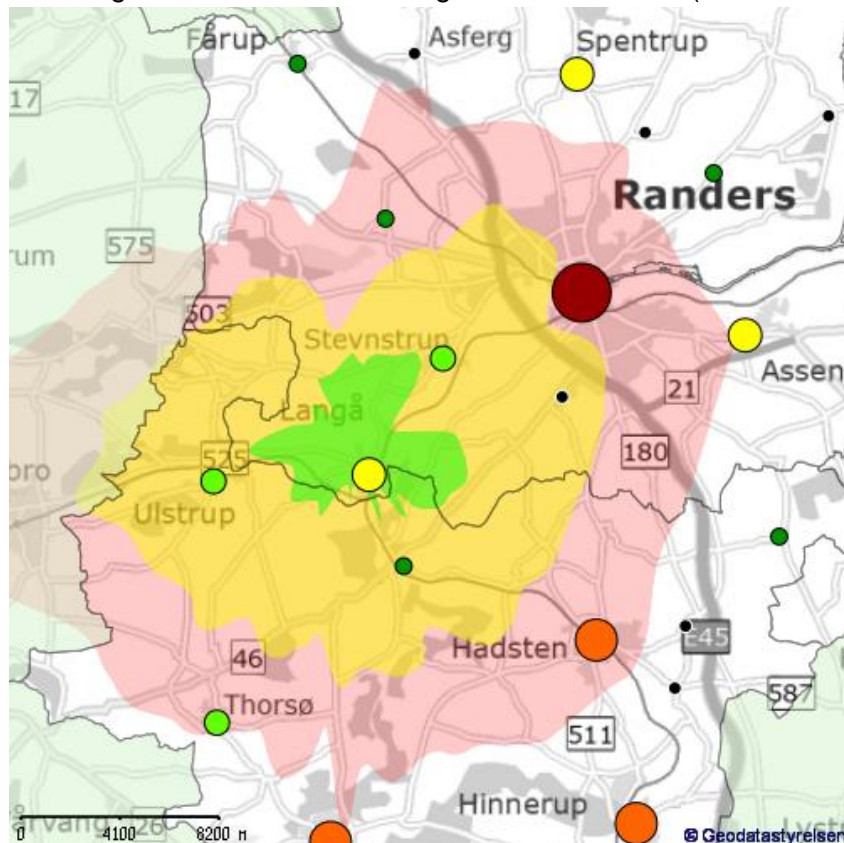




Dækningsområde for station Øster Tørslev med servicemål (10-17-22 min):

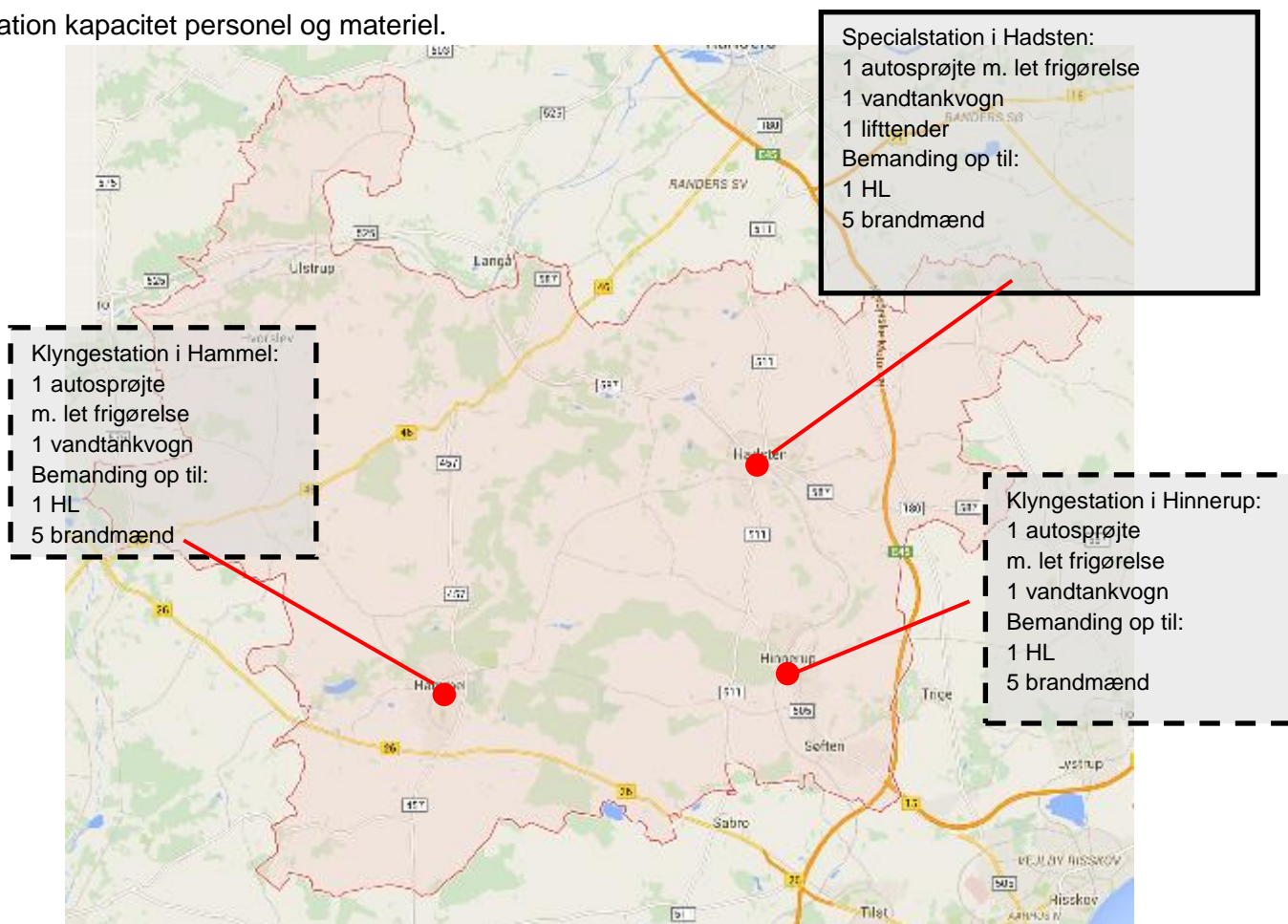


Dækningsområde for station Langå med servicemål (10-17-22 min):

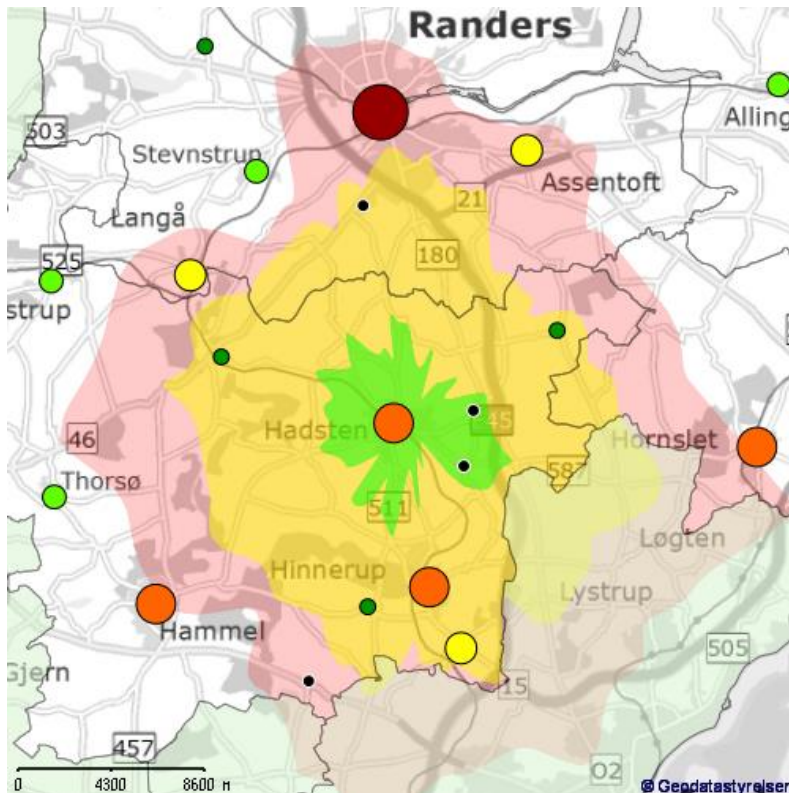


## Favrskov Kommune

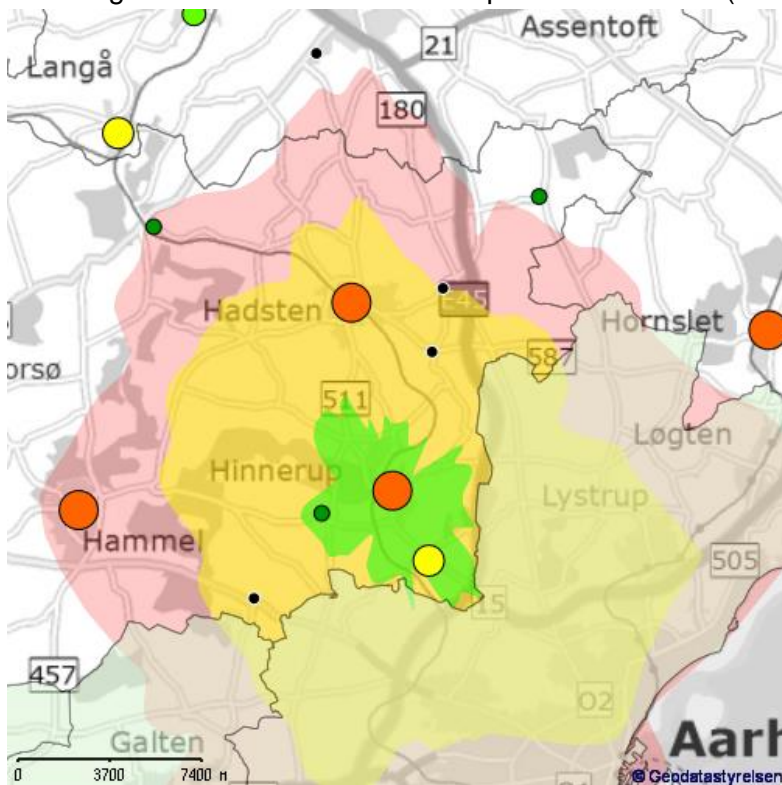
Station kapacitet personel og materiel.



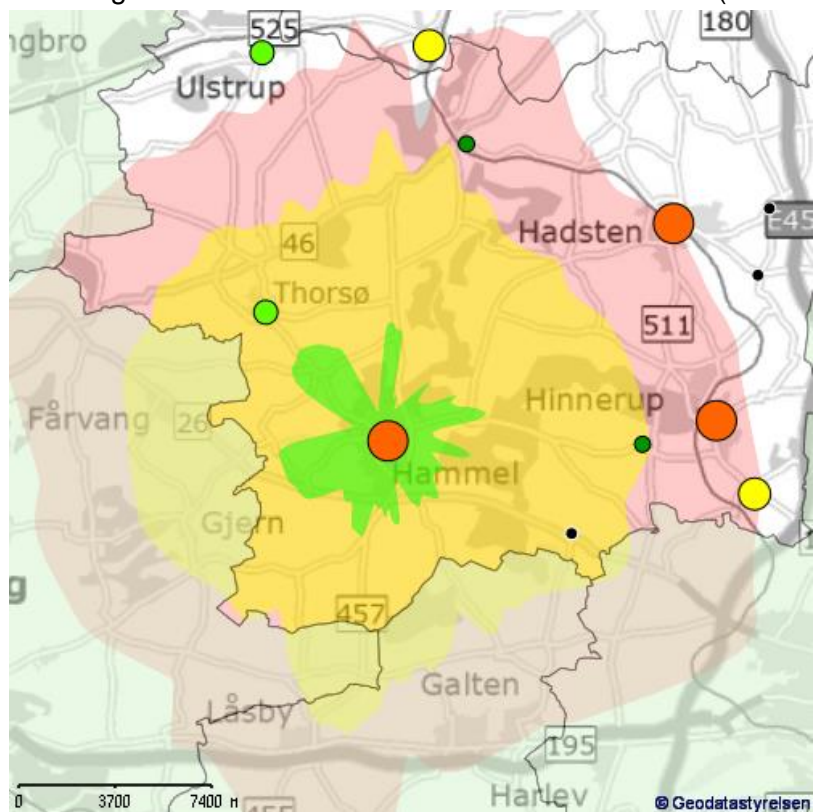
Dækningsområde for station Hadsten med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Hinnerup med servicemål (10-17-22 min):

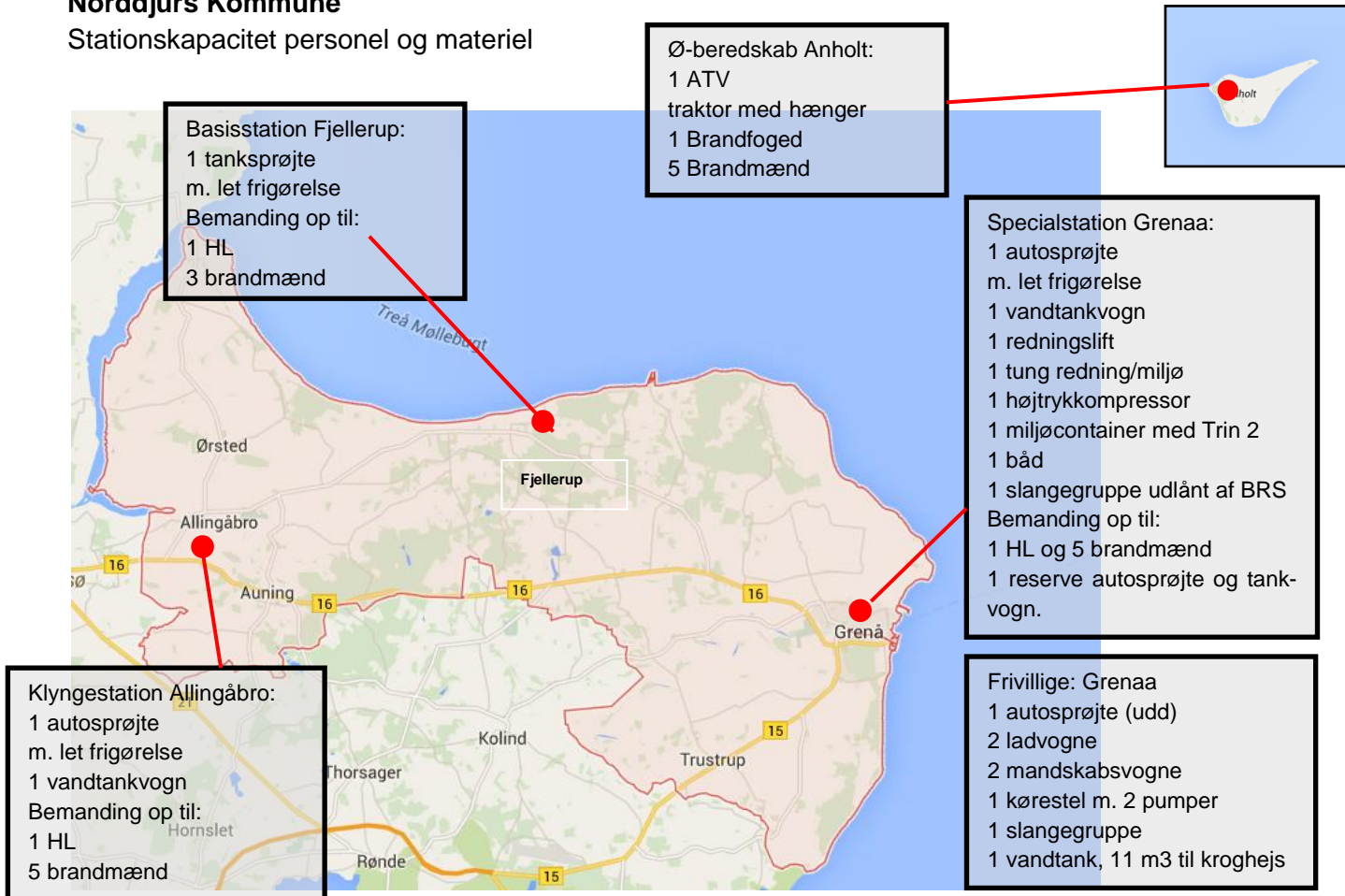


Dækningsområde for station Hammel med servicemål (10-17-22 min):

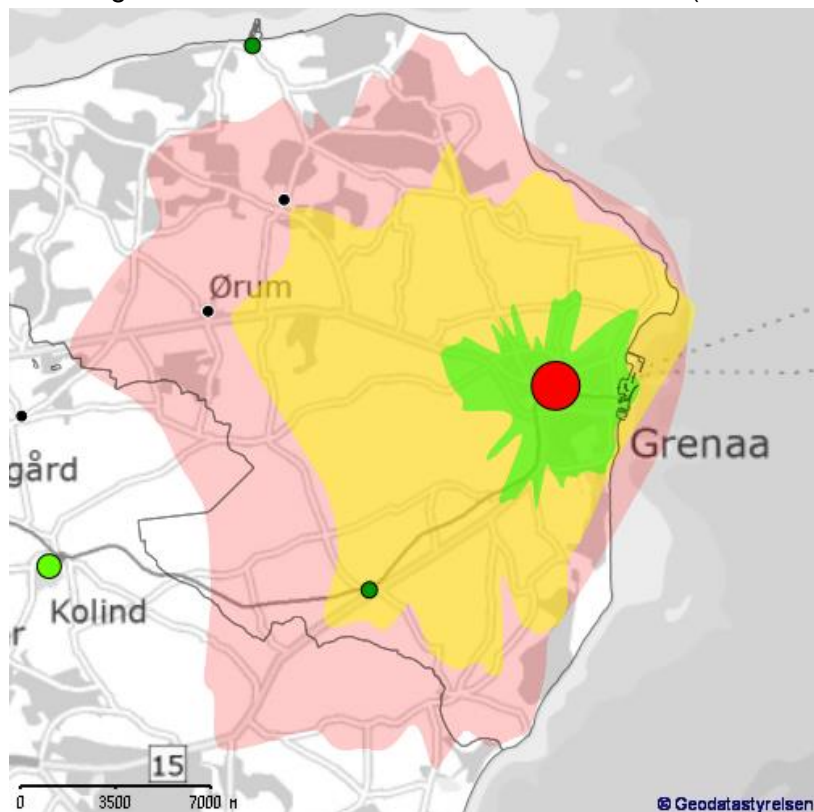


## Norddjurs Kommune

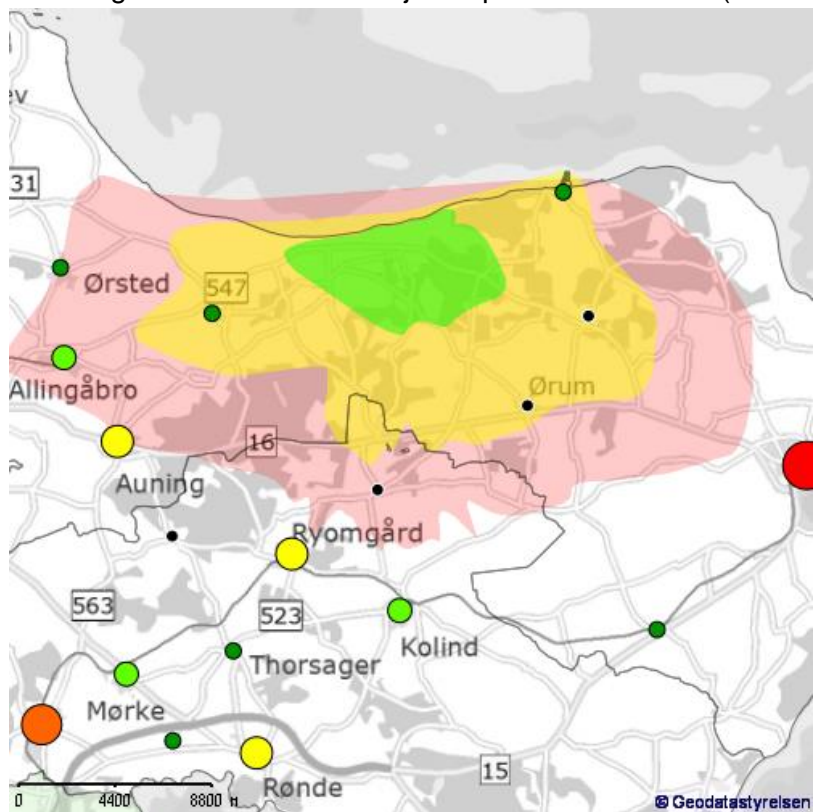
### Stationskapacitet personel og materiel



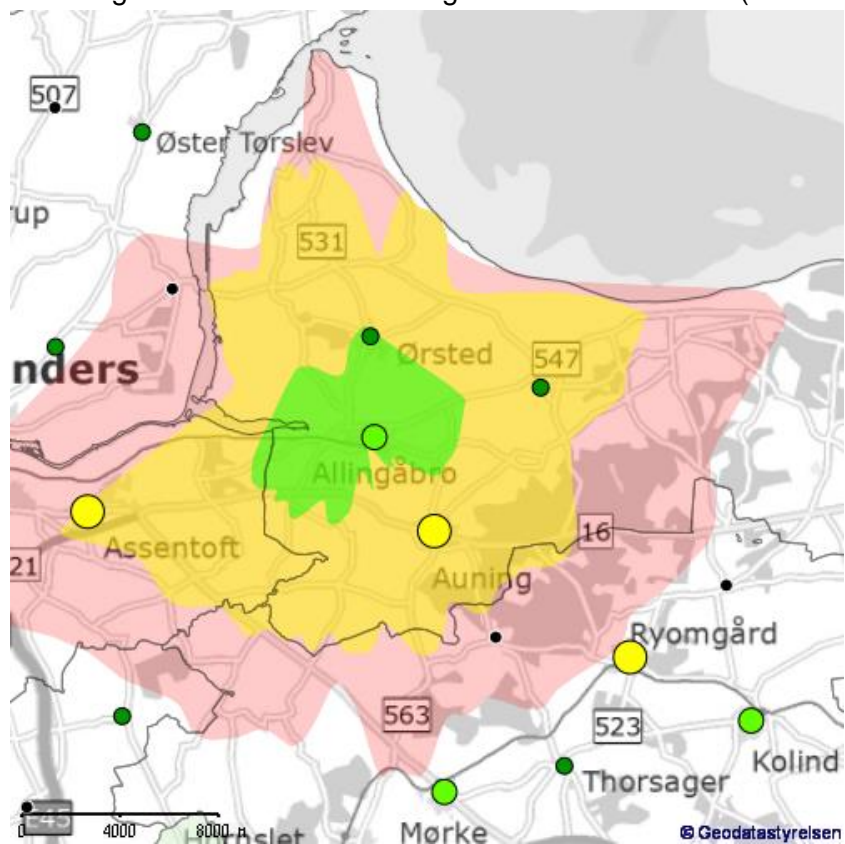
Dækningsområde for station Grenå med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Fjellerup med servicemål (10-17-22 min):

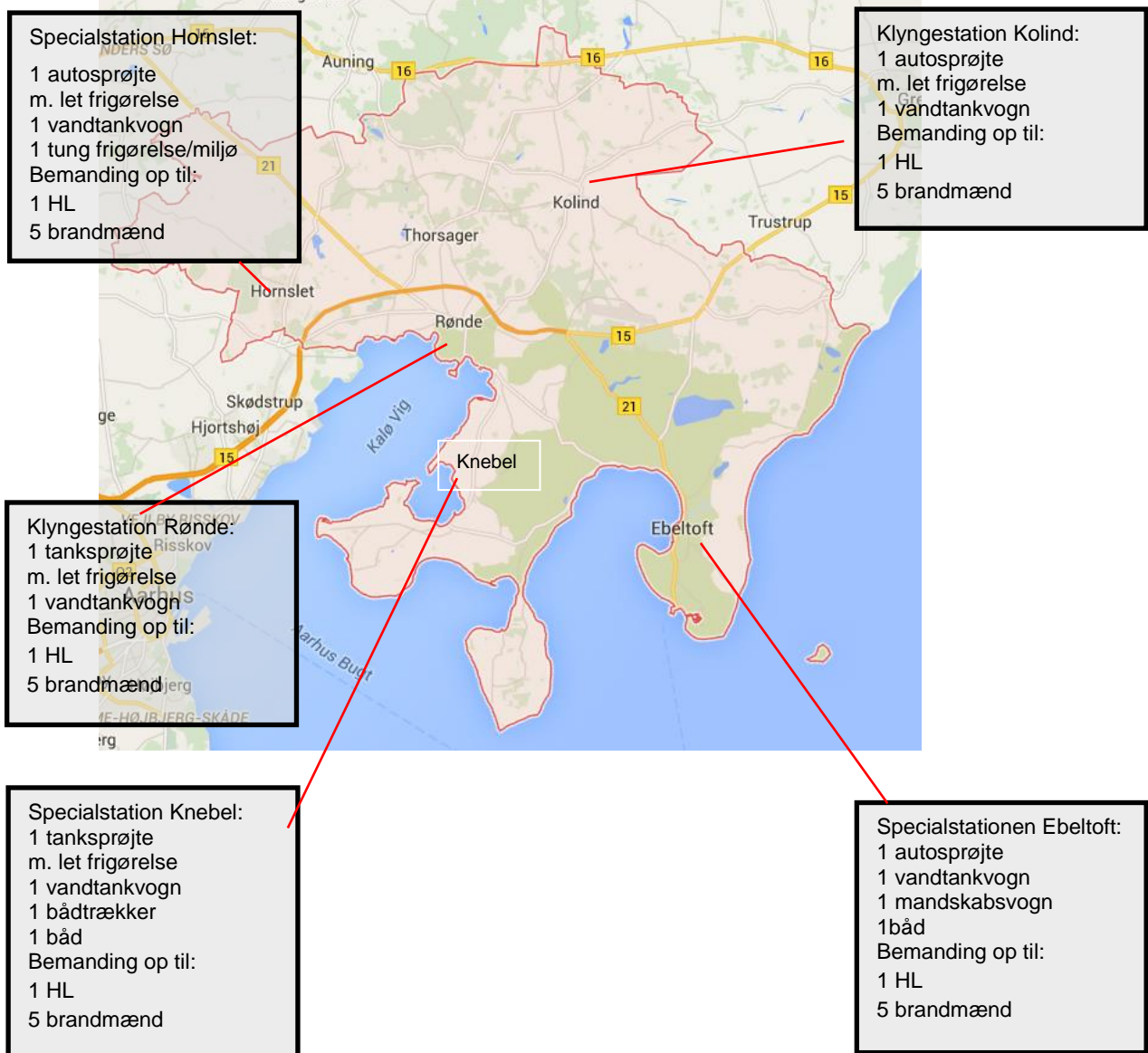


Dækningsområde for station Allingåbro med servicemål (10-17-22 min):



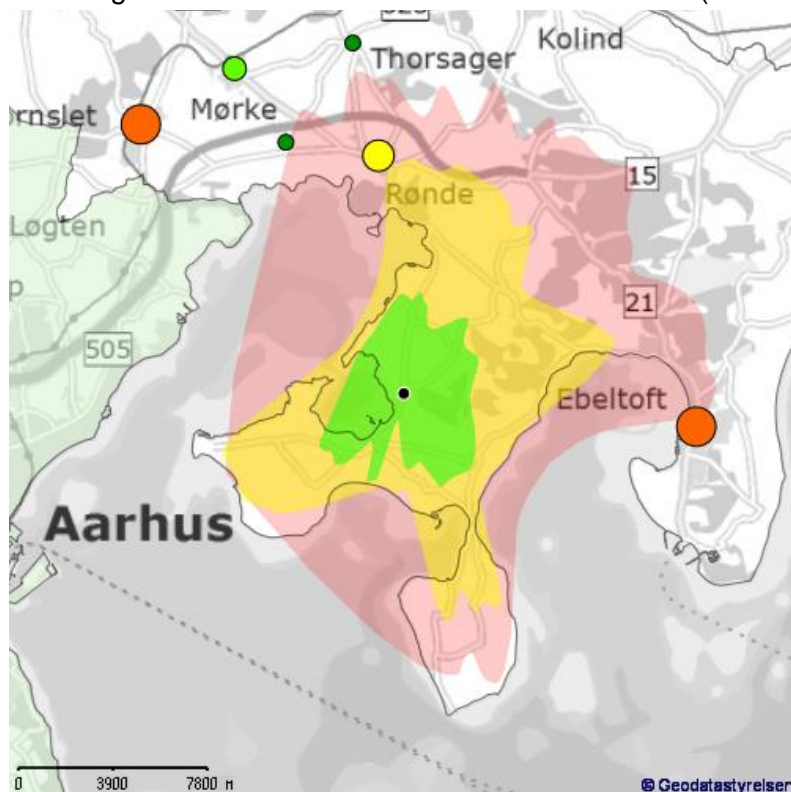
## Syddjurs Kommune

### Station kapacitet, personel og materiel

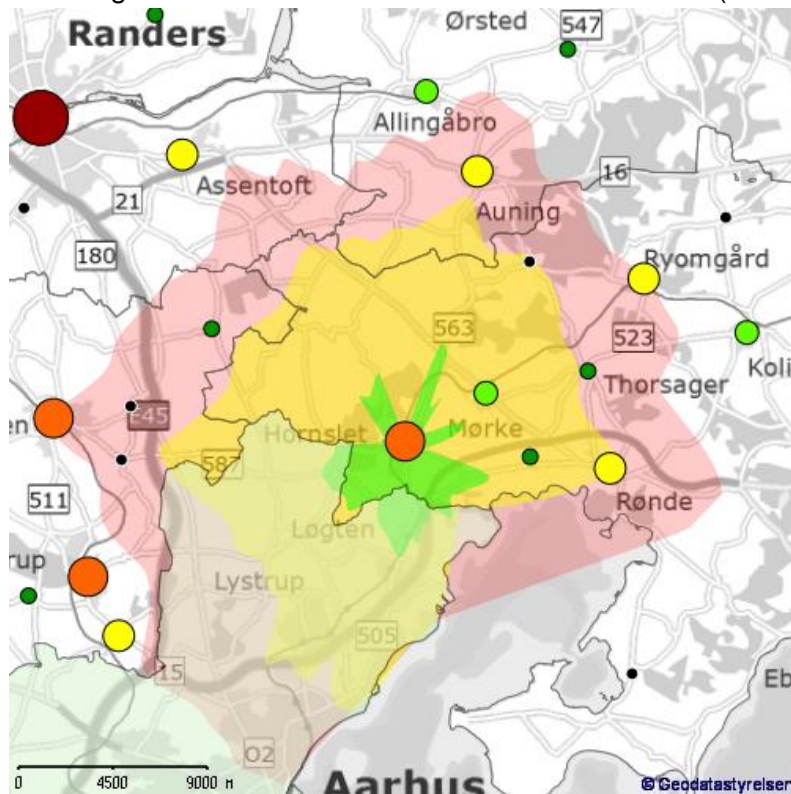




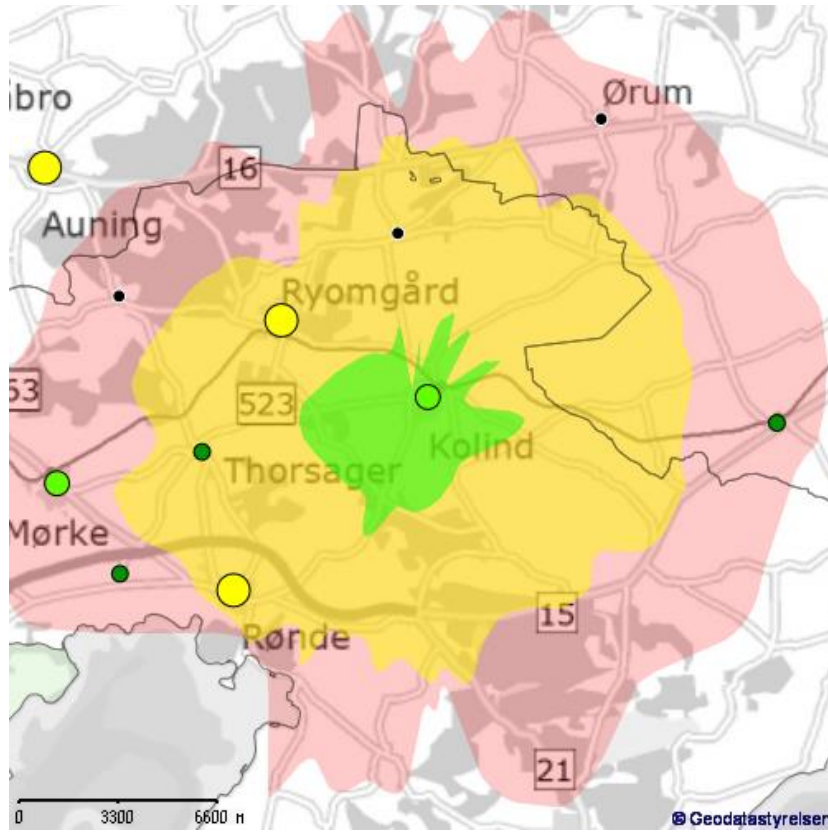
Dækningsområde for station Knebel med servicemål (10-17-22 min):



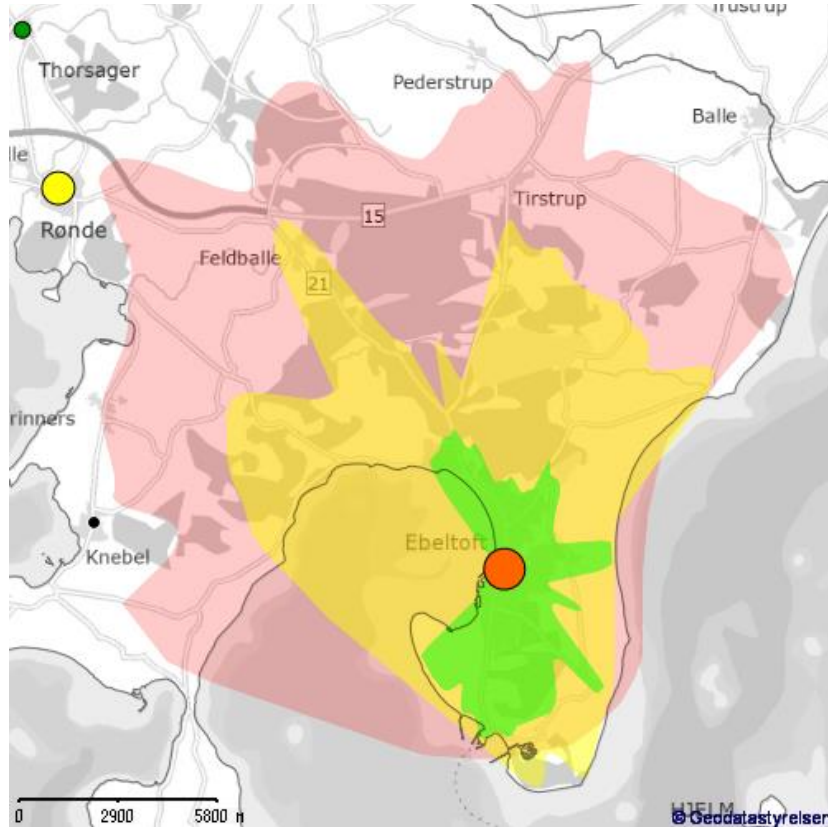
Dækningsområde for station Hornslet med servicemål (10-17-22 min):



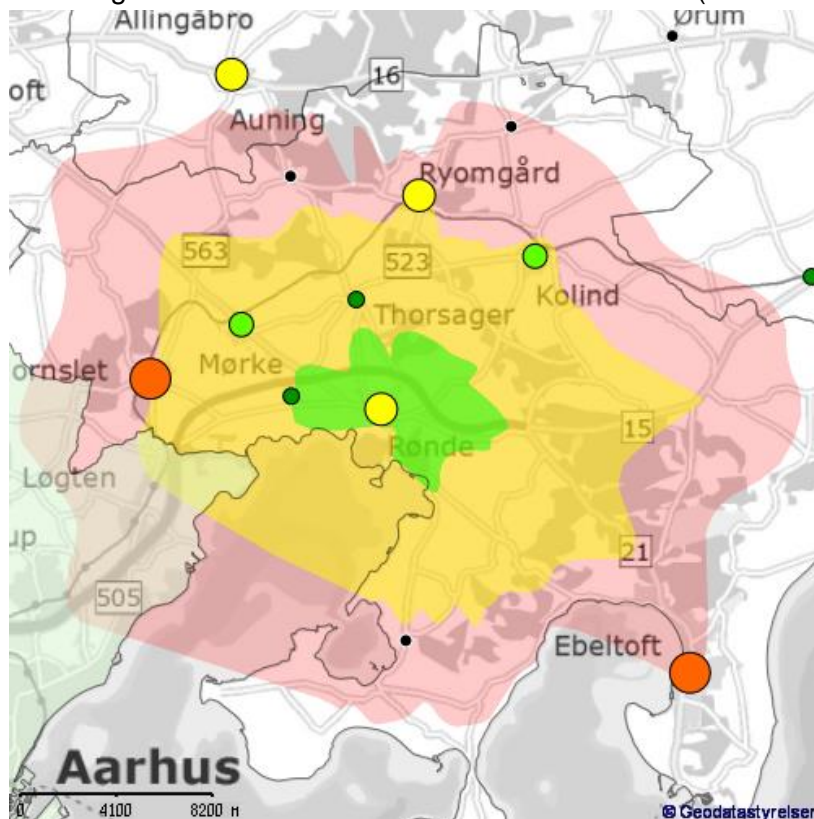
Dækningsområde for station Kolind med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Ebeltoft med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Rønde med servicemål (10-17-22 min):



## 6.4.2 Indsatskapacitet

### Indsatsleder

Det fremgår af bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab i § 8, at den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller en holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer. Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en indsatsleder, udøver denne sin kommando gennem holdlederne for det fremmødte mandskab.

Indsatslederen er kommunalt ansat i Beredskab & Sikkerhed. Indsatslederens arbejde er indsatslederområdet og vagtfunktionen kan ved normalt arbejde varetages inden for hele området og ved særlige tilfælde, med accept fra beredskabsdirektøren, uden for området, hvis det er påkrævet for arbejdet. Indsatsledelsen kan varetages af en anden med de fornødne uddannelsesmæssige forudsætninger ved accept fra beredskabsdirektøren. Ved disse tilfælde anvendes oftest indsatsledere fra Frivilligheden eller fra naboberedskaberne.

Indsatslederområderne opdeles i et Øst (Djursland) og et Vest (Randers/Favrskov) område. Indsatslederen kan frit beslutte, hvor i dækningsområdet vedkommende ønsker at opholde sig.

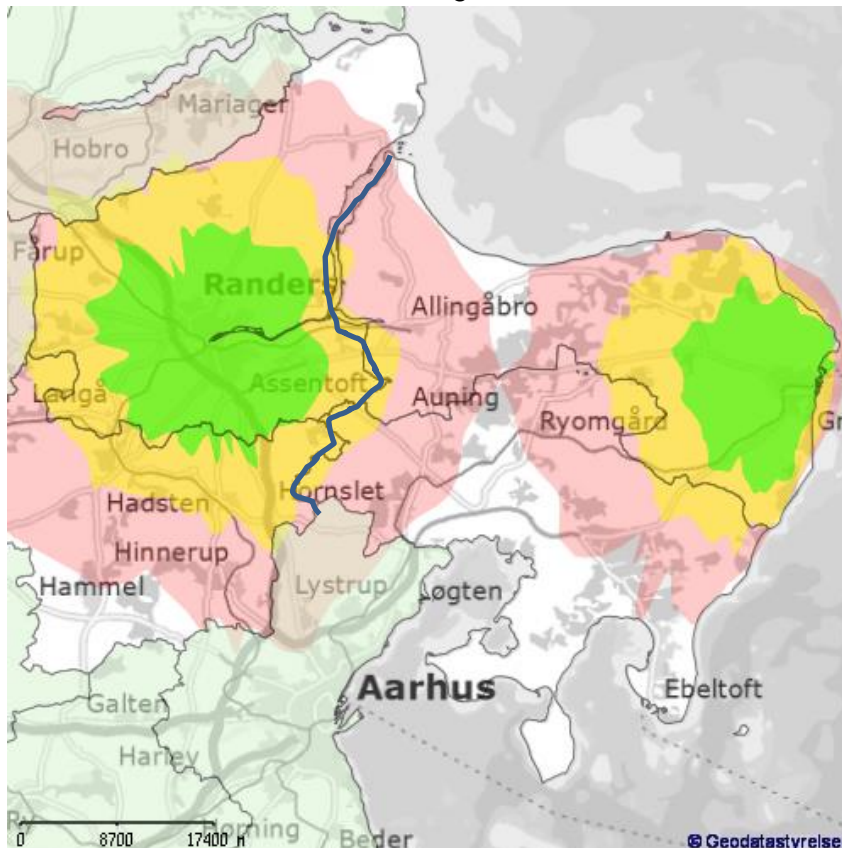
Indsatslederen skal kun anvendes til indsatsledelsesopgaver. Disse er defineret i picklisten. Til øvrige opgaver anvendes holdlederen som teknisk leder. Alle holdledere, som skal fungere som tekniske ledere, uddannes til dette lokalt.

Holdlederen kan som teknisk leder varetage sikkerheden for egne styrker og varetage den tekniske ledelse på skadestedet med indsatslederen som backup via radio og indtil indsatslederen når frem. Holdlederen kan som teknisk leder håndtere og afslutte en lang række mindre hændelser uden involvering af indsatslederen.

Beredskab & Sikkerheds operative ydelser baseres på fri disponering, hvilket betyder, at nærmeste relevante ressource tilkaldes til den konkrete opgave. Dette vil også gælde for nærmeste indsatsleder. Hvis en indsatsleder er på brandsyn skal denne kunne disponeres til hændelsen, hvis denne er tættere på end vagthavende indsatsleder.

Hvis den tekniske ledelse varetages af en holdleder skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor. Der er udarbejdet en instruks til støtte for holdlederen i udførelsen af funktionen, samt retningslinjer til støtte for vurderingen om tilkaldelse af en indsatsleder. Det kan f.eks. være ved samtidige udrykninger, hvis det skønnes at der er ulovlige forhold ved eksempelvis overtrædelse af miljølovgivningen/byggeloven/regler fra sikkerhedsstyrelsen, hvis udrykningsituationen er en anden end førstemeldingen, hvis miljøvagten skal inddrages, hvis ildløs er på statsvejnettet eller på jernbaneterrænet.

Dækningsområder for indsatslederen, når denne udgår fra Randers og Grenå. Grøn farve markerer rækkevidde inden for 10 minutter, gul farve inden for 17 minutter og rød farve inden for 22 minutter:



Stregen markerer opdeling på ISL-Vest og ISL-øst dækningsområderne.

Vagthavende indsatsleder skal døgnet rundt kunne aktiveres umiddelbart for hjælp og rådgivning via vagtcentralen, som enten foretager udkald af indsatslederen eller kontakter denne på telefon. Indsatsledelsen kan således bringes i forbindelse med en holdleder inden for 60 sekunder.

Indsatslederen skal kunne være fremme inden for eget område inden for maksimalt 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Af tabellen fremgår køretiden for ISL-Vest (udgangspunkt Randers) til de fjerneste hjørner af området:

| Afgang  | Ankomst  | Køretid | Km     |
|---------|----------|---------|--------|
| Randers | Hinnerup | 18.635  | 24.063 |
| Randers | Søften   | 20.086  | 30.336 |
| Randers | Vivild   | 21.52   | 27.947 |
| Randers | Hammel   | 22.067  | 28.617 |

Af tabellen fremgår køretiden for ISL-Øst (udgangspunkt Grenå) til de fjerneste hjørner af området:

| Afgang | Ankomst       | Køretid | Km     |
|--------|---------------|---------|--------|
| Grenå  | Fjellerup     | 20.315  | 26.384 |
| Grenå  | Thorsager     | 23.795  | 30.666 |
| Grenå  | Rønde         | 25.181  | 32.64  |
| Grenå  | Knebel        | 29.978  | 38.541 |
| Grenå  | Fuglsøcentret | 30.003  | 38.739 |
| Grenå  | Ørby          | 35.803  | 46.367 |
| Grenå  | Landborup     | 35.953  | 45.571 |

Beredskab & Sikkerhed råder over 7 fuldtidsansatte indsatsledere, 1 deltidsansat indsatsleder samt 4 indsatsledere i ISL-backup-gruppe. Alle er uddannelsesmæssigt vedligeholdt jf. gældende regler.

#### HSE-enhed

Der anvendes i slukningsområde Randers en Hurtig Sluknings Enhed (HSE) med monteret COBRA skæreslukker. Enheden er bemannet med personel fra den øjeblikkelige udrykning med 1 holdleder og 1 brandmand. Enheden kan indsættes selvstændigt til opgaver ved ABA udrykninger og ved mindre hændelser.

Alle ABA-udrykninger fra specialstation Randers foretages med HSE udrykning, dvs. med 0+1+1. Udrykning til brandsikringsanlæg på institutioner med plejkrævende beboere fastsættes døgnet rundt til 0+1+3. Udrykning til særlige objekter – f.eks. Regionshospitalet Randers, Hammel Neurocenter, Yara kan opgraderes med indsatsleder og yderligere mandskab.

#### Basisberedskab

Denne enhed udgør en udrykningsenhed til egentlige brand- og redningsopgaver og er placeret på alle stationerne. Den består af 1 automobilsprøjte eller 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd. Enheden indsættes som en selvstændig reduceret udrykning til mindre brande m.v. Der er placeret udstyr til let frigørelse på de tank- og autosprøjter, som ikke har redningsvogn på samme station.

### Klyngeberedskab

Dette beredskab er placeret på strategisk udvalgte stationer. Et klyngeberedskab består af et basisberedskab samt en vandtankvogn. Klyngeberedskabet vil supplere basisberedskabet med en vandtankvogn eller køre selvstændigt i deres eget stationsområde med en 1 holdleder og 5 brandmænd alt efter opgaven.

### Specialberedskab

Dette beredskab er strategisk placeret udvalgte beredskabsstationer. Specialberedskabet kan stille med autosprøjte og tankvogn samt specialmateriel afpasset efter risiciene i området. Det særlige materiel kan være drejestige/lift, miljøvogn (trin 2), tung frigørelse eller bådberedskab.

Specialstation Hadsten, Randers og Grenå er udstyret med redningsstige/-lift til brug ved indsats i eksempelvis etagebyggeri over 3. sals højde, som primært findes i disse tre byer.

### Generelt

Alle stationer skal kunne supplere hinanden, da beredskabet står til rådighed i udrykningsområdet. Det skal dog tilstræbes, at der ikke tages ressourcer fra et område til dækning af et andet uden operationelle overvejelser for taktiske reserver.

## Stationsoversigt: Mandskab og køretøjer

### Randers Kommune

| Stationer                  | Randers Specialberedskab   | Langå Basisberedskab  | Øster Tørslev Basisberedskab                                    |
|----------------------------|--|---|---|
| Udrykningsberedskab (min.) | 1 min. / 5 min.  | 5 min.  | 5 min.  |
| Køretøjer på stationen     | 1 autosprøjte (2.200 l)<br>1 autosprøjte (2.000 l)<br>1 vandtankvogn (8.250 l)<br>1 vandtankvogn 4x4 (7.000 l)<br>1 HSE (400 l)<br>1 redningsvogn (tung)<br>1 drejestige (30 m)<br>1 miljøvogn<br>1 båd<br>1 pulverpåhæng (250 kg)<br>1 påhængsspreder (miljø) | 1 tanksprøjte (5.000 l) m.<br>trin 1 miljø<br>m. let frigørelse | 1 tanksprøjte (5.000 l)<br>m. trin 1 miljø<br>m. let frigørelse |
| Bemanding op til           | 2 holdleder<br>10 brandmænd  | 1 holdleder<br>3 brandmænd                                      | 1 holdleder<br>3 brandmænd                                      |

### Favrskov Kommune

| Stationer                  | Hadsten Specialberedskab  | Hammel Klyngeberedskab                              | Hinnerup Klyngeberedskab                            |
|----------------------------|---|---|---|
| Udrykningsberedskab (min.) | 5 min.  | 5 min.  | 5 min.  |
| Køretøjer på stationen     | 1 autosprøjte (2.600 l)<br>1 vandtankvogn (8.000 l)<br>1 lifttender | 1 autosprøjte (2.000 l)<br>1 vandtankvogn (8.000 l) | 1 autosprøjte (2.000 l)<br>1 vandtankvogn (8.800 l) |
| Bemanding op til           | 1 holdleder<br>5 brandmænd  | 1 holdleder<br>5 brandmænd                          | 1 holdleder<br>5 brandmænd                          |

### Norrdjurs Kommune

| Stationer                  | Allingåbro<br>Klyngeberedskab                       | Fjellerup<br>Basisberedskab | Grenaa<br>Specialberedskab   | Anholt<br>Ø-beredskab                                     |
|----------------------------|---|-----------------------------|--|---|
| Udrykningsberedskab (min.) | 5 min.  | 5 min.                      | 5 min.   | 5 min.  |
| Køretøjer på stationen     | 1 autosprøjte (3.000 l)<br>1 vandtankvogn (8.000 l) | 1 tanksprøjte (5.000 l)     | 1 autosprøjte 2.400 l<br>1 vandtankvogn 9.000 l<br>1 Lift (27 m)<br>1 Højtryksskumpressor<br>1 redningsvogn med tung frigørelse og miljøberedskab<br>1 Containertrækker<br>1 Båd<br>1 Slangegruppe<br>Desuden mandskabsvogne | 1 ATW<br>1 Traktor med anhænger med HT og røgdykkerudstyr |
| Bemanding op til:          | 1 holdleder<br>5 brandmænd                          | 1 holdleder<br>3 brandmænd  | 1 holdleder<br>5 brandmænd   | 1 brandfoged<br>5 brandmænd                               |

### Syddjurs Kommune

| Stationer                  | Ebeltoft<br>Specialberedskab  | Knebel<br>Specialberedskab   | Rønde<br>Klyngeberedskab                            | Hornslet<br>Specialberedskab  | Kolind<br>Klyngeberedskab                          |
|----------------------------|---|--|---|---|--|
| Udrykningsberedskab (min.) | 5 min.  | 5 min.   | 5 min.  | 5 min.  | 5 min,   |
| Køretøjer på stationen     | 1 autosprøjte (3.000 l)<br>1 vandtankvogn (8.500 l)<br>1 Båd<br>1 mandskabsvogn | 1 tanksprøjte ( 5.000 l)<br>1 vandtankvogn (8.000 l)<br>1 båd<br>1 mandskabsvogn | 1 tanksprøjte (5.000 l)<br>1 vandtankvogn (8.000 l) | 1 autosprøjte (3.000 l)<br>1 vandtankvogn (8.000 l)<br>1 redningsvogn med tung frigørelse og miljøberedskab | 1 autosprøjte (3400 l)<br>1 vandtankvogn (8.000 l) |
| Bemanding op til:          | 1 holdleder<br>5 brandmænd  | 1 holdleder<br>5 brandmænd   | 1 holdleder<br>5 brandmænd                          | 1 holdleder<br>5 brandmænd  | 1 holdleder<br>5 brandmænd                         |

#### 6.4.3 Afgangstider

Det prioriteres at bevare et net af brandstationer, som kan rykke ud og starte en indsats i nærområdet.

I bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab er det i § 7 fastsat, at førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmeringen.

Den øjeblikkelige udrykning (1+3) i Randers afgår (i tidsrummet kl. 07.00 – 21.00 indenfor 60 sekunder og i tidsrummet kl. 21.00 – 07.00 indenfor 90 sekunder) efter at alarmeringen er modtaget på vagtcentralen.

Deltidsberedskabet på station Randers (0+2 og 1+5) samt alle øvrige stationer afgår indenfor 5 min (300 sekunder) efter at alarmeringen er modtaget på vagtcentralen.

#### **6.4.4 Krav til responstider (ankomsttid for første enhed/køretøj)**

Responstiderne er ankomsttid for den første enhed/køretøj. Målingen af afgangstid og ankomsttid starter fra det tidspunkt hvor politiets 1-1-2 alarmcentral har afgivet alarmerne til brandvæsenets vagtcentral.

Målet for beredskabs responstid er:

Indenfor 10 min. i 95 % af tilfældene til byer med mere end 5000 indbyggere

Indenfor 17 min. i 95 % af tilfældene til områder med 500 – 5000 indbyggere i sammenhængene bebyggelse.

Indenfor 22 min. i 95 % af tilfældene til øvrige områder.

Indsatslederen skal kunne være fremme i eget område inden for 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Supplerende styrker fra klyngestationer skal kunne være fremme inden for 25 minutter i 95 % af tilfældene ved samtidig aktivering som en basisstation.

Supplerende styrker fra specialstationer skal kunne være fremme inden for 40 minutter i 95 % af tilfældene ved samtidig aktivering som en basisstation eller klyngestation.

#### **6.4.5 Oversigt over udrykningssammensætningen efter picklisten**

Udrykningssammensætningerne er funktionsbaseret og sammensat så førsteudrykningen matcher de risici, der ligger i den enkelte melding på alarmcentralens 1-1-2 årsagsliste samt hændelser uden for listen.

#### **6.4.6 Samtidig udrykning**

Når der forekommer en samtidig udrykning kalder vagtcentralen ud til den nye udrykningssammensætning og efterfølgende orienterer vagtcentralen indsatslederen. Indsatslederne kan supplere hinanden inden for udrykningsområdet. Vagthavende indsatsleder skønner således, hvilken udrykning der skal køres til som indsatsleder eller om der skal prioriteres anderledes for udrykningskøretøjerne.

Indsatslederen skal have med i sine overvejelser, at alle de fungerende holdledere har "holdleder som teknisk leder" i sin uddannelsesmæssige basis og funktion.

#### **6.4.7 Reservekøretøjer**

Der er 1 autosprøjte og 1 vandtankvogn i beredskab som reservekøretøjer ved service eller nedbrud. Desuden kan der lånes reservemateriel hos entreprenør eller andre beredskaber.

#### **6.4.8 Assistancemuligheder**

Redningsberedskabet består i dag af to komponenter:



Nemlig 1) de kommunale redningsberedskaber (brandvæsenet), som skal kunne løse almindeligt forekomne opgaver, evt. med assistance fra de kommunale beredskabsfrivillige og nabokommunernes redningsberedskaber (brandvæsener), og 2) det statslige redningsberedskab, som kan yde assistance til de kommunale redningsberedskaber ved større, længerevarende eller mandskabskrævende hændelser eller hændelser, der kræver specialudstyr. Assistanceberedskabet er placeret på Beredskabsstyrelsens beredskabscentre og nærmeste er pt. Beredskabsstyrelsen Midtjylland.

Assistance fra Beredskabsstyrelsen kan omfatte mandskab, ekstra autosprøjter, ekstra tankvognskapacitet, lastbil med grab, pumpemateriel, slangegrupper, dæmninger, Haz-Mat materiel m.v.

Hertil kommer evt. assistance fra forsvarets materiel og personel, ligesom beredskabsloven giver mulighed for og bemyndigelse til for redningsberedskabet (Beredskab & Sikkerhed), at rekvirerer og indsætte privat og offentligt materiel og personer, som er nødvendig for opgavens løsning i samarbejde med / koordineret af politiet.

Det betyder, at ved særlig store og komplekse ulykker eller katastrofer kan / skal redningsberedskabet (Beredskab & Sikkerhed) anvende alle elementer i totalforsvaret, til løsning af sine opgaver i samarbejde med / koordineret af politiet.

#### **6.4.9 Større og længerevarende indsatser**

Det daglige udrykningsberedskab i Beredskab og Sikkerhed er dimensioneret ud fra enkeltstående eller mindre samtidige hændelser. Mængden af samtidige hændelser som beskrevet i afsnit 3.9.2, vurderes ikke til at påvirke robustheden væsentligt i det daglige beredskab.

Som for alle andre beredskaber kan de større og længerevarende indsatser udgøre en særlig udfordring for Beredskab & Sikkerhed. Ved større og længerevarende indsatser kan der blive behov for afløsning af både indsatspersonellet og ledelsen. Afløsningen kan ske ved afløsning af enkeltpersoner eller afløsning af hele enheder. Afløsning aftales mellem indsatslederen og vagtcentralen. Indsatslederen skal vurdere behovet for afløsning eller supplerung fra Frivilligheden, fra naboberedskab og fra det statslige beredskab før alle lokale ressourcer er udnyttet. Der skal forventes en lang responstid, da nærmeste beredskabscenter pt. ligger placeret i Herning.

De eksisterende gensidige vederlagsfrie aftaler om nabohjælp som omtalt i afsnit 6.6 er fortsat gældende.

Brug af ressourcer fra naboberedskab, er med henblik på at kunne yde en tilstrækkelig førsteindsats, hvis ressourcerne ikke er tilstrækkelige i eget beredskab. Så snart det er muligt i førsteindsatsen, frigives de "lånte" styrker og sendes retur.

Såfremt en hændelse er af en sådan karakter, at politiet beslutter at aktivere den lokale beredskabsstab, så skal Beredskab og Sikkerhed stiller med en sikkerhedsgodkendt forbindelsesofficer til LBS (Lokal Beredskabsstab), der varetager kommunikationen mellem LBS og kommunens krisestab.

Beredskabsdirektøren indgår i politikredsens Strategiske stab. Beredskabsdirektøren kan aktivere de fire kommuners Plan for Fortsat Drift og de kommunale krisestabe.

#### **6.4.10 Vandforsyning til brandslukning**

På en standardudrykning til eksempelvis bygningsbrand afsendes en autosprøjte og vandtankvogn således at der er ca. 10.000 l vand til rådighed på førsteudrykningen. Med et konstant vandforbrug på 400 l/min kan slukningsindsatsen opretholdes i ca. 25 minutter. Alle stationer kan få assistance i form af yderligere vandtankvogne inden for 25-30 minutter i alle fire kommuner. Det vurderes, at der kun i meget få tilfælde vil blive behov for at reservere vandbeholdning til redning og sikring indtil yderligere vandforsyning når frem.

Ved mindre brande afsendes enten tanksprøjte med ca. 5.000 l vand, autosprøjte med ca. 2.800 l vand eller HSE med ca. 400 l vand afhængigt af slukningsområde og mulighederne for backup.

For Syddjurs og Norddjurs kommuner gælder det, at vandforsyningen primært baseres på vandtankvogne idet der er meget varierende tryk i forsyningsnettet på hele Djursland. På Djursland rådes der over 8 operative vandtankvogne i dag. Der vil under normale forhold kunne være yderligere 16.000 l vand til rådighed inden for 30 minutter og yderligere 24.000 l vand til rådighed inden for 60 minutter efter alarmeringen.

Som udgangspunkt anvendes kun brandhaner med en ydeevne på 1.000 l pr. minut. Vandtankvognene kan således fyldes på ca. 8 minutter. Der er foretaget flowmåling på alle operative brandhaner i Favrskov og på Djursland i løbet af 2016, således at ydeevnen angives sammen med GIS-koordinaterne på brandkøretøjernes navigationsudstyr. Derved kan navigationsudstyret i brandkøretøjerne hurtigt lede chaufføren hen til nærmeste brandhane med fornøden kapacitet. Såvel flow som GIS-positionering er allerede foretaget i alle fire kommuner.

Brugen af åben vand anvendes kun i helt ekstraordinære situationer. Der opretholdes en slange-gruppe baseret på frivillige i Grenå og der placeres en liftender på station Hadsten.

#### **6.4.11 Krav til materiel og personel**

Alt personel i redningsberedskabet skal have den nødvendige uddannelse for at kunne løse de opgaver, som kommunalbestyrelsen pålægger og der skal ligeledes være materiel til rådighed til løsning af de stillede opgaver og materiellet skal være i tilfredsstillende stand. Fagkoordinator for Logistik er ansvarlig for dette overalt i beredskabet.

#### **6.4.12 Hav, fjord, søer og vandløb**

Til indsats ved drukneulykker, bilulykke i sø/fjord/vandløb, olie på vandet, udtrækning af flydespærre skal beredskabet være i stand til at indsætte en båd. Der er bådberedskab i Randers, Ebeltoft, Knebel og Grenå. Det er kun til overfladeredning og til indlands farvandet, hvor redningsberedskabet har ansvarsområdet. Autosprøjten kører til meldingsadressen og båden til nærmeste bådisætningssted.

### **6.4.13 Motorveje og statsveje**

Ved færdselsulykker, brande, redningsopgaver på motorvejen er der aftalt indsatsprincipper for motorvejsnettet med Vejdirektoratet og Politiet. Der er for nuværende lavet aftale med beredskabet i Mariagerfjord Kommune og Aarhus Kommune om dækning ind over kommunegrænserne.

Indsatslederen skal med på udrykningssammensætningen til motorveje og på øvrige statsveje. Dette gælder også ved bilbrand i det fri på motorvej/statsvej. I alle andre sammenhænge køres bilbrand i det fri med holdleder som teknisk leder. Der medsendes altid tankvogn ved indsats på motorveje/statsveje til sikring af indsatspersonalet.

### **6.4.14 Klima og vejrlig**

Klimaforandringer vil ifølge FN's klimapanel, IPCC, få verdenshavene til at stige de kommende 100 år. Det vil blandt andet medføre en udfordring for forsyningssikkerheden og infrastrukturen.

Der er forsyningspligt og sektoransvar inden for de enkelte områder, men det stopper ikke vandet eller opretholder forsyningssikkerheden.

Alle kommuner har udarbejdet klimatilpasningsplaner, og det bliver indarbejdet i de kommende rammeplaner for kommunerne. Enkelte kommuner er særligt udvalgt til også at have en risikostyringsplan grundet risikoen for oversvømmelse.

Ved de usædvanlige vejr situationer, herunder kraftig storm, højvande, massive mængder smeltevand og nedbørssituationer er der risiko for, at der kan opstå oversvømmelse. En beskyttelse mod oversvømmelse er ejerens eget ansvar, opgave og udgift.

Der er et nuværende alarmeringssystem ved Randers Fjord og i Grenå. Ved trussel om større digebrud eller lænseopgaver kan nogle af Beredskab & Sikkerheds frivillige bistå med fyldning af sandsække, udlægning af disse samt lænseopgaver.

Særligt sårbart infrastruktur er Randers Bro, jernbaneforbindelse, motorvejsforbindelsen, kraftvarmeverk m.v. Arbejdet med klimatilpasning og analysearbejdet i forbindelse hermed er pågående pt., og vil være det mange år frem før, at der er fundet og udført mere permanente løsninger.

Beredskab & Sikkerhed arbejder videre med at etablere det fornødne klima- og vejrligsberedskab og en selvstændig klimadimensionering ventes politisk behandlet i starten af 2020.

### **6.4.15 Indkvartering og forplejning**

Det påhviler det kommunale redningsberedskab at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Der skal derfor være plangrundlag og udførelsesmulighed modtagelse, indkvartering og forplejning, hvilket forefindes i krisestyringssystemet C3.

Akut behov for modtagelse, indkvartering og forplejning af kommunens borgere, besøgende, rejsende eller andre der er nødstedte udløses som oftest af:

- Evakuering/genhusning efter brand eller anden ulykke
- Forurening af et større område
- Ekstreme vejrligssituationer
- Andre begivenheder i eller uden for kommunens, som medfører påvirkning i Randers

Der vurderes behov for at kunne indkvartere maksimalt 1000 personer i Randers, 1000 personer på Djursland og 750 personer i Favrskov kommune.

Kommunernes generelle beredskabsplan for fortsat drift med tilhørende delplaner, instrukser, indsatsplaner og bilag vil være den som aktiveres i tilfælde af en hændelse, hvor der skal ske en effektiv opgaveløsning i forbindelse med indkvartering og forplejning.

Det vil oftest være de beredskabsfrivillige som primært deltager og løser opgaven ved indkvarterings- og forplejningsopgaver, da det er en af deres kernekompetenceopgaver. Der er ved de beredskabsfrivillige madrasser, liggeunderlag, soveposer, tæpper og andet udstyr til denne nødindkvartering, og de vil stå for udbringning af det nødvendige udstyr.

#### **6.4.16 Vedrørende CBRNE-hændelser**

Indsatsprincipperne er gældende ved alle hændelser. Ved C(kemiske), B(biologiske), R(radiologiske), N(nukleare) eller E(eksplosive) hændelser vil vagthavende indsatsleder skulle tilkalde bistand fra det nationale beredskab.

CBRNE-beredskaberne

- Kemisk beredskab, Beredskabsstyrelsen, herunder nye kemikalieindsatsenheder (HAZMATteam, Hazardous Materials)
- Biologisk, CBB, Center for biologisk beredskab der hører under Statens Serum Institut
- Radiologisk, Statens institut for strålebeskyttelse der hører under Sundhedsstyrelsen
- Nukleart, Nukleart beredskab, Beredskabsstyrelsen
- Eksplosiver, Forsvarets Ammunitionsrydningstjeneste der hører under Den Værnsfælles Forsvarskommando

#### **6.4.17 Terror**

Risikoen for terrorhændelse udgør et væsentligt opmærksomhedspunkt med indvirkning på såvel det lokale som det regionale og nationale beredskab. Retningslinjer for indsatsledelse (REFIL) anvendes i såvel dagligdags som i terror-sammenhænge.

Beredskab & Sikkerhed arbejder pt. på en terrorstrategi, som forventes behandlet i Beredskabskommissionen i løbet af 2019.

#### **6.4.18 Højderedning**

Østjyllands Brandvæsen leverer højderedningsberedskab til Beredskab & Sikkerhed. Responstiden er 60 minutter i 95 % af tilfældene. Beredskabet har endnu ikke været i brug.

#### 6.4.19 Køretøjer, benævnelse og synliggørelse, herunder sikkerhed

Et af grundprincipperne for Beredskab & Sikkerhed er synliggørelse i lokalområdet. For at få et samlet tilhørsforhold og identitet til Beredskab & Sikkerhed skal fællesskabet værnes via logo og fælles udtryk på køretøjer, uniform mv.

#### 6.5 Frivillige

Beredskab & Sikkerhed råder over én frivillighedsfordelt på to lokationer; henholdsvis Randers og Grenå. Der arbejdes fortsat på at skabe en effektiv og slagkraftig frivillighedsfordelt, der kan gøre en reel forskel, når det virkelig gælder. Frivilligheden skal kunne være et supplement til det daglige beredskab. Frivillighedens kompetencer skal specialiseres inden for indsats/logistik samt inden for indkvartering/forplejning.

#### 6.6 Aftaler om hjælp fra nabokommuner

I enkelte dele af slukningsområdet, er afstandene til nabokommunernes beredskabsstationer kortere end afstanden fra egne stationer. Derfor er det en opgave for beredskabsdirektøren at træffe aftale med de relevante nabokommuner om assistance fra disse nærmere beliggende beredskabsstationer. Ligeledes kan der træffes aftale om vederlagsfri assistance over kommunegrænserne (nu beredskabsenhederne). Når disse aftaler foreligger eftersendes de til Beredskabsstyrelsens orientering.

| Aftale om:   | Kommune / beredskabsstation  | Bemærkning  |
|--|--|---|
| En nuværende gensidig assistanceaftale på motorvejen         | Mellem Randers Kommune, Mariagerfjord Kommune og Favrskov kommune har aftale.<br><br>Favrskov kommune har endvidere aftale med Aarhus kommune. | Der dækkes henholdsvis i nordgående og sydgående spor, så der ikke skal vendes omkring et skadested |
| Aftale om slukning i området Vest for Ulstrup og ved Fårvang | Aftale indgået med Midtjysk Brand og Redning. Aftalen omfatter fuldt slukningstog fra station Bjerringbro samt indsatsledelse.                 |   |

#### 6.7 Møde- og alarmeringsplaner

Der udarbejdes løbende mødeplaner på forskellige risikoobjekter, så Beredskab & Sikkerhed har en ensartet metode ved beredskabsplanlægningen samt beskrivelse for fremmøde og opgave. Der kan ligeledes indgås mødeplan for særlige lokaliteter med samarbejdspartnere, herunder Beredskabsstyrelsen Midtjylland. Der er bl.a. udarbejdet mødeplaner for slotte og herregårde, Tirstrup Lufthavn, Anholt m.v.

#### 6.8 Uddannelse på de afhjælpende og forebyggende områder

Her følger en kort beskrivelse over forventede uddannelsesniveauer for de enkelte persongrupper.

Der skal føres en log på hver enkelt brandmand, holdleder, indsatsleder, fagkoordinator, områdekoordinator og beredskabsdirektøren, så der kan dokumenteres for hver enkelt medarbejders uddannelsesniveau.

### 6.8.1 Indsatsledere

Følgende uddannelsesniveau ligger til grund for indsatslederen

- Gennemført og bestået beredskabsfaglig og tværfaglig modul i indsatsledelse
- Gennemført og bestået kursus i brandteknisk sagsbehandling
- Deltage ved de årlige øvelser på ledelsesmæssigt niveau
- Skal deltage i noget af undervisningen af holdleder og mandskab på manuelt niveau, for at vedligeholde kompetence som instruktør/hjælpeinstruktør
- Indsatskemi og eller genkondensering
- Frigørelse I og eventuelt frigørelse II
- Jording og håndtering af frigørelse ved ulykker med letbane
- Sporbevaring eller tilsvarende
- Samfundets beredskab og krisestaben i samfundets beredskab
- Taktisk brandventilation
- Ledelsesmæssige kurser efter behov
- Deltagelse som indsatsleder på større øvelser og taktisk træning
- Skal være sikkerhedsgodkendt med henblik på indtrædelse i den lokale beredskabsstab.
- Skal gennemføre lovpligtig vedligeholdelsesuddannelse på ISL-niveau.

### 6.8.2 Holdleder/teknisk leder

- Gennemført og bestået holdleder brand uddannelsen
- Gennemført kursus holdleder som teknisk leder, der afvikles lokalt. Kurset indeholder følgende emner:
  - Ledelse af indsatsen på et skadested
  - Skadestedsopbygning
  - Holdlederens opgaver og ansvar
  - Indsatsteknik og taktik
  - Situations- og planspil
  - Scenariebaseret træning i øvelsesterræn
  - Forhold ved udkald til ABA
  - Aktive og passive brandsikringstiltag i bygninger
  - Ledelse af indsats ved redningsopgaver
  - Ledelse af indsats ved frigørelse
  - Ledelse af indsats ved uheld med farlige stoffer
  - Indsættelse ved terrorhændelser
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau
- Deltage i instruktion og undervisning af brandmandskabet
- Kursus i frigørelse og kursus i taktisk brandventilation
- Taktisk træning

### 6.8.3 Holdledere

- Gennemført og bestået holdleder brand uddannelsen
- Deltage i instruktion og undervisning af brandmandskabet
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau
- Kursus i frigørelse
- Kursus i taktisk brandventilation

### 6.8.4 Brandmandskab

- Gennemført og bestået brandmandsuddannelsen
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau

### 6.8.5 Frivillige

#### Indsats og logistik

- Gennemført og bestået indsatsuddannelsen eller tidligere funktionsuddannelse i brand- eller redning
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau
- Være aktiv inden for tjenestegrenene

#### Indkvartering og forplejning.

- Gennemført indkvartering og forplejningsuddannelse.
- Være aktiv inden for tjenestegrenene

## 6.9 Øvelsesaktiviteter

Alle i beredskabet skal gennemføre forskellige årlige øvelser og træning, og der skal arbejdes for et højt fagligt niveau.

Der skal laves taktisk træning for indsatslederen som lokal uddannelse for, at bibeholde fokus på de store hændelser. Dette samarbejde tilbydes til naboberedskaberne, indsatsleder politi og beredskabsstyrelsen Midtjylland. Der skal fremadrettet øves og trænes i krisestyring og derved bidrage til kommunernes robusthed.

De frivillige afholder hvert år i foråret en fælles stor øvelse med andre frivillige og her skal der være mulighed for, at indsatsledere byder ind og har en indsats med store styrker

Der skal arbejde på, at der minimum en gang hver 1½ år afvikles en øvelse i samarbejde med Beredskabsstyrelsen Midtjylland, hvor der trænes konkrete mål. Det vil primært være redning og miljø.

Beredskabet deltager cirka hver 1½ år i en havnesikringsøvelse på og omkring Grenå Havn og Randers Havn.