

**Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland**

**BESLUTNINGSPROTOKOL**

Sted: Randers

Dato: Torsdag den 7. januar 2016

Start kl.: 12:00

Slut kl.: 15:00

Medlemmer: Claus Omann Jensen  
Claus Wistoft  
Nils Borring  
Jan Pedersen  
Henning Jensen Nyhuus  
Jan Fischer  
Torben Jensen  
Niels Kallehave  
Politidirektøren .  
Jan Møller Nielsen - observatør for medarbejderne  
Ole Knutsson - observatør for de frivillige

Fraværende: Henning Jensen Nyhuus



## Indholdsfortegnelse

	<b>Side</b>
1. Godkendelse af dagsorden .....	1
2. Konstituering.....	2
3. Godkendelse af forretningsorden for Beredskabskommissionen .....	4
4. Beslutning om hjemsted.....	5
5. Risikobaseret Dimensionering .....	7
6. Orientering om administrationsaftaler, husleje for brug af kommunale bygninger til brandstationer, forsikringsprogram og Budget 2016 .....	10
7. Mødeplan 2016 .....	13
8. Gensidig orientering.....	14
9. Eventuelt .....	15
Bilagsoversigt.....	16



**1. Godkendelse af dagsorden**

14.00.05.A00  
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

**Sagsfremstilling**

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

**Indstilling**

Beredskabsdirektøren indstiller, at dagsordenen godkendes.

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland den 07-01-2016**

Dagsordenen blev godkendt.

Henning Jensen Nyhuus deltog ikke i behandlingen af dette punkt.



## 2. Konstituering

14.00.05.A00  
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

### Sagsfremstilling

Beredskabskommissionen skal konstituere sig på førstkommende møde efter fællesskabets etablering eller efter valget til byråd/kommunalbestyrelser.

Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers – Favrskov – Djursland konstituerer sig på førstkommende møde efter fællesskabets dannelse samt på førstkommende møde efter valg til byråd/kommunalbestyrelser.

Denne konstituering er gældende for perioden fra 1. januar 2016 til 31. december 2017.

### Økonomiske konsekvenser

Ingen.

### Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at

1. Claus Omann Jensen konstitueres som formand for Beredskabskommissionen
2. at ? konstitueres som næstformand for Beredskabskommissionen.

### Bilag:

1 Åben Beredskab og Sikkerhed\_BKOM\_Forretningsorden\_07012015

992/16



**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland den 07-01-2016**

Beredskabskommissionen konstituerede sig med Claus Omann Jensen som formand og Claus Wistoft som næstformand.

Henning Jensen Nyhuus deltog ikke i behandlingen af dette punkt.



**3. Godkendelse af forretningsorden for Beredskabskommissionen**

14.00.05.A00  
Sagsgang: BS

15/7520

Åben sag

**Sagsfremstilling**

Beredskabskommissionen skal vedtage en forretningsorden for kommissionens arbejde på det førstkommende møde efter fællesskabets stiftelse.

Juridisk afdeling i Randers Kommune har udarbejdet forslag til forretningsorden, som fremsendes med denne dagsorden

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

**Indstilling**

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at forretningsordenen godkendes.

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 07-01-2016**

Forretningsordenens punkt 2.4 blev ændret til:

Ekstraordinært møde afholdes når formanden finder det nødvendigt, eller når minimum 2 medlemmer kræver det.

Forretningsordenen blev derefter godkendt.

Henning Jensen Nyhuus deltog ikke i behandlingen af dette punkt.



#### 4. **Beslutning om hjemsted**

14.00.05.A00  
Sagsgang: BS

15/7520

Åben sag

##### **Sagsfremstilling**

Det er Beredskabskommissionen, der fastsætter beredskabets hjemsted jf. vedtægternes pkt. 1.2.

Med vedtægterne følger det, at Beredskabskommissionen træffer beslutning om placering af hjemsted for Beredskab & Sikkerhed. Såfremt der ikke træffes beslutning vil hjemstedet være det af det tidligere Brand & Redning Djursland vedtagne hjemsted.

Placering af hjemsted har været drøftet i den politiske styregruppe forud for fællesskabets dannelse. Den politiske styregruppe besluttede på møde den 23. september 2015, at hjemstedet etableres midlertidigt i 2016 hos Randers Kommune, Vestergrave 30, 8900 Randers C.

Randers Kommune huser hjemstedet uden beregning i 2016, men der skal afsættes midler til husleje for det permanente hjemsted i Budget 2017.

Den politiske styregruppe besluttede også, at det senest i forbindelse med beslutning om implementering af besparelsernes Fase 2 afgøres, hvor Beredskab & Sikkerhed skal have permanent hjemsted jf. tidligere drøftelse i den politiske styregruppe.

##### **Økonomiske konsekvenser**

##### **Indstilling**

Beredskabsdirektøren indstiller, at den politiske styregruppes beslutning tages til efterretning, således at der er midlertidigt hjemsted hos Randers Kommune i resten af 2016 og at



permanent hjemsted besluttet, når besparelsernes Fase 2 vedtages endeligt i Beredskabskommissionen.

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland den 07-01-2016**

Indstillingen blev godkendt.

Henning Jensen Nyhuus deltog ikke i behandlingen af dette punkt.





## 5. Risikobaseret Dimensionering

14.00.05.A00

15/7520

Åben sag

Sagsgang: BS, ØK, KB

### Sagsfremstilling

Der skal træffes beslutning om indstilling af fælles risikobaseret dimensionering for Beredskab & Sikkerhed til godkendelse i de fire kommuners byråd/kommunalbestyrelser. Beredskabsstyrelsen skal afgive udtalelse om plan for dimensionering. Beredskabsstyrelsens udtalelse er modtaget den 25. november 2015 og sagen omhandler Beredskabsdirektørens forslag til justering af den risikobaserede dimensionering på baggrund af Beredskabsstyrelsens udtalelse.

Beredskab & Sikkerhed – Randers, Favrskov, Djursland har udarbejdet en samlet plan for risikobaseret dimensionering af det fælleskommunale redningsberedskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Det følger af BEK nr. 765 af 3. august 2005 hvorledes dimensioneringen af redningsberedskabet med tilhørende beskrivelse af serviceniveau skal udføres.

Det påhviler kommunalbestyrelserne at træffe beslutning om redningsberedskabets dimensionering. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, forpleje og indkvartere evakuerede og andre nødstedte. Endelig skal kommunalbestyrelserne tilsikre den tekniske ledelse på et skadested og tilsikre fornøden vandforsyning til brandslukning. Den samlede plan for risikobaseret dimensionering skal vedtages i alle fire kommunalbestyrelser forud for implementering.

Forud for kommunalbestyrelsernes vedtagelse af plan for risikobaseret dimensionering skal Beredskabsstyrelsen udtale sig om planen. Beredskabsstyrelsens udtalelse er modtaget den 25. november 2015 og anbefaler på en række områder et højere serviceniveau end de fire



kommuner kan honorere i dag. Den politiske styregruppe har anmodet om en analyse af konsekvenserne af Beredskabsstyrelsens udtalelse samt af de muligheder, der kan være for justering af den foreslåede dimensionering. Analysen fremgår af vedlagte notat.

### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Indstilling**

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen, at den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed vedtages med følgende justeringer:

- at vi fastholder et servicemål på 10 minutter i byer med mere end 5000 indbyggere i 95 % af tilfældene, at vi justerer serviceniveauet fra 15 minutter i områder med 2400-5000 til 17 minutter i områder med 500-5000 indbyggere i 95 % af tilfældene og at øvrige områder får 22 minutters responstid i 95 % af tilfældene.
- at naboaftalen med Viborg/Silkeborg videreføres med forhandling om betaling pr. udrykning (vurderet til at andrage kr. 50-60.000 årligt, men selvfølgelig med den risiko, at det kan blive dyrere afhængigt af antal opgaver).
- at lifttenderen i Favrskov kommune bevares men flyttes til station Hadsten.
- at station Knebel forbliver klyngestation.
- at de budgetmæssige tilpasninger i beredskabet som følge af ovenstående justeringer, der ventes at medføre ca. kr. 125.000 i ikke-opnåede fase 1-besparelser afventer afklaring af Fase 2 medio 2016. Fase 1-besparelserne andrager dermed ikke længere kr. 3 mio. men kun kr. 2.875 mio.

#### **Bilag:**

- |   |  |        |
|---|--|--------|
| 1 | Åben Beredskab og Sikkerhed_Notat om analyse af BRS udtalelse_231215           | 996/16 |
| 2 | Åben Beredskab og Sikkerhed_Dimensioneringsplan_191015                         | 999/16 |
| 3 | Åben Udtalelse over forslag til dimensioneringsplan for Beredskab og Sikkerhed | 998/16 |



**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland den 07-01-2016**

Beredskabskommissionen tiltrådte indstillingen med følgende præciseringer:

oat vi fastholder et servicemål på 10 minutter i byer med mere end 5000 indbyggere i 95 % af tilfældene, at vi justerer serviceniveauet fra 15 minutter i områder med 2400-5000 indbyggere i sammenhængende bebyggelse til 17 minutter i områder med 500-5000 indbyggere i sammenhængende bebyggelse i 95 % af tilfældene og at øvrige områder får 22 minutters responstid i 95 % af tilfældene.

oDer skal være særlig opmærksomhed på vandforsyningen til brandslukning nord for Allingåbro. Ved melding om gårdbrand i station Allingåbros slukningsområde afsendes 1 ekstra tankvogn foruden slukningstoget fra Allingåbro indtil vandforsyningssituationen i slukningsområdet er endeligt kortlagt.

Henning Jensen Nyhuus deltog ikke i behandlingen af dette punkt.



6. **Orientering om administrationsaftaler, husleje for brug af kommunale bygninger til brandstationer, forsikringsprogram og Budget 2016**

14.00.05.A00  
Sagsgang: BS

15/7520

Åben sag

**Sagsfremstilling**

Der er tale om et orienteringspunkt, der opsummerer en række af de arbejdsopgaver, der var under behandling i tiden efter det sidste møde i den politiske styregruppe for beredskabets sammenlægning og frem til første møde i den nye Beredskabskommission.

Vedr. administrationsaftaler

Der er nu indgået aftale om beredskabets administration jf. overordnet beslutning i den politiske styregruppe af 23. september 2015. Norddjurs kommune er valgt som administrations- og IT-kommune og varetager bl.a. økonomi-, HR- og IT-funktion samt forsikringsadministration. Randers Kommune varetager opgaven med juridisk bistand, udbud og leasing. Syddjurs Kommune varetager hosting og udvikling af hjemmeside til beredskabet. Der er lavet en afregningsmodel, hvor kommunerne registrerer timeforbrug og beredskabet afregner for den medgåede tid.

Vedr. husleje for brug af kommunale bygninger til brandstationer

Der er nu foretaget uvildig ejendomsmæglervurdering af de kommunale bygninger, der anvendes til brandstationer. Der er på den baggrund fastsat en husleje, som kommunerne opkræver hos beredskabet. Kommunernes bidrag til beredskabets drift bliver tilsvarende hævet med en tillægsbevillingssag til byråd/kommunalbestyrelser i forbindelse med en budgetopfølgning. Der er således lavet en nulsums-løsning. Der udestår stadig afklaring af driftsøkonomien og huslejen for uddannelsescenteret Moselund. Når dette falder på plads, vil det endelige Budget 2016 kunne forelægges til Beredskabskommissionens behandling. Dette finder sted på kommissionens andet møde i 2016.

Vedr. forsikringsprogram



Der er på baggrund af udbud foretaget af forsikringsmæglerfirmaet Contea truffet beslutning om beredskabets forsikringsprogram. Gjensidige er valgt som forsikringsselskab. Det er i den administrative styregruppe besluttet, at der tegnes forsikringer for 1 år med mulighed for forlængelse. Det er vurderingen, at der er opnået fornuftige priser og vilkår på alle forsikringer. Opmærksomheden skal særligt henledes på arbejdsskadeforsikringen, hvor den administrative styregruppe har besluttet, at videreføre den nuværende ordning fra de fire kommuner. De fire kommuner er i dag selvforsikrede på arbejdsskader, og når den model videreføres i Beredskab & Sikkerhed, så opnår man en årlig besparelse på ca. kr. 771.000. Man skal så være opmærksom på, at kommer der en større arbejdsskadesag, så vil det være de fire kommuner, der skal dække omkostningen til denne efter fordelingsnøglen.

#### Vedr. Budget 2016

Der arbejdes som anført ovenfor stadig på endelig afklaring af driftsøkonomien og huslejen på uddannelsescenter Moselund. Når denne sag er afsluttet vil det være muligt at færdiggøre Budget 2016. Det er dog vurderingen, at Moselund ikke ændrer nævneværdigt på fordelingsnøglen.

På baggrund af de nu fastlagte omkostninger til administration, husleje (fraset Moselund) og forsikringer er det vurderingen, at Budget 2016 kommer til at således ud:

Beredskab og Sikkerhed (i 1000 kr.)	Randers	Favrskov	Syddjurs	Norrdjurs	I alt
BUDGET 2016 i alt	17.332	8.105	9.793	9.238	44.469
Kommunernes andel af de samlede omkostninger	39,0 %	18,2 %	22,0 %	20,8 %	100 %

#### **Økonomiske konsekvenser**

#### **Indstilling**

Beredskabsdirektøren indstiller, at orienteringen tages til efterretning.



**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland den 07-01-2016**

Orienteringen blev taget til efterretning.

Henning Jensen Nyhuus deltog ikke i behandlingen af dette punkt.



## 7. Mødeplan 2016

14.00.05.A00  
Sagsgang: BS

15/7520

Åben sag

### Sagsfremstilling

Der er udarbejdet plan for Beredskabskommissionens møder for resten af 2016.

Jf. forretningsordenen udarbejdes plan for Beredskabskommissionens møder for et helt år af gangen:

Møde 1: 7. januar 2016, kl. 1200-1600 i Randers

Møde 2: 2. maj 2016, kl. 1600-1800

Møde 3: 7. september 2016 kl. 1600-1800

Møde 4: 17. november 2016 kl. 16.00-18.00

### Økonomiske konsekvenser

### Indstilling

Beredskabsdirektøren indstiller, at mødeplanen godkendes.

### Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 07-01-2016

Indstillingen blev godkendt. Det blev besluttet, at møderne afholdes hos de respektive kommuner på skift.

Henning Jensen Nyhuus deltog ikke i behandlingen af dette punkt.



**8. Gensidig orientering**

14.00.05.A00  
Sagsgang: BS

15/7520

Åben sag

**Sagsfremstilling**

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

**Indstilling**

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov - Djursland den 07-01-2016**

Beredskabsdirektøren orienterede om beredskabets aktivitetsniveau i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner i forhold til antal udrykninger, antal gennemførte brandsyn (100 %) og antal tilsyn med fyrværkerisalgstederne.

Beredskabsdirektøren orienterede om retursvar på vores borgmesterhenvendelse til formanden for KLs Teknik & Miljøudvalg.

Beredskabsdirektøren orienterede om bemandsingssituationen på Station Ebeltoft, hvor en række brandfolk har opsagt deres deltidsstillinger.

Formand Claus Omann Jensen orienterede om, at den store, internationale Modex-øvelse, der blev afholdt i 2015, skal gentages i 2016 på Uddannelsescenter Langvang. Det er en øvelse, som sætter beredskabet på det internationale landkort.





**9. Eventuelt**

14.00.05.A00  
Sagsgang: BK

15/7520

Åben sag

**Sagsfremstilling**

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

**Indstilling**

Til orientering.

**Beslutning i Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland den 07-01-2016**

Intet.



### **Bilagsoversigt**

2. Konstituering
  1. Beredskab og Sikkerhed\_BKOM\_Forretningsorden\_07012015 (992/16)
  
5. Risikobaseret Dimensionering
  1. Beredskab og Sikkerhed\_Notat om analyse af BRS udtalelse\_231215 (996/16)
  2. Beredskab og Sikkerhed\_Dimensioneringsplan\_191015 (999/16)
  3. Udtalelse over forslag til dimensioneringsplan for Beredskab og Sikkerhed (998/16)



**Underskriftsside**

---

Claus Omann Jensen

---

Claus Wistoft

---

Nils Borring

---

Jan Pedersen

---

Henning Jensen Nyhuus

---

Jan Fischer

---

Torben Jensen

---

Niels Kallehave

---

Politidirektøren .

---

Jan Møller Nielsen - observatør for  
medarbejderne

---

Ole Knutsson - observatør for de frivillige

**Bilag: 2.1. Beredskab og Sikkerhed\_BKOM\_Forretningsorden\_07012015**

**Udvalg:** Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland

**Mødedato:** 07. januar 2016 - Kl. 12:00

**Adgang:** Åben

**Bilagsnr:** 992/16

**Til:** Beredskabskommissionen  
**Fra:** Beredskabsdirektøren  
**Dato:** 7. januar 2015  
**Vedr.:** Forretningsorden for Beredskabskommissionen

## **UDKAST TIL FORRETNINGSORDEN FOR BEREDSKABSKOMMISSIONEN**

**Forretningsorden for beredskabskommissionen i Beredskab & Sikkerhed – Randers, Favrskov, Djursland**

### **1. Konstituerende møde**

- 1.1.** Det konstituerende møde afholdes som det første møde efter påbegyndt valgperiode.
- 1.2.** Det er borgmesteren fra den interessentkommune, der i sidste valgperiode havde formandsskabet, som indkalder til det konstituerende møde.
- 1.3.** Det konstituerende møde ledes af det medlem, der har indkaldt til mødet, indtil formanden er valgt.
- 1.4.** Formanden og næstformanden for beredskabskommissionen vælges blandt borgmestrene i beredskabskommissionen.
- 1.5.** Valgene sker ved almindelig stemmeflerhed jf. reglerne i kommunestyrelseslovens § 24, stk. 1.
- 1.6.** Beredskabskommissionen godkender kommissionens forretningsorden.

### **2. Møder**

- 2.1.** Beredskabskommissionen udøver sin virksomhed i møder.
- 2.2.** Beredskabskommissionen afholder ordinært møde mindst 4 gange om året.

- 2.3. Beredskabskommissionen beslutter datoerne for de ordinære møder for et helt år ad gangen.
- 2.4. Ekstraordinært møde afholdes når formanden finder det nødvendigt, eller når et medlem kræver det.
- 2.5. Møder i beredskabskommissionen indkaldes med skriftlig meddelelse og med dagsorden til medlemmerne med mindst 10 dages varsel.

### **3. Formandens rolle**

- 3.1. Formand er ansvarlig for forberedelse af beredskabskommissionens møder, herunder udarbejdelse og fremsendelse af dagsorden samt mødeindkaldelse.
- 3.2. Formand er ansvarlig for at lede møderne i beredskabskommissionen.
- 3.3. Formanden er ansvarlig for at beredskabskommissionens beslutninger udføres.

### **4. Beslutninger**

- 4.1. Beredskabskommissionen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmer er til stede.
- 4.2. Beredskabskommission træffer beslutning med almindelig stemmeflerhed.
- 4.3. Beslutninger indføres under mødet i en beslutningsprotokol.
- 4.4. Dissens føres til den respektive beslutning som bemærkning i beslutningsprotokollen.
- 4.5. Beslutningsprotokollen underskrives af mødets deltagende medlemmer ved mødets afslutning.

### **5. Inhabilitet**

- 5.1. Beredskabskommissionen træffer beslutning om, hvorvidt et medlem har en sådan interesse i en sag, at han er udelukket fra at deltage i kommissionens forhandling og

afstemning om sagen, eller være til stede i lokalet så længe forhandlingen og afstemningen pågår.

**5.2.** Et medlem skal senest ved mødets begyndelse underrette beredskabskommissionen, hvis der foreligger forhold, der kan give anledning til tvivl om medlemmets habilitet.

**5.3.** Såfremt der for medlemmet, der er erklæret inhabil, er udpeget en suppleant kan denne deltage på vegne af det inhabile medlem.

**5.4.** Hvis beslutningen om inhabilitet træffes uden at der er indkaldt suppleant jf. pkt. 5.3, så skal sagens behandling udsættes til det efterfølgende møde. Udsættelsen kan dog ikke ske, hvis udsættelsen vil medføre overskridelse af frister fastsat ved lov eller af andre myndigheder.

## **6. Fravær**

**6.1.** Såfremt et medlem er forhindret i at deltage i et kommissionsmøde, skal medlemmet meddele sit fravær til formanden inden mødets afholdelse samt om der i sit sted deltager en suppleant jf. pkt. 6.3 i beredskabets vedtægter.

## **7. Ændring og ikrafttræden**

**7.1.** Ændring af forretningsordenen besluttet ved almindelig stemmeflerhed i 2 på hinanden følgende ordinære møder.

**7.2.** Denne forretningsorden er vedtaget på møde i beredskabskommissionen den 7. januar 2015 og træder i kraft straks herefter.

**Bilag: 5.1. Beredskab og Sikkerhed\_Notat om analyse af BRS udtalelse\_231215**

**Udvalg:** Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland

**Mødedato:** 07. januar 2016 - Kl. 12:00

**Adgang:** Åben

**Bilagsnr:** 996/16



**Til:** Beredskabskommissionen  
**Fra:** Beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl  
**Dato:** 23. december 2015  
**Vedr.:** Analyse af Beredskabsstyrelsens udtalelse til risikobaseret dimensionering

## **NOTAT**

### **1. Baggrund**

Beredskab & Sikkerhed – Randers, Favrskov, Djursland har udarbejdet en samlet plan for risikobaseret dimensionering af det fælleskommunale redningsberedskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Det følger af BEK nr. 765 af 3. august 2005 hvorledes dimensioneringen af redningsberedskabet med tilhørende beskrivelse af serviceniveau skal udføres.

Det påhviler kommunalbestyrelserne at træffe beslutning om redningsberedskabets dimensionering. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, forpleje og indkvartere evakuerede og andre nødstedte. Endelig skal kommunalbestyrelserne tilsikre den tekniske ledelse på et skadested og tilsikre fornøden vandforsyning til brandslukning.

Forud for kommunalbestyrelsernes vedtagelse af plan for risikobaseret dimensionering skal Beredskabsstyrelsen udtale sig om planen. Styrelsen skal vurdere, om det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats jf. beredskabslovens §§ 1 og 12. Styrelsen skal navnlig påse, om der i forslaget til plan er sikret overensstemmelse mellem kommunernes risikoprofil og redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel. Beredskabsstyrelsens udtalelse skal indgå i sagen, når plan for risikobaseret dimensionering behandles i kommunalbestyrelserne. Den samlede plan for risikobaseret dimensionering skal vedtages i alle fire kommunalbestyrelser forud for implementering.

### **2. Proces**

Beredskab & Sikkerhed har den 18. september 2015 fremsendt foreløbigt materiale til plan for den risikobaserede dimensionering til Beredskabsstyrelsens udtalelse. Styrelsen har på dialogmøde den 8. oktober 2015 anmodet om supplerende oplysninger, som skulle ligge til grund for udtalelsen. Styrelsen har den 12. oktober 2015 pålagt Beredskab & Sikkerhed at indarbejde disse supplerende oplysninger i planen. Beredskab & Sikkerhed har derfor fremsendt et opdateret planforslag den 23. oktober 2015. Beredskabsstyrelsen har så igen anmodet om supplerende oplysninger, hvilket er fremsendt den 25. oktober 2015. Beredskabsstyrelsens udtalelse forelå den 25. november 2015.

### 3. Beredskabsstyrelsens rolle

Beredskabsstyrelsens udtalelse er kritisk over for dimensioneringsplanen. Styrelsens udtalelse er i lokale medier udlagt som om det nye beredskab er dumpet af Beredskabsstyrelsen. Man har også kunnet læse, at Beredskabsstyrelsen har underkendt planen og at dimensioneringen ikke lever op til Beredskabsstyrelsens krav. I den forbindelse er det væsentligt at fastslå Beredskabsstyrelsens rolle. Styrelsen skal **udtale** sig om planen for risikobaseret dimensionering. Styrelsen kan **ikke stille krav** og Styrelsen skal **ikke godkende** planen. Ansvar for dimensioneringen påhviler alene hver enkel kommunalbestyrelse.

### 4. Beredskabsdirektørens kommentarer til Beredskabsstyrelsens udtalelse

Beredskabsdirektøren har følgende kommentarer til Beredskabsstyrelsens udtalelse:

#### 4.1 Harmonisering af responstid

Den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed baseres på 10 grundlæggende principper. I Princip 6 fastslås det, at responstiden i det nye beredskab harmoniseres til 10, 15 og 22 minutter i 95 % af tilfældene. Responstiden gradueres både efter indbyggertal og risikoobjekter. Der har været stor usikkerhed omkring, hvornår man kunne anse responstiden for opfyldt (se mere under afsnit 4.2). Var det med første køretøjs ankomst eller når hele slukningstoget var fremme? Hvis hele slukningstoget skulle være fremme, så var det nødvendigt, at fastsætte et servicemål på op til 22 minutters responstid for at kunne dække station Knebel med tankvognsassistance fra Rønde og Ebeltoft og for at kunne dække området vest for Ulstrup med tankvogn fra Hammel eller Randers inden for 22 minutter. Med en responstid på 10-15-22 minutter kunne station Knebel reduceres til basisstation og samarbejdsaftalerne med Viborg og Silkeborg kommuner kunne opsiges.

Beredskabsstyrelsen anfører nu, at en responstid i områder med op til 2.400 indbyggere på 22 minutter ikke er beredskabsfagligt forsvarligt. Beredskabsstyrelsen finder, at en responstid på væsentlig mere end 15 minutter udelukkende bør være til tyndtbefolkede områder. Styrelsen anfører, at "tyndtbefolket" område f.eks. kan være "områder uden bebyggelse, ubebyggede områder, f.eks. plantager, skove og lignende eller områder, der er bebygget i ubetydelig grad med fritliggende ejendomme uden brandspredningsrisiko". Denne definition er hentet fra Beredskabsstyrelsens Meddelelse nr. 97/14 fra 1997. Beredskabsstyrelsen definerer ikke, hvad der er "væsentligt over 15 minutter". Et krav om maksimal responstid på 15 minutter i tæt og spredt bebyggelse kan ikke honoreres i dag med det eksisterende net af brandstationer. Et krav om, at kun tyndtbefolkede, ubeboede eller ubebyggede områder har en responstid på væsentlig over 15 minutter kan heller ikke imødekommes med det nuværende net af brandstationer.

Responstiden i den risikobaserede dimensionering for Randers Brandvæsen, som blev vedtaget i 2011, har ikke givet anledning til kritiske bemærkninger fra Beredskabsstyrelsen. Heri var responstiden fastsat til 10 minutter i byområderne ved Randers, Langå og Ø. Tørslev; til 15 minutter for 90 % af kommunens øvrige by- og landområder og til **25 minutter** for de resterende 10 % af kommunens **by-** og landområder (altså tyndtbefolkede områder). Med det oprindelige forslag til harmonisering af responstiden på 10-15-22 minutter var der således tale om et forbedret serviceniveau i Randers kommunes tyndtbefolkede områder. Uagtet dette fastholder Styrelsen, at en responstid væsentligt over 15 minutter kun er til tyndtbefolkede områder. Der er således tale om en skærpelse i forhold til den tidligere udtalelse, hvilket besværliggør en ændret opgaveløsning.

Som et kompromis mellem Beredskabsstyrelsens krav og det muliges kunst (altså uden at der åbnes nye stationer) er det Beredskabsdirektørens anbefaling:

- at vi fastholder et servicemål på 10 minutter i byer med mere end 5.000 indbyggere i 95 % af tilfældene,
- at vi justerer serviceniveauet fra 15 minutter i områder med **2400-5000** til 17 minutter i områder med **500-5000** indbyggere i 95 % af tilfældene og
- at øvrige områder får 22 minutters responstid i 95 % af tilfældene.

En responstid som anført ovenfor kan leveres med det nuværende net af brandstationer uden meromkostninger. Herved imødekommes Beredskabsstyrelsens udtalelse om, at områder med op til 2.400 indbyggere skal have hjælp hurtigere end inden for 22 minutter. Justeringen indebærer, at slukningsaftalerne med Viborg og Silkeborg bevares, men prisen bliver genforhandlet.

#### **4.2 Definition af begrebet "responstid"**

I plan for risikobaseret dimensionering har Beredskab & Sikkerhed i Princip 5 angivet responstiden til at være opfyldt, når "først ankomne enhed" lander på skadestedet. Denne definition er hentet fra den risikobaserede dimensionering for Favrskov Brandvæsen. Heri anvendes responstidsbegrebet fra alarmmodtagelse til først ankomne brandkøretøj er på adressen. Beredskabsstyrelsen havde ingen kommentarer hertil, da man i april 2013 afgav udtalelse ifm. revision af Favrskov Kommunes plan for dimensionering. Alligevel præciserer Beredskabsstyrelsen i udtalelsen til den nye dimensionering for Beredskab & Sikkerhed, at responstiden skal regnes fra "*alarmmodtagelse til ankomst af første slukningsenhed, der umiddelbart efter ankomsten til skadestedet, vil være i stand til at iværksætte en reel og forsvarlig førsteindsats*". Som det fremgår, er der tale om en skærpelse fra Beredskabsstyrelsens side i forhold til tidligere udtalelse.

Begrebet "forsvarlig førsteindsats" er upræcis og må nødvendigvis afhænge af den indsatsopgave, der skal løses. Dette kan således variere ganske betragteligt fra udkald til udkald. I udtalelsen

definerer Beredskabsstyrelsen, at *"en forsvarlig førsteudrykning til alarmer fra ABA-anlæg som minimum skal bemandedes med 1 holdleder og 3 brandmænd, således at det er muligt at iværksætte en forsvarlig førsteindsats, såfremt der faktisk er brand på meldingsadressen"*.

Beredskabsstyrelsens præcisering af begrebet "responstid" afføder en række udfordringer med det nuværende og det foreslåede kommende serviceniveau:

For det første

vil det betyde, at HSE'en i Randers med 1 holdleder og 1 brandmand enten skal erstattes af en autosprøjte med 1 holdleder og 3 brandmænd eller at HSE'en på alle udkald til alarmer fra ABA-anlæg suppleres med en autosprøjte med yderligere 2 brandmænd. Meromkostningen hertil er forsigtigt vurderet af Falck til at udgøre minimum 600.000 kr. årligt. Beredskabsstyrelsen anfører også, at minimumsbemandingen bør sættes højere (altså mere end 1+3) med en mere tilpasset førsteudrykning til alarmer fra ABA-anlæg på institutioner med evakueringstunge patienter samt at Indsatslederen bør indgå i disse ABA-udrykninger. HSE'en løser ca. 240 opgaver årligt (primært ABA og mindre brande) og har således bidraget til en markant besparelse på beredskabsomkostningerne allerede. HSE'en skal imidlertid suppleres øjeblikkelig, hvis det viser sig, at der er behov for indvendig røgdykning. Det vil ikke være muligt eller forsvarligt at lade holdleder og røgdykker udføre indvendig røgdykning, når de kun er to mand fremme på skadestedet. Beredskabsstyrelsen indskærper, at en alarm fra et ABA-anlæg bør opfattes som en reel brand, indtil det modsatte er bevist. I kraft af at der altid er 1-minuts mandskab i Randers til backup kan der relativt hurtigt tilkaldes forstærkning i form af yderligere to mand i autosprøjte eller et fuldt slukningstog, hvis det er nødvendigt.

Beredskabsstyrelsens indskærpelse af minimumsbemandingen til en alarm fra et ABA-anlæg på 1 holdleder og 3 brandmænd må ses som en skærpelse i forhold til tidligere udtalelser. Randers kommune introducerede ordningen tilbage i januar 2012, hvor Beredskabsstyrelsen ikke havde andre kommentarer, end at alarmering af indsatsleder og 1 holdleder samt 1 brandmand kunne give problemer ved alarmering af de resterende to brandfolk på den øjeblikkelige udrykning, som risikerede at blive afsendt uden holdleder. Der fremgår ikke i Beredskabsstyrelsens udtalelse fra 2011 kritik af niveauet for bemanning til ABA-alarmer.

For det andet

så vil det ved brand i etagebyggeri over 3. sals højde ikke være muligt at indlede en forsvarlig førsteindsats ved behov for personredning med det stigemateriel, der findes på en autosprøjte. Hertil skal i stedet anvendes redningsstige eller redningslift. Etagebyggeri over 3. sals højde forefindes i Randers, Grenå samt i Hadsten og Hinnerup. Som et led i de anviste

besparelser var det foreslået, at lifttenderen i Hammel skulle udfases og at redningsstige til indsats i Hammel, Hadsten og Hinnerup skulle ankomme fra Randers med 18 og 25 minutters responstid. Beredskabsstyrelsen indskærper i deres udtalelse, *at de køretøjer, der indgår i førsteudrykningen bør ankomme til skadestedet kort tid efter første udrykningsenhed.*

For det tredje

når Beredskabsstyrelsen gør opmærksom på, at de køretøjer, der indgår i førsteudrykningen bør ankomme kort tid efter første udrykningsenhed, så skyldes det, at der ikke må ske *afbrydelse af en eventuel igangværende slukningsindsats*. Med en reduktion på station Knebel fra klyngestation til basisstation og dermed udfasning af tankvognen, så er der en risiko for, at Knebel kan komme i en situation, hvor slukningsindsatsen må afbrydes. Station Knebel har i dag godt 13.000 l vand til rådighed. Ved reduktionen, hvor tankvognen udfases, vil der være godt 5.000 l vand til rådighed, hvilket stiller krav om assistance indenfor ca. 15-20 minutter afhængigt af vandforbruget, såfremt Beredskabsstyrelsens udtalelse om, at slukningsindsatsen ikke må afbrydes grundet vandmangel, skal efterkommes.

Beredskabsstyrelsens definition af responstid bør efterkommes såfremt definitionen har hjemmel i gældende lovgivning. Da dette ikke er tilfældet er det op til kommunalbestyrelsen at fastsætte denne definition. Beredskabsdirektøren anbefaler, at responstiden anses som opfyldt, når første køretøj ankommer.

En forsvarlig førsteindsats ved brand fastsættes af Beredskabsstyrelsen til 1 holdleder og 3 brandmænd, men igen er det den enkelte kommunalbestyrelse, der fastsætter udrykningen til en brandalarm fra ABA-anlæg. I hvert fald indtil Beredskabsstyrelsen kan fastsætte en minimumsbemanding med hjemmel i gældende lovgivning eller erfaringerne viser, at dette ikke er forsvarligt. Beredskabsdirektøren anbefaler, at HSE'en og modellen fra Randers med 1 holdleder og 1 brandmand fastholdes med to mand som backup på den øjeblikkelige udrykning.

Såfremt det politisk besluttes, at bevare HSE'en i Randers med 1 holdleder og 1 brandmand til brug ved alarmer fra ABA-anlæg og mindre brande m.v., er det Beredskabsdirektørens vurdering, at Beredskabsstyrelsens anbefaling bør imødekommes, således at HSE'en som det kendes i dag suppleres i nattetimerne (kl. 22-06) med autosprøjte med yderligere to mand til ABA-kald fra institutioner med sovende, bevægelseshæmmede mv. (Anvendelseskategori 5 og 6 i bygningsreglementet). Dette fremgår allerede af plan for risikobaseret dimensionering s. 139.

Det skal politisk besluttes, om Indsatslederen skal medvirke på ABA-kald fra institutioner med sovende, bevægelseshæmmede m.v. som Beredskabsstyrelsen anbefaler. Indsatslederen vil frem-

over medvirke på ABA-kald fra særlige risikoobjekter, f.eks. Regionshospitalet Randers, Hammel Neurocenter og Novopan i Pindstrup. Formuleringen i den nuværende plan for risikobaseret dimensionering kan fastholdes således, at indsatslederen ikke automatisk indgår i førsteudrykningen til ABA-kald fra institutioner med evakueringstunge patienter. Med en investering i størrelsesordenen kr. 300.000 har vi netop afsluttet uddannelsen af de sidste 33 holdledere, som nu kan varetage funktionen "Holdleder som Teknisk Leder". Dermed indgår en holdleder som teknisk leder på alle udrykninger fra 1. januar 2016. Beredskabsdirektøren vurderer, at holdlederen fint kan håndtere alarmer fra ABA-anlæg – bestemt også i de meget sjældne tilfælde, hvor der rent faktisk er ildebrand. I den situation skal holdlederen så kun varetage den tekniske ledelse, indtil en tilkaldt indsatsleder møder frem.

Det skal politisk besluttes, om redningsliften (lift-tenderen) i Favrskov kommune skal bevares, således en forsvarlig førsteindsats ved personredning over 3. sals højde kan indledes hurtigere i Hadsten, Hammel og Hinnerup end med det nuværende forslag i plan for risikobaseret dimensionering. Beredskabsdirektøren anbefaler, at redningsliften i Favrskov kommune skal bevares, men at den flyttes til station Hadsten, som derved opgraderes til Specialstation, således at redningsliften kan være fremme i Hadsten og Hinnerup (hvor byggerier over 3. sals højde primært forefindes) kort tid efter første udrykningsenhed i overensstemmelse med Styrelsens udtalelse.

Beredskabsdirektøren anbefaler, at tankvognen i Knebel bevares, således stationen forbliver Klyngestation. Herved imødekommes Beredskabsstyrelsen betragtning om, at en slukningsindsats ikke må afbrydes grundet mangel på vand.

#### **4.3 Indsatsledelsen**

Beredskabsstyrelsen finder, at Beredskab & Sikkerhed skal genoverveje tilrettelæggelsen af indsatsledervagterne, som planlægges reduceret fra 4 indsatsledere til 2 indsatsledere. Indsatslederne får som udgangspunkt opholdssted i dagtimerne i henholdsvis Randers og Grenå. Ifølge Beredskabsstyrelsen må en holdleder alene varetage det sikkerhedsmæssige ansvar for egne, indsatte styrker. Deraf følger så et afledt krav om, at Indsatslederen skal kunne nå frem senest samtidig med tilkaldte assistencestyrker. En holdleder, der har et røgdykkerhold indsat kan imidlertid uden problemer få assistance med vandforsyning fra en nabostation, uden at det kræver indsatslederens indblanding. Ydermere kan indsatsledelsen starte meget tidligt i forløbet, idet der er umiddelbar adgang til råd og vejledning fra indsatslederen via SINE-radio til holdlederen. I Randers afvikles i 2016 forsøg med videotransmission fra holdlederen til indsatslederen, således at flere muligheder for faglig supervision af holdlederen implementeres.

Hvis Randers er udgangspunktet for indsatslederen, så vil det betyde, at indsatslederen skal kunne nå eksempelvis til Hammel senest samtidig med at station Hadsten eller Hinnerup ankommer med

assistancestykkerne. Assistancestykker fra Hadsten og Hinnerup ventes at ankomme til Hammel efter ca. 20 minutter. Indsatslederen ankommer til Hammel senest efter 22 minutter. Der vil således være tale om minimal forskydning i tid mellem indsatslederens ankomsttid og assistancestykkerens ankomsttid. Favrskov kommune behøver således ikke længere opretholde egen indsatsledervagt.

Hvis Grenå er udgangspunkt for indsatslederen, så vil det betyde, at indsatslederen skal kunne nå eksempelvis Fuglsøcenteret senest samtidig med at assistancestykkerne fra Ebeltoft ankommer. Station Ebeltoft vil være fremme på Fuglsøcenteret inden for ca. 25 minutter. Indsatslederen ventes at ankomme inden for ca. 30 minutter. Igen er der tale om begrænset forskydning i ankomsttider.

Det anførte servicemål på 40 minutter er sat ud fra en worst case betragtning (eksempelvis fra Grenå og til Mols). Erfaringerne viser, at indsatslederen er fremme langt hurtigere i størstedelen af tilfældene. Selvfølgelig kan lang responstid opstå - også ved enkeltstående hændelser, men det er holdlederne i stand til at løse på fuldt forsvarlig vis.

Det er Beredskabsdirektørens anbefaling, at de nuværende 4 indsatsledervagter reduceres til 2 indsatsledervagter, der har udgangspunkt i Randers og Grenå. Indsatslederne gives mulighed for at opholde sig frit i indsatslederområderne, så øvrige opgaver kan varetages – eksempelvis brandsyn.

#### **4.4 Vandforsyning**

Beredskabsstyrelsen har anført, at den til 2016 planlagte udarbejdelse af vandforsyningsplan bør indgå i plan for risikobaseret dimensionering inden denne fremsendes til behandling i kommunalbestyrelserne.

Vandforsyningsplanen følger her:

På en standardudrykning til eksempelvis bygningsbrand afsendes en autosprøjte og vandtankvogn således at der er ca. 10.000 l vand til rådighed på førsteudrykningen. Med et konstant vandforbrug på 400 l/min kan slukningsindsatsen opretholdes i ca. 25 minutter. Alle stationer kan få assistance i form af yderligere vandtankvogne inden for 25 minutter i alle fire kommuner. Det vurderes, at der kun i meget få tilfælde vil blive behov for at reservere vandbeholdning til redning og sikring indtil yderligere vandforsyning når frem. Dette kan dog blive nødvendigt såfremt station Knebel reduceres til basisstation med nedlæggelse af tankvognen til følge. Det er derfor foreslået i dette notat, at station Knebel forbliver klyngestation.

Ved mindre brande afsendes enten tanksprøjte med ca. 5.000 l vand, autosprøjte med ca. 2.800 l vand eller HSE med ca. 400 l vand afhængigt af slukningsområde og mulighederne for backup.

For Syddjurs og Norddjurs kommuner gælder det, at vandforsyningen primært baseres på vandtankvogne idet der er meget varierende tryk i forsyningsnettet på hele Djursland. På Djursland rådes der over 8 operative vandtankvogne i dag. Med vedtagelse af plan for risikobaseret dimensionering foreslås de to tankvogne i Allingåbro ændret til 1 tankvogn. Der vil under normale forhold kunne være yderligere 16.000 l vand til rådighed inden for 30 minutter og yderligere 24.000 l vand til rådighed inden for 60 minutter efter alarmeringen.

Som udgangspunkt anvendes kun brandhaner med en ydeevne på 1.000 l pr. minut. Vandtankvognene kan således fyldes på ca. 8 minutter. Der foretages flowmåling på alle operative brandhaner i Favrskov og på Djursland i løbet af 2016, således at ydeevnen angives sammen med GIS-koordinaterne på brandkøretøjernes navigationsudstyr. Derved kan navigationsudstyret i brandkøretøjerne hurtigt lede chaufføren hen til nærmeste brandhane med fornøden kapacitet. Såvel flow som GIS-positionering er allerede foretaget i Randers kommune.

Brugen af åben vand anvendes kun i helt ekstraordinære situationer. Der opretholdes en slangegruppe baseret på frivillige i Randers samt en slangegruppe i Grenå. Endvidere er det foreslået, at den kombinerede lift og tender i Favrskov forbliver. Herved sker der samlet for de fire kommuner kun nedlæggelse af 1 vandtankvogn og 1 slangetender, hvilket ikke forventes at give dimensioneringsmæssige udfordringer.

#### **4.5 Højderedning**

Beredskabsstyrelsen anfører, at der skal være etableret højderedningsberedskab eller være indgået aftale med naboberedskab om højderedning inden plan for risikobaseret dimensionering sendes til godkendelse i kommunalbestyrelserne. Ved seneste revision af Randers kommunes plan for risikobaserede dimensionering i 2011 havde Randers kommune ikke indgået nogen aftale om nabohjælp ved højderedning. Ved den lejlighed havde Beredskabsstyrelsen ikke kommentarer til den manglende aftale. Igen er der således tale om en skærpeelse fra styrelsens side.

Såfremt der bliver behov for højderedning tilkaldes assistance fra nærmeste naboberedskab, som har kompetencen. Dette vil fra årsskiftet være fra Østjyllands Brandvæsen. Der arbejdes på en konkret samarbejdsaftale med Østjyllands Brandvæsen, som ventes indgået i løbet af første kvartal 2016.

## **5. Økonomiske konsekvenser**

### **5.1 Vedr. responstid**



Såfremt Beredskabsstyrelsens udtalelse skal imødekommes og en responstid fastsættes til 15 minutter i alle byer, så skal der åbnes brandstationer bl.a. i Bønnerup/Gjerrild, Ørum, Tirstrup, Havndal, Pindstrup, Voldum, Ulstrup m.v. Scenariet forekommer så urealistisk, at der ikke er udført beregninger herpå.

Bevarelse af slukningsaftalen med Viborg/Silkeborg kommuner om hjælp til opgaver vest for Ulstrup og nordvest for Hammel ventes at medføre en mindre omkostning i størrelsesordenen kr. 50-60.000 mod de nuværende kr. 204.000,- Beløbet er dog under forhandling.

### **5.2 Vedr. lifttenderens bevarelse i Favrskov kommune**

Lifttenderen kan bevares i Favrskov kommune for ca. kr. 46.000,- årligt.

### **5.3 Vedr. bevarelse af station Knebel som klyngestation**

Station Knebel kan bevares som klyngestation for ca. kr. 25.000 årligt, såfremt mandskabet er indstillet på, at der maksimalt er 1 holdleder på vagthonorar alle ugens dage og 3 brandfolk på vagthonorar lørdag, søn- og helligdage. Mandskabet har indikeret, at de er villige til at acceptere denne løsning.

### **5.4 Samlet overblik**

De budgetmæssige tilpasninger i beredskabet som følge af ovenstående justeringer, der ventes at medføre ca. kr. 125.000 i ikke-opnåede fase 1-besparelser afventer afklaring af Fase 2 medio 2016. Fase 1-besparelserne andrager dermed ikke længere kr. 3 mio. men kun kr. 2.875 mio.

## **6. Ny proces**

Den risikobaserede dimensionering behandles på førstkommende møde i den nye Beredskabskommission den 7. januar 2016, hvorefter eventuelle justeringer baseret på Beredskabsstyrelsens udtalelse indarbejdes forud for behandling af dimensioneringen i hvert af de fire byråd/kommunalbestyrelser. Det forventes, at plan for risikobaseret dimensionering kan implementeres fra 1. februar 2016 under forudsætning af vedtagelse i alle fire byråd/kommunalbestyrelser i januar måned.

For hver måned planens vedtagelse forsinkes må de pålagte besparelser i 2016 reduceres med kr. 200.000,-

## 7. Samlet indstilling til Beredskabskommissionen

Beredskabsdirektøren indstiller til Beredskabskommissionen,

- at den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed vedtages med følgende justeringer:
  - at vi fastholder et servicemål på 10 minutter i byer med mere end 5000 indbyggere i 95 % af tilfældene, at vi justerer serviceniveauet fra 15 minutter i områder med **2400-5000** til 17 minutter i områder med **500-5000** indbyggere i 95 % af tilfældene og at øvrige områder får 22 minutters responstid i 95 % af tilfældene.
  - at naboaftalen med Viborg/Silkeborg videreføres med forhandling om betaling pr. udrykning (vurderet til at andrage kr. 50-60.000 årligt, men selvfølgelig med den risiko, at det kan blive dyrere afhængigt af antal opgaver).
  - at lifttenderen i Favrskov kommune bevares men flyttes til station Hadsten.
  - at station Knebel forbliver klyngestation.
  - at de budgetmæssige tilpasninger i beredskabet som følge af ovenstående justeringer, der ventes at medføre ca. kr. 125.000 i ikke-opnåede fase 1-besparelser afventer afklaring af Fase 2 medio 2016. Fase 1-besparelserne andrager dermed ikke længere kr. 3 mio. men kun kr. 2.875 mio.

**Bilag: 5.2. Beredskab og Sikkerhed\_Dimensioneringsplan\_191015**

**Udvalg:** Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland

**Mødedato:** 07. januar 2016 - Kl. 12:00

**Adgang:** Åben

**Bilagsnr:** 999/16

# **Serviceniveau for det fælleskommunale redningsberedskab i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner**

**BEREDSKAB & SIKKERHED**

**Randers - Favrskov - Djursland**

**Risikobaseret dimensionering, 19. oktober 2015**

**Opdateret med redaktionelle rettelser på baggrund af møde i den politiske styregruppe den 23. september 2015.**

**Opdateret med supplerende oplysninger efter anmodning fra Beredskabsstyrelsen  
Gældende fra 1. januar 2016**

## Indholdsfortegnelse

<b>1. Indledning</b>	<b>5</b>
1.1 KERNEYDELSEN OG INTERESSEENTERNE FOR DET NYE BEREDSKAB	5
1.2 FORMÅL	7
1.3 LOVGRUNDLAG	8
1.4 RISIKOBASERET DIMENSIONERING	8
<b>2. Resumé</b>	<b>10</b>
<b>3. Risikoidentifikation i udrykningsområdet</b>	<b>11</b>
3.1 BELIGGENHED OG UDSTRÆKNING	11
3.2 IDENTIFICEREDE RISICI VEDR. BYSAMFUND, INFRASTRUKTUR, ERHVERV OG LANDBRUG	11
3.3 RISICI I RELATION TIL FREMTIDIGE VÆKSTZONER	13
3.4 RISICI I RELATION TIL GENERELLE RISIKOOBJEKTER	13
3.5 RISICI I RELATION TIL SÆRLIGE RISIKOOBJEKTER	13
3.6 ENERGIFORSYNING OG AFFALDSHÅNDTERING	14
3.7 TRAFIKFORHOLD	15
3.8 BEFOLKNINGSTÆTHED	16
3.9 UDRYKNINGSSTATISTIK FOR DE FIRE KOMMUNER	19
3.9.1 UDRYKNINGSTYPE, ANTAL OG ANDEL PR. ÅR I OVERORDNEDE KATEGORIER	22
3.9.2 ANTAL SAMTIDIGE UDRYKNINGER 2010 - 2014	25
3.9.3 BLINDE OG FALSKE ALARMER 2010 - 2014	25
3.9.4 ANTAL UDRYKNINGER 2010 – 2014 EFTER POLITIETS 1-1-2 PICKLISTEN	26
3.9.5 MÅNEDSOPGØRELSE I HOVEDGRUPPER OVER ANTAL UDRYKNINGER 2013 OG 2014	29
3.9.6 DØGNOPGØRELSE I HOVEDGRUPPER OVER ANTAL UDRYKNINGER 2013 OG 2014	31
3.9.7 ANTAL UDRYKNINGER 2010 – 2014 FORDELT PÅ BRANDSTATIONER	34
<b>4. Risikoanalyse</b>	<b>49</b>
4.1 REPRÆSENTATIVE SCENARIER, SCENARIO- OG KAPACITETSANALYSE	49
4.2 KONKLUSION AF SCENARIEANALYSEN	104
<b>5. Redningsberedskabets opgaver</b>	<b>105</b>
5.1 SKAL / KAN OPGAVER	105
5.2 TEKNISK FOREBYGGELSE	109
5.2.1 BRANDSYN	109

5.2.2 BRANDTEKNISK SAGSBEHANDLING	111
5.2.3 RISIKOVIRKSOMHEDER	111
5.2.4 LEJLIGHEDSTILLADELSER	111
5.2.5 SKORSTENSFEJEROMRÅDET	112
5.2.6 BETONDÆKNINGSGRAVE, BESKYTTELSESRUM, SIKRINGSRUM	112
5.2.7 SAMARBEJDE MED ANDRE MYNDIGHEDER	112
5.2.8 BRANDSIKRINGSANLÆG	112
5.3 TAKTISK FOREBYGGELSE	114
5.3.1 AFHOLDELSE AF KURSER	114
5.3.2 EVAKUERINGSØVELSER	114
5.3.3 BRANDFOREBYGGELSESGUGEN UGE 40	115
5.3.4 JUNIORBRANDKORPS OG BRANDKADETTET	115
5.3.5 ANDRE FOREBYGGENDE TILTAG	116

## **6.0 Serviceniveauet for redningsberedskabet**

**117**

---

6.1 BESKRIVELSE AF ORGANISATIONEN	117
6.2 SERVICELEVELLET, FOREBYGGENDE KAPACITET	118
6.3 SERVICELEVELLET, AFHJÆLPENDE KAPACITET	120
6.4 DET DAGLIGE BEREDSKAB	120
6.4.1 PLACERING AF BEREDSKABSSTATIONERNE	122
6.4.2 INDSATSKAPACITET	137
6.4.3 AFGANGSTIDER	143
6.4.4 KRAV TIL RESPONSTIDER (ANKOMSTTID FOR FØRSTE ENHED/KØRETØJ)	143
6.4.5 OVERSIGT OVER UDRYKNINGSSAMMENSÆTNINGEN EFTER PICKLISTEN	143
6.4.6 SAMTIDIG UDRYKNING	145
6.4.7 RESERVEKØRETØJER	145
6.4.8 ASSISTANCEMULIGHEDER	145
6.4.9 STØRRE OG LÆNGEREVARENDE INDSATSER	145
6.4.10 VANDFORSYNING TIL BRANDSLUKNING	146
6.4.11 KRAV TIL MATERIEL OG PERSONEL	147
6.4.12 SÆRLIGE RISIKOOBJEKTER	147
6.4.13 HAV, FJORD, SØER OG VANDLØB	147
6.4.14 MOTORVEJE OG STATSVEJE	147
6.4.15 KLIMA OG VEJRLIG	147
6.4.16 INDKVARTERING OG FORPLEJNING	148

6.4.17 VEDRØRENDE CBRNE-HÆNDELSER	149
6.4.18 TERROR	149
6.4.19 HØJDEREDNING	149
6.4.20 KØRETØJER, BENÆVNELSE OG SYNLIGGØRELSE, HERUNDER SIKKERHED	149
6.5 FRIVILLIGE	149
6.6 AFTALER OM HJÆLP FRA NABOKOMMUNER	150
6.7 MØDE- OG ALARMERINGSPLANER	150
6.8 UDDANNELSE PÅ DE AFHJÆLPENDE OG FOREBYGGENDE OMRÅDER	151
6.8.1 INDSATSLEDERE	152
6.8.2 HOLDLEDER/TEKNISK LEDER	152
6.8.3 HOLDLEDERE	153
6.8.4 BRANDMANDSKAB	153
6.8.5 FRIVILLIGE	153
6.9 ØVELSESAKTIVITETER	154

## 1. Indledning

Ifølge bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 med senere ændringer skal det kommunale redningsberedskab identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af beredskabet (risikoprofil). Det påhviler kommunalbestyrelsen at fastlægge niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen. Derudover skal kommunalbestyrelsen fastlægge redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.

På baggrund af aftale etableret i 2014 mellem Regeringen og Kommunernes Landsforening (KL) organiseres de danske kommuners redningsberedskab i 20 større fællesskaber fra 2016.

Nærværende plan beskriver den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed, som er det nye beredskabsfællesskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Fællesskabet etableres med virkning fra 1. januar 2016.

### 1.1 Kerneydelsen og interessenterne for det nye beredskab

Beredskabskommissionerne for de stiftende kommuner har fastlagt, at kerneydelserne for Beredskab & Sikkerhed er:

1. Gennem *risikostyring* og *forebyggelse* at forhindre alvorlige hændelser i at indtræffe.
2. Med *beredskabsplanlægning* og med et *effektivt brand- og redningsberedskab* at afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår, samt
3. Med *planlægning for fortsat drift* at hjælpe borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer til at opretholde driften eller hurtigst muligt returnere til en normal driftssituation i perioden efter en alvorlig hændelse.

Beredskab & Sikkerhed har tre primære interessenter; nemlig borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer:

- **Borgerne**  
De fire kommuner ønsker at støtte borgerne i at forebygge brand og undgå alvorlige ulykker. Med et effektivt beredskab ønsker kommunerne også at tage hånd om borgerne, når voldsomme hændelser rammer.
- **Erhvervslivet**  
Kommunerne ønsker med beredskabet at støtte erhvervslivet i at forebygge og undgå alvorlige hændelser og deraf afledte driftstab, som kan få store konsekvenser for virksomhedernes overlevelse og produktionsevne i lokalområdet.
- **Den kommunale organisation**  
De fire kommuner ønsker endelig at styrke den indre robusthed i de kommunale organisationer, så voldsomme udefrakommende og længerevarende påvirkninger kan håndteres bedst muligt. For at sikre dette påhviler det beredskabet, at samordne hver enkelt kommunes beredskabsplaner og planer for fortsat drift for derigennem at understøtte den samlede kommunale robusthed.



I forbindelse med etableringen af det nye fælleskommunale beredskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner lægges nedenstående principper for den fremtidige dimensionering til grund for de ændringer i opgaveudførelsen, der præsenteres på de følgende sider.

Principperne anføres ikke i prioriteret rækkefølge.

#### Princip 1

Det nye fælleskommunale beredskab skal have en dimensionering, som sikrer en forsvarlig indsættelseskapacitet for det operative mandskab. Vi kalder det Safety First.

#### Princip 2

Det nye fælleskommunale beredskab skal organiseres så robust og dynamisk, at det kan sikre fortsat drift af egen organisation ved længerevarende indsatser og alvorlige hændelser.

#### Princip 3

Det nye fælleskommunale beredskab skal dimensioneres efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og driften skal tilrettelægges økonomisk effektivt.

#### Princip 4

Det nye fælleskommunale beredskab skal tilgodese både land og by med et net af brandstationer, hvorfra der kan rykkes ud og startes en effektiv brand- og redningsindsats. Placeringen af stationer skal baseres på befolkningstæthed og risikoobjekter, herunder landbrug, virksomheder, institutioner, større sommerhusområder og turistattraktioner.

#### Princip 5

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat have mål for responstiden, idet tidsfaktoren har stor betydning for beredskabets opgaveløsning. Responstiden måles fra alarmmodtagelse til først ankomne enhed lander på skadestedet.

#### Princip 6

Responstiden harmoniseres inden for de fire kommuner. Det nye fælleskommunale beredskab får en dimensionering, der sikrer hjælp til flest mulige borgere inden for 10, 15 og 22 minutter i 95 % af tilfældene. 10 minutters respons skal etableres i områder med mere end 5.000 indbyggere. 15 minutters respons skal etableres i områder med mere end 2.400 indbyggere. Øvrige områder skal have hjælp inden for maksimalt 22 minutter. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

#### Princip 7

Det nye fælleskommunale beredskab skal baseres på fri disponering, hvilket betyder at nærmeste relevante ressource afsendes til den konkrete opgave. Dette kan medføre en justering af de nuværende mellemkommunale aftaler om nabohjælp.

#### Princip 8

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat være lokalt forankret, således at det tætte samspil mellem beredskabet og kommunernes øvrige myndighedsfunktioner kan opretholdes og så den store deltidsstyrke kan fastholdes.

#### Princip 9

Det nye fælleskommunale beredskab skal videreføre og udvikle de frivilliges engagement og opgaveportefølje, som udgør en af grundpillerne i beredskabets samlede robusthed.

#### Princip 10

Det nye fælleskommunale beredskab kan suppleres af det statslige redningsberedskab, der udgør en vigtig samarbejdspartner. Det nye fælleskommunale beredskab skal også kunne varetage de opgaver, som eventuelt måtte overdrages fra staten til kommunerne som følge af strukturændringer i det samlede danske beredskab.

Forbehold: Da der for indeværende ikke er konkrete forslag om opgaveoverdragelse fra stat til kommune, er det ikke muligt at inddrage dette yderligere i dimensioneringen.

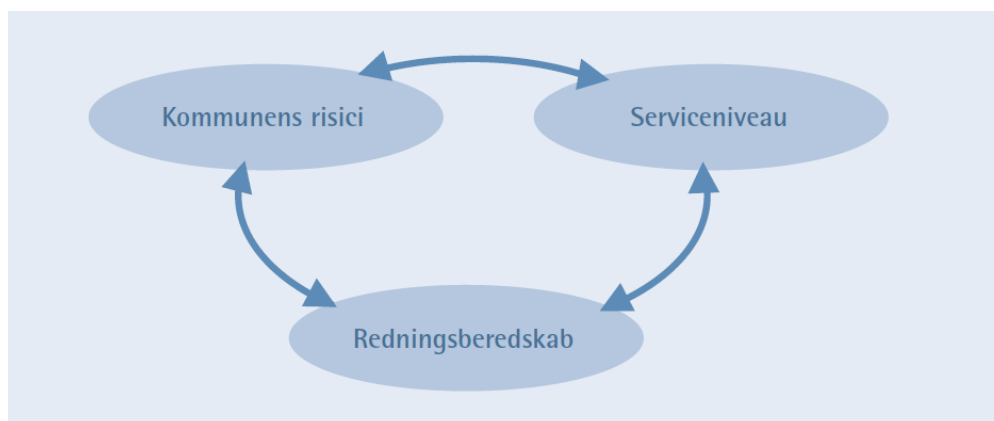
## 1.2 Formål

Dimensioneringsplanen for Beredskab & Sikkerhed har til formål, at sikre fornøden kapacitet til at håndtere såvel dagligdagens hændelser som sjældnere forekommende ulykker og katastrofer.

Risikobaseret dimensionering handler om at styre kommunens risici, så de ikke overstiger det risikoniveau, der ønskes i kommunen.

Den risikobaserede dimensionering skal derfor skabe sammenhæng mellem:

- 1) *Kommunens risici*, som kortlægges gennem en risikoidentifikation og en risikoanalyse, hvor omfanget af risiciene fastlægges.
- 2) *Kommunens redningsberedskab*, som kan gribe forebyggende og afhjælpende ind over for risiciene.
- 3) *Serviceniveau for kommunens redningsberedskab*, som er det niveau af forebyggende og afhjælpende indsats, redningsberedskabet skal kunne yde over for borgere, virksomheder mv.



Figur 1: Elementer i risikobaseret dimensionering af redningsberedskabet

Dispositionen for den risikobaserede dimensionering er bygget op efter Beredskabsstyrelsens model fra Håndbog i risikobaseret dimensionering<sup>1</sup>.

### 1.3 Lovgrundlag

Det er beredskabsloven, LBK nr. 660 af 10/06/2009 med senere ændringer, der sætter rammen for de opgaver redningsberedskabet som udgangspunkt skal kunne håndtere. Her er et uddrag:

§ 1. Redningsberedskabets opgave er at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger, eller overhængende fare herfor.

Stk. 2. Redningsberedskabet omfatter det statslige redningsberedskab, herunder det statslige regionale redningsberedskab, og det kommunale redningsberedskab.

§ 12. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Forsvarsministeren kan bestemme, at redningsberedskabet i visse kommuner skal kunne yde en udvidet assistance til andre kommuners redningsberedskab, hvis det skønnes påkrævet på grund af karakteren eller omfanget af en ulykke eller katastrofe, herunder krigshandlinger. Forsvarsministeren fastsætter regler om udgiftsfordelingen mellem staten og de pågældende kommuner.

Stk. 3. Forsvarsministeren kan indgå aftale med en eller flere kommunalbestyrelser eller med et privat redningsvæsen om etablering af et stående beredskab til bekæmpelse af brand i skibe til søs.

Stk. 4. Forsvarsministeren kan bestemme, at kommunalbestyrelsen skal varetage andre beredskabsopgaver end dem, der er nævnt i stk. 1 og 2.

### 1.4 Risikobaseret dimensionering

I bekendtgørelse om risikobasering af kommunalt redningsberedskab, BEK nr. 765 af 03/08/2005, beskrives hvorledes den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet med tilhørende beskrivelse af serviceniveauet skal udføres. Her er et uddrag:

§ 1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

---

<sup>1</sup> Håndbog i risikobaseret dimensionering, Beredskabsstyrelsen, december 2004

§ 2. Det kommunale redningsberedskab skal identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af beredskabet (risikoprofil).

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen fastlægger niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen fastlægger redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet, jf. dog kapitel 2.

§ 7. Førstedrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmerne.

## 2. Resumé

Beredskabet i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner dimensioneres på baggrund af identificerede og analyserede risici i overensstemmelse med gældende lovgivning. Beredskabet dimensioneres efter 10 principper, bl.a. om forsvarlig indsatskapacitet, om robusthed, om responstider, om afsendelse af nærmeste ressourcer, om involvering af frivillige m.v. Beredskabet dimensioneres også efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og Beredskabets kapacitet afpasses bl.a. efter generelle risici, specifikke risikoobjekter, geografi og befolkningstæthed.

Med etableringen af det fælleskommunale redningsberedskab – Beredskab & Sikkerhed – får Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner harmoniseret serviceniveauet under iagttagelse af lokale risikoforhold. Der tilbydes fremover borgerne en responstid på henholdsvis 10, 15 og 22 minutter i 95 % af tilfældene afhængigt af befolkningstæthed og særlige risikoobjekter.

De fire kommuner får en fælles beredskabskommission og der ansættes en beredskabsdirektør til at stå i spidsen for det nye beredskab. Der etableres samtidig en flad og smidig organisationsstruktur til at varetage ledelsen af Beredskab & Sikkerhed.

Der etableres fremover 2 indsatslederområder og alle holdledere i akutberedskabet uddannes til teknisk leder. Derudover har vi 4 basisstationer, 6 klyngestationer, 4 specialstationer og 1 Ø-beredskab inden for de fire kommuners område. Endelig styrkes og udbygges de nuværende frivilligheder, der får samme overordnet ledelse.

Basisstationer kan fremover stille med et basisberedskab, som udgøres af 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd. En klyngestation kan fremover stille med et klyngeberedskab, der udgøres af en autosprøjte/tanksprøjte og en tankvogn samt yderligere to brandmænd. En specialstation kan foruden klyngeberedskabet stille med materiel afpasset efter risikoforholdene i det samlede dækningsområde. Et-minuts-udrykning bevares i Randers sammen med HSE-løsningen. På øvrige stationer vil der fortsat være en 5-minutters udrykning.

Beredskabets samlede reaktionskapacitet vurderes beredskabsfagligt forsvarligt og dækkende for de identificerede risikoforhold.

### 3. Risikoidentifikation i udrykningsområdet

Risikoidentifikationen har til formål at kortlægge de risici, der findes i kommunen. Processen indeholder identifikation af risikoobjekter og hændelser, der kan indtræffe. Objekter som for eksempel beboelsesejendomme, virksomheder, fredede bygninger, infrastruktur, natur mv. indgår. Der indgår statistik over tidligere hændelser over en periode, da det giver et overblik over ulykker i udrykningsområdet. Da udrykningsdata er et blik på hændelser, der har fundet sted, er det også vigtigt, at komme med bud på de fremtidige udfordringer og bringe den praktiske viden, erfaring samt lokalkendskabet, der knytter sig til de enkelte objekter og område, ind i dimensioneringsarbejdet.

#### 3.1 Beliggenhed og udstrækning

Redningsberedskabets udrykningsområde dækker Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Det samlede areal udgør 2.697 km<sup>2</sup> (Randers kommune, 747 km<sup>2</sup>, Favrskov kommune 540 km<sup>2</sup>, Norddjurs kommune, 721 km<sup>2</sup> og Syddjurs kommune, 689 km<sup>2</sup>).

Området udstrækker sig mod Mariagerfjord kommune i nord, Viborg kommune mod nordvest, Silkeborg kommune mod vest samt Aarhus kommune og Skanderborg kommune mod syd.

Herudover hører øerne Anholt og Hjelm (sidstnævnte er ubeboet) med til udrykningsområdet.

Den største afstand i fugleflugtlinje nord - syd er ca. 65 km. og vest - øst ca. 80 km.

Udover en kyststrækning på i alt ca. 175 km mod Kattegat er der også en kyststrækning langs Randers Fjord og Grund Fjord på i alt ca. 70 km. og sårbare naturområder på Anholt.

Gudenåen og Nørre å løber begge ud i Randers Fjord. Ellers er der i området kun nogle mindre å-løb og moser. Af større søer i området er der Fussing Sø og Stubbe Sø.

#### 3.2 Identificerede risici vedr. bysamfund, infrastruktur, erhverv og landbrug

Der er størrelsesmæssig forskel på bysamfundene, men de kan på en række områder sammenlignes med hensyn til beredskabsfaglige risici. Særligt Ebeltoft og Randers har et større antal fredede og bevarelsesværdige bygninger, hvor mulighederne for brandforebyggende foranstaltninger er begrænsede og hvor risikoen for hurtig brandspredning er signifikant.

Infrastrukturen i området spiller en stor rolle for områdets risikoprofil. Især Grenå Havn, Randers Havn, Aarhus Lufthavn ved Tirstrup, jernbanetrafik med både person- og godstransport samt ikke mindst motorvejsstrækningen E45 og motortrafikvejen A15 udgør væsentlige risici. Infrastrukturen på især Djursland har en særlig risiko med begrænset fremkommelighed i nord-syd-gående retning.

Virksomheder og større landbrug med store dyrehold er spredt ud over hele området.



### 3.3 Risici i relation til fremtidige vækstzoner

Der er særlige vækstzoner for både bosætning og erhvervsliv, der kræver, at man nøje overvejer den fremtidige placering af nye beredskabsstationer på en 5-10 årig horisont. For Norddjurs' vedkommende er særligt Auning og Grenå områder under vækst. I Syddjurs er befolkningstilvæksten koncentreret omkring Hornslet og Rønde, hvor sidstnævnte er på vej til at smelte sammen med Følle og Ugelbølle. I Favrskov ligger det primære byudviklingsområde mellem Hinnerup og Hadsten ligesom Hinnerup og Søften allerede nu stort set smelter sammen til ét bysamfund. I Randers kommune vil befolkningstilvæksten være størst i Munkdrup, Langå, Stevnstrup og Assentoft og erhvervsvæksten omkring Sdr. Borup vil være markant.

### 3.4 Risici i relation til generelle risikoobjekter

Der skal foruden ovenstående være fokus på følgende generelle risikoobjekter:

- Institutioner med særligt sårbare personer og andre lokaliteter med overnattende.
- Turistattraktioner som f.eks. Djurs Sommerland med op til 20.000 gæster pr. dag og Ebeltoft bymidte med 25.000 besøgende dagligt.
- Større sommerhusområder.
- Motorvej E45, Motortrafikvejen A15, Aarhus Lufthavn og Randers flyveplads med indflyvningsruter.
- Jernbane, togstationer og industrihavne.
- Fleretage-ejendomme af ældre dato.
- Fodboldstadions og festivaler.
- Regionshospitalet Randers, Grenå Sundhedshus og Hammel Neurocenter.
- Storcentre og haller med større publikumsmængder.
- Brændselsoplæg ved kraftvarmeværker.
- Større skov- og naturområder.
- Anholt.
- Hændelser udløst af ekstremt vejrlig og klimaændringer.

### 3.5 Risici i relation til særlige risikoobjekter

Der er mange sommerhuse på Djursland. Såvel området omkring Ebeltoft, på Mols og på nordkysten i området omkring Gjerrild, Bønnerup og Fjellerup er der mange sommerhuse. Sommerhusområderne har ikke stor helårsbeboelse, men om sommeren er der en meget stor koncentration af sommerhusgæster og overnattende personer på campingplads. Sommerhusområderne kan stille særlige udfordringer for redningsberedskabet i forhold til fremkørsel og vandforsyning.

Der er etableret et enkelt højlager i slukningsområdet, som er beliggende i den sydlige del af Randers. Et højlager medfører særlige indsatsforhold for redningsberedskabet og stiller derfor særlige krav til brandmandskabets uddannelse, udstyr og træning.

Der er pt. kun én risikovirksomhed i udrykningsområdet, og den er beliggende ved Randers Havn.



### 3.6 Energiforsyning og affaldshåndtering

#### Kort beskrivelse af Randers:

##### Varmeforsyning

Den kollektive varmforsyning er fordelt på syv kraftvarmeværker; et centralt biomassefyret anlæg, seks decentrale naturgasfyrede anlæg samt tohalmfyrede varmeværker.

På tre af de decentrale kraftvarmeværker er der etableret biomassekedler, som supplement til naturgas; et til træpiller og to til halm. Derudover er der etableret solfangeranlæg ved to anlæg (et halmfyret og et naturgasfyret).

##### Solenergianlæg

Der pågår i øjeblikket en politisk behandling af 6 lokalplanforslag for store solcelleparker.

##### Vindenergi

Der er vindmøller mange steder i kommunen. Vindmølleplanen er pt. ved at blive taget op til overvejelse og politisk afklaring.

##### Affaldshåndtering

Der er fire genbrugspladser som modtager alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald.

#### Kort beskrivelse af Favrskov:

##### Varmeforsyning

Der er primært tale om fjernvarmeselskaber; et affaldsforbrændingsanlæg som fyrer med husholdningsaffald og div. andet skrald og kan fyre med flis samt olie og naturgas. Et halmanlæg, med et suppleringslager med flis og træpiller. Et traditionelt varmeværk baseret på olie og naturgas, men har desuden et satellitværk, hvor der fyres med halm. Desuden findes der fire mindre naturgasfyrede værker. Der er desuden to større biogasanlæg og et mindre gårdanlæg.

##### Vindenergi

Der er vindmøller flere steder i kommunen, og der er netop udarbejdet en lokalplan som åbner mulighed for opførelse af 6 møller på en maks. højde på 150 m.

##### Affaldshåndtering

Der er fire genbrugspladser som modtager alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald

### Kort beskrivelse af Djursland

#### Varmeforsyning

Der er hovedsageligt fjernvarmeværker i byerne og der fyres med halm og træflis samt mulighed for at anvende en back-up kedel til fyringsolie/ bioolie. Et enkelt anlæg er naturgasfyret. Alle værker har et større oplag af flis og halm.

#### Solenergianlæg

I Grenå er der etableret et stort solfangeranlæg. Der er flere større solcelleanlæg rundt omkring i området.

#### Vindenergi

Ved Grenå/Anholt er der opsat en del vindmøller. Havvindmøllerne leverer strømmen ind på land til et stort transformerhus.

#### Affaldshåndtering

Der er et fællesskab på Djursland ved RenoDjurs. Der er 9 genbrugspladser samt en på Anholt. Der modtages alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald.

### **3.7 Trafikforhold**

De mest trafikerede veje er: Motorvejen E45, der ligger i såvel Randers som i Favrskov kommuner. Den daglige belastning af personvogne og lastvogne omkring Randers er på ca. 40.000 køretøjer. Randers Bro er også et trafikknudepunkt i Randers centrum, og der passerer i gennemsnit cirka 44.000 biler i døgnet over broen.

Fra Djurslandsmotorvejen ved Aarhus løber motortrafikvej A15. Den går forbi Rønde og deles mod retning til Aarhus Lufthavn, Grenå og Ebeltoft. Her er den daglige belastning på ca. 5.000 køretøjer. Udover Motorvej E45 og motortrafikvejen A15 er hovedvejene A46 fra Randers til Silkeborg, A26 fra Viborg mod Aarhus og A16 fra Viborg forbi Randers mod Grenaa. På alle vejstrækningerne kører der en del tung trafik.

Der er en forsøgsordning med modulvogntog, hvor særligt lange og tunge vogntog må køre. Der er vejstrækninger ud til Ebeltoft og Grenå færgehavn.



Figur 3: Oversigt over etablerede og nye strækninger på modulvognstogsnettet

### 3.8 Befolkningstæthed

Det samlede indbygger antal i de fire kommuner er: 223.150 personer fordelt på Randers kommune med 96.343 indbyggere. Favrskov kommune med 47.163 indbyggere. Norddjurs kommune med 37.925 indbyggere. Syddjurs kommune med 41.719 indbyggere.

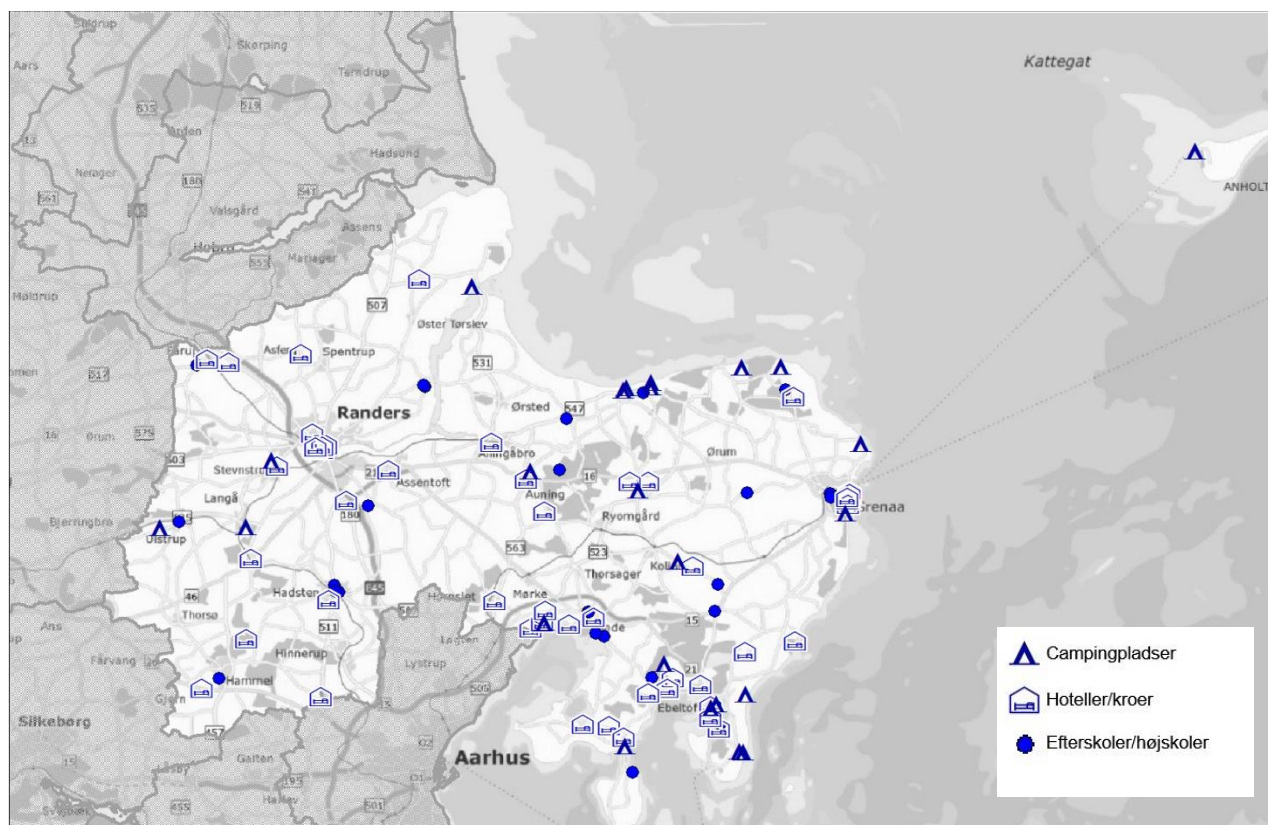
De største byområder i udrykningsområdet er:

Randers	61,163 indbyggere
Grenaa	14,601 indbyggere
Hadsten	7,934 indbyggere
Ebeltoft	7,468 indbyggere
Hinnerup	7,329 indbyggere
Hammel	6,922 indbyggere
Hornslet	5,419 indbyggere

Derudover er der 20 byområder med mellem 1.000 og 3.500 indbyggere.

Kilde; Danmarks statistik pr. 2014:

De tidligere nævnte sommerhusområder betyder, at der specielt i ferieperioderne kan opholde sig et ukendt antal personer i områderne. Det samme forhold gør sig gældende for de mange campingpladser og hoteller. Der er ligeledes en del efterskoler/højskoler, hvor der kan være mange personer.



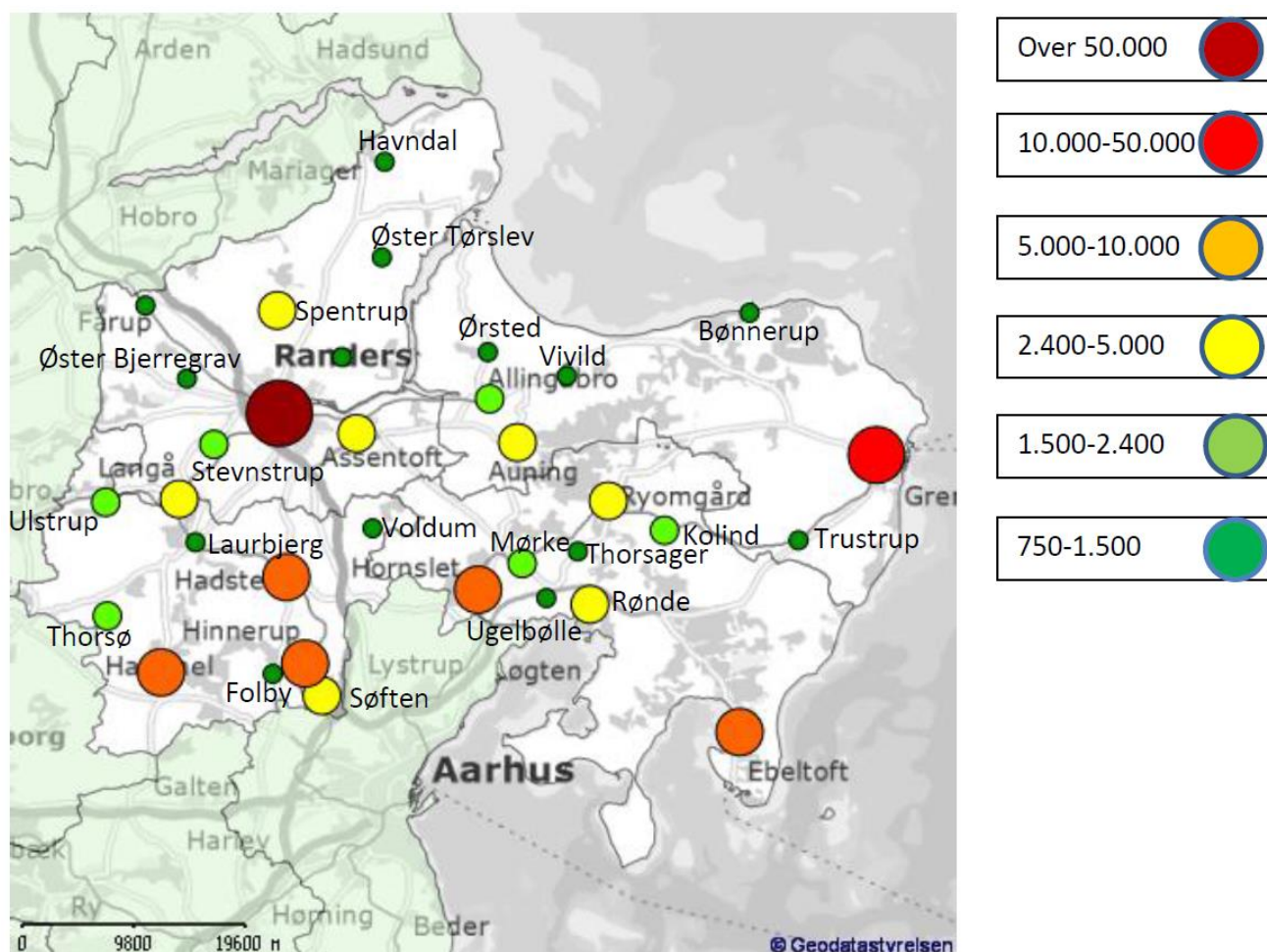
Figur 4: Hoteller, campingpladser, høj- og efterskoler

Befolkningsandelen i bysamfund over 5.000 indbyggere udgør 49,7 % af det samlede antal indbyggere i udrykningsområdet.

Koncentrationen af befolkningstætheden viser, at den er tættest i Randers, dernæst Favrskov, Syddjurs og Norddjurs.

	areal i km <sup>2</sup>	indbyggere	indbyggere pr. km <sup>2</sup>
Randers	747	96343	129
Favrskov	540	47163	87
Syddjurs	689	41719	61
Norddjurs	721	37925	53
Landsgennemsnit	42923	5655750	132

De større bysamfund i udrykningsområdet.



Figur 5: De større byer i de fire kommuner og deres indbyggertal, 2015

#### Særligt omkring Randers centrum:

I Randers centrum er der mange fleretage ejendomme, samt handelscentrum med gamle torve og butikker, kontorfaciliteter, restauranter og hoteller. Bebyggelsen i bymidten består primært af en ældre boligmasse med smalle gader og stræder. Bygningernes højde er op til 4. - 5. sal. Uden for det egentlige centrum er der opført både ældre og nyere karrébebyggelser samt områder med ældre patriciervillaer og egentlige parcelhuse.

#### Særligt omkring Grenå og Ebeltoft centrum:

Centrum i Grenå består hovedsagelig af en bygningsmasse på max. op til 4. etage opført omkring det 19. århundrede. Uden for det egentlige centrum er der en del karrébebyggelse og parcelhusområder. I Ebeltofts centrum er bydelen meget gammel og formodentligt anlagt omkring det 12. århundrede. Herudover er bygningsmassen i Ebeltoft rimelig traditionel med en max. bygningshøjde på op til 3. sal. Uden for den egentlige bymidte er der områder med både karrébebyggelse og parcelhuse.

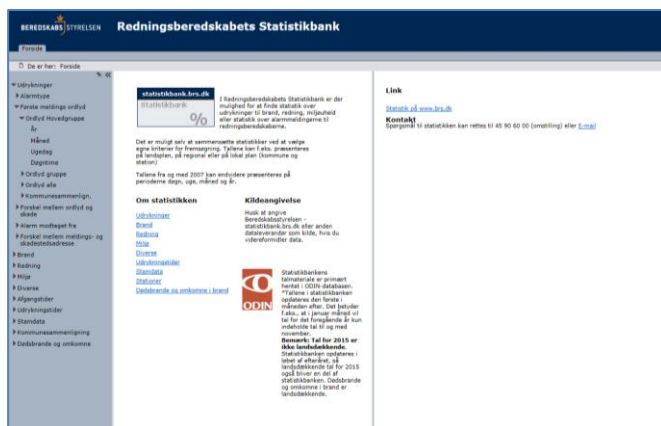
Særligt omkring Hadsten, Hinnerup, Hammel, Rønde og Hornslet:

Her er der også bysamfund med en både ældre og ny bebyggelse. Generelt har bygningsmassen i centrum en højde på max. 3 etager. Få steder (fire steder i alt fordelt på Hammel, Hadsten og Hinnerup) er der etagebyggeri i 4. sals højde ligesom et enkelt byggeri i Hinnerup har 5 etager (dette byggeri er forsynet med udvendig sikkerhedsstrappe). Der er omkringliggende parcelhusområder men ikke så mange karrébygninger.

Der er i tilknytning til flere uddannelsessteder opført kollegier og ungdomsboliger. Udover den egentlige boligbebyggelse, er der en del institutioner med immobile personer. Dette forhold gør det relevant, at se på forebyggelse og forhold omkring håndteringen af en brand i diverse institutioner, som for eksempel ældreboliger, plejecentre, daginstitutioner og skoler.

### 3.9 Udrykningsstatistik for de fire kommuner

Data til grundlag for udrykningsstatistik er primært hentet fra Beredskabsstyrelsens statistikbank (<https://statistikbank.brs.dk>), hvor der indsamles udrykningsdata for redningsberedskaberne i Danmark. Desuden er der anvendt Beredskabsstyrelsens database ODIN (Online Dataregistrerings- og Indberetningssystem <https://www.odin.dk/beredskabsstyrelsen.odin.webclient/login.aspx>), som blandt andet har GIS-muligheder for at vise udrykningsaktiviteter på kortmateriale. ODIN bruges af beredskaberne til, at registrering og indberetning af oplysninger om redningsberedskabets udrykningsaktivitet. Det er også data fra ODIN, der anvendes i statistikbanken.



Figur 6: Skærmbillede fra statistikbanken over valg af data    Figur 7: Skærmbillede fra Odin

Der er anvendt udrykningsdata fra perioden 2010 – 2014. Det er såvel data i hovedgrupperne ”brand”, ”redning”, ”miljø” og ”diverse”, som mere detaljeret måneds- og døgnudrykningsstatistik. Hovedgruppen ”diverse” er typisk opgaver som væltede træer, oversvømmelser, kloakbrud, huller i vej, effekter på kørebane, påkørte dyr, vandværksforureninger m.v.

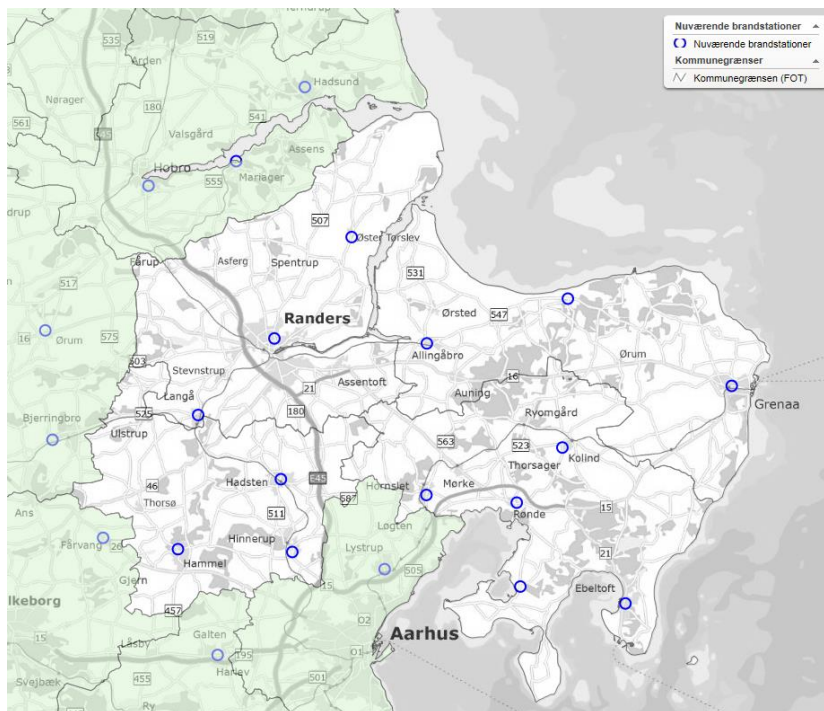
For at bevare overskueligheden er der kun medtaget måneds- og døgn statistik for årene 2013 og 2014 i denne rapport, men tendensen for årene 2010, 2011 og 2012 er tilnærmelsesvis den samme. Ved at anvende udrykningsstatistik over en periode på fem år vil et enkelt års eventuelle afvigelse på udrykningsantal/udrykningsgruppe blive mindre signifikant.

Disse statistikker giver sammen med scenarieanalyserne mulighed for at kunne dimensionere beredskabet hensigtsmæssigt, og vise eventuelle betydende afvigelser på forskellige tider af året eller døgnet.

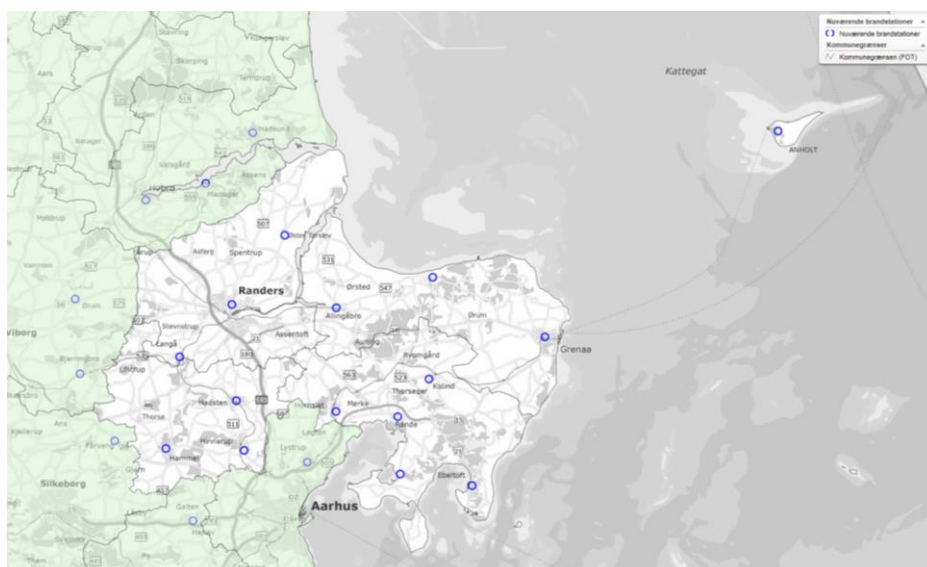
Det er historiske udrykningsdata, og derfor hændelser der har fundet sted. Beredskabet skal også dimensioneres til morgendagens hændelser, byudviklingen og klimaforandringen etc. Derfor kan det ikke stå alene at dimensionere efter tidligere hændelser.

Der kan forekomme afvigelser på antallet af udrykninger inden for det samme år på efterfølgende statistikker. Det skyldes, at der ved udtræk på års-, måneds-, døgnstatistikker kan fremtræde en lille afvigelse. Det er reelt samme data, der ligger til grund, så afvigelsen mellem de forskellige udtræk kan umiddelbart ikke forklares. Da afvigelsen kan være et par enkelte udrykninger – f.eks. inden for gruppen brand – så er afvigelsen ikke signifikant. Derfor skal det alene ses som statistisk usikkerhed.

Placering af nuværende brandstationer, september 2015.



Figur 7: Kort over brandstationernes placering i dag



Figur 8: Kort med rigtig geografisk placering af Anholt

De udkald redningsberedskabet i dag modtager som hændelser via politiets 1-1-2 alarmcentraler er grupperet i 18 grupper inden for 1-1-2 årsagslisten (picklisten), som er alarmcentralens dataliste over mulige hændelser. Udkald til brandsikringsanlæg går direkte til vagtcentralen og foregår derfor uden for politiets 1-1-2 alarmcentraler.

De forskellige hovedgrupper på 1-1-2 årsagslisten er:

- Bygningsbrand
- Container/affald (brand)
- EL-installationer (brand)
- Gas (Lugt/udsivning/brand)
- Naturbrand
- Skorstensbrand
- Transportmidler (brand)
- Mindre forurening
- Større forurening
- Indsatsleder
- Assistance (brand – miljø – alarmeringsplan – redning)
- Prøve
- Færdselsuheld
- Personredning
- Drukneulykke
- Togulykke
- Fly – standby
- Flyulykke

Dertil kommer:

- Hændelser uden for 112 picklisten,  
Det er primært udrykninger til brandalarmeringsanlæg (ABA/AVS), hvor alarmen går direkte til redningsberedskabet, og ikke over politiets 1-1-2 alarmcentral.



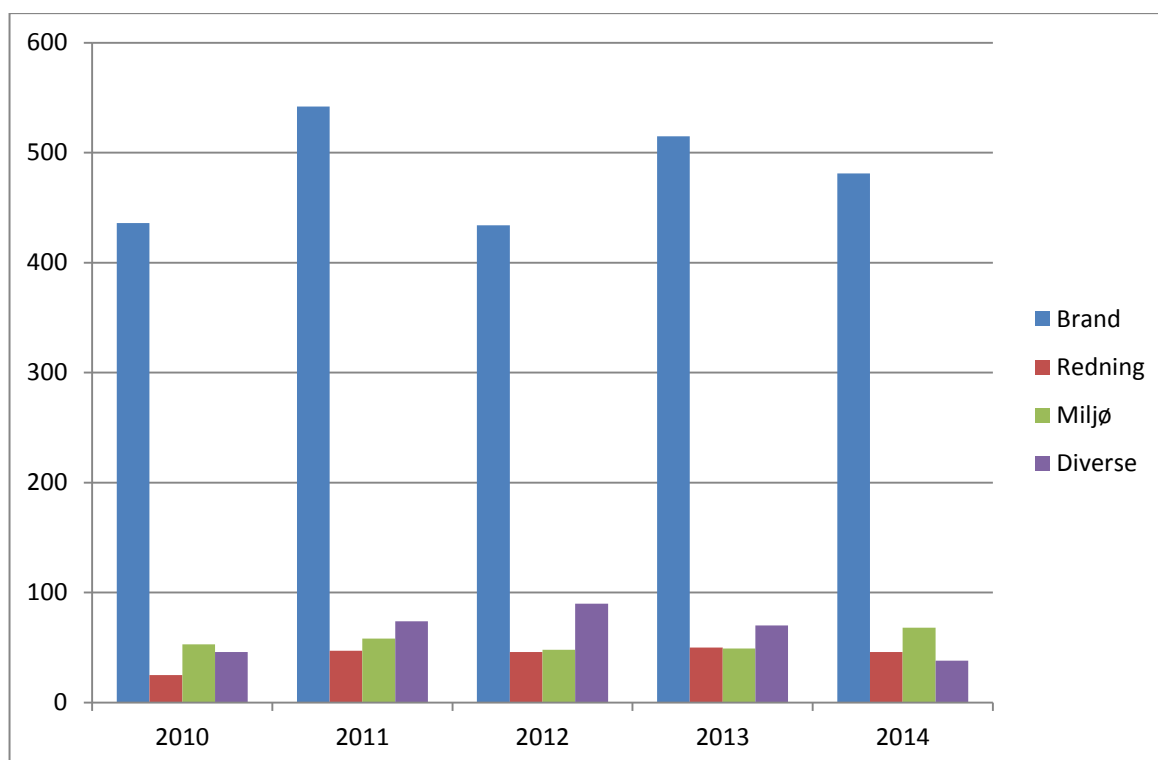
Alle de forskellige opgaver på pick-listen kan samles i fire overordnede hovedgrupper:

- Brand
- Redning
- Miljø
- Andet

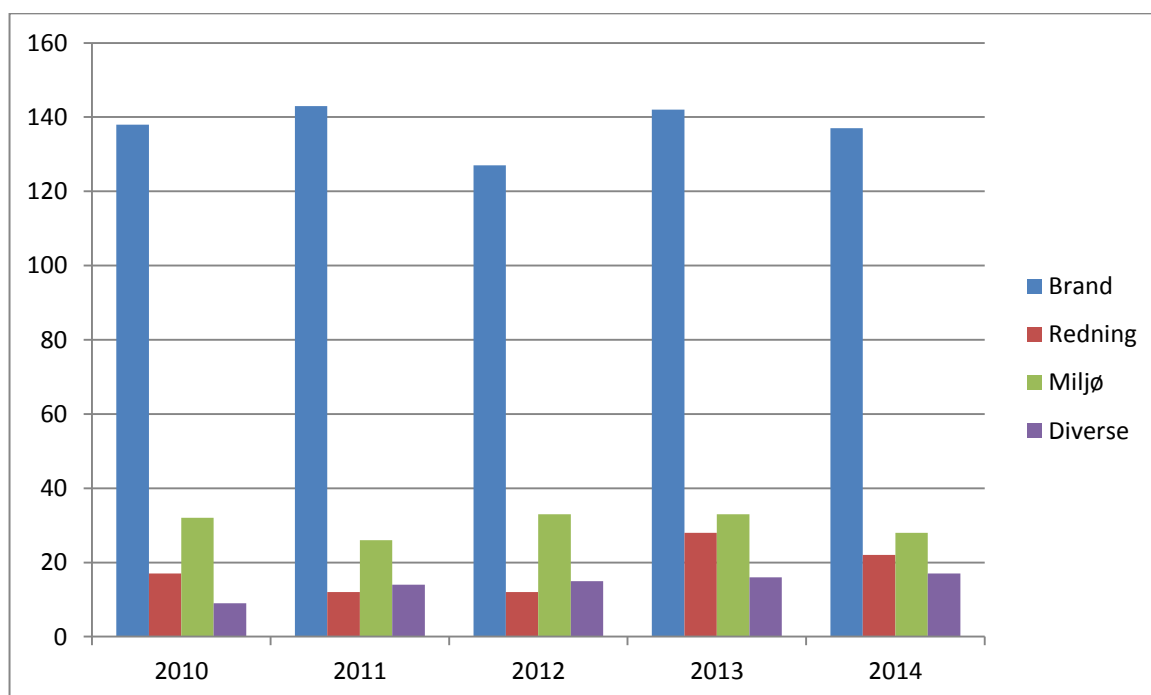
### 3.9.1 Udrykningstype, antal og andel pr. år i overordnede kategorier

Udrykningsstatistik for perioden 2010 – 2014 i hovedgrupper for de fire kommuner i hovedgrupperne: brand, redning miljø og andet.

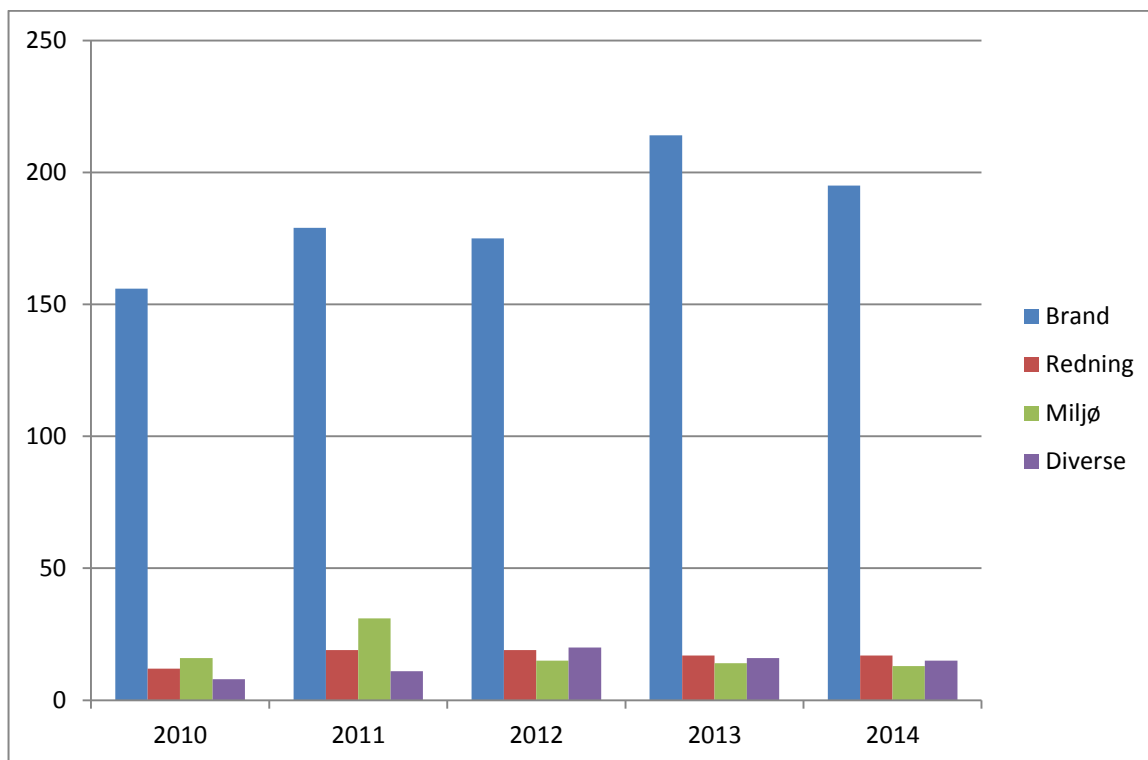
<b>Randers</b>	<b>Brand</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Redning</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Miljø</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Diverse</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Total</b>
2010	436	77,9	25	4,5	53	9,5	46	8,2	560
2011	542	75,2	47	6,5	58	8,0	74	10,3	721
2012	434	70,2	46	7,4	48	7,8	90	14,6	618
2013	515	75,3	50	7,3	49	7,2	70	10,2	684
2014	481	76,0	46	7,3	68	10,7	38	6,0	633
<b>Favrskov</b>	<b>Brand</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Redning</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Miljø</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Diverse</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Total</b>
2010	138	70,4	17	8,7	32	16,3	9	4,6	196
2011	143	73,3	12	6,2	26	13,3	14	7,2	195
2012	127	67,9	12	6,4	33	17,6	15	8,0	187
2013	142	64,8	28	12,8	33	15,1	16	7,3	219
2014	137	67,2	22	10,8	28	13,7	17	8,3	204
<b>Norrdjurs</b>	<b>Brand</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Redning</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Miljø</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Diverse</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Total</b>
2010	156	81,3	12	6,3	16	8,3	8	4,2	192
2011	179	74,6	19	7,9	31	12,9	11	4,6	240
2012	175	76,4	19	8,3	15	6,6	20	8,7	229
2013	214	82,0	17	6,5	14	5,4	16	6,1	261
2014	195	81,3	17	7,1	13	5,4	15	6,3	240
<b>Syddjurs</b>	<b>Brand</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Redning</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Miljø</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Diverse</b>	<b>Andel i %</b>	<b>Total</b>
2010	186	72,1	18	7,0	29	11,2	25	9,7	258
2011	166	72,8	19	8,3	29	12,7	14	6,1	228
2012	140	68,3	20	9,8	25	12,2	20	9,8	205
2013	165	70,8	26	11,2	21	9,0	21	9,0	233
2014	160	70,2	25	11,0	22	9,6	21	9,2	228



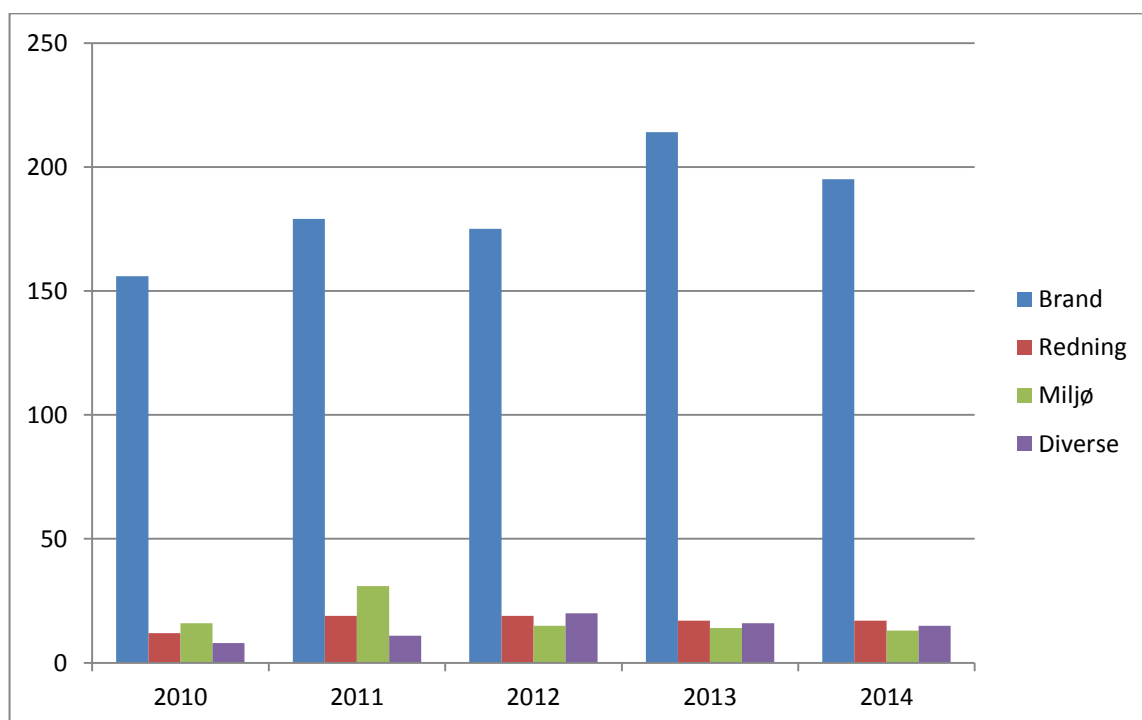
Figur 9: Antal udrykninger i Randers pr. år i hovedgrupper



Figur 10: Antal udrykninger i Favrskov pr. år i hovedgrupper



Figur 11: Antal udrykninger i Norddjurs pr. år i hovedgrupper



Figur 12: Antal udrykninger i Syddjurs pr. år i hovedgrupper

### 3.9.2 Antal samtidige udrykninger 2010 - 2014

Det kan forekomme, at der er flere udrykninger på samme tid i samme område. Til dette bruges definitionen "samtidig udrykning". Køretøjet/materiellet vil derfor ikke være disponibelt til en ny hændelse, og det kan medføre, at der ikke er den normale udrykningskapacitet tilstede, som ved den første udrykning, der modtages. Dette kan medføre, at det fastlagte serviceniveau ikke kan fastholdes. Nedenstående skema viser samtidige hændelser ved de nuværende beredskaber. Tiden vil vise om antallet af samtidige hændelser ændres ved det fælles nye beredskab.

Antal samtidige hændelser i perioden 2010 - 2014

År 2010 – 2014	Samtidige hændelser
Randers, fordelt på 3 stationer	ca. 50 årligt
Favrskov, fordelt på 3 stationer	ca. 12 årligt
Norddjurs og Syddjurs, fordelt på 9 stationer	ca. 15 årligt

### 3.9.3 Blinde og falske alarmer 2010 - 2014

En blind alarm er en alarm der afgives utilsigtet eller i "god tro", uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver eller kunne have krævet redningsberedskabets indsats.

En falsk alarm er en alarm, der afgives i ond tro, dvs. som en bevidst handling, uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver redningsberedskabets indsats.

En reel alarm er en tilkaldelse af redningsberedskabet til en opgave, som ligger indenfor beredskabslovens rammer, men som ikke er en blind alarm eller en falsk alarm.

*Kilde: Notat fra Beredskabsstyrelsen om blinde, falske og reelle alarmer. April 2011*

Antal alarmer i perioden 2010 – 2014 i hovedgrupperne Reel, Blind, Falsk

2010 - 2014	Reel	Blind	Falsk
Randers	1928	1284	12
Favrskov	731	237	38
Norddjurs og Syddjurs	1569	623	162

Det vurderes, at det meget høje antal falske alarmer på Djursland skyldes fejl i registreringen, hvilket er fulgt op med særlig instruktion til mandskabet.

### 3.9.4 Antal udrykninger 2010 – 2014 efter politiets 1-1-2 picklisten

Alle de forskellige udkald som redningsberedskabet modtager som hændelser/ulykker via politiets 1-1-2 alarmcentraler er et fast defineret udrykningskald, som kaldes "første meldings ordlyd".

Når en borger ringer 1-1-2 og det drejer sig om en opgave som redningsberedskabet skal løse, så skal dette opkald/uheldstype falde ind i en fast defineret opgavetype.

Denne liste kaldes også 1-1-2 årsagslisten eller "pick-listen". Med tiden ændres ordlyden på opgavetyperne, så derfor kan der statistisk være flere opgavetyper end på den nuværende 1-1-2 årsagsliste.

Der er en fast defineret udrykningssammensætning med køretøjer og brandmandskab tilknyttet hver pick/hændelse. Det har derfor betydning, at det er de rigtige oplysninger der gives ved en anmeldelse til politiets 1-1-2 alarmcentral. F.eks. sender beredskabet ikke den samme udrykningssammensætning ud ved Bygningsbrand-Etageejendom og Skorstensbrand-Hårdt tag.

Første meldings´ ordlyd	Randers					Favrskov					Norddjurs					Syddjurs					Total
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	
ABA - anlæg	211	238	246	269	275	58	43	46	54	37	65	77	100	115	107	66	63	51	76	58	2255
Bygningsbrand - Butik	3	7		5	3		2		1		1	6		2	1	2	1	1			35
Bygningsbrand - Carport, fritliggende	3	2	1		1	1			1						1				1		11
Bygningsbrand - Etageejendom	26	40	38	29	24	1	4	1	1	5	4	4	2	4	5	3	3	2	2	3	201
Bygningsbrand - Garage, fritliggende	6	1	3	3	3		1			1		1	1	2							22
Bygningsbrand - Gård	6	21	12	9	7	2	7	5	7	7	8	6	4	3	5	2	9	6	1	7	134
Bygningsbrand - Gård/fare for dyr		2	2	1	2	1	1	3	2		1		1	1	2	3	2	1		1	26
Bygningsbrand - Industribygning	12	15	6	7	10	4	9	3	5	11	3	3	3	6	1	25	8	5	9	13	158
Bygningsbrand - Institution	2	8	3	5	1						1	2			1	2	7	7	3	7	49
Bygningsbrand - Kolonihavehus	2	4		2									1	1	1			1			12
Bygningsbrand - Lejlighed	6	2	5			1								1						1	16
Bygningsbrand - Mindre brand	4	8	3	11	2	1	5	1	3	3	3	5	1		4	2	3	3	2	2	66
Bygningsbrand - Sommerhus		1	1				1				1	3	1	2		4	3	4	1	3	25
Bygningsbrand - Udhus, fritliggende	9	8	2	5	9	4	3	1	2	4	5	2	3	2	3	5		2	3	3	75
Bygningsbrand - Villa/Rækkehus	21	26	22	31	29	20	12	23	13	22	11	18	11	12	17	12	11	19	9	11	350
Ild i bygning		1						1	1		1	1	1	1	1			2		2	12
Røg fra Gård	1							1							1						3
Røg fra gård/fare for dyr			1																		1
Røg fra bygning/ Industribygning		2	1				1	1	1		1										7

Første meldings´ ordlyd	Randers					Favrskov					Norddjurs					Syddjurs					Total
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	
Container/affald (brand)	1																				1
Container i det fri - Brand	8	13	8	13	14		10	4	8	3	3	2	2	3	2	2	1		1		97
Container i bygning - Brand		4		1	1		2						2			2	1		1		14
Skradespand i det fri - Brand	5	9	3	4	5		3			1			1	1		2	1	2	4	1	42
Affaldsoplæg i det fri - Brand	5	11	3	3	5	1	1			1	1	1		2		2	1	2		1	40
Container - Mindre brand	4	3		3	2		1	3		2	1	2			2	1			1	1	26
EL- install. - Brand - transformer					2			1	1		3	1		1							9
EL- install. - Brand - Anlæg i det fri					1	1	1	1					2	2							8
EL- install. - Brand - Nedfald, ledninger					1					1	2										4
EL- install. - Brand - Mindre	1	2	2	1	1	1	2				1	1	1	1				1	1		16
Gas - Gas lugt i bygning		1							1	1		1									4
Gas - Ledningsbrud, ej antændt																					0
Gas - Gas lugt - eftersyn				1																	1
Gas (Lugt/udsivning/brand)			1			1															2
Naturbrand - Skov / Plantage	9	5	2	16	4	2	2	2	3	1		4	1	4	4	1	2	2	6	2	72
Naturbrand- Hede / Klit		1		1								1	2	1	1						7
Naturbrand - Mark m. Afgrøder	1		1	3	3		1		1	2		2		1	4		1			1	21
Naturbrand - Mark, Høstet	2	1	1	1	7	1	4		3	5	2	3		4	5	1		1	3	4	48
Naturbrand - Skråning / Grøft	4	4	3	8	4								1	1			1		3	5	34
Naturbrand - Halmstak	1	1		4	2			1	1	4		2	2	4	1		2		2	1	28
Naturbrand - Mindre brand	13	25	8	27	15	3	3	3	2	5	2	3	3	6	5	2	6	3	5	4	143
Skorstensbrand - Hårdt tag	19	20	15	13	12	9	5	6	7	6	13	8	7	9	6	22	12	9	6	10	214
Skorstensbrand - Stråtag	2	1							1		1		1	1	1	2	1		2		13
Brand - Bil under tag	3		2	1	1		1	2		3	1		1						1		16
Brand - Bil i det fri	33	45	28	23	24	19	9	12	14	5	11	11	10	6	10	10	8	9	9	7	303
Brand - Lastbil / Bus	1	2	3	2	2	1	1	1		2	1	1	1	1	1		4	1			25
Brand - Landbrugsredskab	3	4	2	5	9	2	4	1	8	5	5	1	1	5	2	4	7	2	4	7	81
Brand- MC / Knallert	2	3	5	4	3			1				1	1			2	1	1	3		27
Brand - Skib på land/dok			1									1	1							1	4
Brand - Skib ved kaj		1									2	1	1	4		1				1	11
Brand - Tog	1							1	1												3
Brand - Fly, Passagerer /stanby																					0
Eftersyn	1	1	1			1												1		1	6
Brand Andet	1		1	1								1	2	1	1		1		2	1	12

Første meldings´ ordlyd	Randers					Favrskov					Norddjurs					Syddjurs					Total
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	
Mindre forurening - v/FUH	15	20	16	17	28	18	14	16	14	10	4	6	1	3		6	8	9	3	12	220
Mindre forurening - Mindre spild	22	28	29	22	33	8	12	14	17	11	6	11	8	8	11	17	14	9	13	5	298
Mindre forurening - Oliefilm på vand	5	2	1	5	2					1	3	6	3	1	1			3	2	1	36
Mindre forurening	1					1					1										3
Større forurening - Olieudslip	6	3			2	1					1	2	2			2	2	2	1	1	25
Større forurening - Benzinudslip				2																	2
Større forurening - Kemikalieudslip										1											1
Større forurening - Gylleudslip, andet		1				2		2	1	1											7
Oliespild	3		1	1	1					2											8
Forurening/kemikalieuheld andet	1	3		1				1		1	1	2		1						1	12
ISL- Eftersyn	32	64	84	65	33	7	9	10	12	10	5	7	11	11	15	16	10	9	14	14	438
ISL- Forespørgsel	4	3	4	4	2		1		2	4	2		2	2		3	1	4	6	3	47
FUH - Brand i bil	4	1				1						1	1	1		1	2				12
FUH - Fastklemte bil	16	24	28	36	28	8	10	7	21	17	8	8	8	9	9	12	11	11	9	12	292
FUH - Fastklemte lastbil/bus	2	3	2	1	2				4	2			1		2			3			22
FUH - Fastklemte/brandfare bil	1	5	1	3	2	1		1		1			1	1				2			19
FUH - Fastklemte/brandfare lastbil/bus	1																				1
FUH -Tilskadekomne>5									1												1
FUH - Bil i vand				1																	1
Redning - Fastklemt, Maskine o.l.	1	3	4	4	2	2	1	3		1		2	2	1		1	3	4	2	1	37
Redning - Sammenstyrning		2													1				1		4
Redning - Bygning/højderedning	1			2	3																6
Redning - Mast / højderedning			1			1															2
Redning - Silo / Brønd		1			1	1				1											4
Redning - Skrænt		1											1			1		3	7	5	18
Redning - Drukneulykke fjord / hav		1	3	1		1					2	1	4	3	2	4	3			1	26
Redning - Drukneulykke sø, havn		1	4	1	7						1				1	1				2	18
Oversvømmelse		5	1	1	1							3	1	2					1	1	16
Redning Andet	2	1				2					1	5	1	1	1		1		1	1	17
Person under tog	1		2			1															4
Andet	9	6	1	1	3											5	3	6	2	4	40

### 3.9.5 Månedsopgørelse i hovedgrupper over antal udrykninger 2013 og 2014

Tabellerne viser det antal hændelser, der er sket i den enkelte måned, samt det samlede antal hændelser i det enkelte år. Månedsrapporten læses således:

For januar måned kan de røde rubrikker lægges sammen vandret, og det viser det samlede antal brande i januar måneder for alle fire kommuner.

Alle grønne rubrikker i en kolonne kan lægges sammen og viser alle redningsopgaver der har været inden for året.

Månedsrapport 2013																				
	Randers				Favrskov				Norddjurs				Syddjurs				I alt 2013			
	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse
Januar	43	7	4	5	13	1	2	2	16	0	2	1	8	1	0	1	80	9	8	9
Februar	32	8	4	4	11	2	1	1	9	1	1	1	13	0	0	1	65	11	6	7
Marts	30	2	1	0	13	4	3	0	22	1	0	1	10	1	0	0	75	8	4	1
April	62	3	3	7	9	4	2	2	23	2	0	1	14	2	1	2	108	11	6	12
Maj	52	3	5	7	7	4	2	1	17	1	0	2	11	3	2	1	87	11	9	11
Juni	35	0	8	2	10	1	4	2	10	1	2	0	12	2	3	2	67	4	17	6
Juli	55	4	3	7	12	3	2	1	25	3	0	0	14	4	4	3	106	14	9	11
August	48	4	3	4	25	0	5	5	34	1	5	0	19	4	4	2	126	9	17	11
September	42	3	9	3	9	1	4	1	19	1	1	3	15	3	4	1	85	8	18	8
Oktober	37	3	2	5	6	3	1	0	15	0	1	3	13	1	0	1	71	7	4	9
November	33	8	2	6	10	1	3	1	7	2	1	0	11	3	1	2	61	14	7	9
December	46	5	5	20	17	4	4	0	17	4	1	4	26	2	2	5	106	15	12	29
Total	515	50	49	70	142	28	33	16	214	17	14	16	166	26	21	21				

Månedsrapport 2014																				
	Randers				Favrskov				Norddjurs				Syddjurs				I alt 2014			
	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse
Januar	42	7	6	0	12	4	3	0	20	2	0	1	11	1	2	2	85	14	11	3
Februar	26	2	4	2	10	0	2	0	11	1	2	0	20	3	1	0	67	6	9	2
Marts	32	6	2	3	11	4	3	3	10	1	2	1	7	1	1	2	60	12	8	9
April	46	4	3	4	11	2	1	1	8	0	0	0	9	4	3	3	74	10	7	8
Maj	31	5	7	5	13	1	2	4	19	2	2	0	16	0	1	1	79	8	12	10
Juni	48	3	6	0	5	1	2	1	9	1	0	0	15	3	3	1	77	8	11	2
Juli	59	0	9	6	17	1	1	2	23	2	2	3	13	1	1	1	112	4	13	12
August	50	3	4	7	16	0	1	1	25	3	1	3	17	2	2	1	108	8	8	12
September	42	2	8	3	10	4	4	1	17	1	2	3	16	1	1	1	85	8	15	8
Oktober	44	3	6	2	12	2	2	1	22	1	2	2	12	5	1	3	90	11	11	8
November	29	3	11	3	8	2	5	2	10	0	0	1	7	2	5	3	54	7	21	9
December	32	8	2	3	12	1	2	1	21	3	0	1	17	2	1	3	82	14	5	8
Total	481	46	68	38	137	22	28	17	195	17	13	15	160	25	22	21				



## Konklusionen på månedsrapporterne for de fire hovedgrupper

**Brand:** Der ses en forøgelse af brande i april, august, juli samt december. Tidligt forår med begyndende havearbejde m.v. kan være udløsende årsag til øget brande i april. Der er flere natur- og høstbrande i juli og august måned, da der generelt er større aktivitet i naturen på denne tid af året. December er traditionelt en tid med flere levende lys, og den mørke tid giver mere tændt belysning, hvilket giver øget sandsynlighed for brand. Resten af året ses der en mere jævn fordeling af brande.

2013 og 2014	Brand	Redning	Miljø	Diverse
Januar	165	23	19	12
Februar	132	17	15	9
Marts	135	20	12	10
April	182	21	13	20
Maj	166		21	21
Juni	144	12	28	8
Juli	218	18	22	23
August	234	17	25	23
September	170	16	33	16
Oktober	161	18	15	17
November	115	21	28	18
December	188	29	17	37

**Redning:** Der ses en mindre stigning i januar, november og december. Vejrliget giver en større risiko for glatføreuheld, og der er kraftige efterårs- og vinterstorme som kan medføre vejrlighshændelser. Ellers ses en jævn fordeling resten af året.

**Miljø:** Der ses en stigning i juni, august/september og november. Vejrliget giver større risiko for glatføreuheld, der kræver oprydning på vejbanen. Ved høstmånederne giver brande i landbrugsmaskiner ofte en miljøindsats i forbindelse med lækage af motor- og hydraulikolie.

**Diverse:** Der ses en stigning i juli, august og december måned. Vejrliget med kraftig regn og blæst giver hyppigere hændelser.

Hyppigheden kan være medvirkende til, at udvælge scenarier til scenarieanalyse samt give et fingerpeg om hvilke forebyggende tiltag, der med fordel kan iværksættes hen over året.

### 3.9.6 Døgnoppgørelse i hovedgrupper over antal udrykninger 2013 og 2014

Døgnrapporten viser det antal af hændelserne, der er sket på den enkelte ugedag samt det samlede antal hændelser for perioden.

I skemaet kan det ligeledes ses på hvilket tidspunkt den enkelte dag i ugen en hændelse er fundet sted på.

I de farvede rubrikker (røde, grønne, gule og blå) står det samlede antal hændelser der er sket på fx alle årets mandage lagt sammen.

I rubrikkerne ud for tidspunkterne kan man læse samtlige hændelser der er sket i på den enkelte dag i det respektive tidspunkt igen fx samtlige mandage 06:00 - 18:00 året rundt.

Døgnrapport 2013																				
Dag	Randers				Favrskov				Norddjurs				Syddjurs				Alle kommuner i alt			
	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse
<b>Mandag</b>	76	4	8	9	17	2	10	2	36	5	3	3	26	6	5	3	155	17	26	17
24:00 - 06:00	13	0	0	1	4	0	0	0	5	1	0	0	6	0	0	0	28	1	0	1
06:00 - 18:00	47	3	6	4	12	2	9	2	14	3	3	1	13	6	3	2	86	14	21	9
18:00 - 24:00	16	1	2	4	1	0	1	0	17	1	0	2	7	0	2	1	41	2	5	7
<b>Tirsdag</b>	87	9	13	6	19	4	5	1	32	1	4	5	23	5	4	3	161	19	26	15
24:00 - 06:00	13	1	3	1	6	0	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	21	1	5	2
06:00 - 18:00	53	7	9	3	10	3	2	1	24	1	4	2	12	5	3	2	99	16	18	8
18:00 - 24:00	21	1	1	2	3	1	1	0	7	0	0	2	10	0	1	1	41	2	3	5
<b>Onsdag</b>	64	9	6	3	12	7	7	2	20	2	1	3	20	2	0	2	116	20	14	10
24:00 - 06:00	10	1	0	0	1	2	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0	15	3	0	2
06:00 - 18:00	32	5	3	0	10	5	6	1	11	2	1	1	13	2	0	1	66	14	10	3
18:00 - 24:00	22	3	3	3	1	0	1	0	6	0	0	1	6	0	0	1	35	3	4	5
<b>Torsdag</b>	69	8	7	17	28	3	4	2	34	2	0	1	27	5	4	4	158	18	15	24
24:00 - 06:00	15	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	4	0	0	0	23	1	0	1
06:00 - 18:00	34	6	4	4	18	2	4	0	26	1	0	1	16	4	4	4	94	13	12	9
18:00 - 24:00	20	2	3	13	10	1	0	1	4	0	0	0	7	1	0	0	41	4	3	14
<b>Fredag</b>	82	11	9	13	14	8	5	1	31	5	1	3	29	5	2	4	156	29	17	21
24:00 - 06:00	10	1	1	0	1	1	0	0	5	0	0	0	3	0	0	1	19	2	1	1
06:00 - 18:00	51	6	7	0	7	6	3	1	18	4	1	3	21	3	1	1	97	19	12	5
18:00 - 24:00	21	4	2	0	6	1	2	0	8	1	0	0	5	2	1	2	40	8	5	2
<b>Lørdag</b>	71	8	3	13	27	2	1	4	30	1	4	1	23	2	4	2	151	13	12	20
24:00 - 06:00	11	1	0	1	6	0	0	0	2	0	0	0	6	1	0	0	25	2	0	1
06:00 - 18:00	39	6	2	7	15	1	1	4	22	1	3	1	11	1	4	1	87	9	10	13
18:00 - 24:00	21	1	1	5	6	1	0	0	6	0	1	0	6	0	0	1	39	2	2	6
<b>Søndag</b>	66	1	3	9	25	2	1	4	31	1	1	0	17	1	2	3	139	5	7	16
24:00 - 06:00	9	0	0	3	6	0	0	1	4	0	0	0	4	0	0	0	23	0	0	4
06:00 - 18:00	35	1	3	5	15	1	1	0	17	1	0	0	8	0	1	1	75	3	5	6
18:00 - 24:00	22	0	0	1	4	1	0	3	10	0	1	0	5	1	1	2	41	2	2	6
<b>Total</b>	515	50	49	70	142	28	33	16	214	17	14	16	165	26	21	21				

Døgnrapport 2014																				
Dag	Randers				Favrskov				Norddjurs				Syddjurs				Alle kommuner i alt			
	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse
<b>Mandag</b>	66	6	16	1	23	9	4	2	24	1	4	0	12	2	3	2	125	18	27	5
24:00 - 06:00	10	0	1	1	3	0	0	1	3	0	0	0	3	0	0	1	19	0	1	3
06:00 - 18:00	40	4	13	0	13	8	3	1	16	1	2	0	4	2	2	0	73	15	20	1
18:00 - 24:00	16	2	2	0	7	1	1	0	5	0	2	0	5	0	1	1	33	3	6	1
<b>Tirsdag</b>	82	3	11	7	15	3	1	3	35	3	4	4	26	4	3	4	158	13	19	18
24:00 - 06:00	8	1	0	2	1	0	0	0	6	1	0	1	6	0	0	0	21	2	0	3
06:00 - 18:00	58	2	9	2	11	3	0	1	19	1	3	1	16	2	3	2	104	8	15	6
18:00 - 24:00	16	0	2	3	3	0	1	2	10	1	1	2	4	2	0	2	33	3	4	9
<b>Onsdag</b>	75	9	11	8	26	4	7	2	25	2	2	2	22	3	4	2	148	18	24	14
24:00 - 06:00	14	3	1	0	6	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	27	3	1	0
06:00 - 18:00	41	5	9	4	17	3	6	1	17	2	1	2	13	2	3	2	88	12	19	9
18:00 - 24:00	20	1	1	4	3	1	1	1	5	0	1	0	5	1	1	0	33	3	4	5
<b>Torsdag</b>	73	12	9	9	24	0	4	0	37	1	1	1	18	3	6	1	152	16	20	11
24:00 - 06:00	10	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	18	0	1	0
06:00 - 18:00	47	12	7	5	14	0	2	0	22	0	1	0	13	2	4	1	96	14	14	6
18:00 - 24:00	16	0	2	4	8	0	2	0	9	1	0	1	5	1	1	0	38	2	5	5
<b>Fredag</b>	81	6	8	2	17	3	7	2	23	3	1	3	28	3	2	3	149	15	18	10
24:00 - 06:00	9	1	1	0	2	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	19	1	1	0
06:00 - 18:00	53	6	6	2	11	2	4	0	13	3	1	3	19	1	1	1	96	12	12	6
18:00 - 24:00	19	0	1	0	4	1	3	2	4	0	0	0	7	2	1	2	34	3	5	4
<b>Lørdag</b>	54	7	7	5	18	3	1	4	30	0	1	5	27	2	3	5	129	12	12	19
24:00 - 06:00	10	1	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	5	1	0	0	21	2	0	0
06:00 - 18:00	25	5	5	4	12	3	1	4	21	0	1	2	17	1	2	4	75	9	9	14
18:00 - 24:00	19	1	2	1	3	0	0	0	6	0	0	3	5	0	1	1	33	1	3	5
<b>Søndag</b>	50	3	6	6	14	0	4	4	22	7	1	0	28	8	1	4	114	18	12	14
24:00 - 06:00	9	0	1	0	2	0	0	0	6	2	0	0	6	1	0	1	23	3	1	1
06:00 - 18:00	27	2	6	3	8	0	2	2	10	5	1	0	17	6	1	2	62	13	10	7
18:00 - 24:00	14	1	0	3	4	0	2	2	6	0	0	0	5	1	0	1	29	2	2	6
<b>Total</b>	481	46	68	38	137	22	28	17	196	17	14	15	161	25	22	21				

Sammendrag af dage og tidsperioder hvor der er sket hændelser i de fire kommuner i 2013 og 2014

Dage	Brand			Redning			Miljø			Diverse			I alt
	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	
<b>Mandag</b>	155	125	280	17	18	35	26	27	53	17	5	22	<b>258</b>
<b>Tirsdag</b>	161	158	319	19	13	32	26	19	45	15	18	33	<b>249</b>
<b>Onsdag</b>	116	148	264	20	18	38	14	24	38	10	14	24	<b>221</b>
<b>Torsdag</b>	158	152	310	18	16	34	15	20	35	24	11	35	<b>240</b>
<b>Fredag</b>	156	149	305	29	15	44	17	18	35	21	10	31	<b>261</b>
<b>Lørdag</b>	151	129	280	13	12	25	12	12	24	20	19	39	<b>234</b>
<b>Søndag</b>	139	114	253	5	18	23	7	12	19	16	14	30	<b>205</b>

Tids- periode	Brand			Redning			Miljø			Diverse			I alt		
	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt
<b>24:00 - 06:00</b>	154	148	302	10	11	21	6	5	11	12	7	19	182	171	353
<b>06:00 - 18:00</b>	604	594	1198	88	83	171	88	99	187	53	49	102	833	825	1658
<b>18:00 - 24:00</b>	278	233	511	23	17	40	24	29	53	45	35	80	370	314	684
													1385	1310	

### Konklusionen på døgnrapporterne for de fire hovedgrupper

Når statistikken korrigeres for hændelser i tidsrummet 06:00 til 18:00 og 24:00 til 06:00 samt 18:00 til 24:00, så ligger 62 % af hændelserne inden for tidsrummet 06:00 til 24:00. Det må naturligvis tilskrives et højere aktivitetsniveau i løbet af dagen. Større aktivitet medfører større risiko og hyppighed.

Der er cirka 50 % flere hændelser i tidsrummet 18:00 til 24:00 end fra 24:00 til 06:00, hvilket igen må skyldes, at aktivitetsniveauet ikke er så højt om natten.

Dermed underbygger statistikken klart den forventning man kunne have om udrykningsaktiviteten hen over døgnet.

Igen ses det, at udkald til brand er klart i overvægt i forhold til de øvrige kategorier.

### 3.9.7 Antal udrykninger 2010 – 2014 fordelt på brandstationer

Herunder følger antal udkald fra brandstationerne i perioden 2010 – 2014. Ved flere af udrykningerne sendes styrker fra mere end én brandstation for, at sende den ønskede udrykningssammensætning. Opgavetypen "Blind/falsk" dækker også over et udkald til en af grupperne; Brand, Redning, Miljø eller Diverse, men viste sig ikke være en reel opgave for brandvæsenet. Se afsnit 3.9.3 for yderligere forklaring.

Der er samme årlige centrale krav til uddannelse, øvelse og træning for brandmanden, uanset udrykningserfaring og stationsaktivitet.

Randers Kommune, Station Langå

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	8
Brand	2	1	2	1	0	1	0	2	3	0	1	3	16
Miljø	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	1	0	8
Alarmer i alt	4	2	2	5	2	2	1	2	5	1	2	4	32

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3
Brand	2	1	2	1	3	2	1	0	1	1	1	0	15
Miljø	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Redning	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
Alarmer i alt	6	1	2	2	5	2	2	0	1	2	2	0	25

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	3	0	8
Brand	2	1	1	2	1	0	4	3	1	2	2	1	20
Redning	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	4
Alarmer i alt	3	2	2	2	4	0	5	4	1	3	5	1	32

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	5
Brand	2	2	2	2	2	0	0	1	0	0	0	1	12
Redning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Alarmer i alt	3	2	2	2	2	0	0	1	1	1	0	4	18

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	0	0	1	1	1	1	1	0	4	1	0	12
Brand	1	1	3	1	1	0	0	3	0	0	1	2	13
Miljø	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Redning	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	4	1	3	2	3	1	1	5	0	4	2	2	28

Randers Kommune, Station Øster Tørslev  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	5	9
Brand	4	3	1	2	1	2	3	2	2	0	2	5	27
Miljø	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4
Redning	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Alarmer i alt	5	5	2	3	1	2	3	2	3	2	4	10	42

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	1	0	2	3	1	0	0	2	1	1	14
Brand	4	7	9	6	2	3	1	1	3	0	2	3	41
Miljø	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	6
Redning	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	9
Alarmer i alt	8	10	11	7	4	7	2	2	4	2	7	6	70

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	1	1	0	1	2	1	2	2	1	0	1	13
Brand	3	2	4	2	1	1	2	3	0	1	2	3	24
Miljø	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Redning	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Alarmer i alt	4	3	5	2	3	3	4	6	2	2	2	4	40

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	0	1	1	0	1	1	1	2	3	2	1	16
Brand	1	1	2	3	1	0	4	4	5	0	1	5	27
Miljø	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Redning	2	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	9
Alarmer i alt	6	4	3	5	2	1	5	6	9	3	3	7	54

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	0	0	1	1	0	0	1	3	2	0	9
Brand	5	3	1	0	2	2	4	3	5	1	0	4	30
Miljø	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
Redning	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Alarmer i alt	7	4	1	0	4	3	5	3	6	4	3	4	44

Randers Kommune, Station Randers  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	11	12	11	10	14	21	14	20	18	15	15	23	184
Brand	22	13	19	19	24	18	18	21	16	14	16	37	237
Diverse	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Miljø	1	4	2	5	1	7	5	3	3	5	3	0	39
Redning	2	3	4	0	2	4	0	0	1	3	5	1	25
Alarmer i alt	36	32	37	34	41	50	37	44	39	37	39	61	487

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	12	19	12	15	15	16	30	27	16	13	21	25	221
Brand	27	29	22	32	28	36	19	27	21	23	20	28	312
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Miljø	2	2	3	4	9	2	6	6	5	4	5	2	50
Redning	11	4	3	4	1	4	0	1	1	2	8	3	42
Alarmer i alt	52	54	40	55	53	58	55	61	43	43	54	58	626

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	23	25	18	19	16	8	18	19	17	18	14	25	220
Brand	20	19	27	18	15	14	11	16	17	18	19	12	206
Miljø	2	3	2	3	4	3	0	0	5	5	1	5	33
Redning	6	2	3	6	7	3	5	3	5	7	4	1	52
Alarmer i alt	51	49	50	46	42	28	34	38	44	48	38	43	511

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	17	13	14	27	29	17	29	21	20	21	19	20	247
Brand	22	20	15	33	21	17	26	25	20	14	12	18	243
Miljø	2	4	1	2	5	2	2	2	5	0	2	3	30
Redning	7	8	2	2	4	0	3	4	4	4	8	4	50
Alarmer i alt	48	45	32	64	59	36	60	52	49	39	41	45	570
Reel alarm	31	32	18	37	30	19	31	31	29	18	22	25	323
Alarmer i alt	48	45	32	64	59	36	60	52	49	39	41	45	570

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	16	14	15	29	13	28	30	25	29	30	17	14	260
Brand	22	7	14	17	17	19	29	27	13	8	9	17	199
Miljø	3	3	1	1	0	2	4	3	3	3	5	1	29
Redning	6	2	5	3	6	3	1	3	3	4	3	8	47
Alarmer i alt	47	26	35	50	36	52	64	58	48	45	34	40	535

Favrskov Kommune, Station Hadsten  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	0	0	1	0	2	0	4	2	2	13
Brand	3	3	5	4	0	6	1	1	2	3	2	4	34
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Miljø	0	1	0	3	1	2	0	0	1	0	1	0	9
Redning	2	1	2	0	0	2	1	3	1	1	2	3	18
Alarmer i alt	6	5	8	7	1	11	2	6	4	8	8	9	75

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	1	8
Brand	5	4	5	2	1	8	6	3	5	0	1	6	46
Diverse	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Miljø	1	0	1	0	1	1	0	3	2	0	0	2	11
Redning	0	2	1	0	1	0	1	0	1	1	2	4	13
Alarmer i alt	11	7	8	3	4	10	7	7	9	2	3	13	84

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	2	3	0	1	2	3	3	1	1	2	2	20
Brand	2	0	0	2	1	3	6	2	2	6	2	5	31
Diverse	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	6
Miljø	1	4	0	1	0	0	0	2	1	2	0	0	11
Redning	1	0	2	3	1	1	0	0	1	0	1	1	11
Alarmer i alt	5	6	5	6	4	7	10	7	7	9	5	8	79

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	1	1	3	1	1	3	2	2	1	2	4	24
Brand	1	3	2	2	2	4	1	5	3	1	0	3	27
Diverse	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
Miljø	0	0	2	2	1	2	0	2	2	1	2	0	14
Redning	1	2	4	3	4	0	3	0	1	3	1	4	26
Alarmer i alt	5	6	9	10	10	8	7	9	8	6	5	11	94

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	1	12
Brand	3	2	4	2	2	0	6	6	4	0	2	2	33
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	3	1	10
Redning	4	0	4	2	2	1	1	0	4	2	2	1	23
Alarmer i alt	12	2	9	5	5	2	7	7	11	5	9	5	79



Favrskov Kommune, Station Hammel  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	2	1	1	0	1	4	1	3	2	4	3	26
Brand	4	1	3	0	2	0	3	2	2	1	1	3	22
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Miljø	1	0	2	0	1	0	0	1	2	1	1	0	9
Redning	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	7
Alarmer i alt	9	3	7	1	3	2	7	6	7	4	8	8	65

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	2	1	1	1	2	1	0	1	10
Brand	2	4	5	3	2	2	1	1	0	6	2	3	31
Miljø	0	2	0	0	1	1	0	0	1	2	1	0	8
Redning	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4
Alarmer i alt	3	7	6	3	5	4	2	2	4	9	3	5	53

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	1	1	0	2	4	3	2	1	15
Brand	7	3	2	2	2	2	0	0	3	4	0	8	33
Miljø	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	1	7
Redning	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	9	3	4	3	4	3	0	3	7	7	3	10	56

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	1	1	0	0	1	2	6	3	2	1	2	21
Brand	5	3	3	3	1	1	3	7	1	0	3	6	36
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Miljø	2	0	1	1	0	2	2	3	1	0	1	2	15
Redning	0	1	2	2	3	0	1	0	1	1	0	2	13
Alarmer i alt	9	5	7	6	4	4	8	16	6	3	5	13	86

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	1	4	4	3	6	0	2	0	1	3	27
Brand	1	3	4	1	7	1	1	6	1	7	1	4	37
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Miljø	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	8
Redning	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	6
Alarmer i alt	3	6	7	6	13	4	8	6	6	9	3	8	79

Favrskov Kommune, Station Hinnerup  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	1	1	0	3	1	3	0	1	1	13
Brand	2	4	3	2	1	2	0	0	1	2	1	2	20
Diverse	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Miljø	1	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	5
Redning	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
Alarmer i alt	6	5	4	3	4	2	4	2	4	3	2	4	43

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	3	0	1	3	3	2	0	1	5	0	1	20
Brand	1	2	4	1	0	0	3	2	2	3	0	4	22
Miljø	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	0	9
Alarmer i alt	3	6	5	3	4	4	5	2	3	9	2	5	51

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	2	11
Brand	1	5	1	3	1	0	1	0	2	1	1	2	18
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	2	0	0	1	1	0	5	1	0	1	0	11
Redning	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3
Alarmer i alt	3	8	2	4	4	2	2	6	4	1	3	5	44

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	3	2	0	3	0	1	3	0	12
Brand	1	2	7	2	0	1	3	6	1	1	3	2	29
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3
Redning	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	6
Alarmer i alt	2	2	7	3	5	4	4	10	1	3	7	3	51

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	2	9
Brand	2	1	0	3	4	0	5	6	2	1	2	0	26
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Miljø	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	5
Redning	1	0	2	0	1	1	0	0	1	1	1	1	9
Alarmer i alt	4	2	4	3	5	4	7	7	4	3	4	3	50

Norddjurs Kommune, Station Allingåbro

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	1	0	2	2	1	2	1	1	4	0	15
Brand	8	6	6	4	2	2	3	3	1	0	1	3	39
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Miljø	0	5	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	9
Redning	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	4
Alarmer i alt	8	12	8	6	5	4	4	6	4	1	7	3	68

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	0	0	3	0	1	6	1	0	1	2	1	17
Brand	3	4	6	4	1	1	1	3	3	2	4	4	36
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Miljø	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	1	7
Redning	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	5
Alarmer i alt	7	4	9	8	1	2	8	6	3	3	9	6	66

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	1	1	0	0	2	3	3	1	1	0	3	16
Brand	6	4	3	4	1	1	1	1	2	2	3	3	31
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1	1	2	8
Redning	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	4
Alarmer i alt	7	5	5	5	4	3	4	7	3	5	4	8	60

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	2	3	1	2	2	5	11	1	1	0	1	33
Brand	3	1	5	4	3	1	4	1	2	3	1	2	30
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Miljø	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	6
Redning	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	5
Alarmer i alt	9	4	8	5	5	5	10	14	4	5	2	4	75

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	3	1	1	3	1	2	4	8	1	0	1	26
Brand	4	4	0	1	5	2	6	5	0	5	1	2	35
Diverse	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Miljø	0	1	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	7
Redning	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	5
Alarmer i alt	5	9	3	3	9	3	9	12	8	9	1	4	75

Norddjurs Kommune, Station Fjellerup

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Brand	0	2	0	2	1	0	0	2	0	1	1	0	9
Alarmer i alt	0	2	0	2	1	0	0	4	0	1	1	0	11

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	4
Brand	2	2	2	2	1	0	0	1	1	1	0	1	13
Miljø	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1	6
Redning	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Alarmer i alt	3	2	5	3	1	1	1	3	1	3	0	2	25

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	2	1	0	0	2	2	3	1	1	0	1	13
Brand	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	1	2	12
Miljø	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Redning	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	4
Alarmer i alt	1	4	2	3	1	3	4	3	1	2	2	4	30

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	1	0	0	2	4	1	0	0	1	11
Brand	0	1	3	1	1	0	5	1	3	1	0	1	17
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Redning	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
Alarmer i alt	1	1	4	2	1	0	10	6	4	1	0	3	33

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	0	0	1	2	3	2	0	1	10
Brand	3	0	1	1	4	1	4	3	0	1	1	1	20
Redning	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4
Alarmer i alt	5	1	1	1	4	1	5	6	4	3	1	2	34

Norddjurs Kommune, Station Grenå  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	6	2	5	2	2	2	9	4	1	3	0	37
Brand	2	8	2	12	3	1	2	3	2	4	7	14	60
Diverse	0	2	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	8
Miljø	0	3	1	0	2	0	4	2	2	1	0	0	15
Redning	0	0	2	0	0	1	3	0	1	1	1	0	9
Alarmer i alt	3	19	7	17	7	4	14	16	9	7	12	14	129

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	3	4	1	1	3	6	1	2	4	5	8	42
Brand	11	9	13	10	4	8	7	5	3	5	4	8	87
Diverse	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	7
Miljø	5	1	2	5	3	1	1	3	3	1	2	1	28
Redning	1	1	1	1	1	0	1	3	0	0	4	0	13
Alarmer i alt	24	15	20	18	9	12	16	12	8	10	16	17	177

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	3	2	3	0	3	10	1	3	6	3	5	42
Brand	10	9	9	7	2	7	8	1	4	6	1	5	69
Diverse	2	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	8
Miljø	0	1	1	2	1	1	3	0	0	1	5	1	16
Redning	0	0	3	1	2	5	3	8	0	2	2	2	28
Alarmer i alt	15	15	15	14	7	17	24	10	7	15	11	13	163

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	3	4	5	2	6	3	3	4	2	1	4	38
Brand	6	5	7	18	13	2	10	12	10	8	2	11	104
Diverse	1	0	0	0	1	0	0	0	1	4	0	7	14
Miljø	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	1	0	6
Redning	0	0	1	3	2	1	4	1	1	0	0	5	18
Alarmer i alt	8	8	12	27	18	9	17	19	16	15	4	27	180

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	6	4	2	3	3	2	6	3	6	6	5	6	52
Brand	7	7	6	6	7	5	10	12	5	6	3	8	82
Diverse	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	1	2	9
Miljø	0	1	2	0	2	2	3	0	3	0	0	0	13
Redning	1	4	0	1	2	2	3	5	3	0	0	2	23
Alarmer i alt	14	16	11	10	14	11	23	20	18	15	9	18	179

Norrdjurs Kommune, Station Anholt

År: 2011

<i>Opgave type</i>	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Brand	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

År: 2012

<i>Opgave type</i>	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Brand	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Alarmer i alt	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2

År: 2013

<i>Opgave type</i>	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Brand	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Syddjurs Kommune, Station Kolind  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	1	0	1	2	1	1	3	0	5	16
Brand	6	1	4	6	1	0	1	2	2	2	4	5	34
Diverse	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	1	3	0	2	1	2	0	0	0	9
Redning	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
Alarmer i alt	9	1	5	8	4	1	5	4	6	5	5	10	63

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	1	6
Brand	4	6	5	2	1	3	0	4	0	2	2	1	30
Diverse	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	2	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	0	8
Redning	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5
Alarmer i alt	9	7	7	5	2	3	0	6	0	2	7	2	50

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	2	0	0	1	1	0	1	1	2	1	10
Brand	3	1	2	0	0	2	1	2	0	1	5	3	20
Miljø	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	4
Redning	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	2	8
Alarmer i alt	3	3	5	0	1	3	3	5	3	2	8	6	42

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	0	0	0	2	0	3	3	0	1	11
Brand	1	2	2	2	2	2	6	4	3	0	0	4	28
Miljø	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3
Redning	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	5
Alarmer i alt	2	2	3	3	2	3	9	6	7	3	1	6	47

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
Brand	4	6	0	3	2	8	2	2	2	1	0	1	31
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Miljø	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Redning	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	4	7	1	4	2	8	4	3	2	1	0	2	38

Syddjurs Kommune, Station Ebeltoft  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	3	0	3	2	1	5	4	0	1	3	1	27
Brand	4	3	6	3	2	1	5	1	3	4	4	4	40
Diverse	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
Miljø	0	0	0	1	3	0	0	2	1	0	2	0	9
Redning	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	8
Alarmer i alt	9	7	6	7	7	3	11	8	5	7	11	5	86

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	0	4	0	2	3	6	4	0	1	0	4	26
Brand	2	0	2	4	0	3	2	1	4	3	2	2	25
Diverse	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	5
Redning	2	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	7
Alarmer i alt	6	1	6	8	3	7	10	5	4	6	2	6	64

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	1	1	0	2	3	1	0	1	0	1	10
Brand	4	3	5	4	3	0	1	1	2	2	2	1	28
Miljø	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	5
Redning	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	5
Alarmer i alt	4	4	7	5	4	4	6	4	3	3	2	2	48

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	2	2	1	2	2	1	1	2	4	2	3	22
Brand	0	0	0	5	2	2	2	3	5	1	2	6	28
Diverse	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
Miljø	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Redning	0	0	1	0	1	2	3	1	0	0	0	2	10
Alarmer i alt	0	2	3	6	5	6	8	5	8	7	4	11	65

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	1	2	2	1	1	4	3	3	4	1	25
Brand	0	4	0	2	1	0	0	2	2	1	0	3	15
Miljø	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Redning	0	2	0	1	0	2	1	1	1	2	1	0	11
Alarmer i alt	2	8	1	6	3	4	2	7	6	6	5	4	54



Syddjurs Kommune, Station Knebel

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Brand	2	1	2	1	1	0	1	0	2	0	1	2	13
Miljø	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Redning	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	2	1	2	3	2	1	1	1	2	0	1	2	18

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Brand	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	1	0	8
Diverse	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6
Miljø	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Redning	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Alarmer i alt	6	0	1	4	2	0	0	2	0	0	3	1	19

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	4
Brand	1	0	1	3	1	2	1	0	1	1	0	0	11
Miljø	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Redning	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
Alarmer i alt	1	1	1	3	2	5	1	0	1	2	1	1	19

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Brand	1	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	3	10
Miljø	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
Redning	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	5
Alarmer i alt	1	0	0	1	1	3	4	2	2	0	0	5	19

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
Brand	0	2	2	4	0	0	2	1	0	1	0	0	12
Miljø	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Redning	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	4
Alarmer i alt	2	2	2	6	0	1	3	1	0	2	1	0	20

Syddjurs Kommune, Station Rønde  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	2	1	10
Brand	2	2	1	1	0	1	3	5	2	1	1	6	25
Diverse	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	1	6
Redning	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
Alarmer i alt	2	6	3	2	1	3	6	8	3	1	3	9	47

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	1	0	2	0	2	2	1	2	0	10
Brand	1	2	7	5	4	4	0	7	0	2	3	2	37
Miljø	1	0	2	5	1	1	1	0	1	0	0	0	12
Redning	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5
Alarmer i alt	3	2	9	13	6	8	1	9	3	3	5	2	64

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	5
Brand	3	3	2	1	3	2	0	2	0	2	1	3	22
Miljø	0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	7
Redning	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	6
Alarmer i alt	5	6	3	2	5	4	0	3	0	5	1	6	40

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	1	0	0	1	0	1	2	0	2	1	2	11
Brand	0	2	1	5	3	1	2	4	3	1	1	4	27
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	6
Redning	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4
Alarmer i alt	1	3	1	6	6	1	5	9	5	3	2	7	49

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	0	0	1	0	0	2	1	1	0	1	9
Brand	2	4	0	1	3	7	4	2	3	1	1	2	30
Miljø	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	3	0	8
Redning	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	5
Alarmer i alt	3	6	0	2	5	9	5	5	5	5	4	3	52

Syddjurs Kommune, Station Hornslet  
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	2	4	0	0	3	2	1	2	0	3	20
Brand	8	4	4	2	2	0	1	5	0	0	3	4	33
Miljø	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5
Redning	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Alarmer i alt	10	7	8	6	2	0	5	8	1	3	3	7	60

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	1	4	1	2	3	3	4	1	19
Brand	2	4	4	3	5	4	2	2	7	5	6	7	51
Diverse	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	2	9
Miljø	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6
Redning	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	2	0	9
Alarmer i alt	4	5	6	3	7	9	8	6	12	11	13	10	94

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	4	5	1	1	0	2	3	2	2	3	0	23
Brand	4	8	7	11	6	8	3	5	5	2	4	3	66
Diverse	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	4
Miljø	0	2	2	1	4	2	1	1	1	0	0	2	16
Redning	1	2	0	1	1	1	1	2	1	2	0	2	14
Alarmer i alt	5	16	15	14	12	12	7	11	9	7	7	8	123

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	2	2	0	0	2	1	4	2	1	1	4	22
Brand	3	4	2	3	1	4	1	6	4	2	2	8	40
Diverse	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	5
Miljø	1	0	0	1	1	2	1	1	3	0	3	2	15
Redning	1	2	0	1	1	0	0	0	2	1	4	3	15
Alarmer i alt	8	8	5	6	4	8	3	11	11	4	10	19	97

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	4	4	1	5	0	2	2	2	3	1	4	31
Brand	5	4	3	4	5	7	11	11	3	4	2	9	68
Diverse	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	6
Miljø	0	1	1	3	2	2	0	2	1	3	7	1	23
Redning	2	1	2	3	0	0	0	1	0	5	0	3	17
Alarmer i alt	10	11	11	11	12	9	13	16	6	17	11	18	145

## 4. Risikoanalyse

Risikoanalysen tager udgangspunkt i risikoidentifikationen, og fastlægger hvad der kræves for, at håndtere risiciene gennem to trin. En scenarieanalyse og en kapacitetsanalyse. Scenarieanalysen er eksempler på de hændelser, der kan indtræffe, og kapacitetsanalysen er hvad redningsberedskabet kan gøre for, at håndtere disse hændelser på forebyggende og afhjælpende vis.

### 4.1 Repræsentative scenarier, scenarie- og kapacitetsanalyse

Udrykningssammensætningen er funktionsbaseret ud fra meldingen som gives til politiets 1-1-2 alarmcentral. Der afsendes en udrykningssammensætning sammensat til den konkrete hændelse/pick. Denne forskellighed er netop essensen i den risikobaserede dimensionering.

Udkald til brandsikringsanlæg, der går direkte til vagtcentralen bliver ikke behandlet af 1-1-2 alarmcentralen.

Picklistens sammensætning:

#### Bygningsbrand

Bygn.brand-Butik	Brand i butik, forretningsejendom m.v., herunder objekter og installationer inden døre
Bygn.brand-Carport, fritliggende	Brand i fritliggende carport uden fare for andre bygninger
Bygn.brand-Etageejendom	Brand i etageejendom, f.eks. hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende
Bygn.brand-Garage, fritliggende	Brand i fritliggende garage, uden fare for andre bygninger
Bygn.brand-Gård	Brand på landbrug
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	Brand på landbrug med større dyrehold, hvor der er fare for dyr
Bygn.brand-Industribygning	Brand i lagerbygn., produktionsvirks.-hed, værkst. m.v., herunder objekter indendøre
Bygn.brand-Industribygning.-Særligt objekt	Brand i industribygning - SÆRLIGT OBJEKT. Anvendes kun, når der gøres opmærksom på det i bemærkningsfeltet.
Bygn.brand-Institution	Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v.
Bygn.brand-Kolonihavehus	Brand i kolonihavehus eller fritliggende havehus, legehuse m.v.
Bygn.brand-Lejlighed	Brand i lejlighed, herunder objekter og installationer indendøre
Bygn.brand-Sommerhus	Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer indendøre
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	Brand i fritliggende udhus, skur eller lignende, uden fare for andre bygninger
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	Brand i villa eller rækkehus, herunder objekter og installationer indendøre
Bygn.brand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

#### Container/affald (brand)

Container i det fri-Brand	Brand i fritstående container – ingen risiko for spredning
Container i bygning-Brand	Brand i container under tag – risiko for spredning
Skraldespand i det fri-Brand	Brand i fritstående skraldespand eller lignende meget begrænset brand i det fri
Affaldsoplag i det fri-Brand	Brand i større affaldsoplag i det fri, f.eks. på byggeplads eller losseplads
Container-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

#### EL-installationer (brand)

EL-instal.-Brand-Transformatorstation	Brand i transformatorstation i det fri
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	Brand i el-skab i det fri
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	Brand i og/eller omkring nedfaldne el-ledninger i det fri
EL-instal.-Brand-Vindmølle	Brand i vindmølle
EL-instal.-Brand-Mindre	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

#### Gas (Lugt/udsivning/brand)

Gas-Gaslugt i bygning	Gaslugt i bygning - kilde ukendt
Gas-Gaslugt i det fri	Gaslugt i det fri – kilde ukendt
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	Udsivende gas fra ledningsbrud – evt. evakuering
Gas-BRAND i udsivende gas	Brand i udsivende gas fra ledningsbrud
Gas-Gaslugt – eftersyn	Gaslugt – kilde kendt – usikkerhed, men umiddelbart ingen fare

### Naturbrand

Naturbrand-Skov/Plantage	Brand i skov, plantage
Naturbrand-Hede/Klit	Brand i hede, klit
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)
Naturbrand-Mark, Høstet	Brand i stubmark, herunder løs halm på mark
Naturbrand-Skråning/Grøft	Brand i vejskråning, baneskråning, grøftkant
Naturbrand-Halmstak	Brand i halmstak på mark
Naturbrand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

### Skorstensbrand

Skorst.brand-Hårdt tag	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit og skiffer
Skorst.brand-Stråtag	Skorstensbrand på ejendom med stråtag
Skorst.brand-Eftersyn	Skorstensbrand, hvor branden nok er gået ud, men eftersyn ønskeligt

### Transportmidler (brand)

Brand-Bil under tag	Brand i bil med fare for antændelse af bygning
Brand-Bil i det fri	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning
Brand-Lastbil/Bus	Brand i lastbil eller bus samt andre store køretøjer
Brand-Landbrugsredskab	Brand i landbrugsredskab – ingen risiko for spredning
Brand-MC/Knallert	Brand i motorcykel, knallert, cykel eller lignende småt – ingen risiko for spredning
Brand-Skib på land/dok	Brand i skib i det fri på land eller i dok
Brand-Skib ved kaj	Brand i skib, som ligger ved kaj
Brand-Skib på sø	Brand i skib på indsø eller lignende
Brand-Tog, Passagertog	Brand i passagertog, herunder brand i det trækkende lokomotiv
Brand-Tog, Godstog	Brand i godstog, herunder brand i det trækkende lokomotiv
Brand-Fly, Passagerer	Brand i civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly
Brand-Fly, Militært	Brand i militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly

### Mindre forurening

Min. forurening-v/FUH	Forurening af kørebane efter FUH
Min. forurening-Mindre spild	Mindre spild af olie/benzin/gylle m.v. - breder sig ikke voldsomt
Min. forurening-Oliefilm på vand	Oliefilm eller olie på vandoverflade – sø, å eller havn

### Større forurening

Str. forurening-Olieudslip	Større udslip af dieselolie m.v. – breder sig ukontrollabelt
Str. forurening-Benzinudslip	Større udslip af benzin – breder sig ukontrollabelt
Str. forurening-Kemikalieudslip	Udslip af aggressivt kemikalie – beskyttelsesdragt påkrævet
Str. forurening-Ammoniakudslip	Udslip af ammoniak – beskyttelsesdragt påkrævet
Str.forurening-Gylleudslip	Større udslip af gylle - breder sig ukontrollabelt

### Indsatsleder

ISL-Eftersyn	Anmelder anmoder om at få ISL ud og bedømme/vejlede
ISL-Forespørgsel	112 anmoder om en opringning fra ISL vedr. aktuel anmeldelse

### Assistance (brand - miljø - alarmeringsplan - redning)

Ass.-Tankvogn	Anmodning fra brandvæsen om assistance med tankvogn
Ass.-Drejestige	Anmodning fra brandvæsen om assistance med drejestige
Ass.-A-sprøjte	Anmodning fra brandvæsen om assistance med a-sprøjte
Ass.-A-sprøjte+drejestige	Anmodning fra brandvæsen om assistance med a-sprøjte og drejestige
Ass.-A-sprøjte+tankvogn	Anmodning fra brandvæsen om assistance med a-sprøjte og tankvogn
Ass.-Slangetender	Anmodning fra brandvæsen om assistance med slangetender
Ass.-Miljø, Trin I	Anmodning fra brandvæsen om assistance med Miljøberedskab Trin I
Ass.-Miljø, Trin II	Anmodning fra brandvæsen om assistance med Miljøberedskab Trin II
Ass.-Alarmeringsplan-iværksæt	Iværksættelse af alarmeringsplan, foranlediget af koordinerende leder
Ass.-Redning	Anmodn. fra beredskab om ass. til redningsopgave - Arten anføres i fritestfelt

### Prøve

Prøve-Individuel prøve	Prøve til den aktuelle brandstation på konkret anmodning
Prøve-Ugentlig prøve (ALLE)	Ugentlig prøve til alle brandstationer på forudbestemt tidspunkt

#### Færdselsuheld

FUH-Brand i bil	Brand i bil ved FUH – herunder fare for brand i bil ved FUH
FUH-Fastklemte BIL	Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	Fastklemte i køretøj (lastbil/bus) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespær. i køretøj/fare for brand
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	Fastkl. i køretøj (lastbil/bus) ved FUH – herunder indespær. i køretøj/fare for brand
FUH-Tilskadekomne>5	FUH med mere end 5 kvæstede
FUH-Bil i vand	Køretøj helt eller delvist under vand ved FUH

#### Personredning

Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	Person hel- eller delvist fastklemt i maskine eller liggende
Redn.-Tilskadekomne>5	Ulykke med mere end 5 kvæstede – f.eks. Roskilde-ulykken
Redn.-Sammenstyrtning	Sammenstyrtningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune
Redn.-Bygning/højderedning	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. tagryg
Redn.-Jord-/Sandskred	Person begravet ved f.eks. sand- eller jordskred
Redn.-Mast/højderedning	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. mast eller vindmølle
Redn.-Silo/Brønd	Person faldet ned i brønd eller silo
Redn.-Skrænt	Person, som er styrtet ned ad en skrænt eller lignende

#### Drukneulykke

Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning
Redn.-Drukneulykke FJORD	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning
Redn.-Drukneulykke HAVET	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning

#### Togulykke

Togulykke-Passager	Togulykke passagertog
Togulykke-Gods	Togulykke godstog

#### Fly - standby

Fly - standby 1/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly
Fly - standby 2/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly
Fly - standby 3/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly

#### Flyulykke

Flyulykke-Passager	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly
Flyulykke-Militært	Flyulykke militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly

#### Hændelse uden for 1-1-2 årsagslisten

ABA/AVS	Direkte alarmoverførsel til redningsberedskabet fra brandalarmeringsanlæg

### Udvalgte scenarier inden for de 18 hovedgrupper på 1-1-2 årsagslisten

Der er for hver hovedgruppe udvalgt et repræsentativt scenarie. Disse anvendes til scenarieanalysen. Der er dog ikke valgt scenarier inden for grupperne Assistance og Prøve.

For hver hændelse er der lavet et scenarie og en kapacitetsanalyse af anvendte personel- og materielressourcer. Farverne relaterer til farverne i statistikker over måneds- og døgnrapporterne fra statistikbanken.

De udvalgte scenarier kan både være fiktive og hændelser, der har fundet sted.

Udvalgte scenarier til scenarie- og kapacitetsanalyse:

<b>Gruppe 1 Bygningsbrand (BRAND)</b>		
Brand Sommerhus	Nr. 1	Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer inden døre
<b>Gruppe 2 Container/affald (BRAND)</b>		
Container brand i det fri	Nr. 2	Brand i fritstående container – ingen risiko for spredning
<b>Gruppe 3 EL-installationer (BRAND)</b>		
Brand – mindre	Nr. 3	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning
<b>Gruppe 4 Gas – (Lugt/udsivning/brand)</b>		
Gas lugt i bygning	Nr. 4	Gas lugt i bygning - kilde ukendt
<b>Gruppe 5 Naturbrand (BRAND)</b>		
Mark med afgrøder	Nr. 5	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)
<b>Gruppe 6 Skorstensbrand (BRAND)</b>		
Hårdt tag	Nr. 6	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap. Eternit, skifer
<b>Gruppe 7 Transportmidler (BRAND)</b>		
Bil i det fri	Nr. 7	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning
<b>Gruppe 8 Mindre forurening (MILJØ)</b>		
Mindre forurening ved FUH	Nr. 8	Forurening på kørebanen efter færdselsuheld (FUH)
<b>Gruppe 9 Større forurening (MILJØ)</b>		
Større forurening-Gylleudslip	Nr. 9	Større udslip af gylle – breder sig ukontrollabelt
<b>Gruppe 10 Indsatsleder (DIVERSE)</b>		
ISL – eftersyn	Nr. 10	Anmelder anmoder om at få indsatsleder (ISL) ud og bedømme/vejlede
<b>Gruppe 13 Færdselsuheld (REDNING)</b>		
Fastklemte Bil	Nr. 11	Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj
<b>Gruppe 14 Personredning (REDNING)</b>		
Fastklemte, Maskine o.l.	Nr. 12	Person hel- eller delvist fastklemte i maskine eller liggende
<b>Gruppe 15 Drukneulykke (REDNING)</b>		
Drukneulykke Fjord	Nr. 13	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning
<b>Gruppe 16 Togulykke (REDNING)</b>		
Togulykke-Passager	Nr. 14	Togulykke passagertog
<b>Gruppe 17 Fly – standby (REDNING)</b>		
Standby 2 /sikkerhedslanding	Nr. 15	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forbindelse med sikkerhedslanding fly
<b>Gruppe 18 Flyulykke (REDNING)</b>		
Flyulykke –Passager	Nr. 16	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly
<b>Gruppe 19 Hændelse uden for 112 picklisten (DIVERSE)</b>		
ABA / AVS	Nr. 17	Direkte alarmoverførsel til redningsberedskabet fra brandalarmeringsanlæg
Elforsyningen er nede	Nr. 18	Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.

Der er endvidere udarbejdet 4 supplerende scenarier efter drøftelse med Beredskabsstyrelsen. Det drejer sig om brand i etageejendom, brand i institution i ældre bydel, togulykke med mange tilskadekomne og sammenstyrtningsulykke i Djurs Sommerland.

### Metode til analyse af scenarierne

Den anvendte metode til at analysere de udvalgte scenarier, er den metode, der beskrives i Beredskabsstyrelsens Håndbog i risikobaseret dimensionering.

Først vælges en hovedtype af hændelser. Ud fra faktiske oplysninger og faglig viden/erfaring markeres der så i risikomatrixen den hyppighed og den konsekvens hændelsen vil have.

(Et eksempel på en analyseforløb ses herunder)

Det valgte scenarie er fra gruppe 1 Bygningsbrand, hændelsen er "Brand Sommerhus" (Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer inden døre)

<b>Hyppighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			4 x 3 = 12		
	Forekommende 0,1-1 pr. år	3					
	Ualmindelig 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,1 pr. år	1					
<b>Konsekvens</b>			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/ døde	Flere døde/ mange kvæstede
Værdier			Mindre < 10.000 kr.	Betydelig 10.000-100.000 kr.	Alvorlig 100.000-1 mio. kr.	Kritisk 1-10 mio. kr.	Katastrofal > 10 mio. kr.
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbej-	Alvorlige forstyrrelser Forsinkel- se af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Op- hør af virksomhedsdrift

(Et eksempel på en analyse forløb ses ovenfor)

### Sårbarhed: (Risikoniveau = Hyppighed x Konsekvens)

Den talværdi der fremkommer ved at multiplicerer talværdien i den lodrette kolonne med talværdien i den vandrette række er lig "sårbarhed" og indikerer om der er behov for en kapacitetsanalyse. Jo større tallet er jo større belastning indenfor de fire kategorier (Mennesker, værdier, miljø og samfund). F.eks. vil det viste eksempel (tallet 12 i det gule felt) betyde, at hændelsen er alvorlig og vil kunne forekomme 1-10 gange pr. år.




Det kan derfor være hensigtsmæssigt at "planlægge" for indsatser ved sommerhuse og lave forebyggelse ved at informere med vigtigheden ved røgalarmer, da der oftest er en meget stor andel af træ i et sommerhus.

Alle kendte og relevante oplysninger skrives på risikoanalysens og scenariebeskrivelsens bagside. Dette skema kan med fordel blive opdateret med information/evaluering fra rigtige hændelser, så det bruges løbende til at forbedre redningsberedskabets niveau.

Et risikoniveau på 15-25 (*lyserøde og røde felter i risikomatrixen*) er udtryk for et niveau, der kunne kræve en indsats for at nedbringe hyppigheden eller konsekvensen af hændelsen. Det kan f.eks. være ved en ændring i udrykningens sammensætning, nyanskaffelse af køretøj/materiel og information/forebyggelse. Det kan også være, at det reelt ikke er muligt at forebygge sig ud af hyppigheden eller konsekvensen, men at det er en af de risici vi må acceptere i hverdagen. Eksempelvis så er det umuligt for beredskabet, at hindre en umiddelbar alvorlig konsekvens i ulykkesøjeblikket ved en opstået togulykke eller flyulykke. Beredskabet kan taktisk træne indsatserne og have materiel og mandskab til at kunne håndtere hændelsen, men konsekvensen i ulykkesøjeblikket vil stadig være stor, og her er der lykkeligvis en lav hyppighed, så den samlede risiko ikke bliver højere, end den er.

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Bygningsbrand
	112-pickliste: Bygn.brand-Sommerhus
	Bemærkning: Brand i sommerhus

Hændelse: Brand i sommerhus			
Tidspunkt: 00:13 Måned: Juli			
Adresse: 8420 Knebel			
Vejrlig: Jævn vind, klart vejr Km: 6,6 / 17,7			
Beskrivelse af objekt: Træsommerhus på 98 m2			

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Kraftig røgudvikling fra taget og ilden er ved at bryde igennem taget, muligvis personer i huset

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		4
Vandforsyning		1
Følgeskade		Ekstern

Bemærkninger:

Tanksprøjte fra station Knebel afstand = 6,6 km (målt på krak.dk)

Vandtankvogn fra station Rønede afstand = 17,7 km (målt på krak.dk)

Der afsættes mandskab til at foretage personredning, til et sikringshold, til vandforsyning/motorpasser. Ved behov for yderligere vandforsyning udover tanksprøjte og vandtankvogn kaldes station Ebeltoft.

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Sommerhus
	Bemærkning:	Brand i sommerhus

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Information vedrørende opsætning af røgalarm

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/Døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Container/affald
	112-pickliste:	Container-i-det-fri
	Bemærkning:	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

Hændelse: Brand i affaldscontainer i indkørsel				
Tidspunkt:	23:56		Måned:	April
Adresse:	8410 Rønde			
Vejrlig:	Vindstille		Km:	3,1
Beskrivelse af objekt: Container placeret ved indkørsel til industrivirksomhed				

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
Mindre ild i affaldscontainer, ingen risiko for spredning

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte		Indsatsleder	3	Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Holdledelse		HL
Brandslukning		3

Bemærkninger:  
Tanksprøjte fra station Rønde afstand = 3,1 km (målt på krak.dk)  
Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Container/affald
	112-pickliste:	Container-i-det-fri
	Bemærkning:	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Kunne være information vedrørende oprydning, husorden og fyraftenseftersyn

**Risikomatrice**

<b>Hyppighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>		X			
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/ Døde	Flere døde/ mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	EL-installationer
	112-pickliste:	EL-install.Brand-Mindre
	Bemærkning:	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

Hændelse: Røg fra EL-skab i vejside	
Tidspunkt: 19:34 Måned: Maj	
Adresse: 8500 Grenå	
Vejrlig: Jævn vind, let overskyet Km: 4,2	
Beskrivelse af objekt: Mindre EL-skab på villavej	

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Let røg og gnister fra EL-skab. Flere huse er uden strøm. Ingen fare for spredning.

Indsatsopgaver

Indsatsenheder – mandskab og materiel

	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte		Indsatsleder	3	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN		1	Holdleder	Frivillige
	Personredning		Højderedning		1	Automobilsprøjte	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL			Vandtankvogn	HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering			Kabinevandtankvogn	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering			Drejestige	Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning			Trin 1, miljømateriel	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning			Trin 2, miljømateriel	Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter			Bådberedskab	Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Holdledelse		HL
Sikring af skadested		3
Afbrydelse af strøm		Ekstern

Bemærkninger:

Autosprøjte fra station Grenå afstand = 4,2 km (målt på krak.dk)

Ingen risiko for spredning. Sikring for at ingen uvedkommende kommer i nærheden af EL-skab. Står klar med CO2 slukker. Kontakt til forsyningselskab eller en elektriker. Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen.

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	EL-installationer
	112-pickliste:	EL-install.Brand-Mindre
	Bemærkning:	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Ingen

**Risikomatrice**

<b>Hyppighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>		X			
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/ Døde	Flere døde/ mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Gas
	112-pickliste: Gas-Gaslugt i bygning
	Bemærkning: Gaslugt i bygning – kilde ukendt

Hændelse: Gaslugt i bygning (etageejendom), kilde er ikke lokaliseret	
Tidspunkt: 17:18 Måned: Februar	
Adresse: 8382 Hinnerup	
Vejrlig: Tåge, koldt Km: 1,0	
Beskrivelse af objekt: Gaslugt i kælder	

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
Gaslugt i kælder

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	3	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Sikring af skadested		3
		Ekstern

Bemærkninger:  
Afstanden for indsatslederen er fiktiv indsat, da ISL f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid. Der vil kunne spores og konstateres et gasbrud. Autosprøjten vil kunne sikre skadestedet.  
Tilkaldelse af gastekniker til at håndtere brud/lækage.  
Autosprøjte fra station Hinnerup afstand = 1,0 km (målt på krak.dk)



<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Gas
	112-pickliste:	Gas-Gaslugt i bygning
	Bemærkning:	Gaslugt i bygning – kilde ukendt

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Information vedrørende opsætning af røgalarm

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Naturbrand
	112-pickliste:	Naturbrand-Mark m/Afgrøder
	Bemærkning:	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)

Hændelse: Brand i kornmark i forbindelse med høsten			
Tidspunkt: 13:17 Måned: August			
Adresse: 8970 Havndal			
Vejrlig: Jævn vind, solrigt Km: 12,5 / 29,6			
Beskrivelse af objekt: Brand i uhøstet kornmark i forbindelse med høst			

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Brand i kornmark. Cirka 2200 m<sup>2</sup> brænder med risiko for spredning til nabomark

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering	1	Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		4
Vandforsyning		1

Bemærkninger:

Tanksprøjte fra station Øster Tørslev afstand = 12,5 km (målt på krak.dk)

Kabinevandtankvogn fra station Randers afstand = 29,6 km (målt på krak.dk)

Der vil forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af yderligere vandtankvogne, da vandforsyningen i området vil være begrænset. Der er også mulighed for at tilkalde Beredskabsstyrelsen.

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Naturbrand
	112-pickliste:	Naturbrand-Mark m/Afgrøder
	Bemærkning:	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Mulighed for information om renholdelse af maskiner

**Risikomatrice**

<b>Hyppighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Skorstensbrand
	112-pickliste:	Skorst.brand-Hårdt tag
	Bemærkning:	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit eller skiffer

Hændelse: Skorstensbrand i hus med hårdt tag	
Tidspunkt: 19:34 Måned: Oktober	
Adresse: 8370 Hadsten	
Vejrlig: Kraftig vind, let regn Km: 8,5	
Beskrivelse af objekt: Enfamiliehus i to plan med tegltag	

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
Gnister og røg fra skorsten. Lidt røg i stue

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte		Indsatsleder	3	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Holdledelse		HL
Sikring af skadested		3
Brandslukning		

Bemærkninger:  
Autosprøjte fra station Hadsten afstand = 8,5 km (målt på krak.dk)  
Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen  
Hvis der skal gives påbud på stedet vedrørende fyringen, så kontakter holdlederen den vagthavende indsatsleder. Opfølgning med kontakt til skorstensfejeren

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Skorstensbrand
	112-pickliste:	Skorst.brand-Hårdt tag
	Bemærkning:	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit eller skiffer

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Information vedrørende opsætning af røgalarm og fyring med træ

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>	X			
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>				
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>				
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>				
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>				
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
<b>Konsekvens</b>						

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Transportmidler
	112-pickliste:	Brand-Bil i det fri
	Bemærkning:	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning

Hændelse: Bilbrand i det fri					
Tidspunkt: 09:37				Måned:	Marts
Adresse: 8400 Ebeltoft					
Vejrlig: Jævn vind, let overskyet				Km:	8,3
Beskrivelse af objekt: Brand i personbil i en indkørsel					

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Bil overtændt ved ankomst – ingen personfare

Indsatsopgaver

Indsatsenheder – mandskab og materiel

(X)	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	3/5	Brandmænd
(X)	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	(1)	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		3/5

Bemærkninger:

Autosprøjte (og vandtankvogn) fra station Ebeltoft afstand = 8,3 km (målt på krak.dk)

Ved udkald på motorvej/statsvej kaldes 1+1+5 (i stedet for 1+3) hvor der bemannes med en vandtankvogn og indsatsleder

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Transportmidler
	112-pickliste:	Brand-Bil i det fri
	Bemærkning:	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Ingen

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>			X		
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
<b>Værdier</b>		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
<b>Miljø</b>		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
<b>Samfund</b>		Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Mindre forurening
	112-pickliste: Min.forurening-v/FUH
	Bemærkning: Forurening af kørebane efter FUH

Hændelse: Motorolie på vejbanen efter færdselsuheld	
Tidspunkt: 06:12 Måned: Januar	
Adresse: 8950 Ørsted	
Vejrlig: Regn og koldt Km: 25,0	
Beskrivelse af objekt: To personbiler er kørt sammen, ingen personskade	

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
To personbiler har smadret fronten, ingen person er kommet til skade

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder		Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN		Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
(X)	Forurenings bekæmp.		Afstivning	(1)	Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL

**Bemærkninger:**  
 Afstand for indsatslederen er fiktiv, da indsatslederen f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid.  
 Ofte er der ingen akut forurening. Politi og vejmyndighed har ansvaret for trafikafviklingen og renholdelse af vejarealet, og løser ofte opgaven.  
 Ved melding eller konstatering af akut forurening tilkaldes Trin 1 miljømateriel.



<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Mindre forurening
	112-pickliste:	Min.forurening-v/FUH
	Bemærkning:	Forurening af kørebane efter FUH

<b>Forebyggelse eksisterende:</b> Ingen
--

<b>Forebyggelses ønsker:</b> Ingen
---------------------------------------

### Risikomatrice

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>	X				
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Større forurening
	112-pickliste: Str.forurening-Gylleudslip
	Bemærkning: Større udslip af gylle – breder sig ukontrolleret

Hændelse: Gyllevogn er væltet og sprunget læk							
Tidspunkt:	14:12			Måned:	September		
Adresse:	8450 Hammel						
Vejrlig:	Stille og klart vejr			Km:	8,5 / 31,2		
Beskrivelse af objekt: En 20 tons gyllevogn er væltet på grund af for høj fart og ligger i grøften. Traktoren har ikke givet miljøskade							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Der strømmer gylle ud af vognen fra dæksler og selve tanken er der slået hul på. Der løber gylle i grøften og ned af marken. Det kan løbe i vandløb							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
X	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning	1	Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

#### Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Forureningsbekæmp.		4
Sikring		1
		Miljøvagt

#### Bemærkninger:

Autosprøjte fra station Hammel afstand = 8,5 km (målt på krak.dk)  
Miljøvogn fra station Randers afstand = 31,2 km (målt på krak.dk)  
Miljømyndigheden tilkaldes og der skal rekvireres slamsuger til opsamling af gylle

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Større forurening
	112-pickliste:	Str.forurening-Gylleudslip
	Bemærkning:	Større udslip af gylle – breder sig ukontrolleret

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Ingen

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
<b>Værdier</b>		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
<b>Miljø</b>		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
<b>Samfund</b>		Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Indsatsleder
	112-pickliste:	ISL-Eftersyn
	Bemærkning:	Anmelder anmoder om, at få ISL ud og bedømme/vejlede

<b>Hændelse:</b> Maskinstation har spildt olie på vejen. De har selv stået for oprydningen	
Tidspunkt: 09:31 Måned: November	
Adresse: 8543 Hornslet	
Vejrlig: Jævn vind, let overskyet Km: 35,0	
<b>Beskrivelse af objekt:</b> En traktor med vogn har spildt hydraulikolie på vejen over en strækning på 150 meter	

**Beskrivelse af situation ved ankomst:**  
Vejen er gruset og fejlet. Maskinstationen ønsker kontrol af dette

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder		Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN		Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL

**Bemærkninger:**  
Afstand for indsatslederen er fiktiv, da indsatslederen f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid.  
Ikke en akut opgave.  
Ofte i dialog med miljø- og vejmyndigheden ved denne type af opgave

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Indsatsleder
	112-pickliste:	ISL-Eftersyn
	Bemærkning:	Anmelder anmoder om, at få ISL ud og bedømme/vejlede

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Ingen

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>	X				
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Færdselsuheld
	112-pickliste: FUH-Fastklemte BIL
	Bemærkning: Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj

Hændelse: Personer der er fastklemte i forbindelse med færdselsuheld							
Tidspunkt: 07:12	Måned: Juni						
Adresse: 8585 Glesborg							
Vejrlig: Stille og klart vejr	Km: 13,9 / 19,1						
Beskrivelse af objekt: En personbil er kørt op i en landbrugsmaskine. Der er fastklemte personer i bilen							
Beskrivelse af situation ved ankomst: To personer er fastklemte. De skal hurtigt ud af bilen. Der er ikke risiko for brand							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave	Forløb						Indsatspersonel
Indsatsledelse	[Progress bar]						ISL
Holdledelse	[Progress bar]						HL
Frigørelse	[Progress bar]						2
Sikring	[Progress bar]						2
Bemærkninger: Tanksprøjte fra station Fjellerup afstand = 13,8 km (målt på krak.dk) Vandtankvogn fra station Grenå afstand = 19,1 km (målt på krak.dk) Samarbejde med akutlæge og ambulancepersonale Let frigørelsesværktøj på tanksprøjten							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Færdselsuheld
	112-pickliste:	FUH-Fastklemte BIL
	Bemærkning:	Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Der bliver placeret let frigørelse på autosprøjterne/tanksprøjterne med undtagelse på de autosprøjter, hvor redningsvogn tung er placeret på stationen (Grenå og Randers), da den disponeres ud til trafikuheldet sammen med autosprøjten

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>			X		
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Personredning
	112-pickliste: Redn.Fastklemt, Maskine o.l.
	Bemærkning: Person hel- eller delvist fastklemt i maskine

Hændelse: Rendegraver er væltet, person er fastklemt							
Tidspunkt: 10:23	Måned: September						
Adresse: 8920 Randers NV							
Vejrlig: Stille og klart vejr	Km: 8,7						
Beskrivelse af objekt: En rendegraver er væltet ned i en udgravning pga. et mindre jordskred							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Førerhuset er blevet trykket. Føreren er fastklemt							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn	1	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb				Indsatspersonel	
Indsatsledelse						ISL	
Holdledelse						HL	
Frigørelse						2	
Sikring						2	
Bemærkninger: Autosprøjte og redningsvogn fra station Randers afstand = 8,7 km (målt på krak.dk) Samarbejde med akutlæge og ambulancepersonale Miljøvagten skal måske tilkaldes							



<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Personredning
	112-pickliste: Redn.Fastklemt, Maskine o.l.
	Bemærkning: Person hel- eller delvist fastklemt i maskine


<b>Forebyggelse eksisterende:</b> Ingen
--

<b>Forebyggelses ønsker:</b> Ingen
---------------------------------------

### Risikomatrice

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe: Drukneulykke
	112-pickliste: Redn.-Drukneulykke FJORD-HAVN
	Bemærkning: Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning

Hændelse: Kajakroer er faldet i vandet efter en påsejling					
Tidspunkt: 15:38	Måned: August				
Adresse: 8870 Langå					
Vejrlig: Jævn vind, solskin	Km: 1,7 / 15,7				
Beskrivelse af objekt: En båd har påsejlet en kajakroer, som er faldet i vandet					
Beskrivelse af situation ved ankomst: Kajakroeren er umiddelbart ikke fundet. Båden sættes i vandet til eftersøgning					
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
X	Overfladeredning-båd		1	Bådberedskab	Nødtransport
	Frigørelse fastklemte				
	KST – KSN				
	Højderedning				
	Etablering af BHPL				
	Evakuering				
	Indkvartering				
	Afstivning				
	Belysning				
	Forplejning – indkvarter				
Analyse af indsatsforløb					
Opgave		Forløb		Indsatspersonel	
Indsatsledelse				ISL	
Holdledelse				HL	
Personredning				3	
Overfladeredning-båd				2	
Bemærkninger: Tanksprøjte fra station Langå afstand = 1,7 km (målt på krak.dk) Bådberedskab fra station Randers afstand 15,7 km (målt på krak.dk)					

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Drukneulykke
	112-pickliste:	Redn.-Drukneulykke FJORD-HAVN
	Bemærkning:	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Ingen

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Togulykke
	112-pickliste: Togulykke – passager
	Bemærkning: Togulykke passagertog

Hændelse: Sammenstød mellem to passagertog							
Tidspunkt:	15:32			Måned:	August		
Adresse: 8940 Randers SV							
Vejrlig:	Jævn vind, let overskyet			Km:	6,3		
Beskrivelse af objekt: Et passagertog holder stille 3 km syd for Randers station og påkøres bagfra af et andet passagertog. I alt 250 passager i togene							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Der er afsporet 5 togvogne og den ene togvogn ligger på siden. Besværlig adgangsvej til togvogne							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested	X	KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	Automobilspøjtje		Tanksprøjtje
X	Førstehjælp	X	Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn	1	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

#### Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		4
Vandforsyning		1
Følgeskade		Ekstern

#### Bemærkninger:

HSE, Autosprøjtje og Redningsvogn fra station Randers afstand = 6,3 km (målt på krak.dk)

Der kan forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af yderligere:

Station Langå afstand = 11,6 km (målt på krak.dk), Station Hadsten afstand = 17,8 km (målt på krak.dk)

Der skal tilkaldes ekstra indsatsledere til at fungere som skadestedsledere.

Der er også mulighed for, at tilkalde andre omkringliggende beredskaber og Beredskabsstyrelsen Herning

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Togulykke
	112-pickliste:	Togulykke – passager
	Bemærkning:	Togulykke passagertog

<b>Forebyggelse eksisterende:</b> Ingen
--

<b>Forebyggelses ønsker:</b> Ingen
---------------------------------------

### Risikomatrice

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					X
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							



<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Fly – standby
	112-pickliste: Fly standby 2 / sikkerhedslanding
	Bemærkning: Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forbindelse med sikkerhedslanding af fly

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Ingen

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>				X	
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Flyulykke
	112-pickliste: Flyulykke-Passager
	Bemærkning: Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly

Hændelse: Mindre passagerfly nødlandet på mark							
Tidspunkt: 16:25	Måned: Oktober						
Adresse: 8981 Spentrup							
Vejrlig: Frisk vind	Km: 6,1						
Beskrivelse af objekt: Mindre sportsflyver med tre personer har fået motorproblemer og forsøger at nødlande på Randers Flyveplads							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Fly er nødlandet på mark. Der er materielle skader, men ikke personskade. Der er umiddelbar ikke risiko for antændelse af brændstof							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Vandtankvogn	1	HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave	Forløb						Indsatspersonel
Indsatsledelse	[Progress bar]						ISL
Holdledelse	[Progress bar]						HL
Sikring af skadested	[Progress bar]						2
Personredning	[Progress bar]						2
Bemærkninger: HSE, Autosprøjte og vandtankvogn fra station Randers afstand = 6,1 km (målt på krak.dk) Der kan forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af yderligere: Station Øster Tørslev = 13,1 km (målt på krak.dk), Station Langå afstand = 20,2 km (målt på krak.dk) Station Mariager afstand = 18,3 km (målt på krak.dk) Der er også mulighed for, at tilkalde andre omkringliggende beredskaber og Beredskabsstyrelsen Herning							



<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Flyulykke
	112-pickliste:	Flyulykke-Passager
	Bemærkning:	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen


**Forebyggelses ønsker:**

Information vedrørende opsætning af røgalarm

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					X
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
<b>Værdier</b>		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
<b>Miljø</b>		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
<b>Samfund</b>		Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe: Hændelse uden for 112-pickliste, ABA/AVS alarm
	112-pickliste: Ikke en hændelse på 112-picklisten
	Bemærkning: ABA/AVS alarm, bygning med natophold

Hændelse: ABA/AVS alarm på plejecenter							
Tidspunkt: 02:11	Måned: December						
Adresse: 8382 Hinnerup							
Vejrlig: Køligt, overskyet	Km: 1,1						
Beskrivelse af objekt: Ældrecenter Hinneruplund er ABA overvåget. Der kommer en alarm om natten							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Personalet tager imod. De har konstateret, at det var en mindre brand i en skraldespand hos en beboer. Den er slukket af personalet.							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	3	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb			Indsatspersonel		
Indsatsledelse					ISL		
Holdledelse					HL		
Sikring af skadested					3		
Bemærkninger: Autosprøjte fra station Hinnerup afstand = 1,1 km (målt på krak.dk)							
Der tilkaldes en ambulance til kontrol af beboer for skade fra røg, samt politiet orienteres af indsatslederen om, at der har været brand							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Hændelse uden for 112-pickliste, ABA/AVS alarm
	112-pickliste:	Ikke en hændelse på 112-picklisten
	Bemærkning:	ABA/AVS alarm, bygning med natophold

**Forebyggelse eksisterende:**

Brandsyn og tilbud om kurser

**Forebyggelses ønsker:**

Faste kurser i førstehjælp, elementær brandbekæmpelse og håndtering af brand på plejecenteret

**Risikomatrice**

<b>Hyppighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>		X			
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Hændelse uden for 112-pickliste, EL-forsyningen er nede
	112-pickliste:	Ikke en hændelse på 112-picklisten
	Bemærkning:	Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.

Hændelse: Elforsyning nede > 6 timer							
Tidspunkt:	20:16			Måned:	Februar		
Adresse:							
Vejrlig:	Frisk vind, koldt			Km:			
Beskrivelse af objekt: Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.							
Beskrivelse af situation ved ankomst: EL-forsyningen arbejder på, at genetablere forsyningen. De frivillige kan etablere arbejds hold, der hjælper med til fjernelse af væltede træer							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte		Indsatsleder		Brandmænd
	Sikring af skadested	X	KST – KSN		Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Kriseledelse		Krisestab
Holdledelse		HL

Bemærkninger:

Krisestaben træder sammen og skaber overblik over situationen med "skal" og "kan vente" opgaver. De frivillige kan etablere arbejds hold, der kan hjælpe med at fjerne væltede træer

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Hændelse uden for 112-pickliste, EL-forsyningen er nede
	112-pickliste:	Ikke en hændelse på 112-picklisten
	Bemærkning:	Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.

**Forebyggelse eksisterende:**

Beredskabsplan

**Forebyggelses ønsker:**

Nødstrøm på kritiske lokaliteter og prioriteret bygninger


**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>				X	
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
<b>Værdier</b>		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
<b>Miljø</b>		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
<b>Samfund</b>		Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
<b>Konsekvens</b>							

Supplerende scenarier følger herefter:

Scenarie 19

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Etageejendom
	Bemærkning:	Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende

Hændelse: Brand i etageejendom på 3 etager, stue, 1. og 2 sal						
Tidspunkt:	02:18 Måned: Oktober					
Adresse:	Fuglevænget 34, 2. th. 8500 grenå					
Vejrlig:	Jævn vind Km: Se beskrivelse					
Beskrivelse af objekt: Etageejendom til 2. sal med husnummre 28-38						
Beskrivelse af situation ved ankomst: Kraftig brand i køkken i øverste lejlighed på 2. sal, som breder sig til tagkonstruktionen hen over flere lejemål og opgange. Der er melding om person i lejligheden						
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel				
X	Indsatsledelse		2	Indsatsleder	17	Brandmænd
	Sikring af skadested		4	Holdleder	5	Frivillige
X	Personredning		2	Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		2	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning	X		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning		2	Drejestige/lift		Slangetender
	Forurenings bekæmp.			Trin 1, miljømateriel	1	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	X		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	X		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning/vandforsyning		Brandfolk
Belysning, forplejn.-indkvarter		Frivillige
Følgeskade		Ekstern

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Etageejendom
	Bemærkning:	Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende

#### Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Grenå=1,1 km, ASP+VTVG Kolind=24,8 km, TSP Fjellerup=23,2 km.

REDLFT Grenå=1,1 km, DRSTG Randers=57,6 km, Frivillige med belysning Grenå=1,1 km.

Entrepenør med grab til fjernelse/hedtagning af bygningsdele. Følgeskadefirma.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst. Indsatsleder fra indsatslederområde vest kaldes som skadestedsleder.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde vest ind til, at dække vagten i område vest.

Der flyttes følgende ressourcer fra en station til en anden for, at opretholde et beredskab i området.

ASP Randers til Grenå=58,2 km, VTVG Allingåbro til Kolind=25,4 km.

Dette beredskab kan disponeres til en ny hændelse. Det forventes at de flyttede ressourcer vil være opretholdt i 6 timer, da de indsatsstyrker på skadestedet kan frigives når branden er kontrolleret og efterslukningen er påbegyndt.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Rønne, Ebeltoft og Grenå til afløsning. Frivillige fra Grenå indkaldes til afløsning.

Der indkaldes vagtfri indsatsleder til udskiftning hver 8 time.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Personredning, evakuering, brandslukning og vandforsyning, belysning, miljøvurdering af forurenede slukningsvand, genhusning, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning, opretholdelse af taktisk reserve, operativ støtte til indsatsledelsen.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at branden slukkes.

Forventet total indsats tid/endelig retablering 18 timer.

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Etageejendom
	Bemærkning:	Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen

**Forebyggelses ønsker:**

Information vedrørende opsætning af røgalarm og sikring af brandsektioneringer

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>				X	
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

Der er årligt cirka 40 udkald til brand i etageejendom. Denne hændelse med "storbrand" forekommer 0,1 – 1 gang årligt.





<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Institution
	Bemærkning:	Brand i børnehave, skole, plejehjem m.v.

**Bemærkninger:**

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Ebeltoft=0,7 km, ASP Rønne=20,0 km, VTVG Kolind=23,3 km, REDLFT Grenå=32,0 km.

Entreprenør med grab til fjernelse/hedtagning af bygningsdele. Følgeskadefirma.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde øst ind til, at dække vagten i område øst.

Grundet hændelsens afgrænsede omfang, ressourcetræk på stationerne og forventede indsatsid, så foretages der ikke afløsning eller forskydning af udrykningsenheder mellem stationerne.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Knebel, Ebeltoft og Allingåbro til afløsning.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Brandslukning, vandforsyning, sikring ved risiko for brandspredning til ældre bygninger, risiko for sammenstyrtning af tårn/spir, stor opmærksomhed i byen/pressen og håndtering af dette under indsats, forurenede slukningsvand, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at branden slukkes.

Forventet total indsatsid/endelig retablering 10 timer.

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Institution
	Bemærkning:	Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v.

**Forebyggelse eksisterende:**

Der foretages brandsyn på det gamle rådhus (fredet bygning)

**Forebyggelses ønsker:**

Information om fyraftenseftersyn

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					X
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	
<b>Værdier</b>		Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)	
<b>Miljø</b>		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
<b>Samfund</b>		Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift	
<b>Konsekvens</b>							

Da det er et gammelt rådhus vil meldingen formentligt komme som brand i institution. Der er årligt cirka 10 udkald til brand i institution. Denne hændelse med "storbrand" forekommer sjældent og derfor 0,01 – 0,1 gang årligt.

Scenarie 21

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Togulykke
	112-pickliste:	Togulykke-Passager
	Bemærkning:	Togulykke passagertog

Hændelse:

Togulykke med passagertog

Tidspunkt: 07:52 Måned: Marts

Adresse: Fjordvang 24, 8940 Randers SV, nærmeste valide adr.

Vejrlig: Svag vind, klart vejr Km: Se beskrivelse

Beskrivelse af objekt:

Sammenstyrtning af jernbanebroen over Gudenåen med tog i vandet



Beskrivelse af situation ved ankomst:

Jernbanebroen over Gudenåen er kollapsede. Det er det sydgående tog, og der er dårlige adgangsforhold. Der ligger to togstammer i vandet, to togstammer ligger på skinnerne og to togstammer står på skinnerne. Formodet op til 280 personer med toget.

Indsatsopgaver

Indsatsenheder – mandskab og materiel

X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	4	Indsatsleder	25	Brandmænd
X	Sikring af skadested	X	KST – KSN	7	Holdleder	18	Frivillige
X	Personredning		Højderedning	3	Automobilsprøjte	2	Tanksprøjte
X	Førstehjælp	X	Etablering af BHPL	3	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning	X	Evakuering		Kabinevandtankvogn	2	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige/lift		Slangetender
	Forurenings bekæmp.	X	Afstivning		Trin 1, miljømateriel	1	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	X	Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
X	Overfladeredning-båd	X	Forplejning – indkvarter	1	Bådberedskab	1	Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brand/sikring, redning, frigørelse		Brandfolk
Forplejning-indkvarter., lys		Frivillige

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Togulykke
	112-pickliste:	Togulykke-Passager
	Bemærkning:	Togulykke passagertog

#### Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

To ASP+VTVG+REDDVG+båd Randers=5,3 km, TSP Langå=14,3 km, TSP Øster Tørslev=20,4 km, ASP+VTVG Hadsten=19,6 km, VTVG Allingåbro=21,9 km, REDVG+ BHPL Grenå=58,3 km.

Frivillige fra Randers tilkaldes til støtte med båretransport. Dykkerberedskab fra Aarhus. Beredskabsstyrelsen Midtjylland tilkaldes for afstivning, frigørelse og båretransport. Hjælpetjeneste/entreprenør til sikring og løft af togstammer. Ressourcepersoner fra DSB og Bane Danmark.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde vest. Indsatsleder fra indsatslederområde øst kaldes som skadestedsleder. Der kaldes to indsatsledere fra naboberedskaberne til skadestedsledere.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde øst ind til, at dække vagten i område øst.

Der flyttes følgende ressourcer fra en station til en anden for, at opretholde et beredskab i området.

ASP Rønde til Randers=36,4 km.

Dette beredskab kan disponeres til en ny hændelse. Det forventes at de flyttede ressourcer vil være opretholdt i 8 timer, da indsatsstyrker på skadestedet kan frigives når ressourcebehovet på stedet nedtrappes.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Hammel, Hinnerup, Ebeltoft og Allingåbro til afløsning.

Frivillige fra Randers og Grenå indkaldes til afløsning.

Der indkaldes vagtfri indsatsleder/skadestedsleder til udskiftning hver 8 time.

Grundet hændelsens omfang forventes det, at naboberedskaberne, og eventuelt i samarbejde med Beredskabsstyrelsen Midtjylland, kan opretholde de to skadestedslederfunktioner i det nødvendige tidsrum.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Personredning, evakuering, sikring af skadested, arbejde efter redningstjenestens fem stadier, overfladeredning, anvendelse af dykkerberedskab, oprettelse og drift af behandlingsplads, båretransport, belysning, miljøvurdering, forplejning-indkvartering, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning, opretholdelse af taktisk reserve, operativ støtte til indsatsledelsen, iværksættelse af kommunens beredskabsplan og måske brandslukning.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at opgaven løses.

Forventet total indsatstid/endelig retablering 24 timer.

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Togulykke
	112-pickliste:	Togulykke-Passager
	Bemærkning:	Togulykke passagertog

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen

**Forebyggelses ønsker:**

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					X
			<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

Der er årligt cirka 1 ud kald til togulykke. Denne hændelse med en "stor ulykke", herunder baggrund i kollaps må formodes at forekomme næsten aldrig, og derfor under 0,01 gang årligt.

Scenarie 22

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Personredning
	112-pickliste:	Redn.-Sammenstyrning
	Bemærkning:	Sammenstyrningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune

Hændelse:  
Redning ved sammenstyrtningsulykke

Tidspunkt: 14:20 Måned: Juli

Adresse: Randersvej 17, 8581 Nimtofte

Vejrlig: Svag vind, klart vejr Km: Se beskrivelse



Beskrivelse af objekt:  
Kollaps af rutsjebane i Djurs Sommerland med vognsæt på rutsjebanen

Beskrivelse af situation ved ankomst:  
Kollaps af rutsjebanen under turen. De to forreste vogne på stammen har ramt jorden og der er 8 personer som er fysisk fastklemt. Bagerste vogne hænger i 135 grader i luften på banen. For de resterende 8 personer har flere af dem flere skader, herunder alvorlige

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemt	2	Indsatsleder	19	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	4	Holdleder	8	Frivillige
X	Personredning		Højderedning	2	Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL	2	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandlukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn	2	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering	1	Drejestige/lift		Slangetender
	Forurenings bekæmp.	X	Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Sikring ad skadested		Brandfolk
Personredning, frigørelse		Brandfolk
Båretransport		Brandfolk/frivillige

<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Personredning
	112-pickliste:	Redn.-Sammenstyrning
	Bemærkning:	Sammenstyrningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune

#### Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Kolind=10,6 km, TSP Fjellerup=10,8 km, ASP Rønne+VTVG=18,9 km, REDVG Grenå=23,1 km, REDVG+DSTG Randers=36,4 km.

DSTG fra Randers anvendes for ikke at reducere yderligere på beredskabskapaciteten i Grenå. Det er ikke sikkert at stigen kan anvendes til opgaveløsningen, og sendes måske hurtigt retur. Frivillige i Grenå tilkaldes til støtte med båretransport. Beredskabsstyrelsen Midtjylland tilkaldes for afstivning, frigørelse og eventuel båretransport.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst. Indsatsleder fra indsatslederområde vest kaldes som skadestedsleder.

Flytning af beredskabsressource:

Grundet forventet indsatstid, så foretages der ikke afløsning eller forskydning af udrykningsenheder mellem stationerne.

Forventet afløsning under indsats:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde vest ind til, at dække vagten i område vest.

Det forventes ikke, at der skal indkaldes brandfolk for, at foretages afløsning under indsatsen.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Sikring af skadested, risiko for sammenstyrning, personredning, stor opmærksomhed og pressehåndtering, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, besværligt arbejdsområde.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at opgaven løses.

Forventet total indsatstid/endelig retablering 6 timer.



<b>Beredskab &amp; Sikkerhed</b>  Randers – Favrskov - Djursland	<b>Risikoanalyse og scenariebeskrivelse</b>	
	Gruppe:	Personredning
	112-pickliste:	Redn.-Sammenstyrning
	Bemærkning:	Sammenstyrningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune

**Forebyggelse eksisterende:**

Ingen

**Forebyggelses ønsker:**

**Risikomatrice**

<b>Hypighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	<b>5</b>					
	Påregnelig 1-10 pr. år	<b>4</b>					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	<b>3</b>					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	<b>2</b>					X
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	<b>1</b>					
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
<b>Mennesker</b> (fysisk/psykisk skade)	Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/Døde	Flere døde/mange kvæstede		
<b>Værdier</b>	Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)		
<b>Miljø</b>	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
<b>Samfund</b>	Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift		
<b>Konsekvens</b>							

Der er årligt knapt 1 udkald til redning ved sammenstyrning. Denne hændelse med en "stor sammenstyrningsulykke" må formodes at forekomme sjældent og derfor 0,01 – 0,1 gang årligt.

## Den samlede risikomatrix ved scenarieanalysen

Tallene inden i risikomatrixen angiver antallet for risikoplaceringen af de 18 udvalgte hændelser samt de fire supplerende scenarier.

Da risikoen opstår ved, at gange hyppighed og konsekvens kan det analyseres på om det reelt er muligt, at nedbringe konsekvensen.

<b>Hyppighed</b>	Hyppig > 10 pr. år	5	3	2	2		
	Påregnelig 1-10 pr. år	4		1	5		
	Forekommende 0,1-1 pr. år	3			1	3	2
	Ualmindelig 0,01-0,1 pr. år	2					2
	Næsten aldrig < 0,1 pr. år	1					1
<b>Konsekvens</b>			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)		Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/ døde	Flere døde/ mange kvæstede	
Værdier		Mindre < 10.000 kr.	Betydelig 10.000-100.000 kr.	Alvorlig 100.000-1 mio. kr.	Kritisk 1-10 mio. kr.	Katastrofal > 10 mio. kr.	
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbej-	Alvorlige forstyrrelser Forsinkel- se af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Op- hør af virksomhedsdrift	

For de fire hændelser hvor risikoen er rimelig høj og markeret med lyserødt er vurderingen:

Brand-Bil i det fri, Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning

- Her vurderes det, at risikoen er høj, da hyppigheden er stor og vil være alvorlig, da en rimelig bilbrand vil medføre en skade på over 100.000 kr. for en større familiebil. Hvis det er en af de nye minibiler, så er det kun med betydelig skade, da den ofte har en anskaffelsespris på under 100.000 kr. Bil brand er en af de risici som vi lever med i hverdagen.

Færdselsuheld-Fastklemte BIL, Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj

- Her vurderes det, at risikoen er høj, da hyppigheden er stor og det kan være en alvorlig skade eller ofte medføre en skade på over 100.000 kr. Der placeres let frigørelse på autosprøjterne/tanksprøjterne med undtagelse på de autosprøjter, hvor redningsvogn tung er placeret på samme station (Grenå og Randers), da den så disponeres til trafikuheldet sammen med autosprøjten. Med placering af let frigørelse på alle autosprøjter/tanksprøjter vil det medføre, at

indsatsen med frigørelse vil blive styrket da centralt placerede redningsvogne ofte har en længere køretid til alle af beredskabets stationer.

Togulykke – passager, Togulykke passagertog samt

Flyulykke-Passager, Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly

- Her vurderes det, at risikoen er så høj, da konsekvensen kan være katastrofal med stor økonomisk skade eller flere døde/mange kvæstede. Det er umuligt for beredskabet, at hindre en umiddelbar alvorlig konsekvens i ulykkesøjeblikket ved en opstået togulykke eller flyulykke. Beredskabet kan taktisk træne indsatserne, have materiel og mandskab til at kunne håndtere hændelsen samt tilkalde store ressourcer til opgaveløsningen, men konsekvensen i ulykkesøjeblikket vil stadig være stor. Her er der lykkeligvis en lav hyppighed, så den samlede risiko ikke bliver højere end den er.

## 4.2 Konklusion af scenarieanalysen

Fra scenarieanalyserne blev udarbejdet i forbindelse med den første dimensioneringsplan for hver af de fire kommuner og til i dag er der sket følgende væsentlige ændringer:

Indsatsledelse/Teknisk ledelse

Antallet af indsatsledere er reduceret fra 4 til 2 indsatsledere i døgndækkende vagt – dels med udrykning fra kontoret inden for normal arbejdstid og dels med udrykning fra privat bopæl. De færre indsatsledere på vagt medfører længere køretid, idet den enkelte indsatsleders område, er blevet større.

Holdledere i vagt er uddannet som Teknisk Leder og kan således varetage den tekniske ledelse på skadestedet, indtil indsatslederen når frem. Holdlederen kan via SINE-radio kommunikere med indsatslederen.

Jf. princippet med afsendelse af nærmeste disponible ressource arbejdes der på etablering af en model, hvor nærmeste indsatsleder-uddannede inspektør kan afsendes til opgaven inden for normal arbejdstid. Dvs. at der kan ske afsendelse af en inspektør, som er på et brandsyn, hvis denne har kortere kørevej til skadestedet end vagthavende indsatsleder.

Afhjælpende foranstaltninger

Vognparken er flere steder moderniseret og gjort mere effektiv med udskiftning af ældre autosprøjter til nyere tanksprøjter. Ved fremtidig anskaffelse erstattes autosprøjter løbende med tanksprøjter.

Ændring af førsteudrykningen

Førsteudrykningerne på hvert pick er blevet gennemgået og er blevet harmoniseret på tværs af de fire kommuner.

De ovenfor nævnte forhold er indarbejdet i de udvalgte og analyserede scenarier. Så ud fra bedste faglige viden skønnes hændelser derfor at være dækkende for de hændelser, der vil kunne indtræffe i det samlede udrykningsområde.

Ligeledes vurderes de i scenarierne anvendte personel- og materielressourcer at være realistiske.

## 5. Redningsberedskabets opgaver

### 5.1 Skal / kan opgaver

Der lægges fra lovgivers side både vægt på den forebyggende som den afhjælpende indsats. Dette ses både i beredskabsloven og i dimensioneringsbekendtgørelsen, hvor der i § 1 står:

*Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.*

Ud fra opgaven for beredskabet kan der sættes en beskrivelse op af "skal" og "kan" opgaver for redningsberedskabet. Den vil dække både det forebyggende og afhjælpende område.

Inden for den forebyggende aktivitet som metodevalg er der egentlig to metodevalg. Forebyggelse af teknisk vej (teknisk forebyggelse) og forebyggelse af risikoadfærd (taktisk forebyggelse).

Det er via strategiske indsatser, taktisk træning, information, vejledning, motivation, arbejde med risikoadfærd og samarbejde at der hentes gevinst. Dette gør sig også gældende på det afhjælpende område ved håb om færre/mindre skade for borgeren/erhvervslivet og dermed også færre udrykninger til følge.

Beredskabskommissionerne for de stiftende kommuner har fastlagt, at kerneydelserne for det nye fælleskommunale beredskab er:

1. gennem *risikostyring* og *forebyggelse* at forhindre alvorlige hændelser i at indtræffe;
2. med *beredskabsplanlægning* og med et *effektivt brand- og redningsberedskab* at afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår, samt
3. med *planlægning for fortsat drift* at hjælpe borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer til at opretholde driften eller hurtigst muligt returnere til en normal driftssituation i perioden efter en alvorlig hændelse.

Beredskab & Sikkerhed får tre primære interessenter; nemlig borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer:

Dette er nærmere beskrevet under afsnit "1.1 Kerneydelser og interessenterne for det nye beredskab".

"Skal"-opgaverne er lovbestemte opgaver, men kan også være opgaver, der er bestemt af beredskabskommissionen eller kommunen, som opgaver der skal udføres.

Skal-opgaver	Formål, herunder hvem der har stillet opgaven	Grundlag
Brandsyn på brand-synsobjekter	Beredskabsloven, brandforebyggende og skabe fokus og holdning til brandforebyggelse	Beredskabsloven §36 stk. 1-3 og bekendtgørelse nr. 174 og 175 af 25. februar 2008 om brandsyn, med senere ændringer
Brandteknisk sagsbehandling iht. beredskabsloven	Beredskabsloven, tekniske forskrifter, brandforebyggelse og sikkerhed for personer, virksomheder og omgivelser	Beredskabslovens kapitel 7 "Forebyggende foranstaltninger m.v." Tekniske forskrifter fra Beredskabsstyrelsen, BEK nr. 41 af 21/01/1998 om personel i redningsberedskabet med senere ændringer
Information/vejledning om brand-forebyggelse og bekendtgørelser	Beredskabsloven, driftsmæssige forskrifter	Bekendtgørelse om brandsyn BEK 175 af 25/02/2008, Beredskabsloven
Risikovirksomheder	Beredskabsloven, bekendtgørelse om risikovirksomheder	Beredskabsloven, Risikobekendtgørelsen BEK 1666 af 14/12/2006 med senere ændringer
Sporbevaring	Beredskabsloven, sikre spor til politiets efterforskning	Beredskabslovens § 23
Fyrværkeri	Fyrværkerilov, Sikkerhedsstyrelsen, formål brand og sikkerhedsforebyggelse	Bekendtgørelser om fyrværkeri, Beredskabsloven § 36 stk. 1-3, Tekniske forskrifter vedrørende fyrværkeri
Lejlighedstilladelser, overnatning, telte mv	Beredskabsloven, tekniske forskrifter, brandforebyggelse	Beredskabsloven § 33 tekniske forskrifter, brandforebyggelse
Beredskabsplanlægning	Beredskabsloven	Beredskabsloven § 25
Indsatsledelse	Beredskabsloven, bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Beredskabslovens § 16 og bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Årlige øvelser	Vedligeholdelse af kompetence	Obligatorisk uddannelse
Modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og nødstedte	Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Vandforsyning, administration mv. ved drift af brandhaner	Beredskabsloven	Beredskabsloven § 15, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Kommunikation, SINE	Bekendtgørelse om tilslutning og anvendelse af radio-kommunikationsnettet	Bekendtgørelse om tilslutning og anvendelse af radio-kommunikationsnettet BEK nr. 262 af 22/04/2008

Skal-opgaver	Formål, herunder hvem der har stillet opgaven	Grundlag
ODIN	Beredskabsstyrelsen, registrering af udrykninger og validering af data	Beredskabsstyrelsen, registrering af udrykninger og validering af data
Indsats for at afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer	Beredskabsloven, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Beredskabsloven § 1, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Krigshandlinger eller overhængende fare herfor	Beredskabsloven	Beredskabsloven § 1
Beredskabsfrivillige	Administration, skabe interesse, deltage	Beredskabsloven
Servicering og vedligeholdelse af beredskabets materiel, mundering og køretøjer	Vedligeholdelse af beredskabets materiel mv.	Krav fra producenter, arbejdsmiljø, administrationen
Brandteknisk sagsbehandling iht. byggeloven og bygningsreglementets kap 5, brandforhold	Brandteknisk sagsbehandling af byggesager, benytte faglig ressource, praksis at beredskab foretager dette i samarbejde med byggesag	Byggeloven, bygningsreglementets kapitel 5 brandforhold, brandtekniske vejledninger
Brandsikringsanlæg, nøglebokse og fabriksplaner	Byggeloven, beredskabsloven, skabe adgang og indsats klarhed til bygning med brandsikringsanlæg	Byggeloven, bygningsreglementet kapitel 5.4 brandtekniske installationer, Beredskabsloven, skabe adgang og indsats klarhed til bygning med brandsikringsanlæg
Servicering af brandmateriel på kommunale institutioner og virksomheder	Sørge for at brandmateriellet er i funktionsduelig stand og opfylder servicekrav ved, økonomiudvalget	Bekendtgørelse om brandsyn og driftsmæssige forskrifter
Servicering af brandhaner	Gennemskylning af brandhane, registrering, sikre vandforsyning. De skal tilses minimum en gang årligt	Beredskabslovens § 15, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
De opgaver som beredskabet udfører i dag (2015) skal som udgangspunkt overføres til det nye fælles beredskab	Kommunalbestyrelsen	Principbeslutning om samordnet beredskab i byrådet 02/02/2015 Efterfølgende beslutninger i kommunalbestyrelserne, økonomiudvalgene, beredskabskommissionen, administrationen
Kerneydelsen for beredskabet	Fremgår af den risikobaserede dimensionering	Beredskabskommissionerne, kommunalbestyrelserne i de nuværende kommuner (2015)

Kan-opgaver, men reelt "skal-opgaver" jf. principbeslutning om samordnet beredskab	Formål, herunder hvem der har stillet opgaven	Grundlag
Fælles vejledninger, retningslinjer	Information, ensartet behandling, udnytte erfaring	Beredskabsloven § 1, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Uddannelse, afholdelse af kurser med førstehjælp og elementær brandbekæmpelse mv.	Forebyggelse, tryghedsskabende, adfærds og holdningsskabende	Driftsmæssige forskrifter vedrørende om instruktionsansvar, kerneydelsen for det nye fælleskommunale beredskab
Deltagelse i arbejdsgrupper, sparring, møder, netværk, faglige arrangementer mv.	Skabe fællesskab, udnyttelse af fælles ressourcer, indflydelse på kommende vejledninger mv	Skabe og påvirke med indflydelse
Fakturering ved miljøuheld samt gebyr ved blind alarm, budget	Dækning af omkostninger	Bekendtgørelse om gebyr for blinde alarmer, vejloven
Hjemmeside	Information til borgeren og virksomheder, skabe nærhed	Kommunikationspolitik
Juniorbrandkorps	Skabe holdning til brandforebyggelse og operativt virke, skabe interesse, aktivere unge personer positivt	Ungdomsskole og Kommune
Skorstensfejerområdet	Byggeloven	BEK 239 af 27/04/1993 om brandværnsforanstaltninger for skorstene og ildsteder med senere ændringer
De opgaver som beredskabet udfører i dag (2015) skal som udgangspunkt overføres til det nye fælles beredskab	Kommunalbestyrelsen	Principbeslutning om samordnet beredskab i byrådet 02/02/2015 Efterfølgende beslutninger i kommunalbestyrelserne, økonomiudvalgene, beredskabskommissionen, administrationen

## 5.2 Teknisk forebyggelse

### 5.2.1 Brandsyn

Brandsyn skal ved rådgivning, information og motivation tjene til en forståelse af nødvendigheden af, at kravene til brandværnsforanstaltninger overholdes.

Formålet er, at brandsyn skal medvirke til, at krav til brandværnsforanstaltninger overholdes, således at risikoen for, at brande opstår, at brande breder sig, samt at skader på personer, ejendom og miljø ikke finder sted, formindskes mest muligt, og således, at der sikres forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Brandsynsintervallerne er meget nøje fastlagt i BEK nr. 175 af 25/02/2008.

Der er pr. september 2015 registreret følgende:

	antal objekter	cirka antal objekter til årligt syn
Randers		
Efter driftsmæssige forskrifter	653	
Efter tekniske forskrifter	222	
I alt	<u>875</u>	580
Favrskov		
Antal efter driftsmæssige forskrifter	234	
Antal efter tekniske forskrifter	125	
	<u>359</u>	275
Norrdjurs og Syddjurs		
Antal efter driftsmæssige forskrifter	241	
Antal efter tekniske forskrifter	113	
	<u>354</u>	262
	1585	<u>1117</u>

Objekterne har forskellige intervaller for tilsynet, men der skal påregnes, at der hvert år skal foretages brandsyn på cirka 1100-1200 objekter ud af de i alt 1585 afhængigt af udformningen af nye brandsynsbekendtgørelse.

Brandsynene efter de driftsmæssige forskrifter er primært ved:

- Fredede bygninger
- Hoteller og andre lignende steder med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser
- Plejehjem med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser
- Forsamlingslokaleafsnit til flere end 150 personer



- Forsamlingslokaler til flere end 50 personer og højst 150 personer, hvor kommunalbestyrelsen har givet særlige driftsmæssige pålæg
- Undervisningsafsnit til flere end 150 personer
- Daginstitutionsafsnit til flere end 50 personer eller med flere end 10 sovende
- Butikker til flere end 150 personer
- Feriehuse med flere end 10 sovepladser, der anvendes til udlejning, og hvor kommunalbestyrelsen har givet driftsmæssige pålæg

Brandsynene efter de tekniske forskrifter finder sted:

- Brandfarlige virksomheder og oplag m.v. Det fremgår af beredskabslovens § 33, stk. 1 og stk. 2, nr. 2
- Brandfarlige virksomheder, oplag og bygninger m.v., hvor kommunalbestyrelsen har bestemt, at der skal træffes konkrete foranstaltninger. Det fremgår af beredskabsloven § 34, stk. 2 eller § 35, stk. 3

Både for brandsynene efter de driftsmæssige forskrifter og efter de tekniske forskrifter går de primært på de driftsmæssige forhold, da det forudsættes, at lokaliteten/objektet/virksomheden kan anvendes til det formål den bruges. Væsentlig anden anvendelse, overtrædelse af miljølovgivningen, brud på el-sikkerhed eller uretmæssige ændringer af fredede bygning skal indberettes til den respektive myndighed.

Noget af det, der ved brandsynet skal kontrolleres er:

- at flugtveje er frie og ryddelige
- at branddøre er intakte og anvendes som godkendt
- at påkrævet brandslukningsmateriel er tydeligt mærket med skilte og vedligeholdt
- at brandfarlige virksomheder og oplag er placeret, indrettet og anvendes som tilladt
- at bygningsmæssige adskillelser i brandsektioner og brandceller er intakte
- at de gældende tekniske og driftsmæssige forskrifter er overholdt

Der udarbejdes brandsynsrapporter. Disse rapporter tilsendes virksomheden/institutionen og angiver eventuelle fejl, mangler, påbud, forbud, der er konstateret ved tilsynet.

Typisk foretages der sammen med Politiet uanmeldt brandsyn af nogle af byens diskoteker, bar m.v. samt uanmeldte inspektioner af salgssteder for fyrværkeri i detailledet.

Ved godkendelse af nye byggerier og oplag, sørges der for, at nye objekter indføres i brandsynsarkivet. Måske findes der virksomheder og andre i kommunen, som ikke er registreret i arkivet på trods af, at disse er omfattet af brandsynsbekendtgørelsen. Der er en anmeldelsespligt for virksomheder, om at de selv skal rette henvendelse for, at blive oprettet som et brandsynsobjekt.

### **5.2.2 Brandteknisk sagsbehandling**

Beredskab & Sikkerhed deltager aktivt i samarbejdet med kommunernes bygningsmyndighed i en forhånds-dialog med bygherre og de projekterende, for at afklare rammerne for projekteringen ved nybyggeri, samt ved om- og tilbygninger.

Jævnfør kerneopgaven og principbeslutningen om det nye fælles beredskab videreføres den tætte myndighedssparring og arbejde med kommunerne som den findes i dag.

Beredskabet er ud fra beredskabsloven, de tekniske forskrifter og en bekendtgørelse om personel i redningsberedskabet for redningsberedskabets myndighed inden for beredskabslovens kapitel 7, "Fo-rebyggende foranstaltninger m.v." de eneste med den uddannelsesmæssige forudsætning for, at ud-øve myndighedsarbejdet.

Beredskab & Sikkerhed udfører sagsbehandling for de fire kommuner efter Sikkerhedsstyrelsens regler for fyrværkeri. Myndighedsansvaret forbliver placeret i de enkelte kommuner indtil der fra lovgivers side etableres mulighed for overdragelse af myndighedsansvaret.

Der er i forbindelse med myndighedsarbejdet en lang række telefoniske forespørgsler om brandmæssige forhold fra borgere, virksomheder og institutioner. En del af disse henvendelser kan medføre, at Beredskab & Sikkerhed foretager besigtigelser på stedet. Vi ønsker at levere en meget høj grad af lokal tilstedeværelse i de fire kommuner, hvilket organisationsstrukturen også afspejler.

### **5.2.3 Risikovirksomheder**

Der er én risikovirksomhed i udrykningsområdet, som er placeret ved Randers Havn. Den har været under samlet myndighedsbehandling fra Arbejdstilsynet, miljømyndigheden, politiet og redningsberedskabet (Beredskabsstyrelsen og det tidl. Randers Brandvæsen).

Der er en betydelig arbejdsindsats i forbindelse med sagsbehandling, udarbejdelse af planer samt eftersyn m.v. på risikovirksomheder.

Det er en bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, kaldet risikobekendtgørelsen, BEK nr. 1666 af 14/12/2006, der sætter rammerne for myndighedsarbejdet, herunder herunder tilsyn og øvelsesaktivitet.

### **5.2.4 Lejlighedstilladelser**

Beredskab & Sikkerhed sagsbehandler og godkender en lang række af lejlighedstilladelser ved eksempelvis større arrangementer, teltopstillinger, festivaler, midlertidig overnatning, cirkus, scene- & festfyrværkeri.

Der skal foretages tilsyn/brandsyn ved en række af disse lejlighedstilladelser.

### **5.2.5 Skorstensfejerområdet**

Reglerne om skorstensfejning er fastsat i BEK nr. 239 af 27. april 1993 om brandvænsforanstaltninger for skorstenene og ildsteder.

Fejning af skorstenene er lovpligtigt og har bl.a. til formål at forhindre brande og forgiftninger.

Skorstensfejningen har hjemmel i byggeloven, LBK nr. 1185 af 14/10/2010, men efter sædvanlig praksis kan kontakten til skorstensfejnerne også udføres af Beredskab & Sikkerhed. Ligeledes kan der foretages sagsbehandling af borgerhenvendelser vedrørende afklaring af forskellige forhold mellem borgere og skorstensfejmestrene. Denne praksis er forskellig fra de fire kommuner.

### **5.2.6 Betondækningsgrave, beskyttelsesrum, sikringsrum**

Der er administration af samt drifts- og vedligeholdelsesopgave omkring sikringsrum og beskyttelsesrum. Dette er primært fastsat i BEK nr. 732 af 20/08/2003 lov om beskyttelsesrum samt diverse supplerende materiale.

Sagsbehandling efter regler for betondækningsgrave og sikringsrum udføres af Beredskab & Sikkerhed, men myndighedsafgørelser på området henhører under de fire kommuner indtil lovgiver etablerer mulighed for overførselsadgang for myndighedsansvaret.

### **5.2.7 Samarbejde med andre myndigheder**

Der er et myndighedskrav om samarbejde med andre myndigheder og udveksling af oplysninger og information. Ved et godt tæt samarbejde med blandt andet andre kommunale myndigheder f.eks. miljø, plan og byggesag skabes der blandt andet mere helhedsorientering i sagsbehandlingen.

### **5.2.8 Brandsikringsanlæg**

Pr. september 2015 er der 387 brandsikringsanlæg i det nye fælles beredskab. Automatiske brandsikringsanlæg har til formål at opdage en begyndende brand og at alarmere brandvæsenet. Ændringer i bygningsreglementet tilbage i 2008 medførte efterfølgende en del flere brandsikringsanlæg. Der er altså i bygningsreglementet, men også beredskabslovgivningen i form af de tekniske forskrifter, fastsat regler for de brandtekniske installationer, der som udgangspunkt skal være i de forskellige kategorier af byggeriet.

Bygningsreglementet er funktionsbaseret og formålet er, at der skal opnås tilfredsstillende tryghed mod brand og brandspredning. Det er muligt, at der projekteres med brandsikringsanlæg i bygninger for, at opnå det tilfredsstillende sikkerhedsniveau. Sådanne anlæg vil dermed blive betegnet som myndighedskrævede.

Efter sædvane sker papirarbejdet og tilslutningen til Beredskab & Sikkerhed, der ofte også udarbejder en mødeplan over tilkørselsforholdene til støtte for beredskabet.

Der er en del arbejde i at ajourføre og følge op på disse brandsikringsanlæg.

Pr. september 2015 er der følgende antal brandsikringsanlæg:

Anvendelse- kategori jf. BR10	<b>Randers</b>	<b>Nordjurs</b>	<b>Syddjurs</b>	<b>Farvskov</b>	sum
anv. Kat. – 1	45	1	0	12	58
anv. Kat. - 2	4	6	2	2	14
anv. Kat. - 3	29	11	8	6	54
anv. Kat. - 4	0	0	0	1	1
anv. Kat. - 5	5	18	8	0	31
anv. Kat. - 6	62	26	10	18	116
6 - UDEN OVERNATNING	23	8	5	12	48
Teknisk forskrift jf. beredskabsloven	23	20	9	13	65
	191	90	42	64	total 387

Bygningsreglementet er i dag funktionsbaseret, hvilket vil sige at bygninger indrettes til deres primære anvendelse efter nogle forskellige kategorier og de seks anvendelseskategorier er:

Anvendelseskategori 1:

Kontorer, industri- og lagerbygninger og visse garageanlæg i én eller flere etager samt garager, carporte og udhuse.

Anvendelseskategori 2:

Undervisningsrum, skolefritidsordninger og fritidshjem, dagcentre og andre lignende rum med højst 50 personer, som udgør en brandmæssig enhed.

Anvendelseskategori 3:

Butikker, forsamlingslokaler, kantiner, biografteatre, restauranter, selskabslokaler, visse dele af skoler, idrætshaller, kirker, diskoteker, teatre, garageanlæg ved f.eks. indkøbscentre, møderum, koncertsale, udstillingslokaler og andre lignende rum beregnet til mere end 50 personer, som udgør en brandmæssig enhed.

Anvendelseskategori 4:

Etageboliger og ungdomsboliger.

Anvendelseskategori 5:

Hoteller, kollegier, vandrerhjem, kroer og pensionater

Anvendelseskategori 6:

Ældreboliger, behandlings- og sengeafsnit på hospitaler, plejehjem, fængsler, boliger og institutioner til fysisk eller psykisk handicappede, vuggestuer og børnehaver.

## 5.3 Taktisk forebyggelse

### 5.3.1 Afholdelse af kurser

Det er både adfærdspåvirkende og tryghedsskabende, at der kan tilbydes kurser i førstehjælp samt elementær brandbekæmpelse.

Der mærkes efterspørgsel for dette og under den almindelige kontakt ved brandsynet kommer der mange tilkendegivelser på, at det ses som en naturlig ydelse fra Beredskab & Sikkerhed.

Et kursus består ofte af både teoretisk og praktisk undervisning, og giver stor effekt for den enkelte, men også på dennes arbejdsplads. Det er et forebyggelsestiltag, som tilbydes til alle kommunerne og et tiltag, som supplerer det afhjælpende beredskab med at skabe tryghed.

### 5.3.2 Evakueringsøvelser

Der er i de driftsmæssige forskrifter et instruktionsansvar til personalet og krav om ophængning af brand- og evakueringsinstruks. Dette er igen befordrende for trygheden.

Beredskab & Sikkerhed giver råd og vejledning omkring evakueringsøvelser og kan deltage ved øvelserne. Drøftelse omkring deres afvikling kan ofte ske i forbindelse med brandsyn. Øvelserne er også

adfærdsregulerende og afprøver stedets brand- og evakueringsinstruks. Samtidigt er der en vis form for parathed, hvis en situation med nødvendighed for evakuering skulle opstå.

Beredskab & Sikkerhed bidrager også ved brand- og evakueringsøvelser ude på institutioner m.v. i det omfang det er muligt at deltage ved. Dette ses også præventivt, at børnene kommer i tæt kendskab til en brandmand og for forståelse af og respekt for brandmandens arbejde.

Der skal også jf. beredskabslovens § 35 årligt træffes beslutning om, hvorvidt der skal gennemføres brand- og evakueringsøvelser for nogle bestemte bygninger.

### **5.3.3 Brandforebyggelsesugen uge 40**

Beredskab & Sikkerhed ser gerne, at et stort antal institutioner/skoler deltager i brandforebyggelsesugen i uge 40.

Formålet med brandforebyggelsesugen er, at give børn en forståelse for, hvad ild er, og hvordan ild både kan være nyttig og farlig. Skolerne kan på forhånd modtage gratis undervisningsmateriale fra Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen har i samarbejde med TrygFonden udarbejdet "Ild - en farlig ven", som er et elektronisk undervisningsmateriale om brand til grundskolens 4. og 5. klasser. Desuden er der udarbejdet et undervisningsmateriale for børnehaveklasserne i samarbejde med Danmarks Pædagogiske Universitet og TrygFonden. Materialet lærer eleverne i 0. og 1. klasse om ild og brand med udgangspunkt i materialet "Lær om brand"

### **5.3.4 Juniorbrandkorps og brandkadetter**

Beredskab & Sikkerhed vil videreføre juniorbrandkorpset i Randers og Grenå. Juniorbrandkorpset vil fungere som fritidsinteresse for de unge. Randers Ungdomsskole, Falck og Beredskab & Sikkerhed har etableret et juniorbrandkorps, som er et tilbud for børn og unge i alderen 14-18 år, der ønsker at deltage i en ny, spændende og interessant fritidsinteresse. Der er ligeledes et særdeles velfungerende juniorbrandkorps i det nuværende Brand og Redning Djursland (i øvrigt Danmarks første etableret i Ebeltoft), og der er pr. september 2015 cirka 25 deltagere i juniorbrandkorpset.



Figur 13: Juniorbrandkorpset på øvelse ved Randers Havn

### 5.3.5 Andre forebyggende tiltag

Eksempel på kampagne: Red farmor.

Beredskab & Sikkerhed ønsker at bakke op om alle landsdækkende kampagner. BrandBevægelsen er et samarbejde mellem private og offentlige organisationer om at reducere antallet af omkomne og kvæstede ved brande og desuden reducere samfundets materielle tab ved brande.



## 6.0 Serviceniveauet for redningsberedskabet

Jævnfør § 1 i bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, skal det kommunale redningsberedskab (brandvæsenet) kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Beredskab & Sikkerhed har på vegne af kommunerne jf. kerneydelsen en væsentlig opgave i at sikre sine borgere, ejendom, miljø m.v. et sådant beredskabsmæssigt niveau, at det er et sikkert og trygt sted at færdes og bo i. Elementerne i dette er en kombination af en forebyggende og en afhjælpende indsats.

Beredskabsdirektøren udarbejder instrukser, procedurer og retningslinjer m.v. og har kompetence sammen med beredskabskommissionen for beredskabsfagligt at placere/omfordele materiel/køretøjer på stationerne og fastlægge uddannelsesniveauerne på de enkelte niveauer i beredskabet inden for servicemålene.

## 6.1 Beskrivelse af organisationen

Politisk organisation:

Beredskab & Sikkerhed – Randers, Favrskov og Djursland er etableret i henhold til Beredskabslovens § 10, og oprettes som et kommunalt § 60-fællesskab efter Styrelsesloven mellem Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner.

Der nedsættes en fælles beredskabskommission til forvaltning af beredskabet. Beredskabskommissionen består af borgmestrene for de fire ejerkommuner samt yderligere ét af hvert byråd udpeget kommissionsmedlem og Politidirektøren for Østjyllands Politi. Derudover medvirker en repræsentant for de frivillige og en repræsentant for medarbejderne som observatører.

Beredskabsdirektøren deltager med taleret med uden stemmeret i beredskabskommissionens møder.

Administrativ organisation:

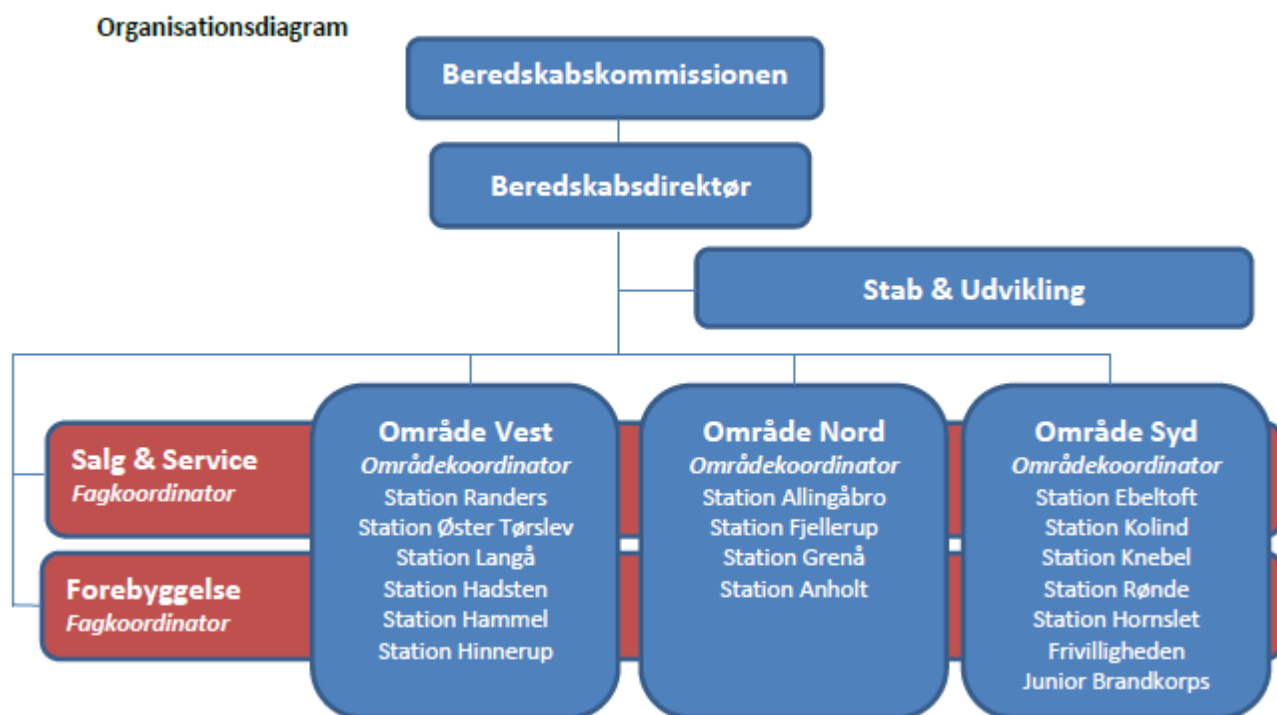
Beredskabskommissionen ansætter en beredskabsdirektør med ansvar for strategisk, taktisk, operativt samt administrativ og økonomisk ledelse af fællesskabet.

Under beredskabsdirektøren ansættes en stabsfunktion bestående af 1 administrativ medarbejder og 1 fagkoordinator for udvikling.

Beredskab & Sikkerhed etableres med en matrix-organisation. Der ansættes 3 områdekoordinatorer med ansvar for forebyggende og operativ ledelse af styrkerne i eget område.

Som tværgående funktioner ansættes to fagkoordinatorer med ansvar for henholdsvis Forebyggelse og Salg & Service.





## 6.2 Serviceniveauet, forebyggende kapacitet

### Overordnede målsætninger

Det er et mål, at vi med forebyggelse kan bidrage til at nedbringe antallet af såvel brande som øvrige skader og styrke robustheden heroverfor.

Der skal i 2016 udarbejdes en decideret strategi for forebyggelsen i Beredskab & Sikkerhed, som skal godkendes af beredskabskommissionen.

De opgaver som beredskabet udfører i dag (2015), skal som udgangspunkt overføres til det nye fælles beredskab jf. principbeslutning om samordnet beredskab i byrådene.

### Forebyggende opgaver

Inden for det forebyggende område skal Beredskab & Sikkerhed udføre

- Brandteknisk sagsbehandling efter beredskabsloven
- Brandteknisk sagsbehandling efter byggeloven jf. aftale med kommunerne
- Tilstedeværelse for borgere, virksomheder og den kommunale organisation
- Lovpligtige brandsyn, herunder information om brandforebyggelse mv.
- Anvendelse af ny teknologi i en så stor omfang som muligt
- Information/vejledning om brandforebyggelse og bekendtgørelser
- Myndighedsarbejde ved risikovirksomheder
- Myndighedsarbejde ved lejlighedstilladelser
- Beredskabsplanlægning herunder revision af disse
- Myndighedsarbejde vedrørende fyrværkeri.
- Servicering af brandmateriel på kommunale institutioner og virksomheder
- Uddannelse, afholdelse af kurser med førstehjælp og elementær brandbekæmpelse

- Skorstensfejerområdet
- Deltagelse i arbejdsgrupper, sparring, møder, netværk, faglige arrangementer mv.
- Dialog med rådgivere, bygherre og virksomheder
- Revision af plan for dimensionering af Redningsberedskabet.
- Indsatsledelse, og træning i samarbejde med andre myndigheder.
- Vandforsyning til brandslukning, administration mv. ved drift af brandhaner
- Sørge for, at brandhanerne bliver godt serviceret minimum en gang årligt
- Deltagelse i forebyggelseskampagner i størst mulig udstrækning, eksempelvis red farmor røg-alarmløst
- Brandforebyggelsesugen uge 40 om brandforebyggelse på skoler og institutioner
- Statistik og indberetning, eksempelvis til beredskabsstyrelsen
- Opfølgning på brandsikringsanlæg, nøglebokse
- Arbejde for, at antallet af blinde alarmer på brandsikringsanlæg bliver reduceret
- Videreudvikle området inden for det forebyggende virke
- Afholdelse af tryghedsskabende kurser
- Bidrage til tryghedsskabende aktiviteter
- Uddannelse af frivillige tilknyttet til det forebyggende område.

### Særlige fokusområder

Målgruppe/område	Formål	Tiltag	Tidshorisont
Ældre og handicappede	Nedbringe antallet brande og konsekvenserne heraf	Instruktionsvirksomhed på institutioner	Efter behov
Børn og unge	Give børn og unge viden om brandmæssige forhold	Temabesøg i institutioner og på ungdoms- og efterskoler, herunder afholde brandøvelser	Efter behov
Erhvervsvirksomheder	Øge virksomhedernes fokus på brandsikkerheden for at reducere skader som følge af brand	Øget rådgivning af virksomhederne og deltagelse i øvelser på virksomhederne	Ved brandsyn og efter virksomhedernes behov
ABA – alarmer (systemfejl).	Nedbringe antallet af fejl- Alarmer	Øget rådgivning overfor institutioner og virksomheder	Årligt if. med brandsyn og virksomheds besøg
Udarbejdelse af alarmerings- og mødeplaner. (særlige risici)	Mindske skader når en hændelse er sket	Udarbejde planer og ajourføre dem	Løbende proces
Afprøvning af alarmerings og mødeplaner.	Kontroller planerne	I samarbejde med flere stationer	Løbende proces
Internt beredskab (ISL og HL)	Udvide kendskab til "nye" stationer	Samarbejdsøvelser	Løbende proces
Internt "stabsberedskab".	Kunne takle flere samtidige hændelser	Stabsøvelser	Løbende proces

### 6.3 Serviceniveauet, afhjælpende kapacitet

Bekendtgørelse 765 af 03/08/2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab beskriver redningsberedskabets opgaver, her med uddrag med få yderligere bemærkninger:

- Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats.
- Kommunalbestyrelsen fastlægger niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen.
- Kommunalbestyrelsen fastlægger redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiale på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.
- Kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats.
- Førsteudrykningen skal som minimum være bemanded med 1 holdleder samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab.
- Førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmen (tidskravet forventes dog at bortfalde og skal gives som et serviceniveau).
- Den tekniske ledelse varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller i visse tilfælde en holdleder/teknisk leder.
- Varetages den tekniske ledelse af en holdleder, skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor.

### 6.4 Det daglige beredskab

Jf. kerneydelsen skal Beredskab & Sikkerhed med et *effektivt brand- og redningsberedskab* afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår.

I forbindelse med etableringen af det nye fælleskommunale beredskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner lægges nedenstående principper for den fremtidige dimensionering til grund for de ændringer i opgaveudførelsen, der præsenteres på de følgende sider.

Principperne anføres ikke i prioriteret rækkefølge.

#### Princip 1

Det nye fælleskommunale beredskab skal have en dimensionering, som sikrer en forsvarlig indsættelseskapacitet for det operative mandskab. Vi kalder det Safety First.

#### Princip 2

Det nye fælleskommunale beredskab skal organiseres så robust og dynamisk, at det kan sikre fortsat drift af egen organisation ved længerevarende indsatser og alvorlige hændelser.

#### Princip 3

Det nye fælleskommunale beredskab skal dimensioneres efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og driften skal tilrettelægges økonomisk effektivt.

#### Princip 4

Det nye fælleskommunale beredskab skal tilgodese både land og by med et net af brandstationer, hvorfra der kan rykkes ud og startes en effektiv brand- og redningsindsats. Placeringen af stationer skal baseres på befolkningstæthed og risikoobjekter, herunder landbrug, virksomheder, institutioner, større sommerhusområder og turistattraktioner.

#### Princip 5

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat have mål for responstiden, idet tidsfaktoren har stor betydning for beredskabets opgaveløsning. Responstiden måles fra alarmmodtagelse til først ankomne enhed lander på skadestedet.

#### Princip 6

Responstiden harmoniseres inden for de fire kommuner. Det nye fælleskommunale beredskab får en dimensionering, der sikrer hjælp til flest mulige borgere inden for 10, 15 og 22 minutter i 95 % af tilfældene. 10 minutters respons skal etableres i områder med mere end 5.000 indbyggere. 15 minutters respons skal etableres i områder med mere end 2.400 indbyggere. Øvrige områder skal have hjælp inden for maksimalt 22 minutter. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

#### Princip 7

Det nye fælleskommunale beredskab skal baseres på fri disponering, hvilket betyder at nærmeste relevante ressource afsendes til den konkrete opgave. Dette kan medføre en justering af de nuværende mellemkommunale aftaler om nabohjælp.

#### Princip 8

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat være lokalt forankret, således at det tætte samspil mellem beredskabet og kommunernes øvrige myndighedsfunktioner kan opretholdes og så den store deltidsstyrke kan fastholdes.

#### Princip 9

Det nye fælleskommunale beredskab skal videreføre og udvikle de frivilliges engagement og opgaveportefølje, som udgør en af grundpillerne i beredskabets samlede robusthed.

#### Princip 10

Det nye fælleskommunale beredskab kan suppleres af det statslige redningsberedskab, der udgør en vigtig samarbejdspartner. Det nye fælleskommunale beredskab skal også kunne varetage de opgaver, som eventuelt måtte overdrages fra staten til kommunerne som følge af strukturændringer i det samlede danske beredskab.

Forbehold: Da der for indeværende ikke er konkrete forslag om opgaveoverdragelse fra stat til kommune, er det ikke muligt at inddrage dette yderligere i dimensioneringen.

### 6.4.1 Placering af beredskabsstationerne

Der indføres koncept med Ø-beredskab, Basisstation, Klyngestation og Specialstation i Beredskab & Sikkerhed.

Beredskab & Sikkerhed har:

1 Ø-beredskab, som kan stille med ATV, traktor med pumpevogn, 1 brandfoged samt 6 brandmænd.

4 basisstationer, som hver kan stille med 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd.

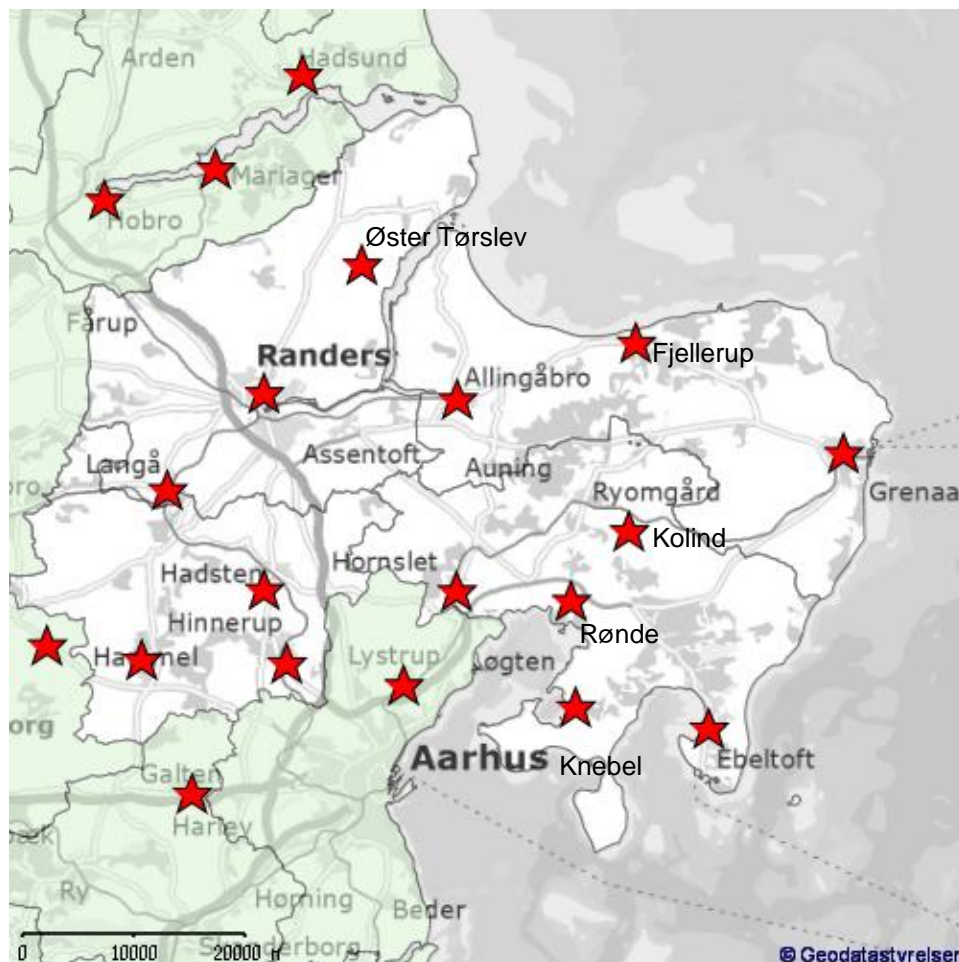
6 klyngestationer, som hver kan stille med 1 autosprøjte, 1 vandtankvogn, 1 holdleder og 5 brandmænd.

4 specialstationer, som hver kan stille med 1 autosprøjte, 1 vandtankvogn og med materiel tilpasset risikoforhold. Herudover kan stilles med 1 holdleder og 5 brandmænd.

For Specialstation Randers gælder det, at der kan stilles med 2 holdledere og 10 brandmænd.

Herunder ses samtlige beredskabsstationer, og på de næste sider vises de enkelte stationernes placering på kommunekort, samt stationernes overordnede bestyknings af køretøjer og mandskab.

Brandstationernes placering i dag på kommunekort og med nabostationer:

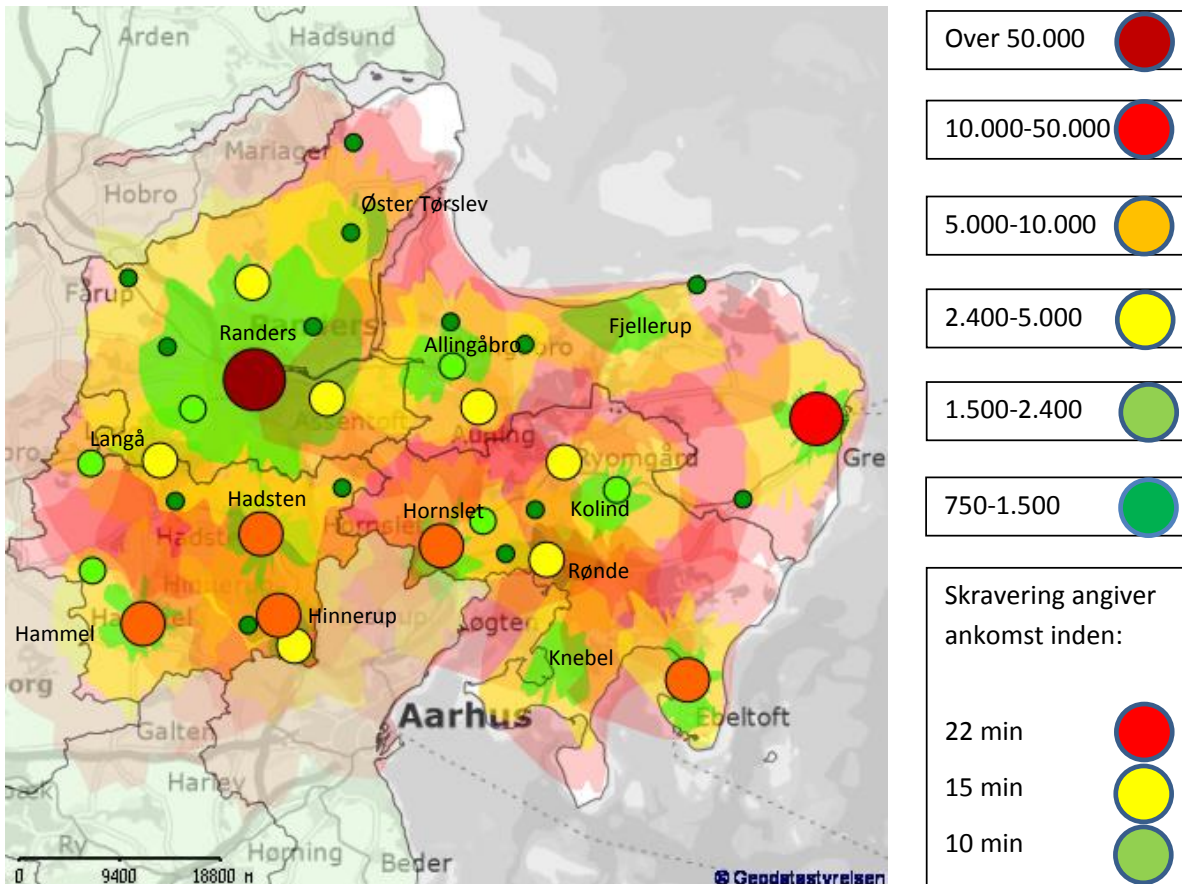


Stationernes slukningsområder:



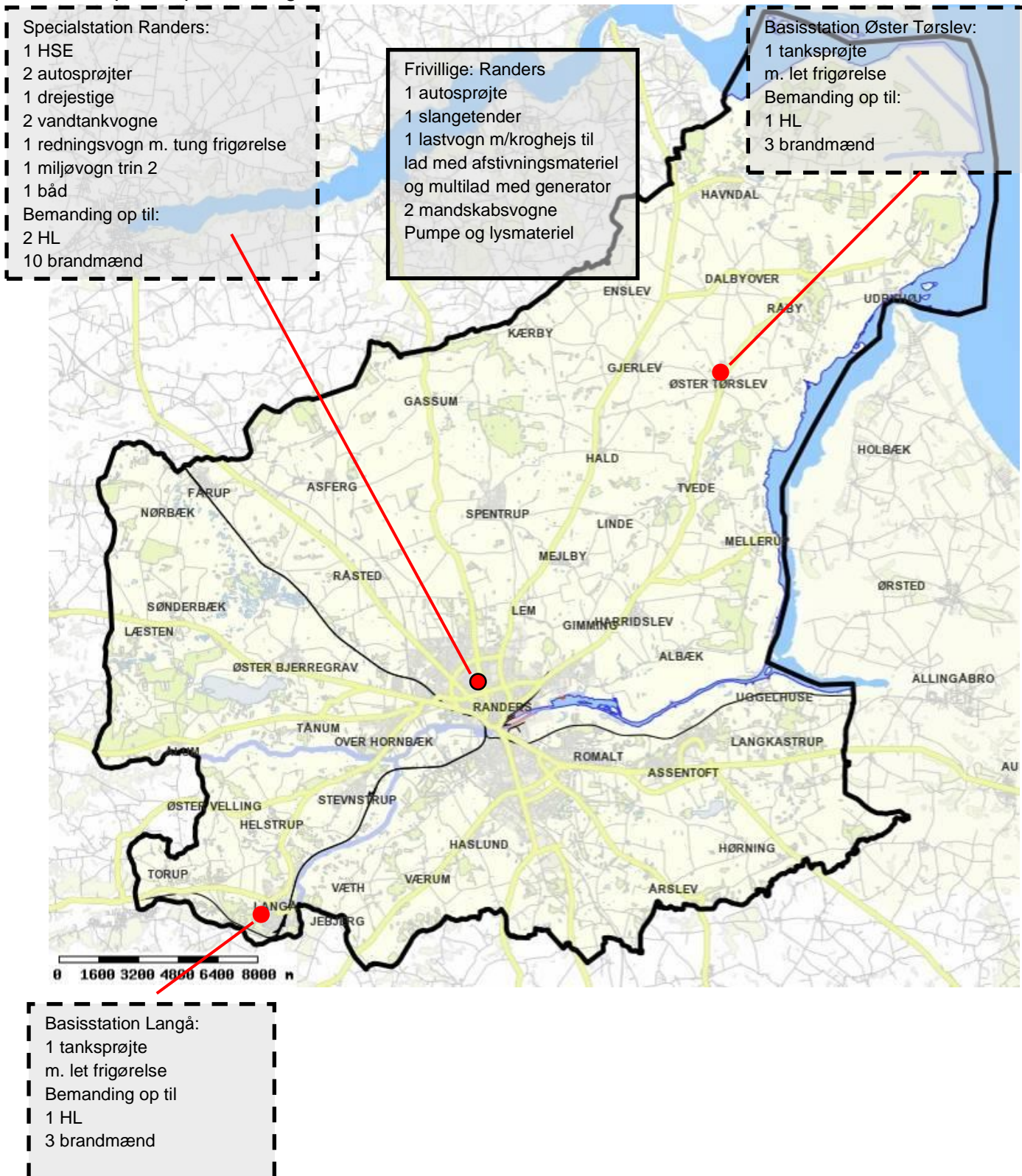
De efterfølgende kort er lavet med en forudsætning på 70 % fremkommenlighed af hensyn til personalets sikkerhed, hvilket betyder at udrykningskøretøjerne kører med en gennemsnitsfart på motorvej med 84 km/t, på hovedvej med 70 km/t og på byvej med 56 km/t.

Stationernes dækningsområder i dag:

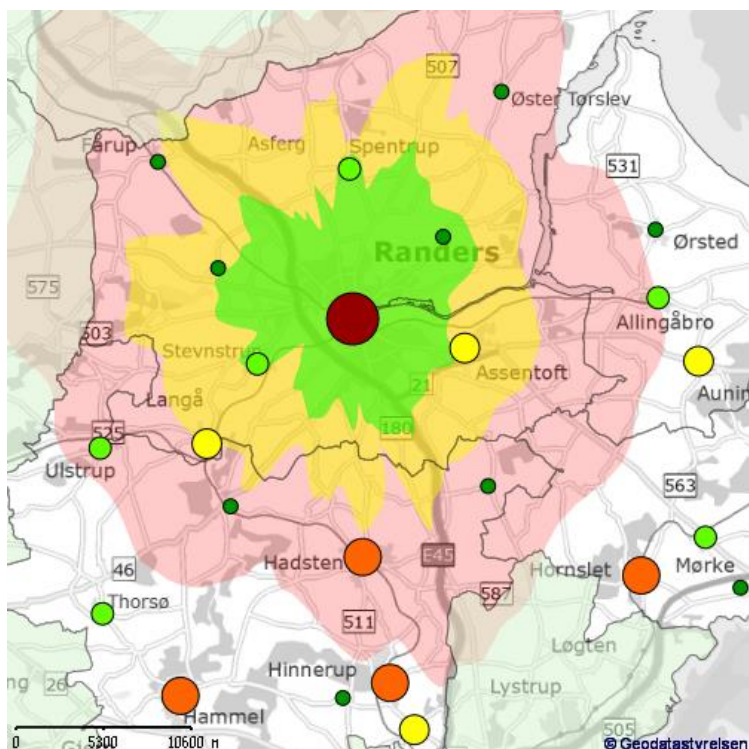


## Randers Kommune

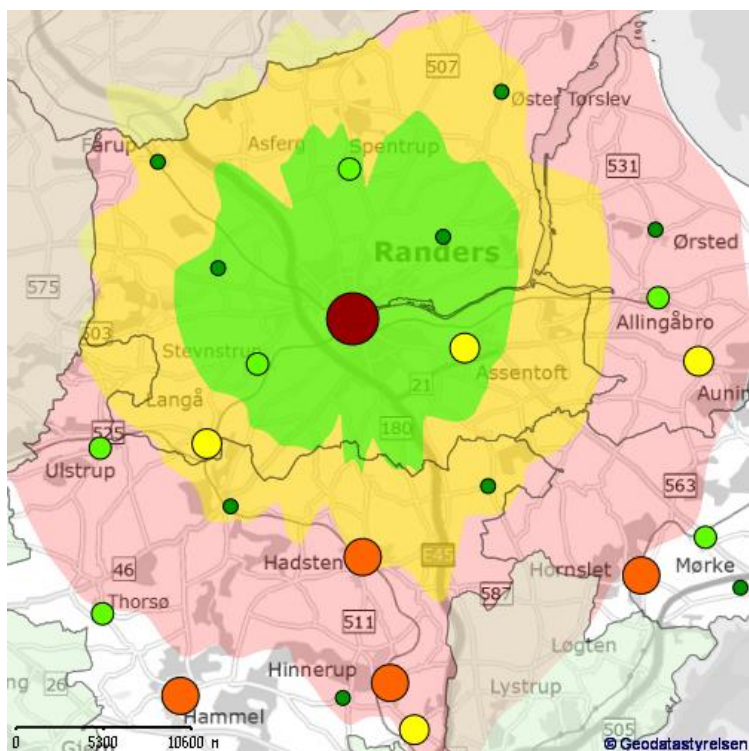
### Stationskapacitet personel og materiel.



Dækningsområde med servicemål (10-15-22 min) for Autosprøjte, tankvogn og stige på Station Randers:

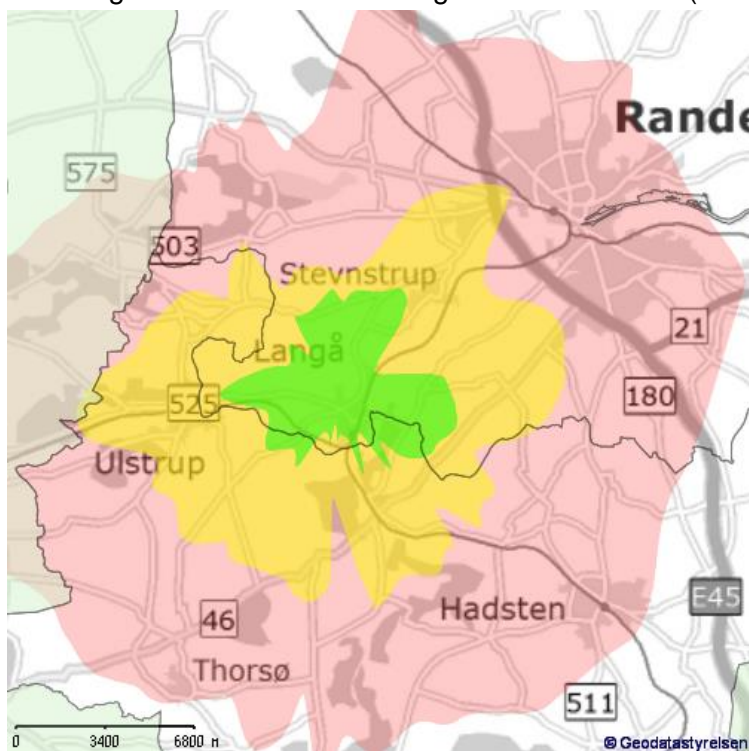


Dækningsområde med servicemål (10-15-22 min) for HSE fra station Randers:

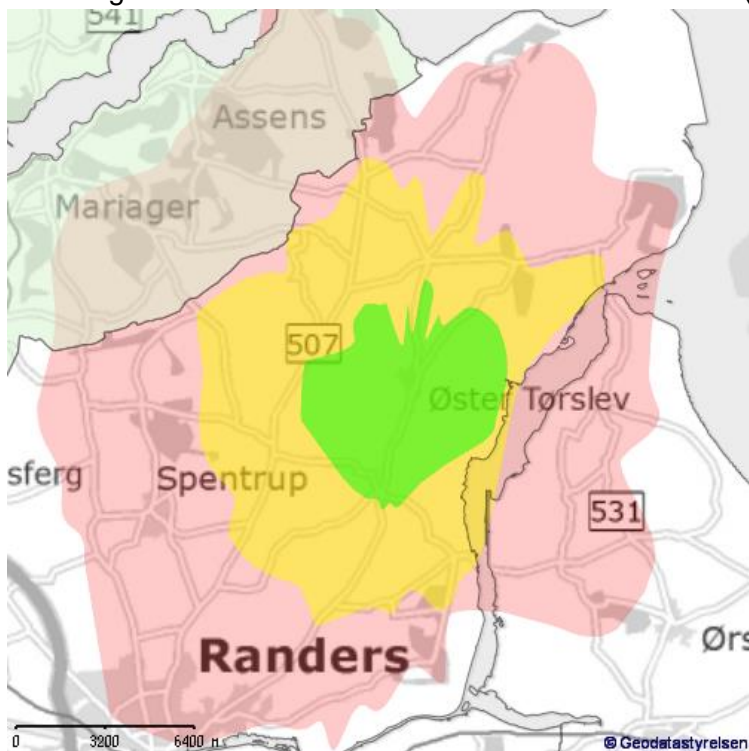




Dækningsområde for station Langå med servicemål (10-15-22 min):

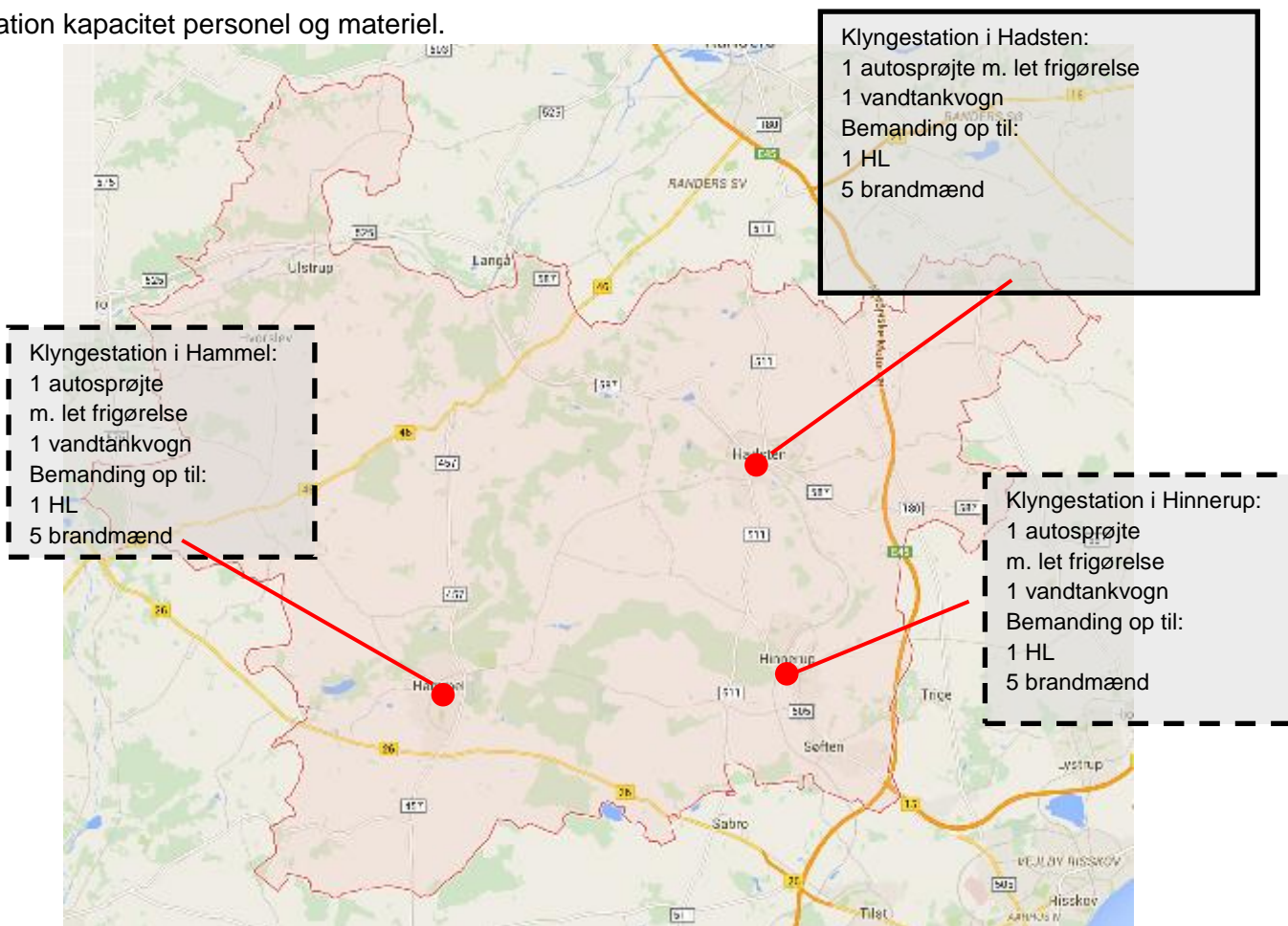


Dækningsområde for station Ø. Tørslev med servicemål (10-15-22 min):

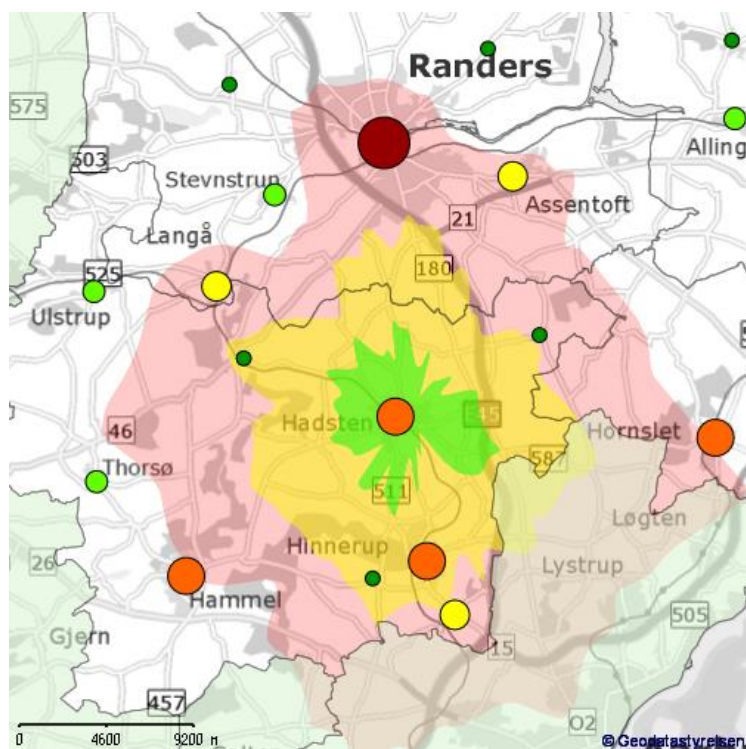


## Favrskov Kommune

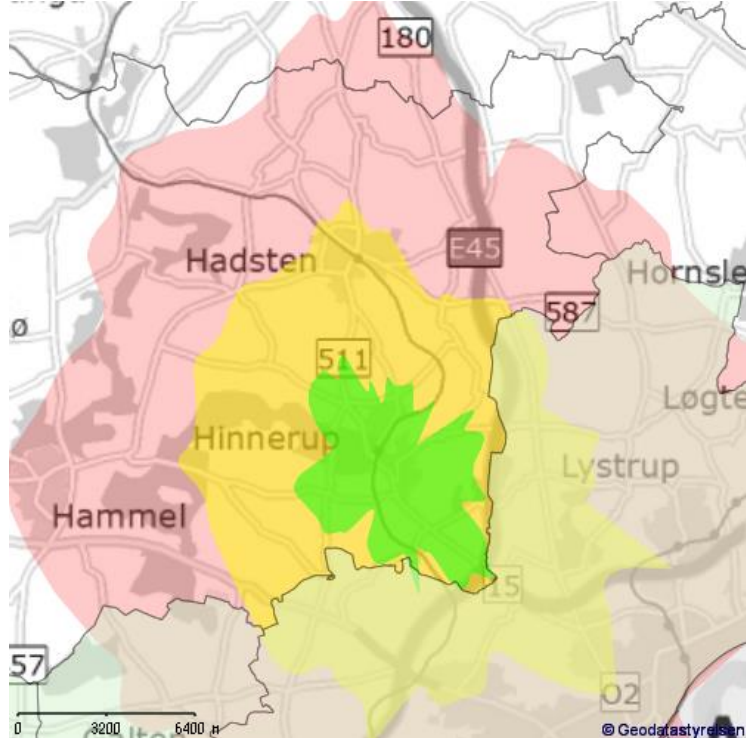
Station kapacitet personel og materiel.



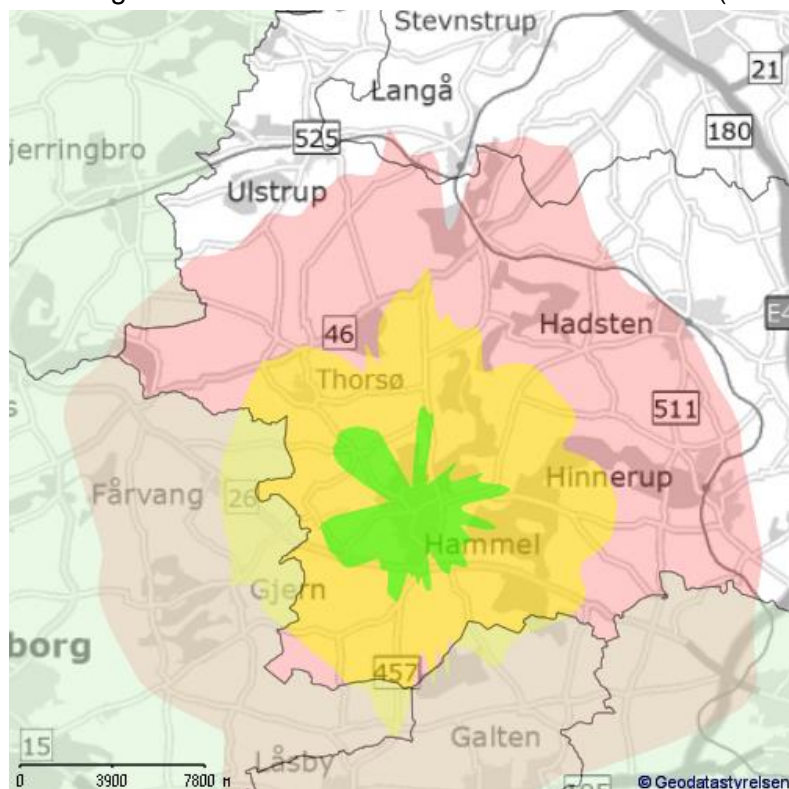
Dækningsområde for station Hadsten med servicemål (10-15-22 min):



Dækningsområde for station Hinnerup med servicemål (10-15-22 min):

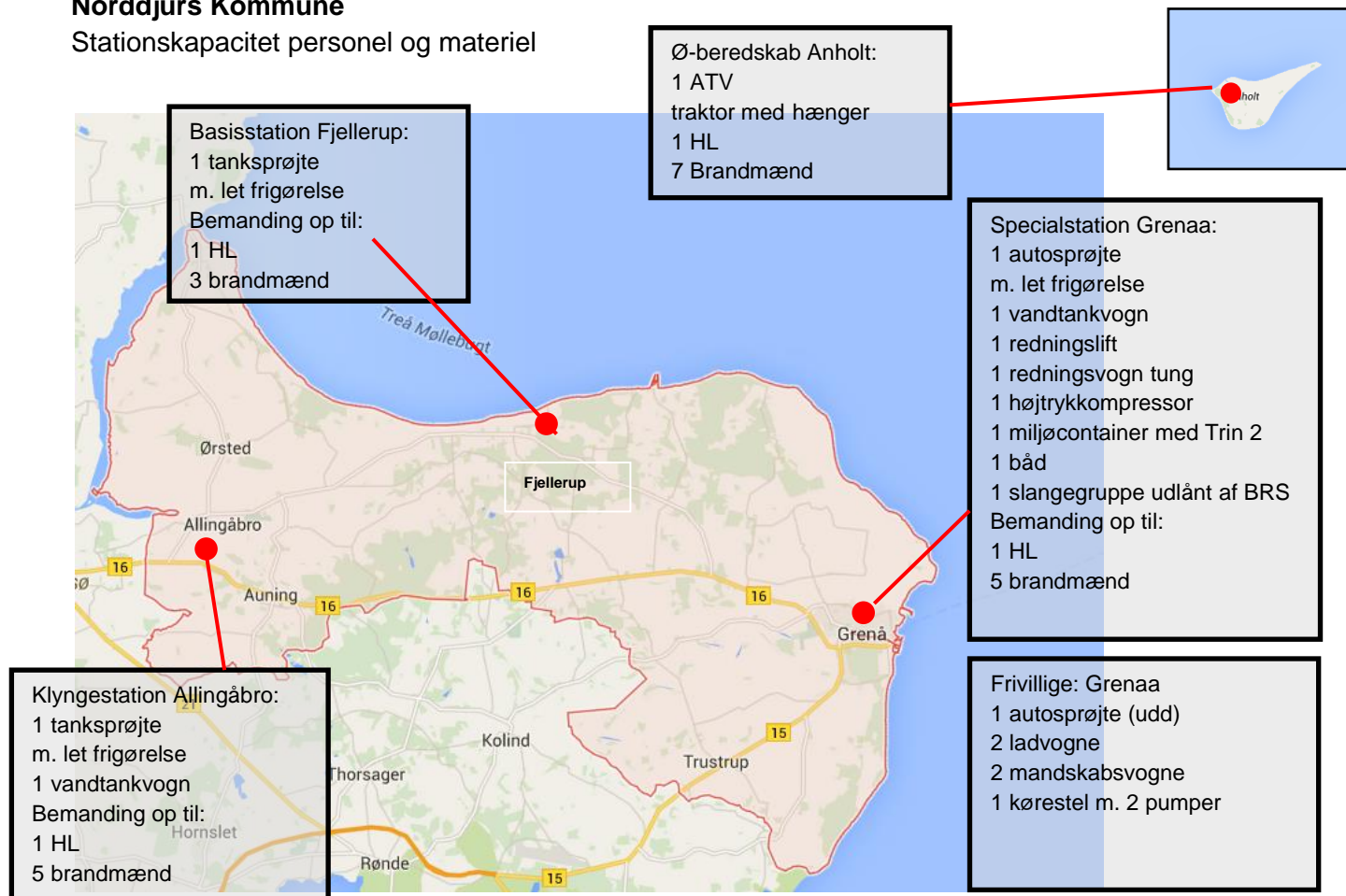


Dækningsområde for station Hammel med servicemål (10-15-22 min):

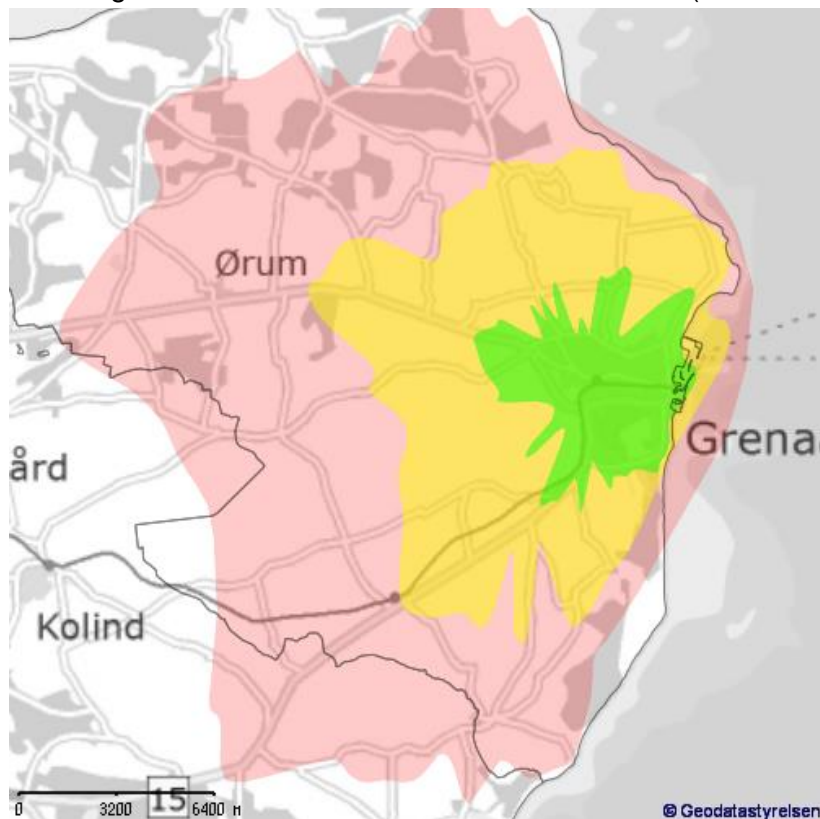


## Norddjurs Kommune

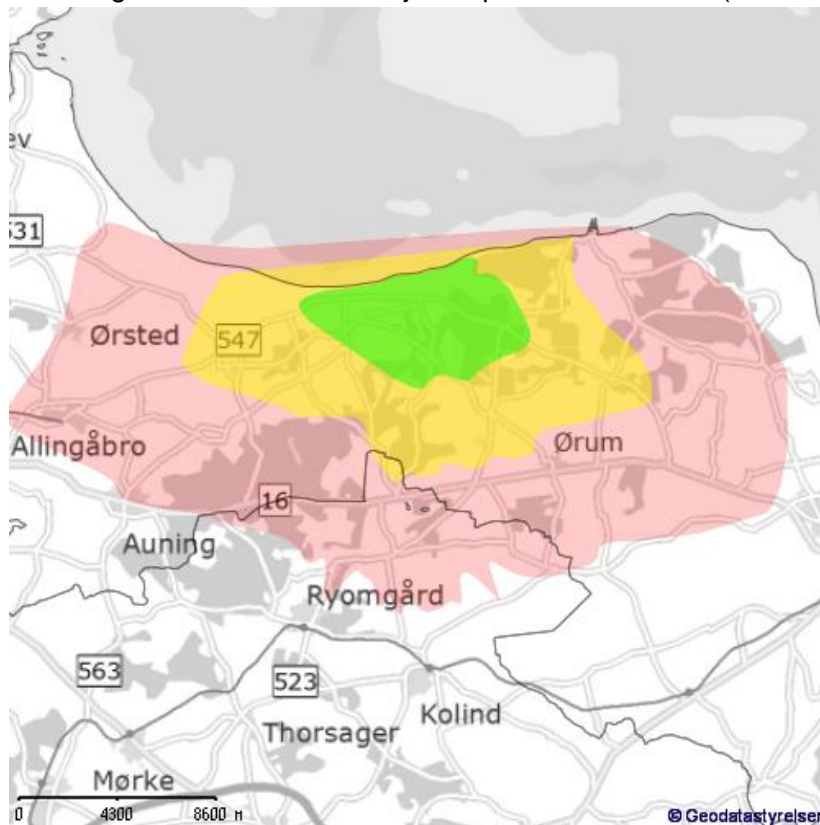
### Stationskapacitet personel og materiel



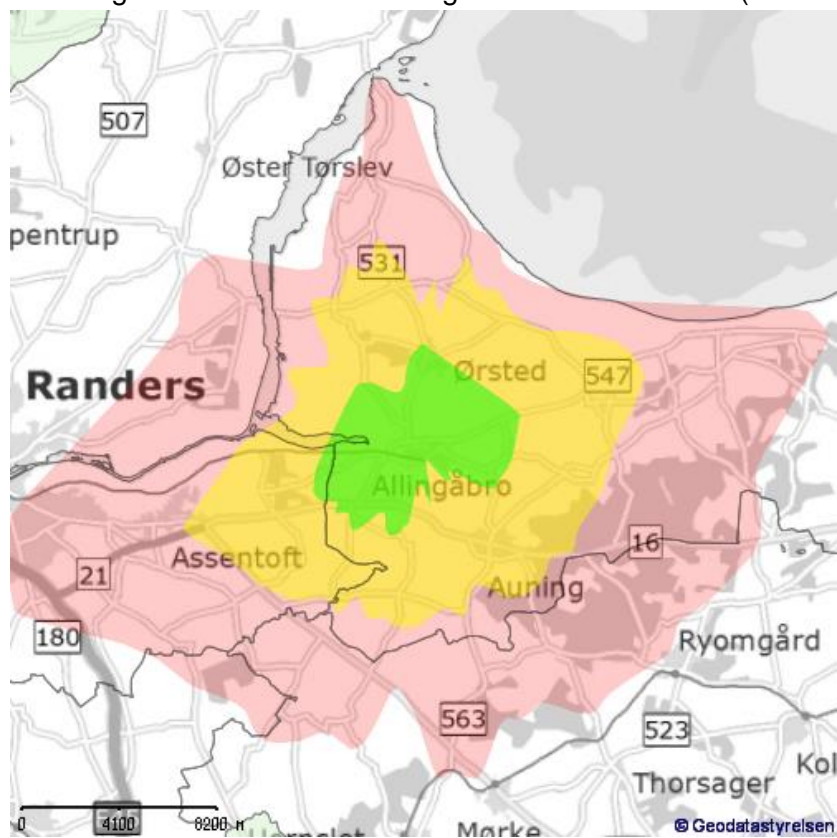
Dækningsområde for station Grenå med servicemål (10-15-22 min):



Dækningsområde for station Fjellerup med servicemål (10-15-22 min):

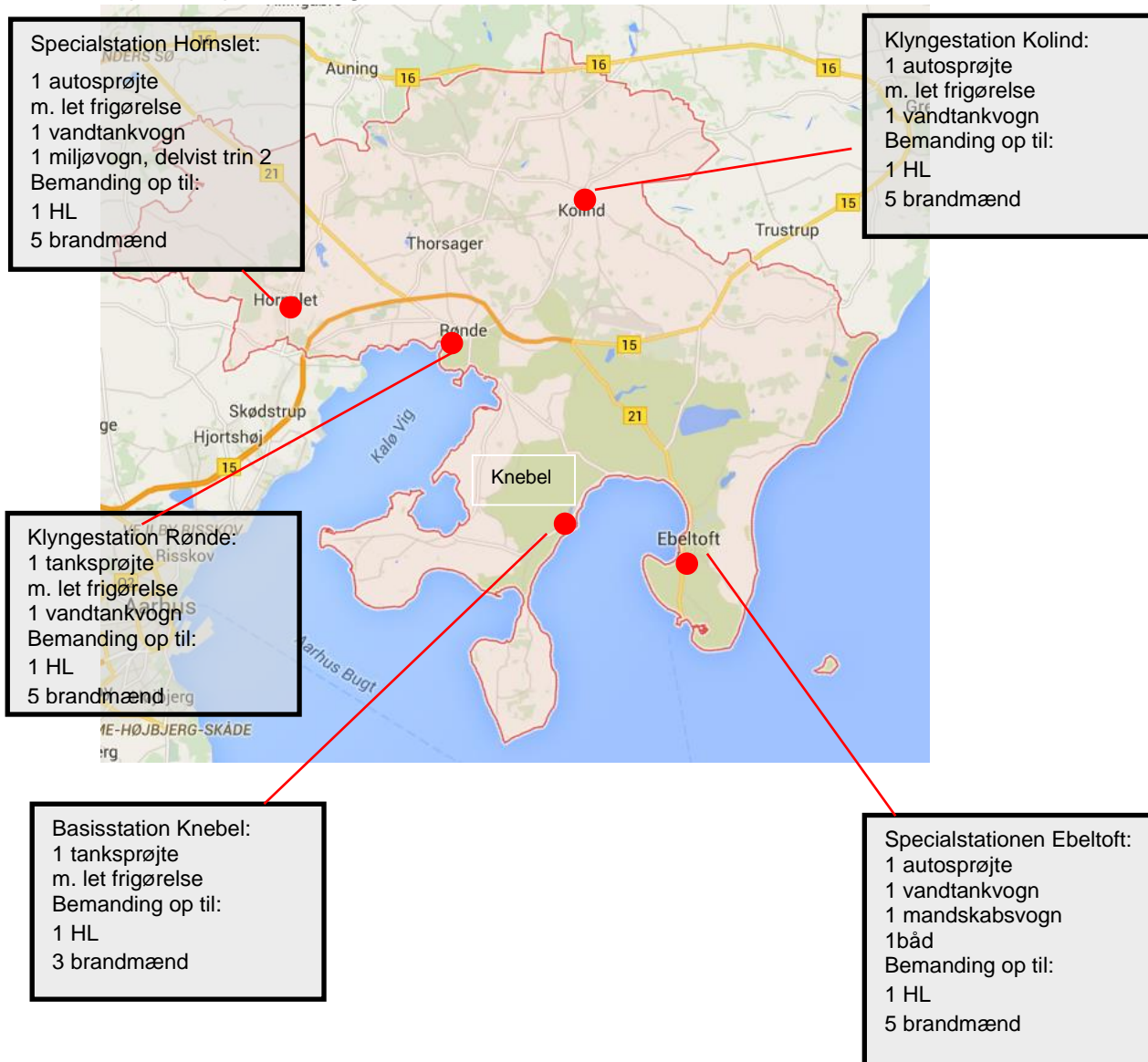


Dækningsområde for station Allingåbro med servicemål (10-15-22 min):



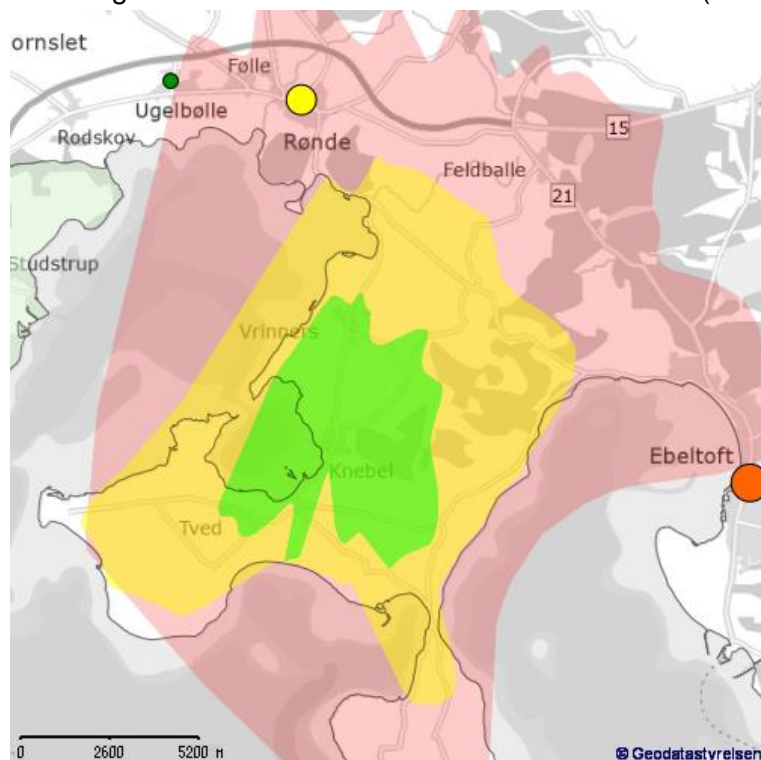
## Syddjurs Kommune

### Station kapacitet, personel og materiel

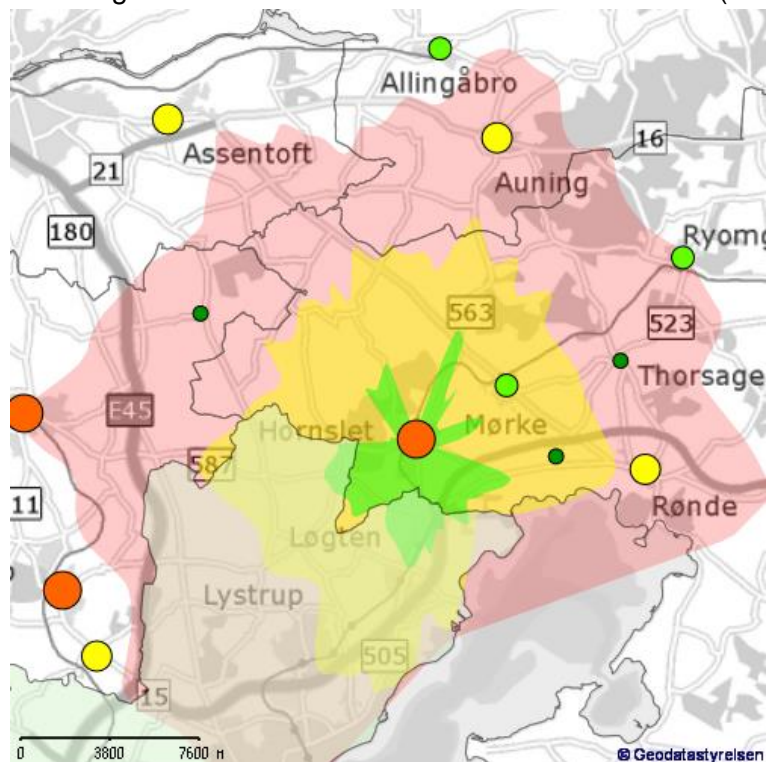




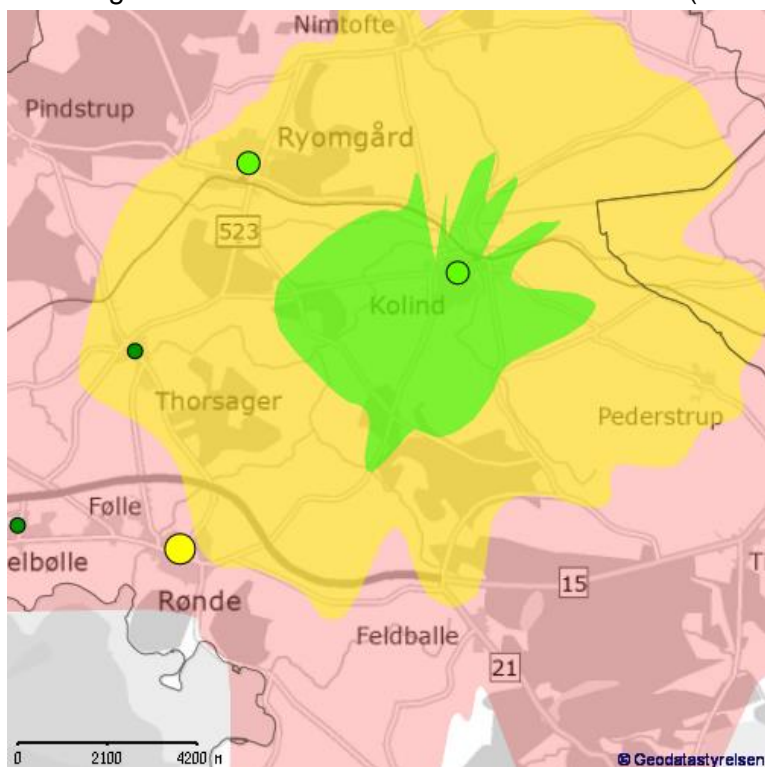
Dækningsområde for station Knebel med servicemål (10-15-22 min):



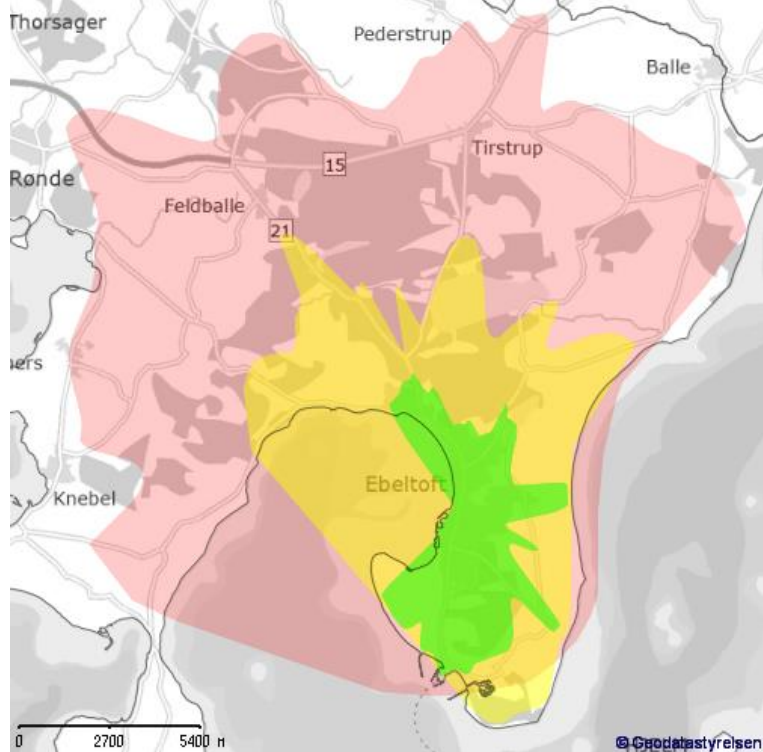
Dækningsområde for station Hornslet med servicemål (10-15-22 min):



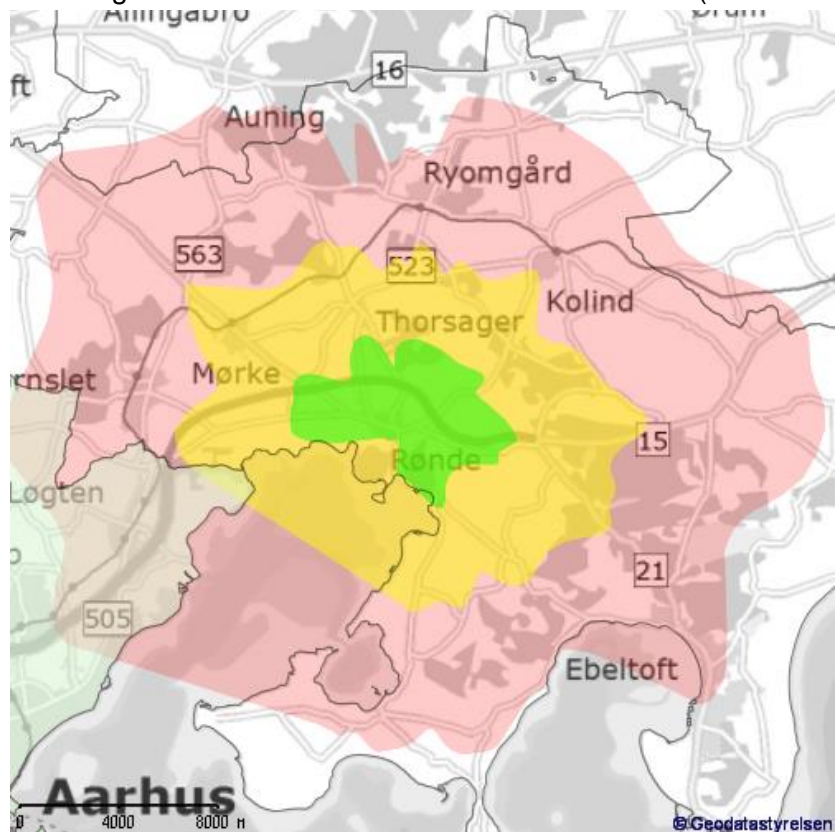
Dækningsområde for station Kolind med servicemål (10-15-22 min):



Dækningsområde for station Ebeltoft med servicemål (10-15-22 min):



Dækningsområde for station Rønde med servicemål (10-15-22 min):



## 6.4.2 Indsatskapacitet

### Indsatsleder

Det fremgår af bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab i § 8, at den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller en holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer. Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en indsatsleder, udøver denne sin kommando gennem holdlederne for det fremmødte mandskab.

Indsatslederen er kommunalt ansat i Beredskab & Sikkerhed og afgår fra sit opholdssted hurtigst muligt. Indsatslederens arbejde er indsatslederområdet og vagtfunktionen kan ved normalt arbejde varetages inden for hele området og ved særlige tilfælde, med accept fra beredskabsdirektøren, uden for området, hvis det er påkrævet for arbejdet. Indsatsledelsen kan varetages af en anden med de fornødne uddannelsesmæssige forudsætninger ved accept fra beredskabsdirektøren. Ved disse tilfælde anvendes oftest indsatsledere fra Frivilligheden eller fra naboberedskaberne.

Indsatslederområderne opdeles i et Øst (Djursland) og et Vest (Randers/Favrskov) område. Indsatslederen kan frit beslutte, hvor i dækningsområdet vedkommende ønsker at opholde sig.

Indsatslederen skal kun anvendes til indsatsledelsesopgaver. Disse er defineret i picklisten. Se bilag 1. Til øvrige opgaver anvendes holdlederen som teknisk leder. Alle holdledere, som skal fungere som tekniske ledere, uddannes til dette inden 1. januar 2016.

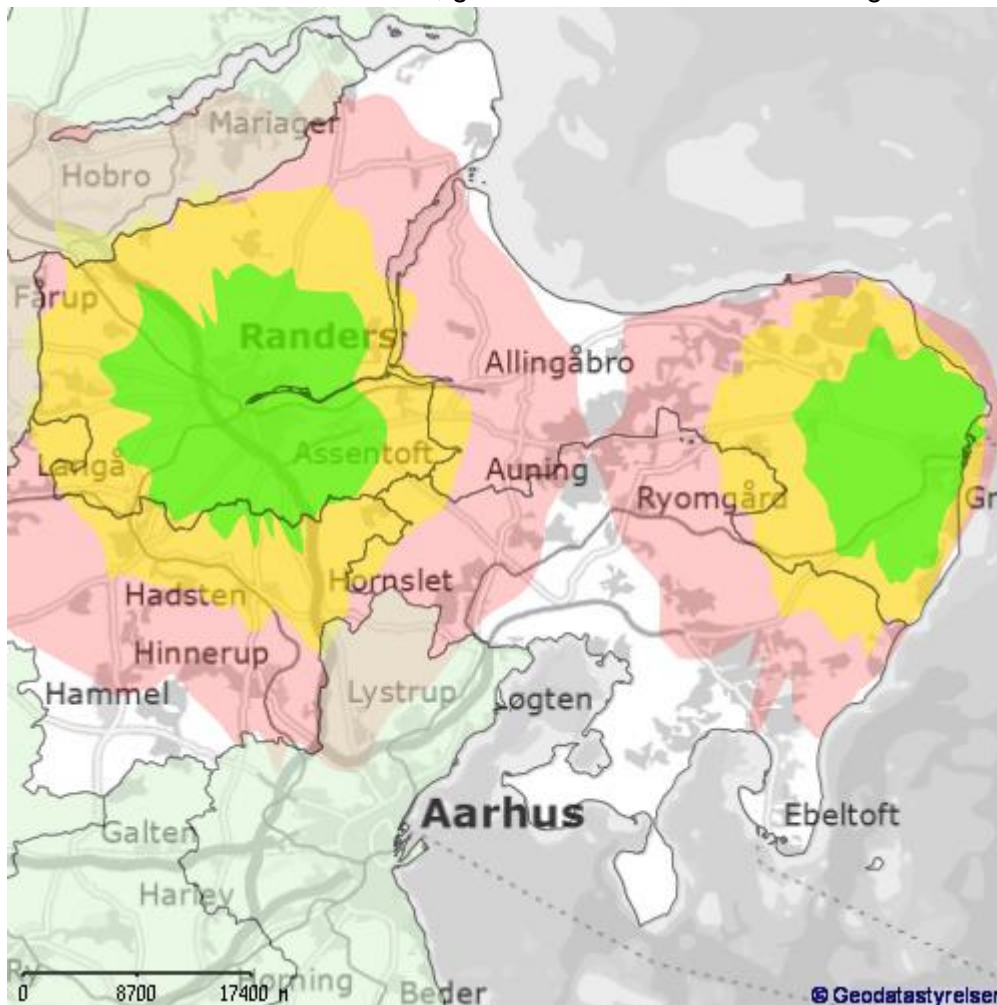
Holdlederen kan som teknisk leder varetage sikkerheden for egne styrker og varetage den tekniske ledelse på skadestedet med indsatslederen som backup via radio og indtil indsatslederen når frem. Holdlederen kan som teknisk leder håndtere og afslutte en lang række mindre hændelser uden involvering af indsatslederen.

Beredskab & Sikkerheds operative ydelser baseres på fri disponering, hvilket betyder, at nærmeste relevante ressource tilkaldes til den konkrete opgave. Dette vil også gælde for nærmeste indsatsleder. Hvis en indsatsleder er på brandsyn skal denne kunne disponeres til hændelsen, hvis denne er tættere på end vagthavende indsatsleder.

Hvis den tekniske ledelse varetages af en holdleder skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor. Der udarbejdes en instruks til støtte for holdlederen i udførelsen af funktionen, samt retningslinjer til støtte for vurderingen om tilkaldelse af en indsatsleder. Det kan f.eks. være ved samtidige udrykninger, hvis det skønnes at der er ulovlige forhold ved eksempelvis overtrædelse af miljølovgivningen/byggeloven/regler fra sikkerhedsstyrelsen, hvis udrykningssituationen er en anden end førstemeldingen, hvis miljøvagten skal inddrages, hvis ildløs er på statsvejnettet eller på jernbaneterrænet.

Selvom indsatslederen kan opholde sig på en valgfri lokation i indsatslederområdet, så tilstræbes det, at indsatsledelsen primært udgår fra Randers og Grenå.

Dækningsområder for indsatslederen, når denne udgår fra Randers og Grenå. Grøn farve markerer rækkevidde inden for 10 minutter, gul farve inden for 15 minutter og rød farve inden for 22 minutter:



Vagthavende indsatsleder skal døgnet rundt kunne aktiveres umiddelbart for hjælp og rådgivning via vagtcentralen, som enten foretager udkald af indsatslederen eller kontakter denne på telefon. Indsatsledelsen kan således bringes i forbindelse med en holdleder inden for 60 sekunder.

Indsatslederen skal kunne være fremme inden for eget område inden for maksimalt 40 minutter i 95 % af tilfældene.

Af tabellen fremgår køretiden for indsatslederen i Randers til de fjerneste hjørner af området:

Afgang	Ankomst	Køretid	Km
Randers	Hinnerup	18.635	24.063
Randers	Søften	20.086	30.336
Randers	Vivild	21.52	27.947
Randers	Hammel	22.067	28.617

Af tabellen fremgår køretiden for indsatslederen i Grenå til de fjerneste hjørner af området:

Afgang	Ankomst	Køretid	Km
Grenå	Fjellerup	20.315	26.384
Grenå	Thorsager	23.795	30.666
Grenå	Rønede	25.181	32.64
Grenå	Knebel	29.978	38.541
Grenå	Fuglsøcentret	30.003	38.739
Grenå	Ørby	35.803	46.367
Grenå	Landborup	35.953	45.571

### Minimumsenhed

Den mindste enhed kan bestå af 2 brandmænd og et køretøj.

Denne enhed skal bruges til mindre forurening ved små forureningsindsatser, eksempelvis opsamling af olieprodukter eller ved assistanceopgaver, eksempelvis tankvognsassistance.

### HSE-enhed

Der anvendes i slukningsområde Randers en Hurtig Sluknings Enhed (HSE) med monteret COBRA skæreslukker. Enheden er bemannet med personel fra den øjeblikkelige udrykning med 1 holdleder og 1 brandmand. Enheden kan indsættes selvstændigt til opgaver ved ABA udrykninger og ved mindre hændelser.

Alle ABA-udrykninger fra specialstation Randers bortset fra objekter, som er vurderet til at udgøre særlige risikoobjekter (pt. Regionshospital, højlager, Seveso-virksomhed), foretages med HSE udrykning, dvs. med 0+1+1. Udrykning til brandsikringsanlæg i tidsrummet 22-06 suppleres med 0+1+3 fordi det netop er i det tidsrum, hvor der er mindst personale på institutionerne og beboerne har deres nattesøvn. Det er efter bygningsreglementets anvendelseskategori 5+6 bygninger med natophold.

### Basisberedskab

Denne enhed udgør en udrykningsenhed til egentlige brand- og redningsopgaver og er placeret på alle stationerne. Den består af 1 automobilsprøjte eller 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd. Enheden indsættes som en selvstændig reduceret udrykning til mindre brande m.v. Der er placeret udstyr til let frigørelse på de tank- og autosprøjter, som ikke har redningsvogn på samme station.

For stationsområdet Randers sendes basisenheden også ved 2. udrykningen til automatiske brandalarmer samt ved den øjeblikkelige udrykning efter kl. 22 til kl. 06 morgen.

### Klyngeberedskab

Dette beredskab er placeret på strategisk udvalgte stationer. Et klyngeberedskab består af et basisberedskab samt en vandtankvogn. Klyngeberedskabet vil supplere basisberedskabet med en vandtankvogn eller køre selvstændigt i deres eget stationsområde med en 1 holdleder og 5 brandmænd alt efter opgaven.

### Specialberedskab

Dette beredskab er strategisk placeret på fire beredskabsstationer. Specialberedskabet kan stille med autosprøjte og tankvogn samt specialmateriel afpasset efter risiciene i området. Det særlige materiel kan være drejestige/lift, miljøvogn trin 2, tung frigørelse eller bådberedskab.

Specialstation Randers og Grenå er udstyret med redningsstige/-lift til brug ved indsats i eksempelvis etagebyggeri over 3. sals højde, som primært findes i disse to byer.

Der forefindes enkelte områder i Hammel, Hadsten, Hinnerup, hvor der er i alt 4 etagebyggerier i 4. sals højde samt 1 etagebyggeri i 5. sals højde. Personredning over 3. sals højde i Hammel, Hadsten og Hinnerup, hvor 11 meter redningsstige ikke kan anvendes, må således afvente stigningsankomst fra Randers. Redningsstigen afgår på 1 minut til assistanceopgaver. Køretiden er:

Afgang	Ankomst	Køretid	Afstand
Falck Randers	Hadsten	15.276	17.306
Falck Randers	Hinnerup	23.46	26.776
Falck Randers	Hammel	27.28	30.985

### Generelt

Alle stationer skal kunne supplere hinanden, da beredskabet står til rådighed i udrykningsområdet. Det skal dog tilstræbes, at der ikke tages ressourcer fra et område til dækning af et andet uden operationelle overvejelser for taktiske reserver. Beredskaberne er opbygget således på stationerne:

#### Basisberedskab

- Øster Tørslev
- Langå
- Fjellerup
- Knebel

#### Klyngeberedskab

- Hadsten
- Hammel
- Hinnerup
- Allingåbro
- Kolind
- Rønde

#### Specialberedskab

- Randers
- Grenå
- Hornslet
- Ebeltoft

#### Særligt ø-beredskab

- Anholt

Der er mulighed for, at tilkalde naboberedskaberne eller Beredskabsstyrelsen Herning som har særligt mandskab og materiel til ressourcekrævende og langvarige indsatser.

### Stationsoversigt: Mandskab og køretøjer Randers Kommune

Stationer	Randers Specialberedskab	Langå Basisberedskab	Øster Tørslev Basisberedskab
Udrykningsberedskab (min.)	1 min. / 5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (2.200 l) 1 autosprøjte (2.000 l) 1 vandtankvogn (8.250 l) 1 vandtankvogn 4x4 (7.000 l) 1 HSE (400 l) 1 redningsvogn (tung) 1 drejestige (30 m) 1 miljøvogn (trin 2) 1 båd 1 pulverpåhæng (250 kg) 1 påhængsspreder (miljø)	1 tanksprøjte (7.000 l) m. trin 1 miljø m. let frigørelse	1 tanksprøjte (5.000 l) m. trin 1 miljø m. let frigørelse
Bemanding op til	2 holdleder 10 brandmænd	1 holdleder 3 brandmænd	1 holdleder 3 brandmænd

### Favrskov Kommune

Stationer	Hadsten Klyngeberedskab	Hammel Klyngeberedskab	Hinnerup Klyngeberedskab
Udrykningsberedskab (min.)	5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (2.600 l) 1 vandtankvogn (8.000 l) 1 slangetender (500 m slanger, overgår til de frivillige)	1 autosprøjte (2.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)	1 autosprøjte (2.000 l) 1 vandtankvogn (8.800 l)
Bemanding op til	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd



### Norrdjurs Kommune

Stationer	Allingåbro Klyngeberedskab	Fjellerup Basisberedskab	Grenaa Specialberedskab	Anholt Ø-beredskab
Udrykningsberedskab (min.)	5 min.	5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (3.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)	1 tanksprøjte(3.000 l)	1 autosprøjte (2.400 l) 1 vandtankvogn (9.000 l) 1 Lift ( 27 m) 1 slangetender 1 Højtryksskumpressor 1 redningsvogn tung 1 miljøcontainer, trin 2 1 Containertrækker 1 Båd 1 Slangegruppe (udlånt af BRS)  Desuden mandskabsvogne	1 ATW 1 Traktor med en sprøjte
Bemanding op til:	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 3 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	Samlet: 1 HL 7 Brandmænd

### Syddjurs Kommune

Stationer	Ebeltoft Specialberedskab	Knebel Basisberedskab	Rønde Klyngeberedskab	Hornslet Specialberedskab	Kolind Klyngeberedskab
Udrykningsberedskab (min.)	5 min.	5 min.	5 min.	5 min.	5 min,
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (3.000 l) 1 vandtankvogn (8.500 l) 1 Båd 1 mandskabsvogn 1 miljøvogn (trin1)	1 tanksprøjte ( 5.000 l)	1 tanksprøjte (5.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)	1 autosprøjte (3.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l) 1 miljøvogn (Trin 2)	1 autosprøjte (3400 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)
Bemanding op til:	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 3 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd

### 6.4.3 Afgangstider

Det prioriteres at bevare et net af brandstationer, som kan rykke ud og starte en indsats i nærområdet.

I bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab er det i § 7 fastsat, at førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmeringen.

Den øjeblikkelige udrykning (1+3) i Randers afgår (i tidsrummet kl. 07.00 – 21.00 indenfor 60 sekunder og i tidsrummet kl. 21.00 – 07.00 indenfor 90 sekunder) efter at alarmeringen er modtaget på vagtcentralen.

Deltidsberedskabet på station Randers (0+2 og 1+5) samt alle øvrige stationer afgår indenfor 5 min (300 sekunder) efter at alarmeringen er modtaget på vagtcentralen.

### 6.4.4 Krav til responstider (ankomsttid for første enhed/køretøj)

Responstiderne er ankomsttid for den første enhed/køretøj. Målingen af afgangstid og ankomsttid starter fra det tidspunkt hvor politiets 1-1-2 alarmcentral har afgivet alarmeringen til brandvæsenets vagtcentral.

Målet for beredskabs responstid er:

Indenfor 10 min. i 95 % af tilfældene til områder med mere end 5000 indbyggere

- Randers, Grenå, Hadsten, Hinnerup, Ebeltoft, Hammel, Hornslet

Indenfor 15 min. i 95 % af tilfældene til områder med 2400 – 4999 indbyggere

- Assentoft, Auning, Langå, Rønde, Søften, Ryomgård, Spentrup

Indenfor 22 min. i 95 % af tilfældene til øvrige områder, som bl.a. omfatter Ulstrup, Stevnstrup, Kolind, Thorsø, Allingåbro, Mørke

Indsatslederen skal kunne være fremme i eget område inden for 40 minutter i 95 % af tilfældene.

Supplerende styrker fra klyngestationer skal kunne være fremme inden for 25 minutter i 95 % af tilfældene ved samtidig aktivering som en basisstation.

Supplerende styrker fra specialstationer skal kunne være fremme inden for 40 minutter i 95 % af tilfældene ved samtidig aktivering som en basisstation eller klyngestation.

### 6.4.5 Oversigt over udrykningssammensætningen efter picklisten

Udrykningssammensætningerne er funktionsbaseret og sammensat så førsteudrykningen matcher de risici, der ligger i den enkelte melding på alarmcentralens 1-1-2 årsagsliste samt hændelser uden for listen. Her er en oversigt over disse sammensætninger.

De forskellige hovedgrupper på 1-1-2 årsagslisten er:

- Bygningsbrand
- Container/affald (brand)
- EL-installationer (brand)
- Gas (Lugt/udsivning/brand)
- Naturbrand
- Skorstensbrand
- Transportmidler (brand)
- Mindre forurening
- Større forurening
- Indsatsleder
- Assistance (brand – miljø – alarmeringsplan – redning)
- Prøve
- Færdselsuheld
- Personredning
- Drukneulykke
- Togulykke
- Fly – standby
- Flyulykke

Dertil kommer:

- Hændelser uden for 112 picklisten,  
Det er primært udrykninger til brandalarmeringsanlæg (ABA/AVS), hvor alarmen går direkte til redningsberedskabet, og ikke over politiets 1-1-2 alarmcentral.

Til brand i villa/rækkehus afsendes der eksempelvis en indsatsledervogn, en autosprøjte/tanksprøjte samt en vandtankvogn. Det er med en bemanning på 1 indsatsleder, 1 holdleder, 5 brandmænd (1+1+5). Køretøjerne bliver disponeret fra nærmeste relevante ressource.

<b>Bygningsbrand</b>	<b>Køretøjer</b>	<b>Bemanning</b>	<b>Kørsel 1 el. 2</b>
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	ISL+ASP+VTVG	1+1+5	1

Af pick-listen i bilag 1 fremgår den eksakte udrykningssammensætning pr. station, så det tydeligt fremgår fra hvilken station, der afsendes køretøjer til supplerende hjælp for en minimumsenhed (HSE), et basisberedskab eller klyngeberedskab.

Det påhviler vagtcentralen at tilsiire højest muligt vidensniveau ifm. akutte opgaver. Såfremt en ABA indløber, så tager vagtcentralen øjeblikkelig kontakt til anlægsejer med henblik på verificering af brand. Såfremt der indløber supplerende oplysninger (via 1-1-2, flere meldere går m.v.), så afsender vagtcentralen øjeblikkelig supplerende styrker. Såfremt holdleder under fremkørsel eller under indsats bliver opmærksom på særlige faremomenter kan holdleder via vagtcentral rekvirere assistance.

#### **6.4.6 Samtidig udrykning**

Når der forekommer en samtidig udrykning kalder vagtcentralen ud til den nye udrykningssammensætning og efterfølgende orienterer vagthavende indsatslederen. Indsatslederne kan supplere hinanden inden for udrykningsområdet. Vagthavende indsatsleder skønner således, hvilken udrykning der skal køres til som indsatsleder eller om der skal prioriteres anderledes for udrykningskøretøjerne. Indsatslederen skal have med i sine overvejelser, at alle de fungerende holdledere har ”holdleder som teknisk leder” i sin uddannelsesmæssige basis og funktion.

#### **6.4.7 Reservekøretøjer**

Der er 1 autosprøjte og 2 vandtankvogne i beredskab som reservekøretøjer ved service eller uventet nedbrud. Desuden kan der lånes reservemateriel hos entreprenør eller andre beredskaber.

#### **6.4.8 Assistancemuligheder**

Redningsberedskabet består i dag af to komponenter.

Det kommunale redningsberedskab (brandvæsenet), som skal kunne løse almindeligt forekomne opgaver, evt. med assistance fra de kommunale beredskabsfrivillige og nabokommunernes redningsberedskab (brandvæsener).

Det statslige redningsberedskab, som kan yde assistance til det kommunale redningsberedskab ved større, længerevarende eller mandskabskrævende hændelser eller hændelser, der kræver specialudstyr. Assistanceberedskabet er placeret på Beredskabsstyrelsens beredskabscentre og nærmeste er pt. Beredskabsstyrelsen Midtjylland.

Hertil kommer evt. assistance fra forsvarrets materiel og personel, ligesom beredskabsloven giver mulighed for og bemyndigelse til for redningsberedskabet (Beredskab & Sikkerhed), at rekvirerer og indsætte privat og offentligt materiel og personer, som er nødvendig for opgavens løsning i samarbejde med / koordineret af politiet.

Det betyder, at ved særlig store og komplekse ulykker eller katastrofer kan / skal redningsberedskabet (Beredskab & Sikkerhed) anvende alle elementer i totalforsvaret, til løsning af sine opgaver i samarbejde med / koordineret af politiet.

#### **6.4.9 Større og længerevarende indsatser**

Det daglige udrykningsberedskab i Beredskab og Sikkerhed er dimensioneret ud fra enkeltstående eller mindre samtidige hændelser. Mængden af samtidige hændelser som beskrevet i afsnit 3.9.2, vurderes ikke til at påvirke robustheden væsentligt i det daglige beredskab.

Som for alle andre beredskaber kan de større og længerevarende indsatser udgøre en særlig udfordring for Beredskab & Sikkerhed. Ved større og længerevarende indsatser kan der blive behov for afløsning af både indsatspersonellet og ledelsen. Afløsningen kan ske ved afløsning af enkeltpersoner eller afløsning af hele enheder. Afløsning aftales mellem indsatslederen og vagtcentralen. Indsatsle-

deren skal vurdere behovet for afløsning eller supplering fra Frivilligheden, fra naboberedskab og fra det statslige beredskab før alle lokale ressourcer er udnyttet. Der skal forventes en lang responstid, da nærmeste beredskabscenter pt. ligger placeret i Herning.

De eksisterende gensidige vederlagsfrie aftaler om nabohjælp som omtalt i afsnit 6.6 er fortsat gældende.

Brug af ressourcer fra naboberedskab, er med henblik på at kunne yde en tilstrækkelig førsteindsats, hvis ressourcerne ikke er tilstrækkelige i eget beredskab. Så snart det er muligt i førsteindsatsen, frigives de "lånte" styrker og sendes retur.

Såfremt en hændelse er af en sådan karakter, at politiet beslutter at oprette KSN (Kommandostation), skal Beredskab og Sikkerhed stille med en sikkerhedsgodkendt forbindelsesofficer til LBS (Lokal Beredskabsstab), der varetager kommunikationen mellem KSN og kommunens krisestab.

Beredskabsdirektøren indgår i politikredsens Strategiske stab. Beredskabsdirektøren kan aktivere de fire kommuners Plan for Fortsat Drift og de kommunale krisestabe.

#### **6.4.10 Vandforsyning til brandslukning**

Kapaciteten på vandforsyning til brandslukning fastsættes til en kontinuerlig vandmængde på cirka 400 l/min jf. beredskabsstyrelsens anbefalinger. Dette søges opfyldt ved, at der er strategisk placeret vandtankvogne samt tanksprøjter på udvalgte stationer. Beredskabet baserer sin vandforsyning på tankvogne og "åbent vand". Særligt for de langvarige indsatser anvendes åbent vand forsyningen hvor det er muligt via en slangetender som typisk bemannes af de frivillige. Der kan ligeledes med fordel blive placeret vandkar på vandtankvognene som et ressourcekar, så vandtankvognen ved ankomst til skadestedet umiddelbart kan dumpe vandet og køre retur efter en yderligere tankfuld.

Digitalisering af vandforsyning til brandslukning, skal udbredes i alle fire kommuner, således at der kan trækkes på data i samtlige brandkøretøjer i operative sammenhæng, som det er muligt i Randers Kommune allerede nu. Arbejdet med digitaliseringen og ressourcerne til arbejdet prioriteres højt.

Der skal udarbejdes vandforsyningsplaner, med henblik på ny opsætning, fjernelse og renovering af eksisterende brandhaner. Et forslag til den kommende vandforsyningsplan kunne være, at brandhaner med en ydelse på under 800 - 1.000 l/min. foreslås nedlagt, da det vurderes at vedligeholdelsen af dem er for bekostelig, og da de ikke kan anvendes til at fylde tankvogne indenfor en rimelig tid.

Registrering af vandforbrug i forbindelse med brandslukning, prioriteres og samles i databasen for udrykningsstatistik, således at der kan trækkes oplysninger ud til de enkelte vandværker om vandforbrug, som kan bruges i vandværkernes årlige opgørelser.

Kommunen er jf. beredskabslovens § 15 forpligtet til at sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Ved fremtidige udstykninger vil der være længere mellem brandhanerne end tidligere, men derimod opsættes driftssikre brandhaner med stor vandkapacitet på strategisk udvalgte steder. Etablering af brandhanenet i nye bolig-, erhvervs- og sommerhusområder påhviler den enkelte kommune som en del af byggemodningen.

Brandhanenettet prioriteres for en flow opmåling, så den enkelte vandkapacitet er kendt. Ligeledes prioriteres, at brandhanenettet serviceres, da en unkladelse kan medføre en bekostelig reparation til følge, samt usikkerhed på brandhaneforsyningen.

#### **6.4.11 Krav til materiel og personel**

Alt personel i redningsberedskabet skal have den nødvendige uddannelse og kunne løse de opgaver, som kommunalbestyrelsen pålægger og der skal ligeledes være materiel til rådighed til løsning af de stillede opgaver og materiellet skal være i tilfredsstillende stand.

#### **6.4.12 Særlige risikoobjekter**

Ved eksempelvis risikovirksomhed, højlagre, sommerhusområder og lufthavn kan der i forbindelse med myndighedsbehandlingen blive udarbejdet særlige beredskabsplaner/indsatsplaner. Beredskabet vil/kan indgå i beredskabsplanen for risikoobjekterne. Udrykningssammensætningen til disse risikoobjekter kan være forskellige for de almindelig udrykningssammensætninger og er derfor beskrevet i særlige mødeplaner.

Der kan være særlige krav til indsatskapacitet, indsatsforhold, materiel, mundering og uddannelse og indsatsmæssige forhold.

#### **6.4.13 Hav, fjord, søer og vandløb**

Til indsats ved drukneulykker, bilulykke i sø/fjord/vandløb, olie på vandet, udtrækning af flydespærre skal beredskabet være i stand til at indsætte en båd. Der er primært bådberedskab i Randers, Ebeltoft og Grenå. Det er kun til overfladeredning og til indlands farvandet, hvor redningsberedskabet har ansvarsområdet. Autosprøjten kører til meldingsadressen og båden til nærmeste bådisætningssted.

#### **6.4.14 Motorveje og statsveje**

Ved færdselsulykker, brande, redningsopgaver motorvejen er der aftalt indsatsprincipper for motorvejsnettet med Vejdirektoratet og Politiet. Der er nuværende lavet aftale med beredskabet i Mariager-fjord Kommune om dækning ind over kommunegrænserne.

Indsatslederen skal med på udrykningssammensætningen til motorveje og på øvrige statsveje. Dette gælder også ved bilbrand i det fri på motorvej/statsvej. I alle andre sammenhænge køres bilbrand i det fri med holdleder som teknisk leder.

#### **6.4.15 Klima og vejrlig**

Klimaforandringer vil ifølge FN's klimapanel, IPCC, få verdenshavene til at stige de kommende 100 år. Det vil blandt andet medføre en udfordring for forsyningssikkerheden og infrastrukturen.

Der er forsyningspligt og sektoransvar inden for de enkelte områder, men det stopper ikke vandet eller opretholder forsyningssikkerheden.

Alle kommuner har udarbejdet klimatilpasningsplaner, og det bliver indarbejdet i de kommende rammeplaner for kommunerne. Enkelte kommuner er særligt udvalgt til også at have en risikostyringsplan grundet risikoen for oversvømmelse.

Ved de usædvanlige vejsituationer, herunder kraftig storm, højvande, massive mængder smeltevand og nedbørssituationer er der risiko for, at der kan opstå oversvømmelse. En beskyttelse mod oversvømmelse er ejerens eget ansvar, opgave og udgift.

Der er et nuværende alarmeringssystem ved Randers Fjord. Ved trussel om større digebrud eller lænseopgaver kan nogle af Beredskab & Sikkerheds beredskabsfrivillige bistå med fyldning af sandsække, udlægning af disse samt lænseopgaver. Der er ofte et godt samarbejde i totalforsvaret ved disse hændelser.

Særligt sårbart infrastruktur er Randers Bro, jernbaneforbindelse, motorvejsforbindelsen, kraftvarmeværk m.v. Arbejdet med klimatilpasning og analysearbejdet i forbindelse hermed er pågående pt., og vil være det mange år frem før, at der er fundet og udført mere permanente løsninger.

Beredskab & Sikkerhed arbejder videre med at etablere det fornødne klima- og vejrtilpasningsberedskab.

#### **6.4.16 Indkvartering og forplejning**

Det påhviler det kommunale redningsberedskab at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Der skal derfor være plangrundlag og udførelsesmulighed modtagelse, indkvartering og forplejning.

Akut behov for modtagelse, indkvartering og forplejning af kommunens borgere, besøgende, rejsende eller andre der er nødstedte udløses som oftest af:

- Evakuering/genhusning efter brand eller anden ulykke
- Forurening af et større område
- Ekstreme vejrtilpasningsituationer
- Andre begivenheder i eller uden for kommunens, som medfører påvirkning i Randers

Der vurderes behov for at kunne indkvartere maksimalt 1000 personer i Randers, 1000 personer på Djursland og 750 personer i Favrskov kommune.

Kommunernes generelle beredskabsplan for fortsat drift med tilhørende delplaner, instrukser, indsatsplaner og bilag vil være den som aktiveres i tilfælde af en hændelse, hvor der skal ske en effektiv opgaveløsning i forbindelse med indkvartering og forplejning.

Det vil oftest være de beredskabsfrivillige som primært deltager og løser opgaven ved indkvarterings- og forplejningsopgaver, da det er en af deres kernekompetenceopgaver. Der er ved de beredskabsfrivillige madrasser, liggeunderlag, soveposer, tæpper og andet udstyr til denne nødindkvartering, og de vil stå for udbringning af det nødvendige udstyr.

#### **6.4.17 Vedrørende CBRNE-hændelser**

Indsatsprincipperne er gældende ved alle hændelser. Ved C(kemiske), B(biologiske), R(radiologiske), N(nukleare) eller E(eksplosive) hændelser vil vagthavende indsatsleder skulle tilkalde bistand fra det nationale beredskab.

CBRNE-beredskaberne

- Kemisk beredskab, Beredskabsstyrelsen, herunder nye kemikalieindsatsenheder (HAZMATteam, Hazardous Materials)
- Biologisk, CBB, Center for biologisk beredskab der hører under Statens Serum Institut
- Radiologisk, Statens institut for strålebeskyttelse der hører under Sundhedsstyrelsen
- Nukleart, Nukleart beredskab, Beredskabsstyrelsen
- Eksplosiver, Forsvarets Ammunitionsrydningstjeneste der hører under Den Værnsfælles Forsvarskommando

#### **6.4.18 Terror**

Risikoen for terrorhændelse udgør et væsentligt opmærksomhedspunkt med indvirkning på såvel det lokale som det regionale og nationale beredskab. Retningslinjer for indsatsledelse (REFIL) anvendes i såvel dagligdags som i terror-sammenhænge.

#### **6.4.19 Højderedning**

Der arbejdes frem mod at Beredskab & Sikkerhed får et højderedningsberedskab baseret på vores frivilligstyrker. Indtil da tilkaldes assistance fra naboberedskab.

#### **6.4.20 Køretøjer, benævnelse og synliggørelse, herunder sikkerhed**

Et af grundprincipperne for Beredskab & Sikkerhed er synliggørelse i lokalområdet. For at få et samlet tilhørsforhold og identitet til Beredskab & Sikkerhed skal fællesskabet værnes via logo og fælles udtryk på køretøjer, uniform mv.

Beredskab & Sikkerheds vil udarbejde designmanual for dette til brug ved fremtidige uniforms- og materielanskaffelser. Samtidigt vil dette understøtte en høj grad af sikkerhed via synlighed ude på skadestedet og dermed også sikkerhed for mandskabet.

### **6.5 Frivillige**

Der er behov for en grundig kortlægning af de personel- og materielressourcer, som findes i de tre frivilligheder i Randers, Favrskov og på Djursland med henblik på at skabe en effektiv og slagkraftig frivillighed, der kan gøre en reel forskel, når det virkelig gælder. Det skal kunne være et supplement til det daglige beredskab. Falck koordinerer og uddanner i dag de frivillige i Randers, mens de frivillige i Favrskov er organiseret under beredskabet og på Djursland under Beredskabsforbundet.

Harmoniseringen skal sikre, at der ikke findes unødigt dublering af kompetencer og sikre, at vi har de rigtige opgaver, de rigtige frivillige og det rette uddannelsesniveau på vores frivillige.



Frivillighedens kompetencer skal styrkes inden for

- Indsats
- Logistik
- Indkvartering og forplejning
- Stabsarbejde

## 6.6 Aftaler om hjælp fra nabokommuner

I enkelte dele af slukningsområdet, er afstandene til nabokommunernes beredskabsstationer kortere end afstanden fra egne stationer. Derfor er det en opgave for beredskabsdirektøren at træffe aftale med de relevante nabokommuner om assistance fra disse nærmere beliggende beredskabsstationer. Ligeledes kan der træffes aftale om vederlagsfri assistance over kommunegrænserne (nu beredskabsenhederne). Når disse aftaler foreligger eftersendes de til Beredskabsstyrelsens orientering.

Aftale om:	Kommune / beredskabsstation	Bemærkning
En nuværende gensidig assistanceaftale på motorvejen	Mellem Randers Kommune, Mariagerfjord Kommune og Favrskov kommune har aftale.  Favrskov kommune har endvidere aftale med Aarhus kommune.	Der dækkes henholdsvis i nordgående og sydgående spor, så der ikke skal vendes omkring et skadested

## 6.7 Møde- og alarmeringsplaner

Der kan med fordel blive udarbejdet mødeplaner på særlige risikoobjekter, så Beredskab & Sikkerhed har en ensartet metode ved beredskabsplanlægningen samt beskrivelse for fremøde og opgave. Der kan ligeledes indgås mødeplan for særlige lokaliteter med samarbejdspartere, herunder Beredskabsstyrelsen Midtjylland.

Der skal udarbejdes en plan for håndtering af flere store og samtidige hændelser.

Der er for nuværende udarbejdet følgende møde- og alarmeringsplaner i de eksisterende beredskaber og som skal revideres i Beredskab & Sikkerhed.

Randers:

- FDO lager Fårup
- FDO lager Mosekær
- DAKA
- Randers stadion
- Verdo kraftvarmeværk
- Bencon
- Yara Gødning

- Randers Arena

#### Favrskov

- Bidstrup Gods
- Frijsenborg Slot
- Ulstrup Slot
- Clausholm Slot
- Frode Laursen
- Hammel Neurocenter

#### Djursland:

- Novopan
- Flykatastrofe Århus lufthavn
- Flykapringsplan Århus lufthavn
- Alameringsplan for Stena Line
- Djurs sommerland
- Beach Party Grenaa
- VE. Gruppen Træpillefabrik
- Kolindsund Pumpelaget
- Kattegat Centeret
- Hede Bo centeret
- Reno Djurs
- Grenaa Bo og Aktivitets center
- Posthaven
- Plantager og Hede
- Spildevands ledninger Grenaa
- Djurslands museum
- Strandrensningsplan Nord og Syddjurs kommune
- Gasanlæg Glatved
- Kraftvarmeværket
- KFK
- Grenaa Lystbådehavn
- Johnsen Offset
- De danske spritfabrikker
- D-S smidt
- Terma

## 6.8 Uddannelse på de afhjælpende og forebyggende områder

Her følger en kort beskrivelse over forventede uddannelsesniveauer for de enkelte persongrupper.

Beredskabsdirektøren bemyndiges til, at kunne indsætte en person i en funktion uden denne har alle de ønskede kompetencer/kursusrække. Det gælder dog ikke eksempelvis kompetence som holdle-

der, indsatsleder, brandteknisk sagsbehandling efter beredskabsloven, hvor kurserne giver funktionen.

Det kunne være ved indsatslederen ikke har fået indsatskemi eller frigørelse. Denne uddannelsesrække vil tage nogle år at gennemføre. Der kan være særlige uddannelsesmæssige krav samt til betjening af udstyr krav ved risikoobjekterne.

Der skal føres en log på hver enkelt brandmand, holdleder, indsatsleder, fagkoordinator, områdekoordinator og beredskabsdirektøren, så der kan dokumenteres for hver enkelt medarbejders uddannelsesniveau.

### **6.8.1 Indsatsledere**

Følgende uddannelsesniveau ligger til grund for indsatslederen

- Gennemført og bestået beredskabsfaglig og tværfaglig modul i indsatsledelse
- Gennemført og bestået kursus i brandteknisk sagsbehandling
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau eller tilsvarende
- Skal deltage i noget af undervisningen af holdleder og mandskab på manuelt niveau, for at vedligeholde kompetence som instruktør/hjælpeinstruktør
- Indsatskemi og eller genkondensering
- Frigørelse I og eventuelt frigørelse II
- Sporbevaring eller tilsvarende
- Samfundets beredskab og krisestaben i samfundets beredskab
- Taktisk brandventilation
- Ledelsesmæssige kurser efter behov
- Deltagelse som indsatsleder på større øvelser
- Taktisk træning
- Skal være sikkerhedsgodkendt med henblik på indtrædelse i den lokale beredskabsstab.

### **6.8.2 Holdleder/teknisk leder**

- Gennemført og bestået holdleder brand uddannelsen
- Gennemført kursus holdleder som teknisk leder, der afvikles lokalt. Kurset indeholder følgende emner:
  - Ledelse af indsatsen på et skadested
  - Skadestedsopbygning
  - Holdlederens opgaver og ansvar
  - Indsatsteknik og taktik
  - Situations- og planspil
  - Scenariebaseret træning i øvelsesterræn
  - Forhold ved udkald til ABA
  - Aktive og passive brandsikringstiltag i bygninger
  - Ledelse af indsats ved redningsopgaver
  - Ledelse af indsats ved frigørelse
  - Ledelse af indsats ved uheld med farlige stoffer

- Indsættelse ved terrorhændelser
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau
- Deltage i instruktion og undervisning af brandmandskabet
- Kursus i frigørelse
- Kursus i taktisk brandventilation
- Taktisk træning

### 6.8.3 Holdledere

- Gennemført og bestået holdleder brand uddannelsen
- Deltage i instruktion og undervisning af brandmandskabet
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau
- Kursus i frigørelse
- Kursus i taktisk brandventilation

### 6.8.4 Brandmandskab

- Gennemført og bestået brandmandsuddannelsen
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau

### 6.8.5 Frivillige

#### Indsats

- Gennemført og bestået indsatsuddannelsen eller tidligere funktionsuddannelse i brand- eller redning
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau
- Være aktiv inden for tjenestegrenene

#### Logistik (herunder kommunikation)

- Hvis vurderet nødvendig for deltagelse for opnå sikkerhed for opgaveudførelsen for de frivillige og tjenestegrenene, gennemført og bestået uddannelse i redning, eller funktionsuddannelse indsats, eller tidligere grunduddannelse brand eller redning samt et uddannelsesforløb med efterfølgende sigte på funktionsuddannelse brand eller redning
- Gennemført logistikuddannelse og eller kommunikationsuddannelse
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau
- Være aktiv inden for tjenestegrenene

#### Indkvartering og forplejning.

- Hvis vurderet nødvendig for deltagelse for opnå sikkerhed for opgaveudførelsen for de frivillige og tjenestegrenene, gennemført og bestået uddannelse i redning, eller funktionsuddannelse indsats, eller tidligere grunduddannelse brand eller redning samt et uddannelsesforløb med efterfølgende sigte på funktionsuddannelse brand eller redning
- Gennemført indkvartering og forplejningsuddannelse grund- og et uddannelsesforløb med efterfølgende sigte på funktionsuddannelsen
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau

- Være aktiv inden for tjenestegrenene

#### Holdledere frivillige

- Gennemført og bestået holdleder uddannelsen inden for tjenestegrenen med holdleder brand eller redning efter opgaven art og udførelse
- Deltage i instruktion og undervisning af mandskab på manuelt niveau
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau

#### Indsatsledere

Nuværende indsatsledere, som ikke længere skal være operative grundet justeringer i antallet af indsatsledervagter tilbydes vedligeholdelse af uddannelse og taktisk træning i regi af Frivilligheden.

### **6.9 Øvelsesaktiviteter**

Alle i beredskabet skal gennemføre forskellige årlige øvelser og træning, og der skal arbejdes for et højt fagligt niveau.

Der skal laves taktisk træning for indsatslederen som lokal uddannelse for, at bibeholde fokus på de store hændelser. Dette samarbejde tilbydes til naboberedskaberne, indsatsleder politi og beredskabsstyrelsen Midtjylland.

Der skal fremadrettet øves og trænes i krisestyring og derved bidrage til kommunernes robusthed.

De frivillige afholder hvert år i foråret en fælles stor øvelse med andre frivillige og her skal der være mulighed for, at indsatsledere byder ind og har en indsats med store styrker

Der skal arbejde på, at der minimum en gang hver 1½ år afvikles en øvelse i samarbejde med Beredskabsstyrelsen Midtjylland, hvor der trænes konkrete mål. Det vil primært være redning og miljø.

Beredskabet deltager cirka hver 1½ år i en havnesikringsøvelse på og omkring Grenå Havn og Randers Havn.

Bilag 1: Picklisten

Forefindes i stort print og udleveres efter anmodning, som stiles til Beredskab & Sikkerhed.

**Bilag: 5.3. Udtalelse over forslag til dimensioneringsplan for Beredskab og Sikkerhed**

**Udvalg:** Beredskabskommissionen for Beredskab & Sikkerhed, Randers - Favrskov  
- Djursland

**Mødedato:** 07. januar 2016 - Kl. 12:00

**Adgang:** Åben

**Bilagsnr:** 998/16

Beredskab & Sikkerhed

**Beredskabsstyrelsens udtalelse over forslag til plan for den risikobaserede dimensionering af det fælles redningsberedskab - Beredskab & Sikkerhed**

25. november 2015

**Baggrund**

Beredskabsstyrelsen har den 18. september 2015 modtaget foreløbigt materiale til plan for den risikobaserede dimensionering af det fælles redningsberedskab, Beredskab & Sikkerhed, som dækker Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs Kommuner, samt materiale vedr. samordningen af det fælles redningsberedskab med henblik på Beredskabsstyrelsens udtalelse, jf. § 4, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab (dimensioneringsbekendtgørelsen).

Efter dialogmøde den 8. oktober 2015 mellem redningsberedskabet og Beredskabsstyrelsen fremsendte styrelsen e-mail af 13. oktober 2015 vedhæftet styrelsens brev af 12. oktober 2015 med angivelse af en række punkter, som Beredskabsstyrelsen vurderede skulle indarbejdes i planforslaget. Beredskab & Sikkerhed fremsendte den 23. oktober 2015 et opdateret planforslag og yderligere supplerende oplysninger den 25. oktober 2015.

Med henblik på en vurdering af, om det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarelig indsats, jf. beredskabslovens § 12, skal Beredskabsstyrelsen navnlig påse, om der i forslaget til plan er sikret overensstemmelse mellem risikoprofilen og redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel.

Denne udtalelse afgives efter bemyndigelse fra Forsvarsministeriet og er betinget af, at planforslaget efter godkendelse i kommunalbestyrelserne behandles og godkendes af den fælles beredskabskommission, når denne træder sammen første gang i 2016.

**Udtalelse**

Beredskabsstyrelsen har følgende bemærkninger til Beredskab & Sikkerheds forslag til servicemål:

Responstid

Det fremgår af planforslaget, at servicemålet for det operative beredskab i Beredskab & Sikkerheds dækningsområde er fastsat til en responstid på henholdsvis 10, 15 og 22 minutter afhængig af de enkelte områders indbyggertal. Det fremgår således, at i områder med mere end 5.000 indbyggere må responstiden være op til 10 minutter, i områder med fra 2.400 og op til 5.000 indbyggere må responstiden være op til 15 minutter, og i områder med færre end 2.400 indbyggere må responstiden være op til 22 minutter.

**Beredskabsstyrelsen**  
CBR

Datavej 16  
3460 Birkerød

Tlf. 45 90 60 00  
brs@brs.dk  
www.brs.dk

Sagsnr.: 2015/036015  
Sagsbehandler: OME



Beredskabsstyrelsen finder ikke dette serviceniveau beredskabsfagligt forsvarligt, idet en responstid på væsentlig mere end 15 minutter udelukkende bør være til tyndt befolkede områder. Styrelsen finder, at tyndt befolkede områder f.eks. kan være områder uden bebyggelse, ubebyggede områder, f.eks. plantager, skove og lignende, eller områder, der er bebygget i ubetydelig grad med fritliggende ejendomme uden brandspredningsrisiko. Byer eller områder med sammenhængende bebyggelse med op til 2.400 indbyggere betragter Beredskabsstyrelsen således ikke som tyndt befolkede områder.

Generelt finder styrelsen, at for områder, hvor en responstid på 15 minutter ikke kan overholdes, skal der foretages en skønsmæssig vurdering ud fra en helhedsbetragtning af områdets bebyggelse, særlige foranstaltninger af forebyggende karakter mv. En vurdering må tage sit udgangspunkt i beredskabslovens § 1, hvorefter det bl.a. er redningsberedskabets opgave at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofe eller overhængende fare herfor samt beredskabslovens § 12, hvorefter det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats.

Det fremgår af planforslaget, at responstiden måles fra alarmens modtagelse og til første enhed/køretøj ankommer til skadestedet. Beredskabsstyrelsen finder anledning til at præcisere, at den responstid, der angives, skal gælde for den første slukningsenhed, der umiddelbart efter ankomsten til skadestedet vil være i stand til at iværksætte en reel og forsvarlig førsteindsats – og ikke blot anføres som for første enhed/køretøj.

Det fremgår endvidere, at supplerende køretøjer, der indgår i førsteudrykningen, kan have en responstid på op til 25 minutter fra klyngestationer og op til 40 minutter fra specialstationer.

Styrelsen skal i den forbindelse bemærke, at de øvrige køretøjer, der indgår i førsteudrykningen, bør ankomme til skadestedet kort tid efter første udrykningsenhed og senest således, at der ikke sker en afbrydelse af en eventuel igangværende slukningsindsats.

Det fremgår af planforslaget, at dimensioneringen af redningsberedskabet vil følge anbefalingerne fra Strukturudvalgets rapport, herunder også principperne for den frie disponering, hvor nærmeste relevante udrykningsenhed sendes til en konkret opgave. Det er samtidig oplyst, at eksisterende samarbejdsaftaler, der er indgået i henhold til beredskabslovens § 13, er opsagt som et led i besparelserne.

Med den beskrevne organisering og placering af brandstationer i redningsberedskabets dækningsområde samt opsigelsen af samarbejdsaftaler med naboberedskaberne finder Beredskabsstyrelsen, at det vil være vanskeligt at kunne levere et tilfredsstillende serviceniveau for den samlede førsteudrykning i yderområderne.

Styrelsen finder således, at der snarest skal indgås nye aftaler med de relevante naboberedskaber, og at disse aftaler skal fremgå af dimensioneringsplanen, jf. beredskabslovens § 13, stk. 1, inden planen forelægges for kommunalbestyrelserne.

### Skadestedsledelse

Det fremgår af planforslaget, at indsatsledervagten skal varetages af to indsatsledere, der skal dække henholdsvis Randers/Favrskov (Vest) og Norddjurs/Syddjurs (Øst). Indsatslederne vil primært opholde sig indenfor eget dækningsområde og vil i dagtimerne primært udgå fra henholdsvis Randers by og Grenå.

Responstiden for indsatslederen er i planforslaget oplyst til maksimalt 40 minutter.

Beredskabsstyrelsen skal i den forbindelse henvise til det fællesbrev, som KL og Beredskabsstyrelsen udsendte den 3. juli 2015, vedrørende revision af planer for den risiko-baserede dimensionering i forbindelse med samordninger, herunder især følgende:

*Redningsberedskabet skal kunne yde en forsvarlig indsats, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1. Det indebærer bl.a., at der ved tilrettelæggelsen af indsatsledervagten skal tages udgangspunkt i, at indsatslederen kan være fremme på skadestedet senest samtidig med assistencestyrkerne. Dette skal ses i lyset af, at holdlederen ikke, heller ikke når denne fungerer som teknisk leder, kan varetage ledelsen af andre indsatte hold end sit eget.*

Med en responstid på op til 40 minutter vil indsatslederen ikke i alle tilfælde kunne være fremme på et skadested senest samtidig med eventuelle assistencestyrker. Beredskabsstyrelsen finder derfor, at Beredskab & Sikkerhed skal genoverveje tilrettelæggelsen af indsatsledervagten.

### Udrykninger til alarmer fra ABA-anlæg

Det fremgår af planforslaget, at der ved udrykninger til alarmer fra ABA-anlæg – bortset fra til 3 nærmere angivne særlige objekter – afsendes en reduceret udrykning bestående af en automobilsprøjte bemanded med 1 holdleder og 3 brandmænd (1+3). I det område i Randers, der dækkes af en HSE, afsendes alene denne til alarmer fra ABA-anlæg i dagtimerne og kun bemanded med 1+1.

Beredskabsstyrelsen skal i den sammenhæng bemærke, at styrelsen i 2013 nedsatte en arbejdsgruppe, der gennemførte en analyse, som påpegede en række u hensigtsmæssigheder og negative konsekvenser ved redningsberedskabets udrykning til blinde alarmer fra automatiske brandsikringsanlæg.

Af arbejdsgruppens konklusioner fremgår bl.a.:

*”Det er arbejdsgruppens vurdering, at den risikobaserede dimensionering lægger op til, at den konkrete udrykningssammensætning fastlægges lokalt af kommunalbestyrelsen. Alarmer fra alarmanlæg må betragtes som reelle alarmer, indtil det er konstateret, at der er tale om en blind alarm. Det er derfor arbejdsgruppens vurdering, at udrykningssammensætningen til en alarm fra et alarmanlæg skal bestå af den udrykning, som ville være sendt af sted ved en traditionel alarm fra det sted, hvor alarmer er installeret.*

*Arbejdsgruppen anbefaler derfor, at udrykningssammensætningen til en alarm fra et alarmanlæg fortsat fastsættes af kommunalbestyrelsen og består af den udrykning, som ville være sendt af sted ved en traditionel alarm fra det sted, hvor alarmanlægget er installeret.”*

Det er Beredskabsstyrelsens vurdering, at en førsteudrykning til alarmer fra ABA-anlæg som minimum skal bemandedes med 1 holdleder og 3 brandmænd, således at det er muligt at iværksætte en forsvarlig førsteindsats, såfremt der faktisk er brand på meldingsadressen.

For særlige objekter, f.eks. brandfarlige virksomheder, institutioner med mange mennesker eller institutioner med mennesker, der er dårligt gående eller sengeliggende (evakueringsstunge patienter), bør en mere tilpasset førsteudrykning med flere ressourcer overvejes, herunder at indsatslederen indgår i udrykningen, særligt hvis responstiden fra alarmering til ankomst på meldingsadressen overstiger 10 minutter, jf. ovennævnte konklusion fra alarmanalysen.

Beredskabsstyrelsen har fuld forståelse for problemstillinger i relation til udrykninger til blinde eller falske alarmer og skal opfordre til, at der tages andre initiativer til nedbringelse af disse alarmer frem for at reducere førsteudrykningen.

### **Vandforsyning til brandslukning**

Det fremgår af planforslaget, at kapaciteten for vandforsyningen til brandslukning er kontinuerlig 400 liter vand pr. minut. Vandforsyningen baserer sig primært på tankvogne og brug af åbne vandforsyningssteder.

Beredskabsstyrelsen skal hertil bemærke, at tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning vil være forskellig fra hændelse til hændelse, og at 400 liter pr. minut således ikke i alle tilfælde vil være tilstrækkelig. Endvidere anses det ikke for sandsynligt at kunne anvende åbne vandforsyningssteder, når de fleste af slangetenderne er udtaget af beredskabet.

Det fremgår af beredskabslovens § 15 og § 1, stk. 3, i dimensioneringsbekendtgørelsen, at "Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning". En beskrivelse af, hvordan tilstrækkelig vandforsyning opnås, er således en del af den risikobaserede dimensionering.

Styrelsen finder derfor, at den plan for vandforsyning for hele redningsberedskabets dækningsområde, der allerede er planlagt, skal udarbejdes inden det samlede planmateriale forelægges for kommunalbestyrelserne. Planen bør indeholde beregningseksempler baseret på de repræsentative scenarier, således at det sikres, at der også kan opretholdes en kontinuerlig vandforsyning i de tilfælde, hvor det nødvendige vandforbrug er mere end 400 liter i minuttet, jf. styrelsens bemærkninger ovenfor om supplerende køretøjers ankomst til skadestedet.

Til inspiration henvises til Beredskabsstyrelsens "Vejledning i udarbejdelse af plan for vandforsyning til brandslukning" med tilhørende skabelon og eksempel på plan, som kan hentes [her](#).

### **Højderedning**

Det fremgår af planforslaget, at der på nuværende tidspunkt ikke lokalt er mulighed for at udføre højderedning, og at det derfor planlægges at trække på naboberedskaber med disse kompetencer og udstyr. Højderedning er også en del af den risikobaserede

dimensionering. Beredskabsstyrelsen finder derfor, at der snarest skal indgås aftaler med de relevante naboberedskaber, og at disse aftaler skal fremgå af dimensioneringsplanen, jf. beredskabslovens § 13, stk. 1, inden planen forelægges for kommunalbestyrelserne.

### **Den videre behandling**

Som nævnt ovenfor forudsætter Beredskabsstyrelsen, at planforslaget – forinden den fælles beredskabskommissions godkendelse – forelægges til godkendelse i de enkelte kommunalbestyrelser.

Endvidere forudsætter Beredskabsstyrelsen, at denne udtalelse indgår i sagsgrundlaget, når planen behandles og godkendes af kommunalbestyrelserne og af den fælles beredskabskommission.

Umiddelbart efter at planen er godkendt af den fælles beredskabskommission, skal den indsendes til Beredskabsstyrelsen til orientering, jf. § 4 i dimensioneringsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Ole Mebus