

Serviceniveau for det fælleskommunale redningsberedskab i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner



Risikobaseret dimensionering af 19. oktober 2015 med senere rettelser:

- Opdateret på baggrund af møde i Beredskabskommissionen den 7. januar 2016.
- Opdateret med supplerende oplysninger efter anmodning fra Beredskabsstyrelsen den 19. oktober 2015.
- Opdateret på baggrund af møde i den politiske styregruppe den 23. september 2015.

Gældende fra 1. februar 2016.

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	5
1.1 KERNEYDELSEN OG INTERESSEENTERNE FOR DET NYE BEREDSKAB	5
1.2 FORMÅL	7
1.3 LOVGRUNDLAG	8
1.4 RISIKOBASERET DIMENSIONERING	8
2. Resumé	10
3. Risikoidentifikation i udrykningsområdet	11
3.1 BELIGGENHED OG UDSTRÆKNING	11
3.2 IDENTIFICEREDE RISICI VEDR. BYSAMFUND, INFRASTRUKTUR, ERHVERV OG LANDBRUG	11
3.3 RISICI I RELATION TIL FREMTIDIGE VÆKSTZONER	13
3.4 RISICI I RELATION TIL GENERELLE RISIKOOBJEKTER	13
3.5 RISICI I RELATION TIL SÆRLIGE RISIKOOBJEKTER	13
3.6 ENERGIFORSYNING OG AFFALDSHÅNDTERING	14
3.7 TRAFIKFORHOLD	15
3.8 BEFOLKNINGSTÆTHED	16
3.9 UDRYKNINGSSTATISTIK FOR DE FIRE KOMMUNER	19
3.9.1 UDRYKNINGSTYPE, ANTAL OG ANDEL PR. ÅR I OVERORDNEDE KATEGORIER	22
3.9.2 ANTAL SAMTIDIGE UDRYKNINGER 2010 - 2014	25
3.9.3 BLINDE OG FALSKE ALARMER 2010 - 2014	25
3.9.4 ANTAL UDRYKNINGER 2010 – 2014 EFTER POLITIETS 1-1-2 PICKLISTEN	26
3.9.5 MÅNEDSOPGØRELSE I HOVEDGRUPPER OVER ANTAL UDRYKNINGER 2013 OG 2014	29
3.9.6 DØGNOPGØRELSE I HOVEDGRUPPER OVER ANTAL UDRYKNINGER 2013 OG 2014	31
3.9.7 ANTAL UDRYKNINGER 2010 – 2014 FORDELT PÅ BRANDSTATIONER	34
4. Risikoanalyse	49
4.1 REPRÆSENTATIVE SCENARIER, SCENARIO- OG KAPACITETSANALYSE	49
4.2 KONKLUSION AF SCENARIEANALYSEN	104
5. Redningsberedskabets opgaver	105
5.1 SKAL / KAN OPGAVER	105
5.2 TEKNISK FOREBYGGELSE	109
5.2.1 BRANDSYN	109

5.2.2 BRANDTEKNISK SAGSBEHANDLING	111
5.2.3 RISIKOVIRKSOMHEDER	111
5.2.4 LEJLIGHEDSTILLADELSER	111
5.2.5 SKORSTENSFEJEROMRÅDET	112
5.2.6 BETONDÆKNINGSGRAVE, BESKYTTELSESRUM, SIKRINGSRUM	112
5.2.7 SAMARBEJDE MED ANDRE MYNDIGHEDER	112
5.2.8 BRANDSIKRINGSANLÆG	112
5.3 TAKTISK FOREBYGGELSE	114
5.3.1 AFHOLDELSE AF KURSER	114
5.3.2 EVAKUERINGSØVELSER	114
5.3.3 BRANDFOREBYGGELSESUGEN UGE 40	115
5.3.4 JUNIORBRANDKORPS OG BRANDKADETTET	115
5.3.5 ANDRE FOREBYGGENDE TILTAG	116

6.0 Serviceniveauet for redningsberedskabet **117**

6.1 BESKRIVELSE AF ORGANISATIONEN	117
6.2 SERVICENIVEAUET, FOREBYGGENDE KAPACITET	118
6.3 SERVICENIVEAUET, AFHJÆLPENDE KAPACITET	120
6.4 DET DAGLIGE BEREDSKAB	120
6.4.1 PLACERING AF BEREDSKABSSTATIONERNE	122
6.4.2 INDSATSKAPACITET	137
6.4.3 AFGANGSTIDER	144
6.4.4 KRAV TIL RESPONSTIDER (ANKOMSTTID FOR FØRSTE ENHED/KØRETØJ)	144
6.4.5 OVERSIGT OVER UDRYKNINGSSAMMENSÆTNINGEN EFTER PICKLISTEN	144
6.4.6 SAMTIDIG UDRYKNING	146
6.4.7 RESERVEKØRETØJER	146
6.4.8 ASSISTANCEMULIGHEDER	146
6.4.9 STØRRE OG LÆNGEREVARENDE INDSATSER	146
6.4.10 VANDFORSYNING TIL BRANDSLUKNING	147
6.4.11 KRAV TIL MATERIEL OG PERSONEL	148
6.4.12 SÆRLIGE RISIKOOBJEKTER	148
6.4.13 HAV, FJORD, SØER OG VANDLØB	148
6.4.14 MOTORVEJE OG STATSVEJE	148
6.4.15 KLIMA OG VEJRLIG	149
6.4.16 INDKVARTERING OG FORPLEJNING	149

6.4.17 VEDRØRENDE CBRNE-HÆNDELSER	150
6.4.18 TERROR	150
6.4.19 HØJDEREDNING	150
6.4.20 KØRETØJER, BENÆVNELSE OG SYNLIGGØRELSE, HERUNDER SIKKERHED	150
6.5 FRIVILLIGE	151
6.6 AFTALER OM HJÆLP FRA NABOKOMMUNER	151
6.7 MØDE- OG ALARMERINGSPLANER	151
6.8 UDDANNELSE PÅ DE AFHJÆLPENDE OG FOREBYGGENDE OMRÅDER	153
6.8.1 INDSATSLEDERE	153
6.8.2 HOLDLEDER/TEKNISK LEDER	153
6.8.3 HOLDLEDERE	154
6.8.4 BRANDMANDSKAB	154
6.8.5 FRIVILLIGE	154
6.9 ØVELSESAKTIVITETER	155

1. Indledning

Ifølge bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 med senere ændringer skal det kommunale redningsberedskab identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af beredskabet (risikoprofil). Det påhviler kommunalbestyrelsen at fastlægge niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen. Derudover skal kommunalbestyrelsen fastlægge redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.

På baggrund af aftale etableret i 2014 mellem Regeringen og Kommunernes Landsforening (KL) organiseres de danske kommuners redningsberedskab i 20 større fællesskaber fra 2016.

Nærværende plan beskriver den risikobaserede dimensionering for Beredskab & Sikkerhed, som er det nye beredskabsfællesskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Fællesskabet etableres med virkning fra 1. januar 2016.

1.1 Kerneydelsen og interessenterne for det nye beredskab

Beredskabskommissionerne for de stiftende kommuner har fastlagt, at kerneydelserne for Beredskab & Sikkerhed er:

1. Gennem *risikostyring* og *forebyggelse* at forhindre alvorlige hændelser i at indtræffe.
2. Med *beredskabsplanlægning* og med et *effektivt brand- og redningsberedskab* at afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår, samt
3. Med *planlægning for fortsat drift* at hjælpe borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer til at opretholde driften eller hurtigst muligt returnere til en normal driftssituation i perioden efter en alvorlig hændelse.

Beredskab & Sikkerhed har tre primære interessenter; nemlig borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer:

- **Borgerne**
De fire kommuner ønsker at støtte borgerne i at forebygge brand og undgå alvorlige ulykker. Med et effektivt beredskab ønsker kommunerne også at tage hånd om borgerne, når voldsomme hændelser rammer.
- **Erhvervslivet**
Kommunerne ønsker med beredskabet at støtte erhvervslivet i at forebygge og undgå alvorlige hændelser og deraf afledte driftstab, som kan få store konsekvenser for virksomhedernes overlevelse og produktionsevne i lokalområdet.
- **Den kommunale organisation**
De fire kommuner ønsker endelig at styrke den indre robusthed i de kommunale organisationer, så voldsomme udefrakommende og længerevarende påvirkninger kan håndteres bedst muligt. For at sikre dette påhviler det beredskabet, at samordne hver enkelt kommunes beredskabsplaner og planer for fortsat drift for derigennem at understøtte den samlede kommunale robusthed.

I forbindelse med etableringen af det nye fælleskommunale beredskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner lægges nedenstående principper for den fremtidige dimensionering til grund for de ændringer i opgaveudførelsen, der præsenteres på de følgende sider.

Principperne anføres ikke i prioriteret rækkefølge.

Princip 1

Det nye fælleskommunale beredskab skal have en dimensionering, som sikrer en forsvarlig indsættelseskapacitet for det operative mandskab. Vi kalder det Safety First.

Princip 2

Det nye fælleskommunale beredskab skal organiseres så robust og dynamisk, at det kan sikre fortsat drift af egen organisation ved længerevarende indsatser og alvorlige hændelser.

Princip 3

Det nye fælleskommunale beredskab skal dimensioneres efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og driften skal tilrettelægges økonomisk effektivt.

Princip 4

Det nye fælleskommunale beredskab skal tilgodese både land og by med et net af brandstationer, hvorfra der kan rykkes ud og startes en effektiv brand- og redningsindsats. Placeringen af stationer skal baseres på befolkningstæthed og risikoobjekter, herunder landbrug, virksomheder, institutioner, større sommerhusområder og turistattraktioner.

Princip 5

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat have mål for responstiden, idet tidsfaktoren har stor betydning for beredskabets opgaveløsning. Responstiden måles fra alarmmodtagelse til først ankomne enhed lander på skadestedet.

Princip 6

Responstiden harmoniseres i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene og der tages højde for såvel risikoobjekter som indbyggertal i de anførte områder. Der etableres et 10 minutters respons i byer med mere end 5.000 indbyggere. Der etableres et 17 minutters respons i områder med mere end 500 indbyggere i sammenhængende bebyggelse. Øvrige områder får en responstid på 22 minutter. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

Princip 7

Det nye fælleskommunale beredskab skal baseres på fri disponering, hvilket betyder at nærmeste relevante ressource afsendes til den konkrete opgave. Dette kan medføre en justering af de nuværende mellemkommunale aftaler om nabohjælp.

Princip 8

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat være lokalt forankret, således at det tætte samspil mellem beredskabet og kommunernes øvrige myndighedsfunktioner kan opretholdes og så den store deltidsstyrke kan fastholdes.

Princip 9

Det nye fælleskommunale beredskab skal videreføre og udvikle de frivilliges engagement og opgaveportefølje, som udgør en af grundpillerne i beredskabets samlede robusthed.

Princip 10

Det nye fælleskommunale beredskab kan suppleres af det statslige redningsberedskab, der udgør en vigtig samarbejdspartner. Det nye fælleskommunale beredskab skal også kunne varetage de opgaver, som eventuelt måtte overdrages fra staten til kommunerne som følge af strukturændringer i det samlede danske beredskab.

Forbehold: Da der for indeværende ikke er konkrete forslag om opgaveoverdragelse fra stat til kommune, er det ikke muligt at inddrage dette yderligere i dimensioneringen.

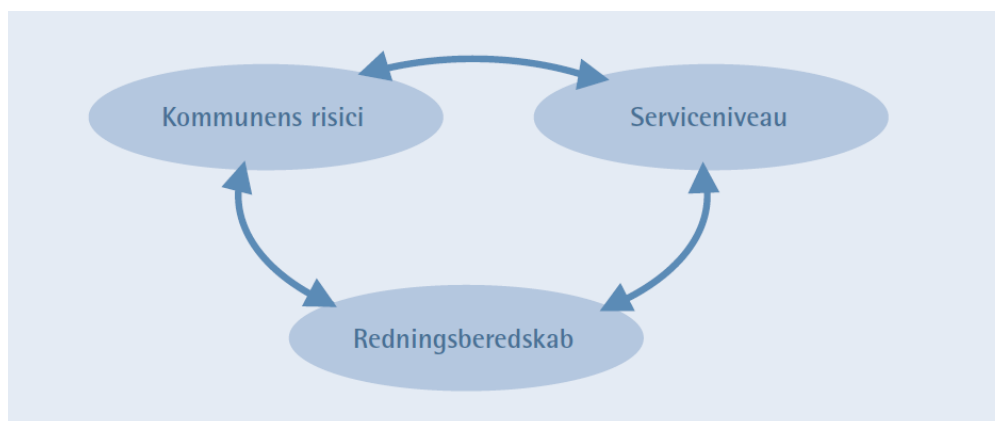
1.2 Formål

Dimensioneringsplanen for Beredskab & Sikkerhed har til formål, at sikre fornøden kapacitet til at håndtere såvel dagligdagens hændelser som sjældnere forekommende ulykker og katastrofer.

Risikobaseret dimensionering handler om at styre kommunens risici, så de ikke overstiger det risikoniveau, der ønskes i kommunen.

Den risikobaserede dimensionering skal derfor skabe sammenhæng mellem:

- 1) *Kommunens risici*, som kortlægges gennem en risikoidentifikation og en risikoanalyse, hvor omfanget af risiciene fastlægges.
- 2) *Kommunens redningsberedskab*, som kan gribe forebyggende og afhjælpende ind over for risiciene.
- 3) *Serviceniveau for kommunens redningsberedskab*, som er det niveau af forebyggende og afhjælpende indsats, redningsberedskabet skal kunne yde over for borgere, virksomheder mv.



Figur 1: Elementer i risikobaseret dimensionering af redningsberedskabet

Dispositionen for den risikobaserede dimensionering er bygget op efter Beredskabsstyrelsens model fra Håndbog i risikobaseret dimensionering¹.

1.3 Lovgrundlag

Det er beredskabsloven, LBK nr. 660 af 10/06/2009 med senere ændringer, der sætter rammen for de opgaver redningsberedskabet som udgangspunkt skal kunne håndtere. Her er et uddrag:

§ 1. Redningsberedskabets opgave er at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger, eller overhængende fare herfor.

Stk. 2. Redningsberedskabet omfatter det statslige redningsberedskab, herunder det statslige regionale redningsberedskab, og det kommunale redningsberedskab.

§ 12. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Forsvarsministeren kan bestemme, at redningsberedskabet i visse kommuner skal kunne yde en udvidet assistance til andre kommuners redningsberedskab, hvis det skønnes påkrævet på grund af karakteren eller omfanget af en ulykke eller katastrofe, herunder krigshandlinger. Forsvarsministeren fastsætter regler om udgiftsfordelingen mellem staten og de pågældende kommuner.

Stk. 3. Forsvarsministeren kan indgå aftale med en eller flere kommunalbestyrelser eller med et privat redningsvæsen om etablering af et stående beredskab til bekæmpelse af brand i skibe til søs.

Stk. 4. Forsvarsministeren kan bestemme, at kommunalbestyrelsen skal varetage andre beredskabsopgaver end dem, der er nævnt i stk. 1 og 2.

1.4 Risikobaseret dimensionering

I bekendtgørelse om risikobasering af kommunalt redningsberedskab, BEK nr. 765 af 03/08/2005, beskrives hvorledes den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet med tilhørende beskrivelse af serviceniveauet skal udføres. Her er et uddrag:

§ 1. Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal sørge for varetagelsen af den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal sørge for, at der er tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning.

¹ Håndbog i risikobaseret dimensionering, Beredskabsstyrelsen, december 2004

§ 2. Det kommunale redningsberedskab skal identificere og analysere lokale risici, som skal lægges til grund for en dimensionering af beredskabet (risikoprofil).

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen fastlægger niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen fastlægger redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiel på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet, jf. dog kapitel 2.

§ 7. Førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmen.

2. Resumé

Beredskabet i Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner dimensioneres på baggrund af identificerede og analyserede risici i overensstemmelse med gældende lovgivning. Beredskabet dimensioneres efter 10 principper, bl.a. om forsvarlig indsatskapacitet, om robusthed, om responstider, om afsendelse af nærmeste ressourcer, om involvering af frivillige m.v. Beredskabet dimensioneres også efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og Beredskabets kapacitet afpasses bl.a. efter generelle risici, specifikke risikoobjekter, geografi og befolkningstæthed.

Med etableringen af det fælleskommunale redningsberedskab – Beredskab & Sikkerhed – får Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner harmoniseret serviceniveauet under iagttagelse af lokale risikoforhold. Der tilbydes fremover borgerne en responstid på henholdsvis 10, 17 og 22 minutter i 95 % af tilfældene afhængigt af befolkningstæthed og særlige risikoobjekter.

De fire kommuner får en fælles beredskabskommission og der ansættes en beredskabsdirektør til at stå i spidsen for det nye beredskab. Der etableres samtidig en flad og smidig organisationsstruktur til at varetage ledelsen af Beredskab & Sikkerhed.

Der etableres fremover 2 indsatslederområder og alle holdledere i akutberedskabet uddannes til teknisk leder. Derudover har vi 3 basisstationer, 6 klyngestationer, 5 specialstationer og 1 Ø-beredskab inden for de fire kommuners område. Endelig styrkes og udbygges de nuværende frivilligheder, der får samme overordnet ledelse.

Basisstationer kan fremover stille med et basisberedskab, som udgøres af 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd. En klyngestation kan fremover stille med et klyngeberedskab, der udgøres af en autosprøjte/tanksprøjte og en tankvogn samt yderligere to brandmænd. En specialstation kan foruden klyngeberedskabet stille med materiel afpasset efter risikoforholdene i det samlede dækningsområde. Et-minuts-udrykning bevares i Randers sammen med HSE-løsningen. På øvrige stationer vil der fortsat være en 5-minutters udrykning.

Beredskabets samlede reaktionskapacitet vurderes beredskabsfagligt forsvarligt og dækkende for de identificerede risikoforhold.

3. Risikoidentifikation i udrykningsområdet

Risikoidentifikationen har til formål at kortlægge de risici, der findes i kommunen. Processen indeholder identifikation af risikoobjekter og hændelser, der kan indtræffe. Objekter som for eksempel beboelsesejendomme, virksomheder, fredede bygninger, infrastruktur, natur mv. indgår. Der indgår statistik over tidligere hændelser over en periode, da det giver et overblik over ulykker i udrykningsområdet. Da udrykningsdata er et blik på hændelser, der har fundet sted, er det også vigtigt, at komme med bud på de fremtidige udfordringer og bringe den praktiske viden, erfaring samt lokalkendskabet, der knytter sig til de enkelte objekter og område, ind i dimensioneringsarbejdet.

3.1 Beliggenhed og udstrækning

Redningsberedskabets udrykningsområde dækker Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner. Det samlede areal udgør 2.697 km² (Randers kommune, 747 km², Favrskov kommune 540 km², Norddjurs kommune, 721 km² og Syddjurs kommune, 689 km²).

Området udstrækker sig mod Mariagerfjord kommune i nord, Viborg kommune mod nordvest, Silkeborg kommune mod vest samt Aarhus kommune og Skanderborg kommune mod syd.

Herudover hører øerne Anholt og Hjelm (sidstnævnte er ubeboet) med til udrykningsområdet.

Den største afstand i fugleflugtlinje nord - syd er ca. 65 km. og vest - øst ca. 80 km.

Udover en kyststrækning på i alt ca. 175 km mod Kattegat er der også en kyststrækning langs Randers Fjord og Grund Fjord på i alt ca. 70 km. og sårbare naturområder på Anholt.

Gudenåen og Nørre å løber begge ud i Randers Fjord. Ellers er der i området kun nogle mindre å-løb og moser. Af større søer i området er der Fussing Sø og Stubbe Sø.

3.2 Identificerede risici vedr. bysamfund, infrastruktur, erhverv og landbrug

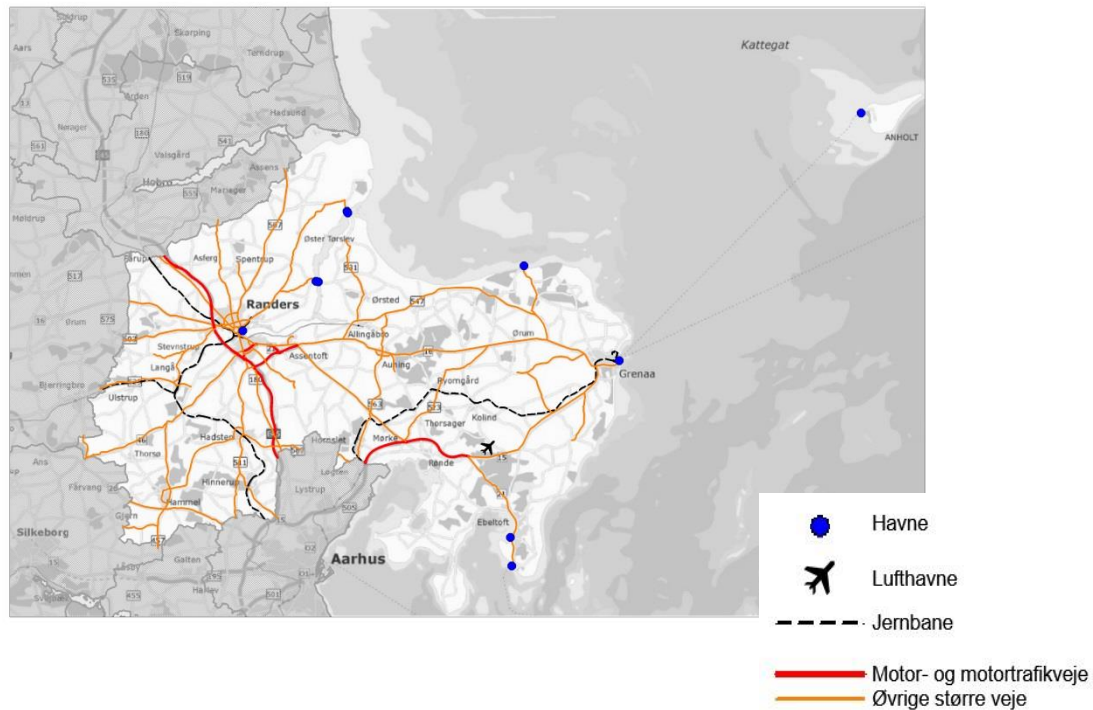
Der er størrelsesmæssig forskel på bysamfundene, men de kan på en række områder sammenlignes med hensyn til beredskabsfaglige risici. Særligt Ebeltoft og Randers har et større antal fredede og bevaringsværdige bygninger, hvor mulighederne for brandforebyggende foranstaltninger er begrænsede og hvor risikoen for hurtig brandspredning er signifikant.

Infrastrukturen i området spiller en stor rolle for områdets risikoprofil. Især Grenå Havn, Randers Havn, Aarhus Lufthavn ved Tirstrup, jernbanetrafik med både person- og godstransport samt ikke mindst motorvejsstrækningen E45 og motortrafikvejen A15 udgør væsentlige risici. Infrastrukturen på især Djursland har en særlig risiko med begrænset fremkommelighed i nord-syd-gående retning.

Virksomheder og større landbrug med store dyrehold er spredt ud over hele området.

Det samlede vejnet med statsveje, kommuneveje og privatveje i udrykningsområdet er i alt på ca. 5.200 km. Langt hovedparten af vejnettet er kommunale veje og statsvejene udgør omkring 300 km.

Kortet herunder viser den overordnede infrastruktur i området, når det gælder trafikhavne, trafikluft-havne, jernbanenettet og større vej, herunder også motor- og motortrafikveje



Figur 2: Den overordnede infrastruktur i området

3.3 Risici i relation til fremtidige vækstzoner

Der er særlige vækstzoner for både bosætning og erhvervsliv, der kræver, at man nøje overvejer den fremtidige placering af nye beredskabsstationer på en 5-10 årig horisont. For Norddjurs' vedkommende er særligt Auning og Grenå områder under vækst. I Syddjurs er befolkningstilvæksten koncentreret omkring Hornslet og Rønde, hvor sidstnævnte er på vej til at smelte sammen med Følle og Ugelbølle. I Favrskov ligger det primære byudviklingsområde mellem Hinnerup og Hadsten ligesom Hinnerup og Søften allerede nu stort set smelter sammen til ét bysamfund. I Randers kommune vil befolkningstilvæksten være størst i Munkdrup, Langå, Stevnstrup og Assentoft og erhvervsvæksten omkring Sdr. Borup vil være markant.

3.4 Risici i relation til generelle risikoobjekter

Der skal foruden ovenstående være fokus på følgende generelle risikoobjekter:

- Institutioner med særligt sårbare personer og andre lokaliteter med overnattende.
- Turistattraktioner som f.eks. Djurs Sommerland med op til 20.000 gæster pr. dag og Ebeltoft bymidte med 25.000 besøgende dagligt.
- Større sommerhusområder.
- Motorvej E45, Motortrafikvejen A15, Aarhus Lufthavn og Randers flyveplads med indflyvningsruter.
- Jernbane, togstationer og industrihavne.
- Fleretage-ejendomme af ældre dato.
- Fodboldstadions og festivaler.
- Regionshospitalet Randers, Grenå Sundhedshus og Hammel Neurocenter.
- Storcentre og haller med større publikumsmængder.
- Brændselsoplag ved kraftvarmeværker.
- Større skov- og naturområder.
- Anholt.
- Hændelser udløst af ekstremt vejrlig og klimaændringer.

3.5 Risici i relation til særlige risikoobjekter

Der er mange sommerhuse på Djursland. Såvel området omkring Ebeltoft, på Mols og på nordkysten i området omkring Gjerrild, Bønnerup og Fjellerup er der mange sommerhuse. Sommerhusområderne har ikke stor helårsbeboelse, men om sommeren er der en meget stor koncentration af sommerhusgæster og overnattende personer på campingplads. Sommerhusområderne kan stille særlige udfordringer for redningsberedskabet i forhold til fremkørsel og vandforsyning.

Der er etableret et enkelt højlager i slukningsområdet, som er beliggende i den sydlige del af Randers. Et højlager medfører særlige indsatsforhold for redningsberedskabet og stiller derfor særlige krav til brandmandskabets uddannelse, udstyr og træning.

Der er pt. kun én risikovirksomhed i udrykningsområdet, og den er beliggende ved Randers Havn.

3.6 Energiforsyning og affaldshåndtering

Kort beskrivelse af Randers:

Varmeforsyning

Den kollektive varmforsyning er fordelt på syv kraftvarmeværker; et centralt biomassefyret anlæg, seks decentrale naturgasfyrede anlæg samt to halmfyrede varmeværker.

På tre af de decentrale kraftvarmeværker er der etableret biomassekedler, som supplement til naturgas; et til træpiller og to til halm. Derudover er der etableret solfangeranlæg ved to anlæg (et halmfyret og et naturgasfyret).

Solenergianlæg

Der pågår i øjeblikket en politisk behandling af 6 lokalplanforslag for store solcelleparker.

Vindenergi

Der er vindmøller mange steder i kommunen. Vindmølleplanen er pt. ved at blive taget op til overvejelse og politisk afklaring.

Affaldshåndtering

Der er fire genbrugspladser som modtager alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald.

Kort beskrivelse af Favrskov:

Varmeforsyning

Der er primært tale om fjernvarmeselskaber; et affaldsforbrændingsanlæg som fyrer med husholdningsaffald og div. andet skrald og kan fyre med flis samt olie og naturgas. Et halmanlæg, med et suppleringslager med flis og træpiller. Et traditionelt varmeværk baseret på olie og naturgas, men har desuden et satellitværk, hvor der fyres med halm. Desuden findes der fire mindre naturgasfyrede værker. Der er desuden to større biogasanlæg og et mindre gårdanlæg.

Vindenergi

Der er vindmøller flere steder i kommunen, og der er netop udarbejdet en lokalplan som åbner mulighed for opførelse af 6 møller på en maks. højde på 150 m.

Affaldshåndtering

Der er fire genbrugspladser som modtager alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald

Kort beskrivelse af Djursland

Varmeforsyning

Der er hovedsageligt fjernvarmeværker i byerne og der fyres med halm og træflis samt mulighed for at anvende en back-up kedel til fyringsolie/ bioolie. Et enkelt anlæg er naturgasfyret. Alle værker har et større oplag af flis og halm.

Solenergianlæg

I Grenå er der etableret et stort solfangeranlæg. Der er flere større solcelleanlæg rundt omkring i området.

Vindenergi

Ved Grenå/Anholt er der opsat en del vindmøller. Havvindmøllerne leverer strømmen ind på land til et stort transformerhus.

Affaldshåndtering

Der er et fællesskab på Djursland ved RenoDjurs. Der er 9 genbrugspladser samt en på Anholt. Der modtages alt sorteret affald, som ikke er restaffald (dagrenovation) eller uhygiejnisk affald.

3.7 Trafikforhold

De mest trafikerede veje er: Motorvejen E45, der ligger i såvel Randers som i Favrskov kommuner. Den daglige belastning af personvogne og lastvogne omkring Randers er på ca. 40.000 køretøjer. Randers Bro er også et trafikknudepunkt i Randers centrum, og der passerer i gennemsnit cirka 44.000 biler i døgnet over broen.

Fra Djurslandsmotorvejen ved Aarhus løber motortrafikvej A15. Den går forbi Rønde og deles mod retning til Aarhus Lufthavn, Grenå og Ebeltøft. Her er den daglige belastning på ca. 5.000 køretøjer. Udover Motorvej E45 og motortrafikvejen A15 er hovedvejene A46 fra Randers til Silkeborg, A26 fra Viborg mod Aarhus og A16 fra Viborg forbi Randers mod Grenaa. På alle vejstrækningerne kører der en del tung trafik.

Der er en forsøgsordning med modulvogntog, hvor særligt lange og tunge vogntog må køre. Der er vejstrækninger ud til Ebeltøft og Grenå færgehavn.



Figur 3: Oversigt over etablerede og nye strækninger på modulvogtogsnettet

3.8 Befolkningstæthed

Det samlede indbygger antal i de fire kommuner er: 223.150 personer fordelt på Randers kommune med 96.343 indbyggere. Favrskov kommune med 47.163 indbyggere. Norddjurs kommune med 37.925 indbyggere. Syddjurs kommune med 41.719 indbyggere.

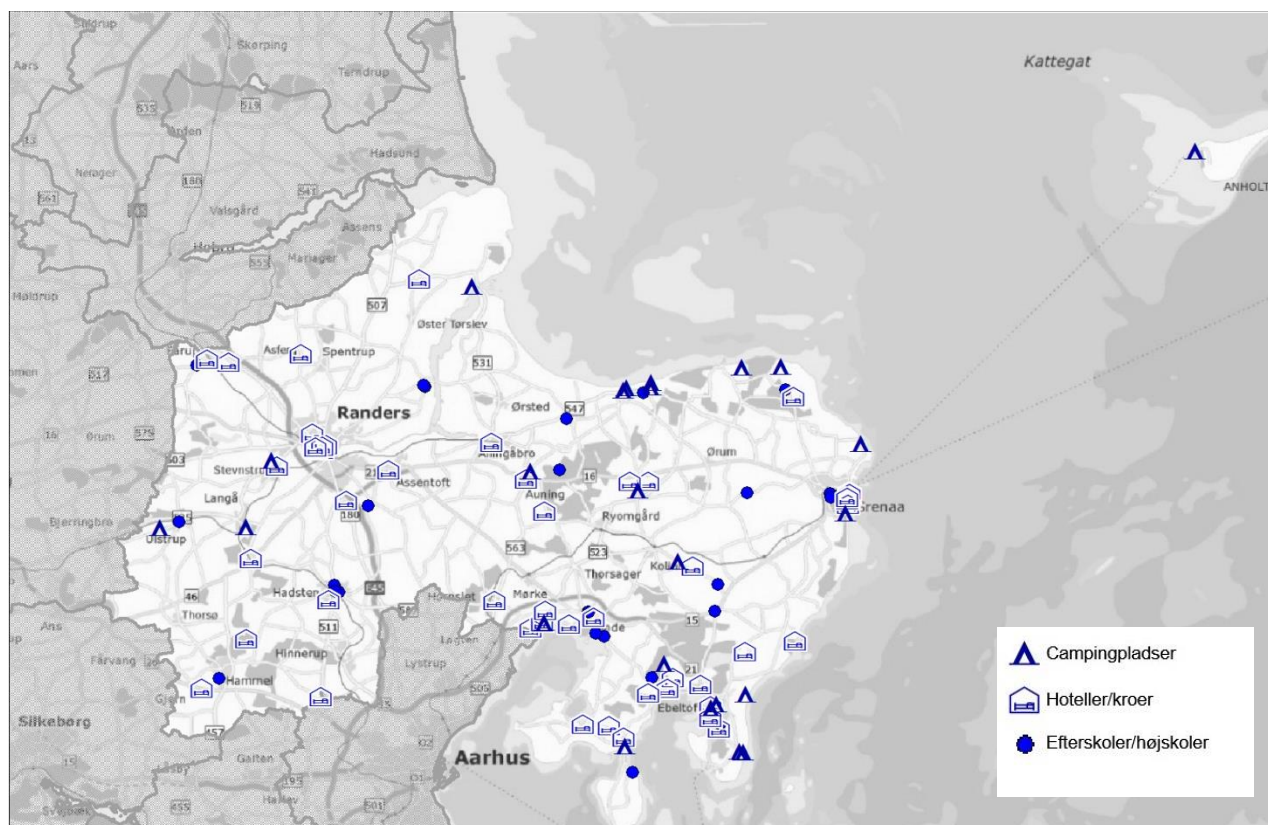
De største byområder i udrykningsområdet er:

Randers	61,163 indbyggere
Grenaa	14,601 indbyggere
Hadsten	7,934 indbyggere
Ebeltoft	7,468 indbyggere
Hinnerup	7,329 indbyggere
Hammel	6,922 indbyggere
Hornslet	5,419 indbyggere

Derudover er der 20 byområder med mellem 1.000 og 3.500 indbyggere.

Kilde; Danmarks statistik pr. 2014:

De tidligere nævnte sommerhusområder betyder, at der specielt i ferieperioderne kan opholde sig et ukendt antal personer i områderne. Det samme forhold gør sig gældende for de mange campingpladser og hoteller. Der er ligeledes en del efterskoler/højskoler, hvor der kan være mange personer.



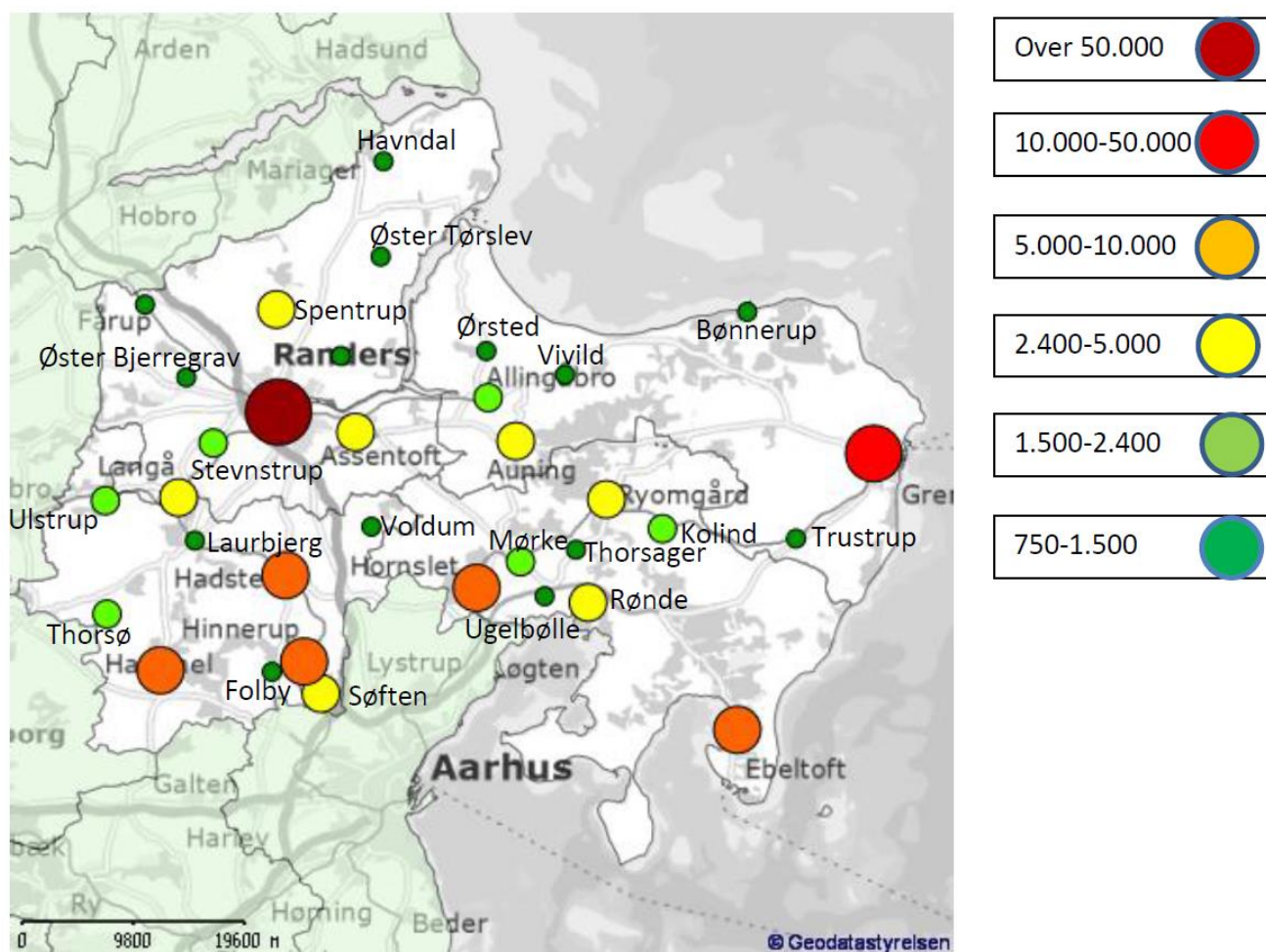
Figur 4: Hoteller, campingpladser, høj- og efterskoler

Befolkningsandelen i bysamfund over 5.000 indbyggere udgør 49,7 % af det samlede antal indbyggere i udrykningsområdet.

Koncentrationen af befolkningstætheden viser, at den er tættest i Randers, dernæst Favrskov, Syddjurs og Norddjurs.

	areal i km2	indbyggere	indbyggere pr. km2
Randers	747	96343	129
Favrskov	540	47163	87
Syddjurs	689	41719	61
Norddjurs	721	37925	53
Landsgennemsnit	42923	5655750	132

De større bysamfund i udrykningsområdet.



Figur 5: De større byer i de fire kommuner og deres indbyggertal, 2015

Særligt omkring Randers centrum:

I Randers centrum er der mange fleretage ejendomme, samt handelscentrum med gamle torve og butikker, kontorfaciliteter, restauranter og hoteller. Bebyggelsen i bymidten består primært af en ældre boligmasse med smalle gader og stræder. Bygningernes højde er op til 4. - 5. sal. Uden for det egentlige centrum er der opført både ældre og nyere karrébebyggelser samt områder med ældre patriciervillaer og egentlige parcelhuse.

Særligt omkring Grenå og Ebeltoft centrum:

Centrum i Grenå består hovedsagelig af en bygningsmasse på max. op til 4. etage opført omkring det 19. århundrede. Uden for det egentlige centrum er der en del karrébebyggelse og parcelhusområder. I Ebeltofts centrum er bydelen meget gammel og formodentligt anlagt omkring det 12. århundrede. Herudover er bygningsmassen i Ebeltoft rimelig traditionel med en max. bygningshøjde på op til 3. sal. Uden for den egentlige bymidte er der områder med både karrébebyggelse og parcelhuse.

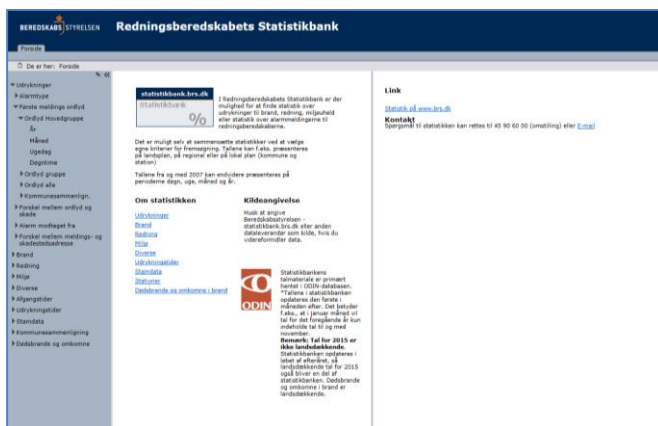
Særligt omkring Hadsten, Hinnerup, Hammel, Rønde og Hornslet:

Her er der også bysamfund med en både ældre og ny bebyggelse. Generelt har bygningsmassen i centrum en højde på max. 3 etager. Få steder (fire steder i alt fordelt på Hammel, Hadsten og Hinnerup) er der etagebyggeri i 4. sals højde ligesom et enkelt byggeri i Hinnerup har 5 etager (dette byggeri er forsynet med udvendig sikkerhedsstrappe). Der er omkringliggende parcelhusområder men ikke så mange karrébygninger.

Der er i tilknytning til flere uddannelsessteder opført kollegier og ungdomsboliger. Udover den egentlige boligbebyggelse, er der en del institutioner med immobile personer. Dette forhold gør det relevant, at se på forebyggelse og forhold omkring håndteringen af en brand i diverse institutioner, som for eksempel ældreboliger, plejecentre, daginstitutioner og skoler.

3.9 Udrykningsstatistik for de fire kommuner

Data til grundlag for udrykningsstatistik er primært hentet fra Beredskabsstyrelsens statistikbank (<https://statistikbank.brs.dk>), hvor der indsamles udrykningsdata for redningsberedskaberne i Danmark. Desuden er der anvendt Beredskabsstyrelsens database ODIN (Online Dataregistrerings- og Indberetningssystem <https://www.odin.dk/beredskabsstyrelsen.odin.webclient/login.aspx>), som blandt andet har GIS-muligheder for at vise udrykningsaktiviteter på kortmateriale. ODIN bruges af beredskaberne til, at registrering og indberetning af oplysninger om redningsberedskabets udrykningsaktivitet. Det er også data fra ODIN, der anvendes i statistikbanken.



Figur 6: Skærmbillede fra statistikbanken over valg af data



Figur 7: Skærmbillede fra Odin

Der er anvendt udrykningsdata fra perioden 2010 – 2014. Det er såvel data i hovedgrupperne "brand", "redning", "miljø" og "diverse", som mere detaljeret måneds- og døgnudrykningsstatistik. Hovedgruppen "diverse" er typisk opgaver som væltede træer, oversvømmelser, kloakbrud, huller i vej, effekter på kørebane, påkørte dyr, vandværksforureninger m.v.

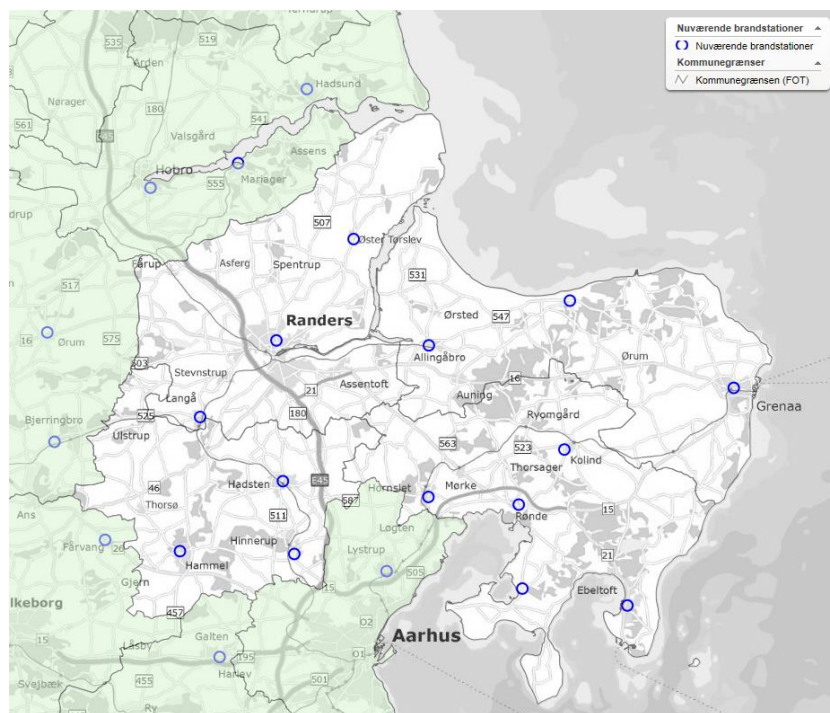
For at bevare overskueligheden er der kun medtaget måneds- og døgn statistik for årene 2013 og 2014 i denne rapport, men tendensen for årene 2010, 2011 og 2012 er tilnærmelsesvis den samme. Ved at anvende udrykningsstatistik over en periode på fem år vil et enkelt års eventuelle afvigelse på udrykningsantal/udrykningsgruppe blive mindre signifikant.

Disse statistikker giver sammen med scenarieanalyserne mulighed for at kunne dimensionere beredskabet hensigtsmæssigt, og vise eventuelle betydende afvigelser på forskellige tider af året eller døgnet.

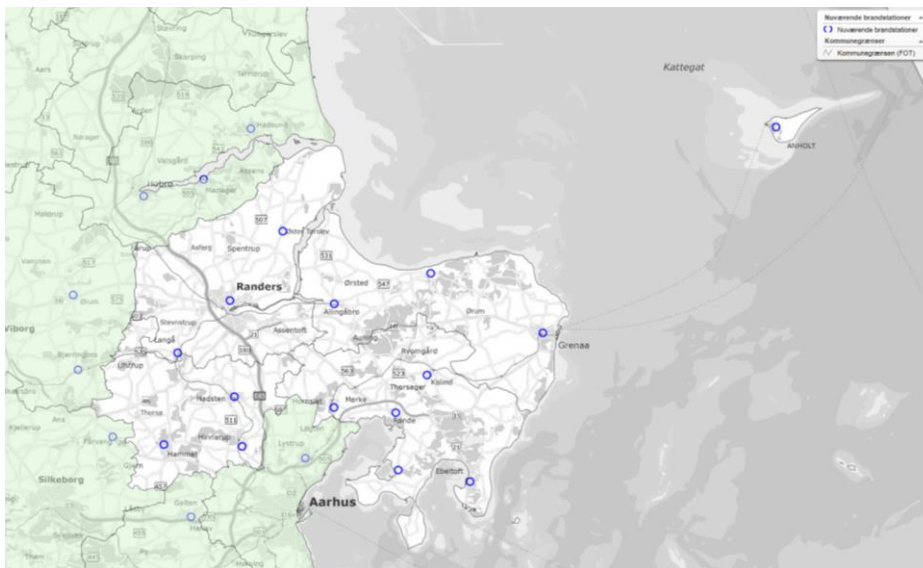
Det er historiske udrykningsdata, og derfor hændelser der har fundet sted. Beredskabet skal også dimensioneres til morgendagens hændelser, byudviklingen og klimaforandringen etc. Derfor kan det ikke stå alene at dimensionere efter tidligere hændelser.

Der kan forekomme afvigelser på antallet af udrykninger inden for det samme år på efterfølgende statistikker. Det skyldes, at der ved udtræk på års-, måneds-, døgnsstatistikker kan fremtræde en lille afvigelse. Det er reelt samme data, der ligger til grund, så afvigelsen mellem de forskellige udtræk kan umiddelbart ikke forklares. Da afvigelsen kan være et par enkelte udrykninger – f.eks. inden for gruppen brand – så er afvigelsen ikke signifikant. Derfor skal det alene ses som statistisk usikkerhed.

Placering af nuværende brandstationer, september 2015.



Figur 7: Kort over brandstationernes placering i dag



Figur 8: Kort med rigtig geografisk placering af Anholt

De udkald redningsberedskabet i dag modtager som hændelser via politiets 1-1-2 alarmcentraler er grupperet i 18 grupper inden for 1-1-2 årsagslisten (picklisten), som er alarmcentralens dataliste over mulige hændelser. Udkald til brandsikringsanlæg går direkte til vagtcentralen og foregår derfor uden for politiets 1-1-2 alarmcentraler.

De forskellige hovedgrupper på 1-1-2 årsagslisten er:

- Bygningsbrand
- Container/affald (brand)
- EL-installationer (brand)
- Gas (Lugt/udsivning/brand)
- Naturbrand
- Skorstensbrand
- Transportmidler (brand)
- Mindre forurening
- Større forurening
- Indsatsleder
- Assistance (brand – miljø – alarmeringsplan – redning)
- Prøve
- Færdselsuheld
- Personredning
- Drukneulykke
- Togulykke
- Fly – standby
- Flyulykke

Dertil kommer:

- Hændelser uden for 112 picklisten,
Det er primært udrykninger til brandalarmeringsanlæg (ABA/AVS), hvor alarmen går direkte til redningsberedskabet, og ikke over politiets 1-1-2 alarmcentral.

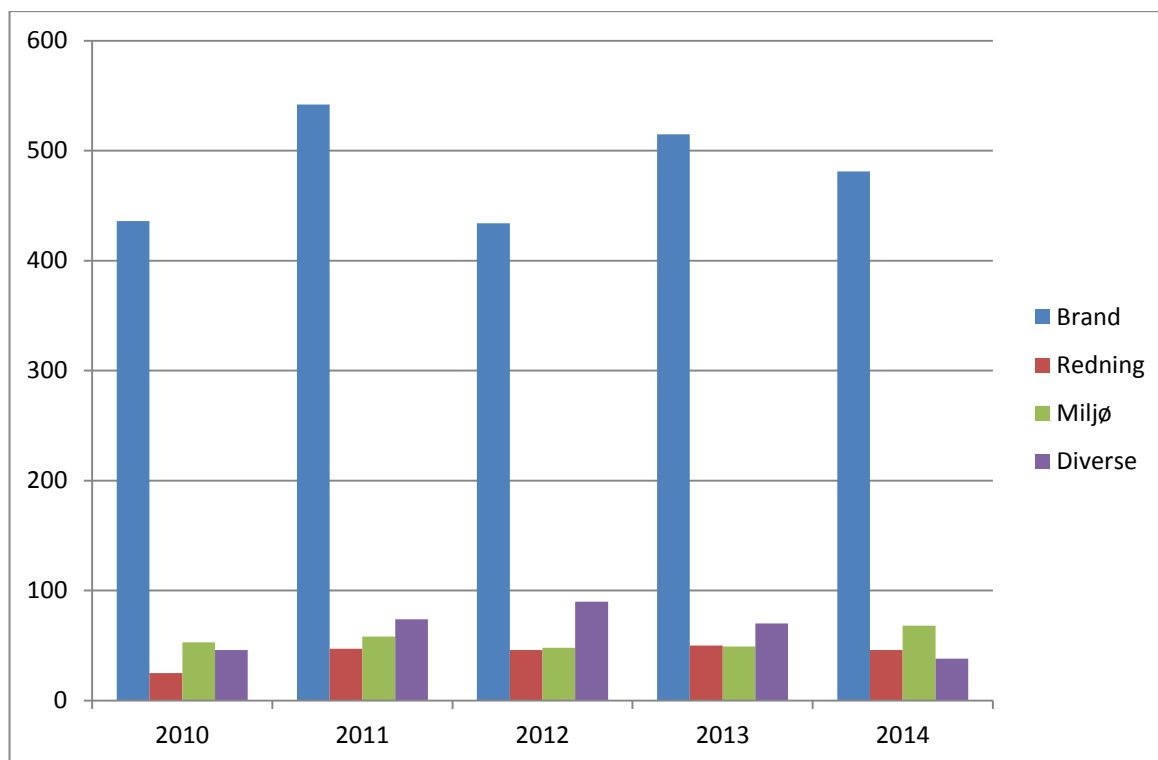
Alle de forskellige opgaver på pick-listen kan samles i fire overordnede hovedgrupper:

- Brand
- Redning
- Miljø
- Andet

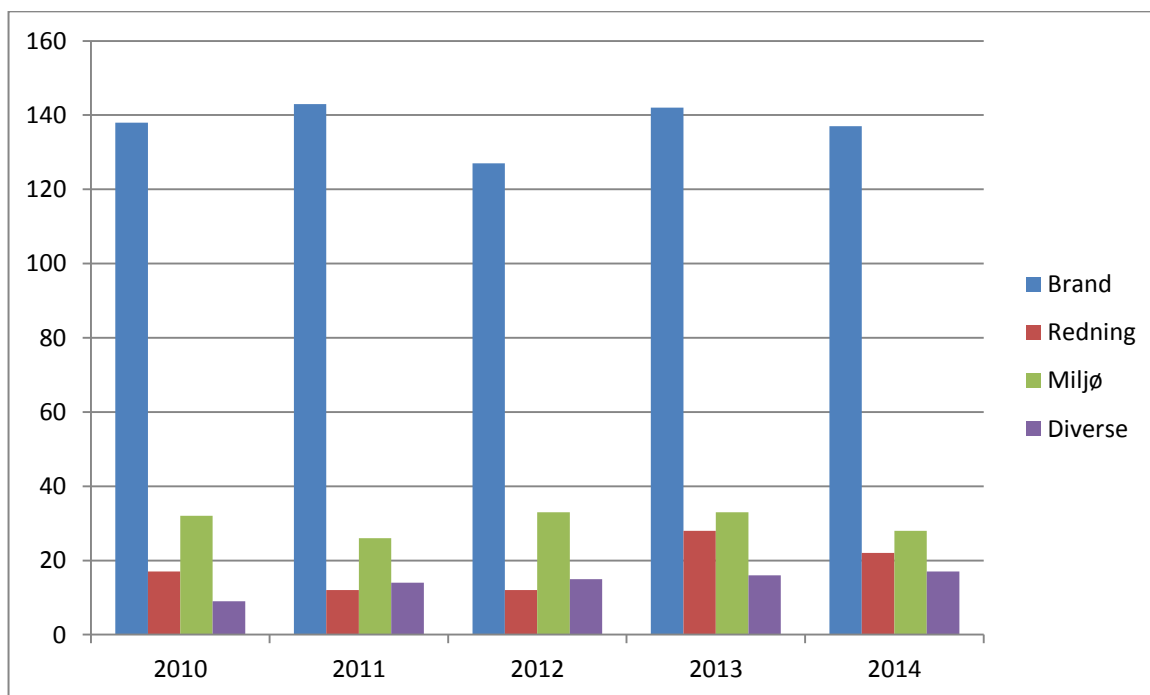
3.9.1 Udrykningstype, antal og andel pr. år i overordnede kategorier

Udrykningsstatistik for perioden 2010 – 2014 i hovedgrupper for de fire kommuner i hovedgrupperne: brand, redning miljø og andet.

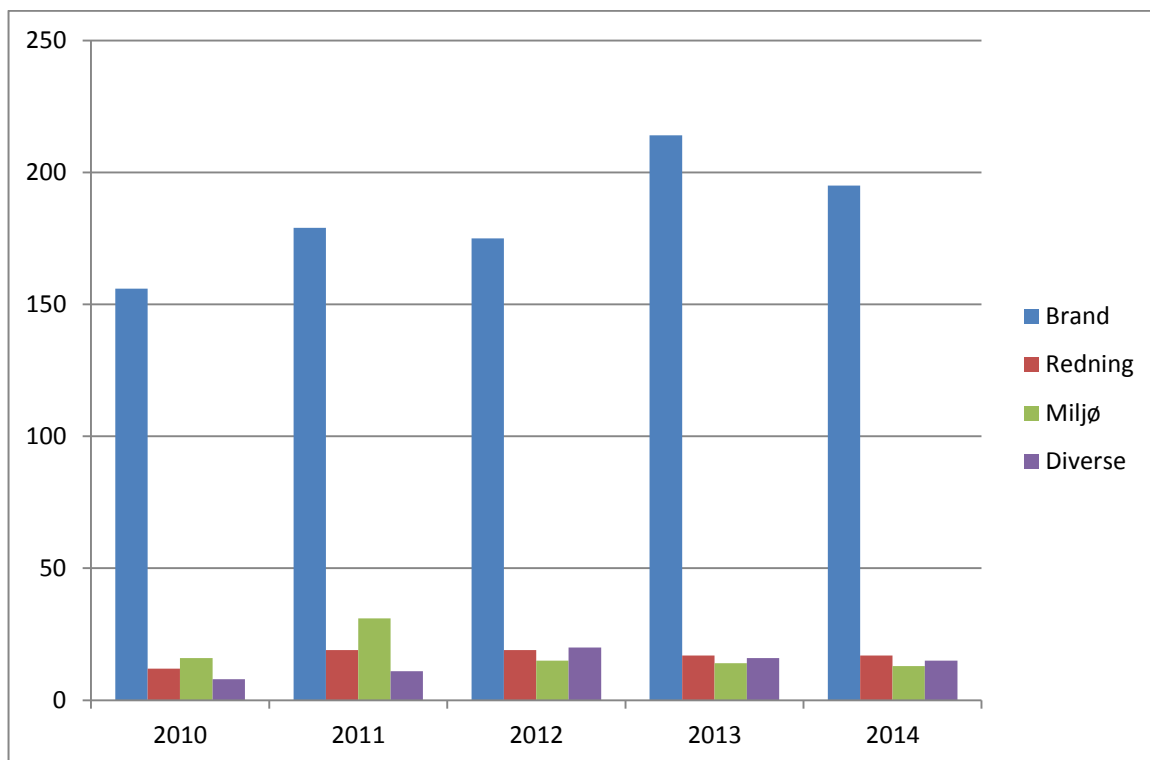
Randers	Brand	Andel i %	Redning	Andel i %	Miljø	Andel i %	Diverse	Andel i %	Total
2010	436	77,9	25	4,5	53	9,5	46	8,2	560
2011	542	75,2	47	6,5	58	8,0	74	10,3	721
2012	434	70,2	46	7,4	48	7,8	90	14,6	618
2013	515	75,3	50	7,3	49	7,2	70	10,2	684
2014	481	76,0	46	7,3	68	10,7	38	6,0	633
Favrskov	Brand	Andel i %	Redning	Andel i %	Miljø	Andel i %	Diverse	Andel i %	Total
2010	138	70,4	17	8,7	32	16,3	9	4,6	196
2011	143	73,3	12	6,2	26	13,3	14	7,2	195
2012	127	67,9	12	6,4	33	17,6	15	8,0	187
2013	142	64,8	28	12,8	33	15,1	16	7,3	219
2014	137	67,2	22	10,8	28	13,7	17	8,3	204
Norddjurs	Brand	Andel i %	Redning	Andel i %	Miljø	Andel i %	Diverse	Andel i %	Total
2010	156	81,3	12	6,3	16	8,3	8	4,2	192
2011	179	74,6	19	7,9	31	12,9	11	4,6	240
2012	175	76,4	19	8,3	15	6,6	20	8,7	229
2013	214	82,0	17	6,5	14	5,4	16	6,1	261
2014	195	81,3	17	7,1	13	5,4	15	6,3	240
Syddjurs	Brand	Andel i %	Redning	Andel i %	Miljø	Andel i %	Diverse	Andel i %	Total
2010	186	72,1	18	7,0	29	11,2	25	9,7	258
2011	166	72,8	19	8,3	29	12,7	14	6,1	228
2012	140	68,3	20	9,8	25	12,2	20	9,8	205
2013	165	70,8	26	11,2	21	9,0	21	9,0	233
2014	160	70,2	25	11,0	22	9,6	21	9,2	228



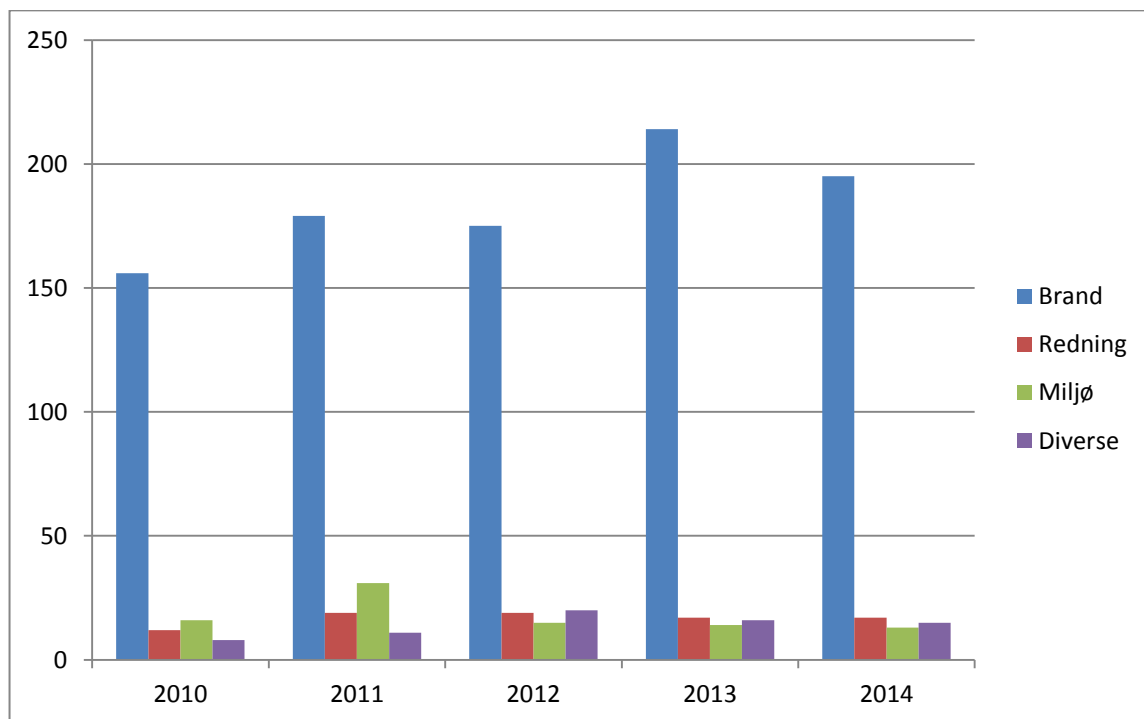
Figur 9: Antal udrykninger i Randers pr. år i hovedgrupper



Figur 10: Antal udrykninger i Favrskov pr. år i hovedgrupper



Figur 11: Antal udrykninger i Norddjurs pr. år i hovedgrupper



Figur 12: Antal udrykninger i Syddjurs pr. år i hovedgrupper

3.9.2 Antal samtidige udrykninger 2010 - 2014

Det kan forekomme, at der er flere udrykninger på samme tid i samme område. Til dette bruges definitionen "samtidig udrykning". Køretøjet/materiellet vil derfor ikke være disponibelt til en ny hændelse, og det kan medføre, at der ikke er den normale udrykningskapacitet tilstede, som ved den første udrykning, der modtages. Dette kan medføre, at det fastlagte serviceniveau ikke kan fastholdes. Nedenstående skema viser samtidige hændelser ved de nuværende beredskaber. Tiden vil vise om antallet af samtidige hændelser ændres ved det fælles nye beredskab.

Antal samtidige hændelser i perioden 2010 - 2014

År 2010 – 2014	Samtidige hændelser
Randers, fordelt på 3 stationer	ca. 50 årligt
Favrskov, fordelt på 3 stationer	ca. 12 årligt
Norrdjurs og Syddjurs, fordelt på 9 stationer	ca. 15 årligt

3.9.3 Blinde og falske alarmer 2010 - 2014

En blind alarm er en alarm der afgives utilsigtet eller i "god tro", uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver eller kunne have krævet redningsberedskabets indsats.

En falsk alarm er en alarm, der afgives i ond tro, dvs. som en bevidst handling, uden at der er brand eller overhængende fare for brand, eller hvor der ikke er sket nogen anden skade, som kræver redningsberedskabets indsats.

En reel alarm er en tilkaldelse af redningsberedskabet til en opgave, som ligger indenfor beredskabslovens rammer, men som ikke er en blind alarm eller en falsk alarm.

Kilde: Notat fra Beredskabsstyrelsen om blinde, falske og reelle alarmer. April 2011

Antal alarmer i perioden 2010 – 2014 i hovedgrupperne Reel, Blind, Falsk

2010 - 2014	Reel	Blind	Falsk
Randers	1928	1284	12
Favrskov	731	237	38
Norrdjurs og Syddjurs	1569	623	162

Det vurderes, at det meget høje antal falske alarmer på Djursland skyldes fejl i registreringen, hvilket er fulgt op med særlig instruktion til mandskabet.

3.9.4 Antal udrykninger 2010 – 2014 efter politiets 1-1-2 picklisten

Alle de forskellige udkald som redningsberedskabet modtager som hændelser/ulykker via politiets 1-1-2 alarmcentraler er et fast defineret udrykningskald, som kaldes "første meldings ordlyd".

Når en borger ringer 1-1-2 og det drejer sig om en opgave som redningsberedskabet skal løse, så skal dette opkald/uheldstype falde ind i en fast defineret opgavetype.

Denne liste kaldes også 1-1-2 årsagslisten eller "pick-listen". Med tiden ændres ordlyden på opgavetyperne, så derfor kan der statistisk være flere opgavetyper end på den nuværende 1-1-2 årsagsliste.

Der er en fast defineret udrykningssammensætning med køretøjer og brandmandskab tilknyttet hver pick/hændelse. Det har derfor betydning, at det er de rigtige oplysninger der gives ved en anmeldelse til politiets 1-1-2 alarmcentral. F.eks. sender beredskabet ikke den samme udrykningssammensætning ud ved Bygningsbrand-Etageejendom og Skorstensbrand-Hårdt tag.

	Randers					Favrskov					Norddjurs					Syddjurs					
Første meldings´ ordlyd	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	Total
ABA - anlæg	211	238	246	269	275	58	43	46	54	37	65	77	100	115	107	66	63	51	76	58	2255
Bygningsbrand - Butik	3	7		5	3		2		1		1	6		2	1	2	1	1			35
Bygningsbrand - Carport, fritliggende	3	2	1		1	1			1							1			1		11
Bygningsbrand - Etageejendom	26	40	38	29	24	1	4	1	1	5	4	4	2	4	5	3	3	2	2	3	201
Bygningsbrand - Garage, fritliggende	6	1	3	3	3		1			1		1	1	2							22
Bygningsbrand - Gård	6	21	12	9	7	2	7	5	7	7	8	6	4	3	5	2	9	6	1	7	134
Bygningsbrand - Gård/fare for dyr		2	2	1	2	1	1	3	2		1		1	1	2	3	2	1		1	26
Bygningsbrand - Industribygning	12	15	6	7	10	4	9	3	5	11	3	3	3	6	1	25	8	5	9	13	158
Bygningsbrand - Institution	2	8	3	5	1						1	2			1	2	7	7	3	7	49
Bygningsbrand - Kolonihavehus	2	4		2									1	1	1			1			12
Bygningsbrand - Lejlighed	6	2	5			1								1					1		16
Bygningsbrand - Mindre brand	4	8	3	11	2	1	5	1	3	3	3	5	1		4	2	3	3	2	2	66
Bygningsbrand - Sommerhus		1	1				1				1	3	1	2		4	3	4	1	3	25
Bygningsbrand - Udhus, fritliggende	9	8	2	5	9	4	3	1	2	4	5	2	3	2	3	5		2	3	3	75
Bygningsbrand - Villa/Rækkehus	21	26	22	31	29	20	12	23	13	22	11	18	11	12	17	12	11	19	9	11	350
Ild i bygning		1						1	1		1	1	1	1		1		2		2	12
Røg fra Gård	1							1							1						3
Røg fra gård/fare for dyr			1																		1
Røg fra bygning/ Industribygning		2	1				1	1	1			1									7

	Randers					Favrskov					Norddjurs					Syddjurs					Total
Første meldings´ ordlyd	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	
Container/affald (brand)	1																				1
Container i det fri - Brand	8	13	8	13	14		10	4	8	3	3	2	2	3	2	2	1		1		97
Container i bygning - Brand		4		1	1		2						2			2	1		1		14
Skraldespand i det fri - Brand	5	9	3	4	5		3			1			1	1		2	1	2	4	1	42
Affaldsoplæg i det fri - Brand	5	11	3	3	5	1	1			1	1	1		2		2	1	2		1	40
Container - Mindre brand	4	3		3	2		1	3		2	1	2			2	1			1	1	26
EL- install. - Brand - transformer					2			1	1		3	1		1							9
EL- install. - Brand - Anlæg i det fri					1	1	1	1					2	2							8
EL- install. - Brand - Nedfald, ledninger					1					1	2										4
EL- install. - Brand - Mindre	1	2	2	1	1	1	2				1	1	1	1				1	1		16
Gas - Gas lugt i bygning		1							1	1		1									4
Gas - Ledningsbrud, ej antændt																					0
Gas - Gas lugt - eftersyn				1																	1
Gas (Lugt/udsyning/brand)			1			1															2
Naturbrand - Skov / Plantage	9	5	2	16	4	2	2	2	3	1		4	1	4	4	1	2	2	6	2	72
Naturbrand- Hede / Klit		1		1								1	2	1	1						7
Naturbrand - Mark m. Afgrøder	1		1	3	3		1		1	2		2		1	4		1			1	21
Naturbrand - Mark, Høstet	2	1	1	1	7	1	4		3	5	2	3		4	5	1		1	3	4	48
Naturbrand - Skråning / Grøft	4	4	3	8	4								1	1			1		3	5	34
Naturbrand - Halmstak	1	1		4	2			1	1	4		2	2	4	1		2		2	1	28
Naturbrand - Mindre brand	13	25	8	27	15	3	3	3	2	5	2	3	3	6	5	2	6	3	5	4	143
Skorstensbrand - Hårdt tag	19	20	15	13	12	9	5	6	7	6	13	8	7	9	6	22	12	9	6	10	214
Skorstensbrand - Stråtag	2	1							1		1		1	1	1	2	1		2		13
Brand - Bil under tag	3		2	1	1		1	2		3	1		1						1		16
Brand - Bil i det fri	33	45	28	23	24	19	9	12	14	5	11	11	10	6	10	10	8	9	9	7	303
Brand - Lastbil / Bus	1	2	3	2	2	1	1	1		2	1	1	1	1	1		4	1			25
Brand - Landbrugsredskab	3	4	2	5	9	2	4	1	8	5	5	1	1	5	2	4	7	2	4	7	81
Brand- MC / Knallert	2	3	5	4	3			1				1	1			2	1	1	3		27
Brand - Skib på land/dok			1									1	1							1	4
Brand - Skib ved kaj		1									2	1	1	4		1				1	11
Brand - Tog	1							1	1												3
Brand - Fly, Passagerer /stanby																					0
Eftersyn	1	1	1			1												1		1	6
Brand Andet	1		1	1								1	2	1	1		1		2	1	12

	Randers					Favrskov					Norddjurs					Syddjurs					Total
Første meldings´ ordlyd	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	
Mindre forurening - v/FUH	15	20	16	17	28	18	14	16	14	10	4	6	1	3		6	8	9	3	12	220
Mindre forurening - Mindre spild	22	28	29	22	33	8	12	14	17	11	6	11	8	8	11	17	14	9	13	5	298
Mindre forurening - Oliefilm på vand	5	2	1	5	2					1	3	6	3	1	1			3	2	1	36
Mindre forurening	1					1					1										3
Større forurening - Olieudslip	6	3			2	1					1	2	2			2	2	2	1	1	25
Større forurening - Benzinudslip				2																	2
Større forurening - Kemikalieudslip										1											1
Større forurening - Gylleudslip, andet		1				2		2	1	1											7
Oliespild	3		1	1	1					2											8
Forurening/kemikalieuheld andet	1	3		1				1		1	1	2		1						1	12
ISL- Eftersyn	32	64	84	65	33	7	9	10	12	10	5	7	11	11	15	16	10	9	14	14	438
ISL- Forespørgsel	4	3	4	4	2		1		2	4	2		2	2		3	1	4	6	3	47
FUH - Brand i bil	4	1				1						1	1	1		1	2				12
FUH - Fastklemte bil	16	24	28	36	28	8	10	7	21	17	8	8	8	9	9	12	11	11	9	12	292
FUH - Fastklemte lastbil/bus	2	3	2	1	2				4	2			1		2			3			22
FUH - Fastklemte/brandfare bil	1	5	1	3	2	1		1		1			1	1				2			19
FUH - Fastklemte/brandfare lastbil/bus	1																				1
FUH -Tilskadekomne>5									1												1
FUH - Bil i vand				1																	1
Redning - Fastklemte, Maskine o.l.	1	3	4	4	2	2	1	3		1		2	2	1		1	3	4	2	1	37
Redning - Sammenstyrning		2													1				1		4
Redning - Bygning/højderedning	1			2	3																6
Redning - Mast / højderedning			1			1															2
Redning - Silo / Brønd		1			1	1				1											4
Redning - Skrænt		1											1			1		3	7	5	18
Redning - Drukneulykke fjord / hav		1	3	1		1					2	1	4	3	2	4	3			1	26
Redning - Drukneulykke sø, havn		1	4	1	7						1				1		1			2	18
Oversvømmelse		5	1	1	1							3	1	2					1	1	16
Redning Andet	2	1				2					1	5	1	1	1		1		1	1	17
Person under tog	1		2			1															4
Andet	9	6	1	1	3											5	3	6	2	4	40

3.9.5 Månedsopgørelse i hovedgrupper over antal udrykninger 2013 og 2014

Tabellerne viser det antal hændelser, der er sket i den enkelte måned, samt det samlede antal hændelser i det enkelte år. Månedsrapporten læses således:

For januar måned kan de røde rubrikker lægges sammen vandret, og det viser det samlede antal brande i januar måneder for alle fire kommuner.

Alle grønne rubrikker i en kolonne kan lægges sammen og viser alle redningsopgaver der har været inden for året.

Månedsrapport 2013																				
	Randers				Favrskov				Norddjurs				Syddjurs				I alt 2013			
	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse
Januar	43	7	4	5	13	1	2	2	16	0	2	1	8	1	0	1	80	9	8	9
Februar	32	8	4	4	11	2	1	1	9	1	1	1	13	0	0	1	65	11	6	7
Marts	30	2	1	0	13	4	3	0	22	1	0	1	10	1	0	0	75	8	4	1
April	62	3	3	7	9	4	2	2	23	2	0	1	14	2	1	2	108	11	6	12
Maj	52	3	5	7	7	4	2	1	17	1	0	2	11	3	2	1	87	11	9	11
Juni	35	0	8	2	10	1	4	2	10	1	2	0	12	2	3	2	67	4	17	6
Juli	55	4	3	7	12	3	2	1	25	3	0	0	14	4	4	3	106	14	9	11
August	48	4	3	4	25	0	5	5	34	1	5	0	19	4	4	2	126	9	17	11
September	42	3	9	3	9	1	4	1	19	1	1	3	15	3	4	1	85	8	18	8
Oktober	37	3	2	5	6	3	1	0	15	0	1	3	13	1	0	1	71	7	4	9
November	33	8	2	6	10	1	3	1	7	2	1	0	11	3	1	2	61	14	7	9
December	46	5	5	20	17	4	4	0	17	4	1	4	26	2	2	5	106	15	12	29
Total	515	50	49	70	142	28	33	16	214	17	14	16	166	26	21	21				

Månedsrapport 2014																				
	Randers				Favrskov				Norddjurs				Syddjurs				I alt 2014			
	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse
Januar	42	7	6	0	12	4	3	0	20	2	0	1	11	1	2	2	85	14	11	3
Februar	26	2	4	2	10	0	2	0	11	1	2	0	20	3	1	0	67	6	9	2
Marts	32	6	2	3	11	4	3	3	10	1	2	1	7	1	1	2	60	12	8	9
April	46	4	3	4	11	2	1	1	8	0	0	0	9	4	3	3	74	10	7	8
Maj	31	5	7	5	13	1	2	4	19	2	2	0	16	0	1	1	79	8	12	10
Juni	48	3	6	0	5	1	2	1	9	1	0	0	15	3	3	1	77	8	11	2
Juli	59	0	9	6	17	1	1	2	23	2	2	3	13	1	1	1	112	4	13	12
August	50	3	4	7	16	0	1	1	25	3	1	3	17	2	2	1	108	8	8	12
September	42	2	8	3	10	4	4	1	17	1	2	3	16	1	1	1	85	8	15	8
Oktober	44	3	6	2	12	2	2	1	22	1	2	2	12	5	1	3	90	11	11	8
November	29	3	11	3	8	2	5	2	10	0	0	1	7	2	5	3	54	7	21	9
December	32	8	2	3	12	1	2	1	21	3	0	1	17	2	1	3	82	14	5	8
Total	481	46	68	38	137	22	28	17	195	17	13	15	160	25	22	21				

Konklusionen på månedsrapporterne for de fire hovedgrupper

Brand: Der ses en forøgelse af brande i april, august, juli samt december. Tidligt forår med begyndende havearbejde m.v. kan være udløsende årsag til øget brande i april. Der er flere natur- og høstbrande i juli og august måned, da der generelt er større aktivitet i naturen på denne tid af året. December er traditionelt en tid med flere levende lys, og den mørke tid giver mere tændt belysning, hvilket giver øget sandsynlighed for brand. Resten af året ses der en mere jævn fordeling af brande.

2013 og 2014	Brand	Redning	Miljø	Diverse
Januar	165	23	19	12
Februar	132	17	15	9
Marts	135	20	12	10
April	182	21	13	20
Maj	166		21	21
Juni	144	12	28	8
Juli	218	18	22	23
August	234	17	25	23
September	170	16	33	16
Oktober	161	18	15	17
November	115	21	28	18
December	188	29	17	37

Redning: Der ses en mindre stigning i januar, november og december. Vejrliget giver en større risiko for glatføreheld, og der er kraftige efterårs- og vinterstorme som kan medføre vejrlighshændelser. Ellers ses en jævn fordeling resten af året.

Miljø: Der ses en stigning i juni, august/september og november. Vejrliget giver større risiko for glatføreheld, der kræver oprydning på vejbanen. Ved høstmånederne giver brande i landbrugsmaskiner ofte en miljøindsats i forbindelse med lækage af motor- og hydraulikolie.

Diverse: Der ses en stigning i juli, august og december måned. Vejrliget med kraftig regn og blæst giver hyppigere hændelser.

Hyppigheden kan være medvirkende til, at udvælge scenarier til scenarieanalyse samt give et fingerpeg om hvilke forebyggende tiltag, der med fordel kan iværksættes hen over året.

3.9.6 Døgnoppgørelse i hovedgrupper over antal udrykninger 2013 og 2014

Døgnrapporten viser det antal af hændelserne, der er sket på den enkelte ugedag samt det samlede antal hændelser for perioden.

I skemaet kan det ligeledes ses på hvilket tidspunkt den enkelte dag i ugen en hændelse er fundet sted på.

I de farvede rubrikker (røde, grønne, gule og blå) står det samlede antal hændelser der er sket på fx alle årets mandage lagt sammen.

I rubrikkerne ud for tidspunkterne kan man læse samtlige hændelser der er sket i på den enkelte dag i det respektive tidspunkt igen fx samtlige mandage 06:00 - 18:00 året rundt.

Døgnrapport 2013																					
Dag	Randers				Favrskov				Norddjurs				Syddjurs				Alle kommuner i alt				
	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	
Mandag	76	4	8	9	17	2	10	2	36	5	3	3	26	6	5	3	155	17	26	17	
24:00 - 06:00	13	0	0	1	4	0	0	0	5	1	0	0	6	0	0	0	28	1	0	1	
06:00 - 18:00	47	3	6	4	12	2	9	2	14	3	3	1	13	6	3	2	86	14	21	9	
18:00 - 24:00	16	1	2	4	1	0	1	0	17	1	0	2	7	0	2	1	41	2	5	7	
Tirsdag	87	9	13	6	19	4	5	1	32	1	4	5	23	5	4	3	161	19	26	15	
24:00 - 06:00	13	1	3	1	6	0	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	21	1	5	2	
06:00 - 18:00	53	7	9	3	10	3	2	1	24	1	4	2	12	5	3	2	99	16	18	8	
18:00 - 24:00	21	1	1	2	3	1	1	0	7	0	0	2	10	0	1	1	41	2	3	5	
Onsdag	64	9	6	3	12	7	7	2	20	2	1	3	20	2	0	2	116	20	14	10	
24:00 - 06:00	10	1	0	0	1	2	0	1	3	0	0	1	1	0	0	0	15	3	0	2	
06:00 - 18:00	32	5	3	0	10	5	6	1	11	2	1	1	13	2	0	1	66	14	10	3	
18:00 - 24:00	22	3	3	3	1	0	1	0	6	0	0	1	6	0	0	1	35	3	4	5	
Torsdag	69	8	7	17	28	3	4	2	34	2	0	1	27	5	4	4	158	18	15	24	
24:00 - 06:00	15	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	4	0	0	0	23	1	0	1	
06:00 - 18:00	34	6	4	4	18	2	4	0	26	1	0	1	16	4	4	4	94	13	12	9	
18:00 - 24:00	20	2	3	13	10	1	0	1	4	0	0	0	7	1	0	0	41	4	3	14	
Fredag	82	11	9	13	14	8	5	1	31	5	1	3	29	5	2	4	156	29	17	21	
24:00 - 06:00	10	1	1	0	1	1	0	0	5	0	0	0	3	0	0	1	19	2	1	1	
06:00 - 18:00	51	6	7	0	7	6	3	1	18	4	1	3	21	3	1	1	97	19	12	5	
18:00 - 24:00	21	4	2	0	6	1	2	0	8	1	0	0	5	2	1	2	40	8	5	2	
Lørdag	71	8	3	13	27	2	1	4	30	1	4	1	23	2	4	2	151	13	12	20	
24:00 - 06:00	11	1	0	1	6	0	0	0	2	0	0	0	6	1	0	0	25	2	0	1	
06:00 - 18:00	39	6	2	7	15	1	1	4	22	1	3	1	11	1	4	1	87	9	10	13	
18:00 - 24:00	21	1	1	5	6	1	0	0	6	0	1	0	6	0	0	1	39	2	2	6	
Søndag	66	1	3	9	25	2	1	4	31	1	1	0	17	1	2	3	139	5	7	16	
24:00 - 06:00	9	0	0	3	6	0	0	1	4	0	0	0	4	0	0	0	23	0	0	4	
06:00 - 18:00	35	1	3	5	15	1	1	0	17	1	0	0	8	0	1	1	75	3	5	6	
18:00 - 24:00	22	0	0	1	4	1	0	3	10	0	1	0	5	1	1	2	41	2	2	6	
Total	515	50	49	70	142	28	33	16	214	17	14	16	165	26	21	21					

Døgnrapport 2014																					
Dag	Randers				Favrskov				Norddjurs				Syddjurs				Alle kommuner i alt				
	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	Brand	Redning	Miljø	Diverse	
Mandag	66	6	16	1	23	9	4	2	24	1	4	0	12	2	3	2	125	18	27	5	
24:00 - 06:00	10	0	1	1	3	0	0	1	3	0	0	0	3	0	0	1	19	0	1	3	
06:00 - 18:00	40	4	13	0	13	8	3	1	16	1	2	0	4	2	2	0	73	15	20	1	
18:00 - 24:00	16	2	2	0	7	1	1	0	5	0	2	0	5	0	1	1	33	3	6	1	
Tirsdag	82	3	11	7	15	3	1	3	35	3	4	4	26	4	3	4	158	13	19	18	
24:00 - 06:00	8	1	0	2	1	0	0	0	6	1	0	1	6	0	0	0	21	2	0	3	
06:00 - 18:00	58	2	9	2	11	3	0	1	19	1	3	1	16	2	3	2	104	8	15	6	
18:00 - 24:00	16	0	2	3	3	0	1	2	10	1	1	2	4	2	0	2	33	3	4	9	
Onsdag	75	9	11	8	26	4	7	2	25	2	2	2	22	3	4	2	148	18	24	14	
24:00 - 06:00	14	3	1	0	6	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	27	3	1	0	
06:00 - 18:00	41	5	9	4	17	3	6	1	17	2	1	2	13	2	3	2	88	12	19	9	
18:00 - 24:00	20	1	1	4	3	1	1	1	5	0	1	0	5	1	1	0	33	3	4	5	
Torsdag	73	12	9	9	24	0	4	0	37	1	1	1	18	3	6	1	152	16	20	11	
24:00 - 06:00	10	0	0	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	18	0	1	0	
06:00 - 18:00	47	12	7	5	14	0	2	0	22	0	1	0	13	2	4	1	96	14	14	6	
18:00 - 24:00	16	0	2	4	8	0	2	0	9	1	0	1	5	1	1	0	38	2	5	5	
Fredag	81	6	8	2	17	3	7	2	23	3	1	3	28	3	2	3	149	15	18	10	
24:00 - 06:00	9	1	1	0	2	0	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	19	1	1	0	
06:00 - 18:00	53	6	6	2	11	2	4	0	13	3	1	3	19	1	1	1	96	12	12	6	
18:00 - 24:00	19	0	1	0	4	1	3	2	4	0	0	0	7	2	1	2	34	3	5	4	
Lørdag	54	7	7	5	18	3	1	4	30	0	1	5	27	2	3	5	129	12	12	19	
24:00 - 06:00	10	1	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	5	1	0	0	21	2	0	0	
06:00 - 18:00	25	5	5	4	12	3	1	4	21	0	1	2	17	1	2	4	75	9	9	14	
18:00 - 24:00	19	1	2	1	3	0	0	0	6	0	0	3	5	0	1	1	33	1	3	5	
Søndag	50	3	6	6	14	0	4	4	22	7	1	0	28	8	1	4	114	18	12	14	
24:00 - 06:00	9	0	1	0	2	0	0	0	6	2	0	0	6	1	0	1	23	3	1	1	
06:00 - 18:00	27	2	6	3	8	0	2	2	10	5	1	0	17	6	1	2	62	13	10	7	
18:00 - 24:00	14	1	0	3	4	0	2	2	6	0	0	0	5	1	0	1	29	2	2	6	
Total	481	46	68	38	137	22	28	17	196	17	14	15	161	25	22	21					

Sammendrag af dage og tidsperioder hvor der er sket hændelser i de fire kommuner i 2013 og 2014

Dage	Brand			Redning			Miljø			Diverse			I alt
	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	
Mandag	155	125	280	17	18	35	26	27	53	17	5	22	258
Tirsdag	161	158	319	19	13	32	26	19	45	15	18	33	249
Onsdag	116	148	264	20	18	38	14	24	38	10	14	24	221
Torsdag	158	152	310	18	16	34	15	20	35	24	11	35	240
Fredag	156	149	305	29	15	44	17	18	35	21	10	31	261
Lørdag	151	129	280	13	12	25	12	12	24	20	19	39	234
Søndag	139	114	253	5	18	23	7	12	19	16	14	30	205

Tids- periode	Brand			Redning			Miljø			Diverse			I alt		
	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt	2013	2014	I alt
24:00 - 06:00	154	148	302	10	11	21	6	5	11	12	7	19	182	171	353
06:00 - 18:00	604	594	1198	88	83	171	88	99	187	53	49	102	833	825	1658
18:00 - 24:00	278	233	511	23	17	40	24	29	53	45	35	80	370	314	684
													1385	1310	

Konklusionen på døgnrapporterne for de fire hovedgrupper

Når statistikken korrigeres for hændelser i tidsrummet 06:00 til 18:00 og 24:00 til 06:00 samt 18:00 til 24:00, så ligger 62 % af hændelserne inden for tidsrummet 06:00 til 24:00. Det må naturligvis tilskrives et højere aktivitetsniveau i løbet af dagen. Større aktivitet medfører større risiko og hyppighed.

Der er cirka 50 % flere hændelser i tidsrummet 18:00 til 24:00 end fra 24:00 til 06:00, hvilket igen må skyldes, at aktivitetsniveauet ikke er så højt om natten.

Dermed underbygger statistikken klart den forventning man kunne have om udrykningsaktiviteten hen over døgnet.

Igen ses det, at udkald til brand er klart i overvægt i forhold til de øvrige kategorier.

3.9.7 Antal udrykninger 2010 – 2014 fordelt på brandstationer

Herunder følger antal udkald fra brandstationerne i perioden 2010 – 2014. Ved flere af udrykningerne sendes styrker fra mere end én brandstation for, at sende den ønskede udrykningssammensætning. Opgavetypen "Blind/falsk" dækker også over et udkald til en af grupperne; Brand, Redning, Miljø eller Diverse, men viste sig ikke være en reel opgave for brandvæsenet. Se afsnit 3.9.3 for yderligere forklaring.

Der er samme årlige centrale krav til uddannelse, øvelse og træning for brandmanden, uanset udrykningserfaring og stationsaktivitet.

Randers Kommune, Station Langå

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	8
Brand	2	1	2	1	0	1	0	2	3	0	1	3	16
Miljø	0	0	0	2	2	0	0	0	2	1	1	0	8
Alarmer i alt	4	2	2	5	2	2	1	2	5	1	2	4	32

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3
Brand	2	1	2	1	3	2	1	0	1	1	1	0	15
Miljø	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Redning	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
Alarmer i alt	6	1	2	2	5	2	2	0	1	2	2	0	25

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	3	0	8
Brand	2	1	1	2	1	0	4	3	1	2	2	1	20
Redning	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	4
Alarmer i alt	3	2	2	2	4	0	5	4	1	3	5	1	32

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	5
Brand	2	2	2	2	2	0	0	1	0	0	0	1	12
Redning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Alarmer i alt	3	2	2	2	2	0	0	1	1	1	0	4	18

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	0	0	1	1	1	1	1	0	4	1	0	12
Brand	1	1	3	1	1	0	0	3	0	0	1	2	13
Miljø	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Redning	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	4	1	3	2	3	1	1	5	0	4	2	2	28

Randers Kommune, Station Øster Tørslev

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	5	9
Brand	4	3	1	2	1	2	3	2	2	0	2	5	27
Miljø	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4
Redning	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Alarmer i alt	5	5	2	3	1	2	3	2	3	2	4	10	42

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	1	0	2	3	1	0	0	2	1	1	14
Brand	4	7	9	6	2	3	1	1	3	0	2	3	41
Miljø	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	6
Redning	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	9
Alarmer i alt	8	10	11	7	4	7	2	2	4	2	7	6	70

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	1	1	0	1	2	1	2	2	1	0	1	13
Brand	3	2	4	2	1	1	2	3	0	1	2	3	24
Miljø	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Redning	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Alarmer i alt	4	3	5	2	3	3	4	6	2	2	2	4	40

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	0	1	1	0	1	1	1	2	3	2	1	16
Brand	1	1	2	3	1	0	4	4	5	0	1	5	27
Miljø	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Redning	2	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	9
Alarmer i alt	6	4	3	5	2	1	5	6	9	3	3	7	54

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	0	0	1	1	0	0	1	3	2	0	9
Brand	5	3	1	0	2	2	4	3	5	1	0	4	30
Miljø	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
Redning	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Alarmer i alt	7	4	1	0	4	3	5	3	6	4	3	4	44

Randers Kommune, Station Randers

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	11	12	11	10	14	21	14	20	18	15	15	23	184
Brand	22	13	19	19	24	18	18	21	16	14	16	37	237
Diverse	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Miljø	1	4	2	5	1	7	5	3	3	5	3	0	39
Redning	2	3	4	0	2	4	0	0	1	3	5	1	25
Alarmer i alt	36	32	37	34	41	50	37	44	39	37	39	61	487

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	12	19	12	15	15	16	30	27	16	13	21	25	221
Brand	27	29	22	32	28	36	19	27	21	23	20	28	312
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Miljø	2	2	3	4	9	2	6	6	5	4	5	2	50
Redning	11	4	3	4	1	4	0	1	1	2	8	3	42
Alarmer i alt	52	54	40	55	53	58	55	61	43	43	54	58	626

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	23	25	18	19	16	8	18	19	17	18	14	25	220
Brand	20	19	27	18	15	14	11	16	17	18	19	12	206
Miljø	2	3	2	3	4	3	0	0	5	5	1	5	33
Redning	6	2	3	6	7	3	5	3	5	7	4	1	52
Alarmer i alt	51	49	50	46	42	28	34	38	44	48	38	43	511

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	17	13	14	27	29	17	29	21	20	21	19	20	247
Brand	22	20	15	33	21	17	26	25	20	14	12	18	243
Miljø	2	4	1	2	5	2	2	2	5	0	2	3	30
Redning	7	8	2	2	4	0	3	4	4	4	8	4	50
Alarmer i alt	48	45	32	64	59	36	60	52	49	39	41	45	570
Reel alarm	31	32	18	37	30	19	31	31	29	18	22	25	323
Alarmer i alt	48	45	32	64	59	36	60	52	49	39	41	45	570

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	16	14	15	29	13	28	30	25	29	30	17	14	260
Brand	22	7	14	17	17	19	29	27	13	8	9	17	199
Miljø	3	3	1	1	0	2	4	3	3	3	5	1	29
Redning	6	2	5	3	6	3	1	3	3	4	3	8	47
Alarmer i alt	47	26	35	50	36	52	64	58	48	45	34	40	535

Favrskov Kommune, Station Hadsten
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	0	0	1	0	2	0	4	2	2	13
Brand	3	3	5	4	0	6	1	1	2	3	2	4	34
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Miljø	0	1	0	3	1	2	0	0	1	0	1	0	9
Redning	2	1	2	0	0	2	1	3	1	1	2	3	18
Alarmer i alt	6	5	8	7	1	11	2	6	4	8	8	9	75

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	1	8
Brand	5	4	5	2	1	8	6	3	5	0	1	6	46
Diverse	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Miljø	1	0	1	0	1	1	0	3	2	0	0	2	11
Redning	0	2	1	0	1	0	1	0	1	1	2	4	13
Alarmer i alt	11	7	8	3	4	10	7	7	9	2	3	13	84

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	2	3	0	1	2	3	3	1	1	2	2	20
Brand	2	0	0	2	1	3	6	2	2	6	2	5	31
Diverse	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	6
Miljø	1	4	0	1	0	0	0	2	1	2	0	0	11
Redning	1	0	2	3	1	1	0	0	1	0	1	1	11
Alarmer i alt	5	6	5	6	4	7	10	7	7	9	5	8	79

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	1	1	3	1	1	3	2	2	1	2	4	24
Brand	1	3	2	2	2	4	1	5	3	1	0	3	27
Diverse	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
Miljø	0	0	2	2	1	2	0	2	2	1	2	0	14
Redning	1	2	4	3	4	0	3	0	1	3	1	4	26
Alarmer i alt	5	6	9	10	10	8	7	9	8	6	5	11	94

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	1	12
Brand	3	2	4	2	2	0	6	6	4	0	2	2	33
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	3	1	10
Redning	4	0	4	2	2	1	1	0	4	2	2	1	23
Alarmer i alt	12	2	9	5	5	2	7	7	11	5	9	5	79

Favrskov Kommune, Station Hammel
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	2	1	1	0	1	4	1	3	2	4	3	26
Brand	4	1	3	0	2	0	3	2	2	1	1	3	22
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Miljø	1	0	2	0	1	0	0	1	2	1	1	0	9
Redning	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	7
Alarmer i alt	9	3	7	1	3	2	7	6	7	4	8	8	65

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	2	1	1	1	2	1	0	1	10
Brand	2	4	5	3	2	2	1	1	0	6	2	3	31
Miljø	0	2	0	0	1	1	0	0	1	2	1	0	8
Redning	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4
Alarmer i alt	3	7	6	3	5	4	2	2	4	9	3	5	53

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	1	1	0	2	4	3	2	1	15
Brand	7	3	2	2	2	2	0	0	3	4	0	8	33
Miljø	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	1	7
Redning	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	9	3	4	3	4	3	0	3	7	7	3	10	56

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	1	1	0	0	1	2	6	3	2	1	2	21
Brand	5	3	3	3	1	1	3	7	1	0	3	6	36
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Miljø	2	0	1	1	0	2	2	3	1	0	1	2	15
Redning	0	1	2	2	3	0	1	0	1	1	0	2	13
Alarmer i alt	9	5	7	6	4	4	8	16	6	3	5	13	86

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	1	4	4	3	6	0	2	0	1	3	27
Brand	1	3	4	1	7	1	1	6	1	7	1	4	37
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Miljø	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	8
Redning	0	0	2	1	0	0	1	0	2	0	0	0	6
Alarmer i alt	3	6	7	6	13	4	8	6	6	9	3	8	79

Favrskov Kommune, Station Hinnerup

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	1	1	0	3	1	3	0	1	1	13
Brand	2	4	3	2	1	2	0	0	1	2	1	2	20
Diverse	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Miljø	1	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	5
Redning	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
Alarmer i alt	6	5	4	3	4	2	4	2	4	3	2	4	43

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	3	0	1	3	3	2	0	1	5	0	1	20
Brand	1	2	4	1	0	0	3	2	2	3	0	4	22
Miljø	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2	0	9
Alarmer i alt	3	6	5	3	4	4	5	2	3	9	2	5	51

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	2	11
Brand	1	5	1	3	1	0	1	0	2	1	1	2	18
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	2	0	0	1	1	0	5	1	0	1	0	11
Redning	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3
Alarmer i alt	3	8	2	4	4	2	2	6	4	1	3	5	44

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	3	2	0	3	0	1	3	0	12
Brand	1	2	7	2	0	1	3	6	1	1	3	2	29
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3
Redning	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	6
Alarmer i alt	2	2	7	3	5	4	4	10	1	3	7	3	51

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	1	2	9
Brand	2	1	0	3	4	0	5	6	2	1	2	0	26
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Miljø	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	5
Redning	1	0	2	0	1	1	0	0	1	1	1	1	9
Alarmer i alt	4	2	4	3	5	4	7	7	4	3	4	3	50

Norrdjurs Kommune, Station Allingåbro

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	1	0	2	2	1	2	1	1	4	0	15
Brand	8	6	6	4	2	2	3	3	1	0	1	3	39
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Miljø	0	5	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	9
Redning	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	4
Alarmer i alt	8	12	8	6	5	4	4	6	4	1	7	3	68

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	0	0	3	0	1	6	1	0	1	2	1	17
Brand	3	4	6	4	1	1	1	3	3	2	4	4	36
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Miljø	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	1	7
Redning	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	5
Alarmer i alt	7	4	9	8	1	2	8	6	3	3	9	6	66

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	1	1	0	0	2	3	3	1	1	0	3	16
Brand	6	4	3	4	1	1	1	1	2	2	3	3	31
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1	1	2	8
Redning	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	4
Alarmer i alt	7	5	5	5	4	3	4	7	3	5	4	8	60

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	2	3	1	2	2	5	11	1	1	0	1	33
Brand	3	1	5	4	3	1	4	1	2	3	1	2	30
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Miljø	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	6
Redning	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	5
Alarmer i alt	9	4	8	5	5	5	10	14	4	5	2	4	75

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	3	1	1	3	1	2	4	8	1	0	1	26
Brand	4	4	0	1	5	2	6	5	0	5	1	2	35
Diverse	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Miljø	0	1	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	7
Redning	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	5
Alarmer i alt	5	9	3	3	9	3	9	12	8	9	1	4	75

Norddjurs Kommune, Station Fjellerup

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Brand	0	2	0	2	1	0	0	2	0	1	1	0	9
Alarmer i alt	0	2	0	2	1	0	0	4	0	1	1	0	11

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	4
Brand	2	2	2	2	1	0	0	1	1	1	0	1	13
Miljø	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1	6
Redning	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Alarmer i alt	3	2	5	3	1	1	1	3	1	3	0	2	25

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	2	1	0	0	2	2	3	1	1	0	1	13
Brand	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	1	2	12
Miljø	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Redning	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	4
Alarmer i alt	1	4	2	3	1	3	4	3	1	2	2	4	30

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	1	0	0	2	4	1	0	0	1	11
Brand	0	1	3	1	1	0	5	1	3	1	0	1	17
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Redning	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4
Alarmer i alt	1	1	4	2	1	0	10	6	4	1	0	3	33

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	0	0	1	2	3	2	0	1	10
Brand	3	0	1	1	4	1	4	3	0	1	1	1	20
Redning	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4
Alarmer i alt	5	1	1	1	4	1	5	6	4	3	1	2	34

Norrdjurs Kommune, Station Grenå

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	6	2	5	2	2	2	9	4	1	3	0	37
Brand	2	8	2	12	3	1	2	3	2	4	7	14	60
Diverse	0	2	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	8
Miljø	0	3	1	0	2	0	4	2	2	1	0	0	15
Redning	0	0	2	0	0	1	3	0	1	1	1	0	9
Alarmer i alt	3	19	7	17	7	4	14	16	9	7	12	14	129

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	3	4	1	1	3	6	1	2	4	5	8	42
Brand	11	9	13	10	4	8	7	5	3	5	4	8	87
Diverse	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	7
Miljø	5	1	2	5	3	1	1	3	3	1	2	1	28
Redning	1	1	1	1	1	0	1	3	0	0	4	0	13
Alarmer i alt	24	15	20	18	9	12	16	12	8	10	16	17	177

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	3	2	3	0	3	10	1	3	6	3	5	42
Brand	10	9	9	7	2	7	8	1	4	6	1	5	69
Diverse	2	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	8
Miljø	0	1	1	2	1	1	3	0	0	1	5	1	16
Redning	0	0	3	1	2	5	3	8	0	2	2	2	28
Alarmer i alt	15	15	15	14	7	17	24	10	7	15	11	13	163

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	3	4	5	2	6	3	3	4	2	1	4	38
Brand	6	5	7	18	13	2	10	12	10	8	2	11	104
Diverse	1	0	0	0	1	0	0	0	1	4	0	7	14
Miljø	0	0	0	1	0	0	0	3	0	1	1	0	6
Redning	0	0	1	3	2	1	4	1	1	0	0	5	18
Alarmer i alt	8	8	12	27	18	9	17	19	16	15	4	27	180

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	6	4	2	3	3	2	6	3	6	6	5	6	52
Brand	7	7	6	6	7	5	10	12	5	6	3	8	82
Diverse	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	1	2	9
Miljø	0	1	2	0	2	2	3	0	3	0	0	0	13
Redning	1	4	0	1	2	2	3	5	3	0	0	2	23
Alarmer i alt	14	16	11	10	14	11	23	20	18	15	9	18	179

Norrdjurs Kommune, Station Anholt

År: 2011

<i>Opgave type</i>	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Brand	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

År: 2012

<i>Opgave type</i>	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Brand	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Alarmer i alt	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2

År: 2013

<i>Opgave type</i>	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Brand	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

Syddjurs Kommune, Station Kolind
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	1	0	1	2	1	1	3	0	5	16
Brand	6	1	4	6	1	0	1	2	2	2	4	5	34
Diverse	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	1	3	0	2	1	2	0	0	0	9
Redning	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
Alarmer i alt	9	1	5	8	4	1	5	4	6	5	5	10	63

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	1	6
Brand	4	6	5	2	1	3	0	4	0	2	2	1	30
Diverse	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	2	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	0	8
Redning	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5
Alarmer i alt	9	7	7	5	2	3	0	6	0	2	7	2	50

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	2	0	0	1	1	0	1	1	2	1	10
Brand	3	1	2	0	0	2	1	2	0	1	5	3	20
Miljø	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	4
Redning	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	2	8
Alarmer i alt	3	3	5	0	1	3	3	5	3	2	8	6	42

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	1	0	0	0	2	0	3	3	0	1	11
Brand	1	2	2	2	2	2	6	4	3	0	0	4	28
Miljø	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3
Redning	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	5
Alarmer i alt	2	2	3	3	2	3	9	6	7	3	1	6	47

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
Brand	4	6	0	3	2	8	2	2	2	1	0	1	31
Diverse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Miljø	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Redning	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	4	7	1	4	2	8	4	3	2	1	0	2	38

Syddjurs Kommune, Station Ebeltoft

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	4	3	0	3	2	1	5	4	0	1	3	1	27
Brand	4	3	6	3	2	1	5	1	3	4	4	4	40
Diverse	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
Miljø	0	0	0	1	3	0	0	2	1	0	2	0	9
Redning	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	8
Alarmer i alt	9	7	6	7	7	3	11	8	5	7	11	5	86

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	2	0	4	0	2	3	6	4	0	1	0	4	26
Brand	2	0	2	4	0	3	2	1	4	3	2	2	25
Diverse	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	5
Redning	2	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	7
Alarmer i alt	6	1	6	8	3	7	10	5	4	6	2	6	64

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	1	1	0	2	3	1	0	1	0	1	10
Brand	4	3	5	4	3	0	1	1	2	2	2	1	28
Miljø	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	5
Redning	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	5
Alarmer i alt	4	4	7	5	4	4	6	4	3	3	2	2	48

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	2	2	1	2	2	1	1	2	4	2	3	22
Brand	0	0	0	5	2	2	2	3	5	1	2	6	28
Diverse	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
Miljø	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Redning	0	0	1	0	1	2	3	1	0	0	0	2	10
Alarmer i alt	0	2	3	6	5	6	8	5	8	7	4	11	65

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	1	2	2	1	1	4	3	3	4	1	25
Brand	0	4	0	2	1	0	0	2	2	1	0	3	15
Miljø	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Redning	0	2	0	1	0	2	1	1	1	2	1	0	11
Alarmer i alt	2	8	1	6	3	4	2	7	6	6	5	4	54

Syddjurs Kommune, Station Knebel

År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Brand	2	1	2	1	1	0	1	0	2	0	1	2	13
Miljø	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Redning	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Alarmer i alt	2	1	2	3	2	1	1	1	2	0	1	2	18

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Brand	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	1	0	8
Diverse	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6
Miljø	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Redning	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Alarmer i alt	6	0	1	4	2	0	0	2	0	0	3	1	19

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	4
Brand	1	0	1	3	1	2	1	0	1	1	0	0	11
Miljø	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Redning	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
Alarmer i alt	1	1	1	3	2	5	1	0	1	2	1	1	19

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Brand	1	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	3	10
Miljø	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
Redning	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	5
Alarmer i alt	1	0	0	1	1	3	4	2	2	0	0	5	19

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
Brand	0	2	2	4	0	0	2	1	0	1	0	0	12
Miljø	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Redning	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	4
Alarmer i alt	2	2	2	6	0	1	3	1	0	2	1	0	20

Syddjurs Kommune, Station Rønde
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	2	1	10
Brand	2	2	1	1	0	1	3	5	2	1	1	6	25
Diverse	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	1	6
Redning	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5
Alarmer i alt	2	6	3	2	1	3	6	8	3	1	3	9	47

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	1	0	2	0	2	2	1	2	0	10
Brand	1	2	7	5	4	4	0	7	0	2	3	2	37
Miljø	1	0	2	5	1	1	1	0	1	0	0	0	12
Redning	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5
Alarmer i alt	3	2	9	13	6	8	1	9	3	3	5	2	64

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	5
Brand	3	3	2	1	3	2	0	2	0	2	1	3	22
Miljø	0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	7
Redning	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	6
Alarmer i alt	5	6	3	2	5	4	0	3	0	5	1	6	40

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	1	0	0	1	0	1	2	0	2	1	2	11
Brand	0	2	1	5	3	1	2	4	3	1	1	4	27
Diverse	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Miljø	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	6
Redning	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4
Alarmer i alt	1	3	1	6	6	1	5	9	5	3	2	7	49

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	0	0	1	0	0	2	1	1	0	1	9
Brand	2	4	0	1	3	7	4	2	3	1	1	2	30
Miljø	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	3	0	8
Redning	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	5
Alarmer i alt	3	6	0	2	5	9	5	5	5	5	4	3	52

Syddjurs Kommune, Station Hornslet
År: 2010

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	1	2	2	4	0	0	3	2	1	2	0	3	20
Brand	8	4	4	2	2	0	1	5	0	0	3	4	33
Miljø	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5
Redning	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Alarmer i alt	10	7	8	6	2	0	5	8	1	3	3	7	60

År: 2011

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	0	0	0	1	4	1	2	3	3	4	1	19
Brand	2	4	4	3	5	4	2	2	7	5	6	7	51
Diverse	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	2	9
Miljø	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6
Redning	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	2	0	9
Alarmer i alt	4	5	6	3	7	9	8	6	12	11	13	10	94

År: 2012

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	0	4	5	1	1	0	2	3	2	2	3	0	23
Brand	4	8	7	11	6	8	3	5	5	2	4	3	66
Diverse	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	4
Miljø	0	2	2	1	4	2	1	1	1	0	0	2	16
Redning	1	2	0	1	1	1	1	2	1	2	0	2	14
Alarmer i alt	5	16	15	14	12	12	7	11	9	7	7	8	123

År: 2013

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	2	2	0	0	2	1	4	2	1	1	4	22
Brand	3	4	2	3	1	4	1	6	4	2	2	8	40
Diverse	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	5
Miljø	1	0	0	1	1	2	1	1	3	0	3	2	15
Redning	1	2	0	1	1	0	0	0	2	1	4	3	15
Alarmer i alt	8	8	5	6	4	8	3	11	11	4	10	19	97

År: 2014

Opgave type	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I alt
Blind/falsk alarm	3	4	4	1	5	0	2	2	2	3	1	4	31
Brand	5	4	3	4	5	7	11	11	3	4	2	9	68
Diverse	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	6
Miljø	0	1	1	3	2	2	0	2	1	3	7	1	23
Redning	2	1	2	3	0	0	0	1	0	5	0	3	17
Alarmer i alt	10	11	11	11	12	9	13	16	6	17	11	18	145

4. Risikoanalyse

Risikoanalysen tager udgangspunkt i risikoidentifikationen, og fastlægger hvad der kræves for, at håndtere risiciene gennem to trin. En scenarieanalyse og en kapacitetsanalyse. Scenarieanalysen er eksempler på de hændelser, der kan indtræffe, og kapacitetsanalysen er hvad redningsberedskabet kan gøre for, at håndtere disse hændelser på forebyggende og afhjælpende vis.

4.1 Repræsentative scenarier, scenarie- og kapacitetsanalyse

Udrykningssammensætningen er funktionsbaseret ud fra meldingen som gives til politiets 1-1-2 alarmcentral. Der afsendes en udrykningssammensætning sammensat til den konkrete hændelse/pick. Denne forskellighed er netop essensen i den risikobaserede dimensionering.

Udkald til brandsikringsanlæg, der går direkte til vagtcentralen bliver ikke behandlet af 1-1-2 alarmcentralen.

Picklistens sammensætning:

Bygningsbrand

Bygn.brand-Butik	Brand i butik, forretningsejendom m.v., herunder objekter og installationer inden døre
Bygn.brand-Carport, fritliggende	Brand i fritliggende carport uden fare for andre bygninger
Bygn.brand-Etageejendom	Brand i etageejendom, f.eks. hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende
Bygn.brand-Garage, fritliggende	Brand i fritliggende garage, uden fare for andre bygninger
Bygn.brand-Gård	Brand på landbrug
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	Brand på landbrug med større dyrehold, hvor der er fare for dyr
Bygn.brand-Industribygning	Brand i lagerbygn., produktionsvirks.-hed, værkst. m.v., herunder objekter indendøre
Bygn.brand-Industribygning.-Særligt objekt	Brand i industribygning - SÆRLIGT OBJEKT. Anvendes kun, når der gøres opmærksom på det i bemærkningsfeltet.
Bygn.brand-Institution	Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v.
Bygn.brand-Kolonihavehus	Brand i kolonihavehus eller fritliggende havehus, legehuse m.v.
Bygn.brand-Lejlighed	Brand i lejlighed, herunder objekter og installationer indendøre
Bygn.brand-Sommerhus	Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer indendøre
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	Brand i fritliggende udhus, skur eller lignende, uden fare for andre bygninger
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	Brand i villa eller rækkehus, herunder objekter og installationer indendøre
Bygn.brand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

Container/affald (brand)

Container i det fri-Brand	Brand i fritstående container – ingen risiko for spredning
Container i bygning-Brand	Brand i container under tag – risiko for spredning
Skraldespand i det fri-Brand	Brand i fritstående skraldespand eller lignende meget begrænset brand i det fri
Affaldsoplag i det fri-Brand	Brand i større affaldsoplag i det fri, f.eks. på byggeplads eller losseplads
Container-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

EL-installationer (brand)

EL-instal.-Brand-Transformatorstation	Brand i transformatorstation i det fri
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	Brand i el-skab i det fri
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	Brand i og/eller omkring nedfaldne el-ledninger i det fri
EL-instal.-Brand-Vindmølle	Brand i vindmølle
EL-instal.-Brand-Mindre	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

Gas (Lugt/udsivning/brand)

Gas-Gaslugt i bygning	Gaslugt i bygning - kilde ukendt
Gas-Gaslugt i det fri	Gaslugt i det fri – kilde ukendt
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	Udsivende gas fra ledningsbrud – evt. evakuering
Gas-BRAND i udsivende gas	Brand i udsivende gas fra ledningsbrud
Gas-Gaslugt – eftersyn	Gaslugt – kilde kendt – usikkerhed, men umiddelbart ingen fare

Naturbrand

Naturbrand-Skov/Plantage	Brand i skov, plantage
Naturbrand-Hede/Klit	Brand i hede, klit
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)
Naturbrand-Mark, Høstet	Brand i stubmark, herunder løs halm på mark
Naturbrand-Skråning/Grøft	Brand i vejskråning, baneskråning, grøftekant
Naturbrand-Halmstak	Brand i halmstak på mark
Naturbrand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

Skorstensbrand

Skorst.brand-Hårdt tag	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit og skiffer
Skorst.brand-Stråtag	Skorstensbrand på ejendom med stråtag
Skorst.brand-Eftersyn	Skorstensbrand, hvor branden nok er gået ud, men eftersyn ønskeligt

Transportmidler (brand)

Brand-Bil under tag	Brand i bil med fare for antændelse af bygning
Brand-Bil i det fri	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning
Brand-Lastbil/Bus	Brand i lastbil eller bus samt andre store køretøjer
Brand-Landbrugsredskab	Brand i landbrugsredskab – ingen risiko for spredning
Brand-MC/Knallert	Brand i motorcykel, knallert, cykel eller lignende småt – ingen risiko for spredning
Brand-Skib på land/dok	Brand i skib i det fri på land eller i dok
Brand-Skib ved kaj	Brand i skib, som ligger ved kaj
Brand-Skib på sø	Brand i skib på indsø eller lignende
Brand-Tog, Passagertog	Brand i passagertog, herunder brand i det trækkende lokomotiv
Brand-Tog, Godstog	Brand i godstog, herunder brand i det trækkende lokomotiv
Brand-Fly, Passagerer	Brand i civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly
Brand-Fly, Militært	Brand i militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly

Mindre forurening

Min. forurening-v/FUH	Forurening af kørebane efter FUH
Min. forurening-Mindre spild	Mindre spild af olie/benzin/gylle m.v. - breder sig ikke voldsomt
Min. forurening-Oliefilm på vand	Oliefilm eller olie på vandoverflade – sø, å eller havn

Større forurening

Str. forurening-Olieudslip	Større udslip af dieselolie m.v. – breder sig ukontrollabelt
Str. forurening-Benzinudslip	Større udslip af benzin – breder sig ukontrollabelt
Str. forurening-Kemikalieudslip	Udslip af aggressivt kemikalie – beskyttelsesdragt påkrævet
Str. forurening-Ammoniakudslip	Udslip af ammoniak – beskyttelsesdragt påkrævet
Str.forurening-Gylleudslip	Større udslip af gylle - breder sig ukontrollabelt

Indsatsleder

ISL-Eftersyn	Anmelder anmoder om at få ISL ud og bedømme/vejlede
ISL-Forespørgsel	112 anmoder om en opringning fra ISL vedr. aktuel anmeldelse

Assistance (brand - miljø - alarmeringsplan - redning)

Ass.-Tankvogn	Anmodning fra brandvæsen om assistance med tankvogn
Ass.-Drejestige	Anmodning fra brandvæsen om assistance med drejestige
Ass.-A-sprøjte	Anmodning fra brandvæsen om assistance med a-sprøjte
Ass.-A-sprøjte+drejestige	Anmodning fra brandvæsen om assistance med a-sprøjte og drejestige
Ass.-A-sprøjte+tankvogn	Anmodning fra brandvæsen om assistance med a-sprøjte og tankvogn
Ass.-Slangetender	Anmodning fra brandvæsen om assistance med slangetender
Ass.-Miljø, Trin I	Anmodning fra brandvæsen om assistance med Miljøberedskab Trin I
Ass.-Miljø, Trin II	Anmodning fra brandvæsen om assistance med Miljøberedskab Trin II
Ass.-Alarmeringsplan-iværksæt	Iværksættelse af alarmeringsplan, foranlediget af koordinerende leder
Ass.-Redning	Anmodn. fra beredskab om ass. til redningsopgave - Arten anføres i fritextfelt

Prøve

Prøve-Individuel prøve	Prøve til den aktuelle brandstation på konkret anmodning
Prøve-Ugentlig prøve (ALLE)	Ugentlig prøve til alle brandstationer på forudbestemt tidspunkt

Færdselsuheld

FUH-Brand i bil	Brand i bil ved FUH – herunder fare for brand i bil ved FUH
FUH-Fastklemte BIL	Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj
FUH-Fastklemte LASBIL/BUS	Fastklemte i køretøj (lastbil/bus) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj
FUH-Fastklemte/Brandfare BIL	Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespær. i køretøj/fare for brand
FUH-Fastklemte/Brandfare LASTBIL/BUS	Fastkl. i køretøj (lastbil/bus) ved FUH – herunder indespær. i køretøj/fare for brand
FUH-Tilskadekomne>5	FUH med mere end 5 kvæstede
FUH-Bil i vand	Køretøj helt eller delvist under vand ved FUH

Personredning

Redn.-Fastklemmt, Maskine o.l.	Person hel- eller delvist fastklemmt i maskine eller liggende
Redn.-Tilskadekomne>5	Ulykke med mere end 5 kvæstede – f.eks. Roskilde-ulykken
Redn.-Sammenstyrtning	Sammenstyrtning ulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune
Redn.-Bygning/højderedning	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. tagryg
Redn.-Jord-/Sandskred	Person begravet ved f.eks. sand- eller jordskred
Redn.-Mast/højderedning	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. mast eller vindmølle
Redn.-Silo/Brønd	Person faldet ned i brønd eller silo
Redn.-Skrænt	Person, som er styrtet ned ad en skrænt eller lignende

Drukneulykke

Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning
Redn.-Drukneulykke FJORD	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning
Redn.-Drukneulykke HAVET	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning

Togulykke

Togulykke-Passager	Togulykke passagertog
Togulykke-Gods	Togulykke godstog

Fly - standby

Fly - standby 1/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly
Fly - standby 2/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly
Fly - standby 3/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly

Flyulykke

Flyulykke-Passager	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly
Flyulykke-Militært	Flyulykke militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly

Hændelse uden for 1-1-2 årsagslisten

ABA/AVS	Direkte alarmoverførsel til redningsberedskabet fra brandalarmeringsanlæg

Udvalgte scenarier inden for de 18 hovedgrupper på 1-1-2 årsagslisten

Der er for hver hovedgruppe udvalgt et repræsentativt scenarie. Disse anvendes til scenarieanalysen. Der er dog ikke valgt scenarier inden for grupperne Assistance og Prøve.

For hver hændelse er der lavet et scenarie og en kapacitetsanalyse af anvendte personel- og materielressourcer. Farverne relaterer til farverne i statistikker over måneds- og døgnrapporterne fra statistikbanken.

De udvalgte scenarier kan både være fiktive og hændelser, der har fundet sted.

Udvalgte scenarier til scenarie- og kapacitetsanalyse:

Gruppe 1 Bygningsbrand (BRAND)		
Brand Sommerhus	Nr. 1	Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer inden døre
Gruppe 2 Container/affald (BRAND)		
Container brand i det fri	Nr. 2	Brand i fritstående container – ingen risiko for spredning
Gruppe 3 EL-installationer (BRAND)		
Brand – mindre	Nr. 3	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning
Gruppe 4 Gas – (Lugt/udsivning/brand)		
Gas lugt i bygning	Nr. 4	Gas lugt i bygning - kilde ukendt
Gruppe 5 Naturbrand (BRAND)		
Mark med afgrøder	Nr. 5	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)
Gruppe 6 Skorstensbrand (BRAND)		
Hårdt tag	Nr. 6	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap. Eternit, skifer
Gruppe 7 Transportmidler (BRAND)		
Bil i det fri	Nr. 7	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning
Gruppe 8 Mindre forurening (MILJØ)		
Mindre forurening ved FUH	Nr. 8	Forurening på kørebanen efter færdselsuheld (FUH)
Gruppe 9 Større forurening (MILJØ)		
Større forurening-Gylleudslip	Nr. 9	Større udslip af gylle – breder sig ukontrollabelt
Gruppe 10 Indsatsleder (DIVERSE)		
ISL – eftersyn	Nr. 10	Anmelder anmoder om at få indsatsleder (ISL) ud og bedømme/vejlede
Gruppe 13 Færdselsuheld (REDNING)		
Fastklemte Bil	Nr. 11	Fastklemte i køretøj (bil) ved FUH – herunder indespærrede i køretøj
Gruppe 14 Personredning (REDNING)		
Fastklemte Maskine o.l.	Nr. 12	Person hel- eller delvist fastklemte i maskine eller liggende
Gruppe 15 Drukneulykke (REDNING)		
Drukneulykke Fjord	Nr. 13	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning
Gruppe 16 Togulykke (REDNING)		
Togulykke-Passager	Nr. 14	Togulykke passagertog
Gruppe 17 Fly – standby (REDNING)		
Standby 2 /sikkerhedslanding	Nr. 15	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forbindelse med sikkerhedslanding fly
Gruppe 18 Flyulykke (REDNING)		
Flyulykke –Passager	Nr. 16	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly
Gruppe 19 Hændelse uden for 112 picklisten (DIVERSE)		
ABA / AVS	Nr. 17	Direkte alarmoverførsel til redningsberedskabet fra brandalarmeringsanlæg
Elforsyningen er nede	Nr. 18	Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.

Der er endvidere udarbejdet 4 supplerende scenarier efter drøftelse med Beredskabsstyrelsen. Det drejer sig om brand i etageejendom, brand i institution i ældre bydel, togulykke med mange tilskadekomne og sammenstyrtningsulykke i Djurs Sommerland.

Metode til analyse af scenarierne

Den anvendte metode til at analysere de udvalgte scenarier, er den metode, der beskrives i Beredskabsstyrelsens Håndbog i risikobaseret dimensionering.

Først vælges en hovedtype af hændelser. Ud fra faktiske oplysninger og faglig viden/erfaring markeres der så i risikomatrixen den hyppighed og den konsekvens hændelsen vil have.

(Et eksempel på en analyseforløb ses herunder)

Det valgte scenarie er fra gruppe 1 Bygningsbrand, hændelsen er "Brand Sommerhus" (Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer inden døre)

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			4 x 3 = 12		
	Forekommende 0,1-1 pr. år	3					
	Ualmindelig 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,1 pr. år	1					
Konsekvens			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæ- stelser, få per- soner	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/ døde	Flere døde/ mange kvæ- stede
Værdier			Mindre < 10.000 kr.	Betydelig 10.000- 100.000 kr.	Alvorlig 100.000-1 mio. kr.	Kritisk 1-10 mio. kr.	Katastrofal > 10 mio. kr.
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirk- ning	Risiko for vari- ge skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyr- relser. Forsin- kelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyr- relser. Forsin- kelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbej-	Alvorlige forstyr- relser Forsinkel- se af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for op- retholdelse af funktion. Op- hør af virk- somhedsdrift

(Et eksempel på en analyse forløb ses ovenfor)

Sårbarhed: (Risikoniveau = Hyppighed x Konsekvens)


Den talværdi der fremkommer ved at multiplicerer talværdien i den lodrette kolonne med talværdien i den vandrette række er lig "sårbarhed" og indikerer om der er behov for en kapacitetsanalyse. Jo større tallet er jo større belastning indenfor de fire kategorier (Mennesker, værdier, miljø og samfund). F.eks. vil det viste eksempel (tallet 12 i det gule felt) betyde, at hændelsen er alvorlig og vil kunne forekomme 1-10 gange pr. år.

Det kan derfor være hensigtsmæssigt at "planlægge" for indsatser ved sommerhuse og lave forebyggelse ved at informere med vigtigheden ved røgalarmer, da der oftest er en meget stor andel af træ i et sommerhus.

Alle kendte og relevante oplysninger skrives på risikoanalysens og scenariebeskrivelsens bagside. Dette skema kan med fordel blive opdateret med information/evaluering fra rigtige hændelser, så det bruges løbende til at forbedre redningsberedskabets niveau.

Et risikoniveau på 15-25 (*lyserøde og røde felter i risikomatrixen*) er udtryk for et niveau, der kunne kræve en indsats for at nedbringe hyppigheden eller konsekvensen af hændelsen. Det kan f.eks. være ved en ændring i udrykningens sammensætning, nyanskaffelse af køretøj/materiel og information/forebyggelse. Det kan også være, at det reelt ikke er muligt at forebygge sig ud af hyppigheden eller konsekvensen, men at det er en af de risici vi må acceptere i hverdagen. Eksempelvis så er det umuligt for beredskabet, at hindre en umiddelbar alvorlig konsekvens i ulykkesøjeblikket ved en opstået togulykke eller flyulykke. Beredskabet kan taktisk træne indsatserne og have materiel og mandskab til at kunne håndtere hændelsen, men konsekvensen i ulykkesøjeblikket vil stadig være stor, og her er der lykkeligvis en lav hyppighed, så den samlede risiko ikke bliver højere, end den er.

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Bygningsbrand
	112-pickliste: Bygn.brand-Sommerhus
	Bemærkning: Brand i sommerhus

Hændelse: Brand i sommerhus			
Tidspunkt: 00:13			
Måned: Juli			
Adresse: 8420 Knebel			
Vejrlig: Jævn vind, klart vejr			
Km: 6,6			
Beskrivelse af objekt: Træsommerhus på 98 m2			

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Kraftig røgudvikling fra taget og ilden er ved at bryde igennem taget, muligvis personer i huset

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb		Indsatspersonel
Indsatsledelse			ISL
Holdledelse			HL
Brandslukning			4
Vandforsyning			1
Følgeskade			Ekstern

Bemærkninger:

Tanksprøjte og vandtankvogn fra station, Knebel afstand = 6,6 km (målt på krak.dk)

Der afsættes mandskab til at foretage personredning, til et sikringshold, til vandforsyning/motorpasser. Ved behov for yderligere vandforsyning udover tanksprøjte og vandtankvogn kaldes station Rønde eller Ebeltøft.

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Sommerhus
	Bemærkning:	Brand i sommerhus


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Information vedrørende opsætning af røgalarm
--

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/Døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Container/affald
	112-pickliste:	Container-i-det-fri
	Bemærkning:	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

Hændelse: Brand i affaldscontainer i indkørsel								
Tidspunkt: 23:56		Måned: April						
Adresse: 8410 Rønde								
Vejrlig: Vindstille		Km: 3,1						
Beskrivelse af objekt: Container placeret ved indkørsel til industrivirksomhed								
Beskrivelse af situation ved ankomst: Mindre ild i affaldscontainer, ingen risiko for spredning								
Indsatsopgaver			Indsatsenheder – mandskab og materiel					
<input type="checkbox"/>	Indsatsledelse	<input type="checkbox"/>	Frigørelse fastklemte	<input type="checkbox"/>	Indsatsleder	3	Brandmænd	
<input type="checkbox"/>	Sikring af skadested	<input type="checkbox"/>	KST – KSN	<input type="checkbox"/>	1	Holdleder	Frivillige	
<input type="checkbox"/>	Personredning	<input type="checkbox"/>	Højderedning	<input type="checkbox"/>		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
<input type="checkbox"/>	Førstehjælp	<input type="checkbox"/>	Etablering af BHPL	<input type="checkbox"/>		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
<input checked="" type="checkbox"/>	Brandslukning	<input type="checkbox"/>	Evakuering	<input type="checkbox"/>		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
<input type="checkbox"/>	Vandforsyning	<input type="checkbox"/>	Indkvartering	<input type="checkbox"/>		Drejestige		Slangetender
<input type="checkbox"/>	Forurenings bekæmp.	<input type="checkbox"/>	Afstivning	<input type="checkbox"/>		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
<input type="checkbox"/>	Foruren-bekæmp-båd	<input type="checkbox"/>	Belysning	<input type="checkbox"/>		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
<input type="checkbox"/>	Overfladeredning-båd	<input type="checkbox"/>	Forplejning – indkvarter	<input type="checkbox"/>		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb								
Opgave		Forløb				Indsatspersonel		
Holdledelse						HL		
Brandslukning						3		
Bemærkninger: Tanksprøjte fra station Rønde afstand = 3,1 km (målt på krak.dk) Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen								

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Container/affald
	112-pickliste:	Container-i-det-fri
	Bemærkning:	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Kunne være information vedrørende oprydning, husorden og fyraftenseftersyn
--

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5		X			
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæ- stelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/ Døde	Flere døde/ mange kvæ- stede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirk- ning	Risiko for vari- ge skader	Mindre vari- ge skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ min- dre forstyr- relser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere for- styrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige for- styrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 må- ned, firing af medarbejdere	Alvorlige for- styrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kun- der	Kritisk for opretholdel- se af funkti- on. Ophør af virksom- hedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: EL-installationer
	112-pickliste: EL-install.Brand-Mindre
	Bemærkning: Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

Hændelse:			
Røg fra EL-skab i vejside			
Tidspunkt:	19:34	Måned:	Maj
Adresse:	8500 Grenå		
Vejrlig:	Jævn vind, let overskyet	Km:	4,2
Beskrivelse af objekt:	Mindre EL-skab på villavej		

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Let røg og gnister fra EL-skab. Flere huse er uden strøm. Ingen fare for spredning.

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte		Indsatsleder	3	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Holdledelse		HL
Sikring af skadested		3
Afbrydelse af strøm		Ekstern

Bemærkninger:

Autosprøjte fra station Grenå afstand = 4,2 km (målt på krak.dk)

Ingen risiko for spredning. Sikring for at ingen uvedkommende kommer i nærheden af EL-skab. Står klar med CO2 slukker. Kontakt til forsyningsselskab eller en elektriker. Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen.

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	EL-installationer
	112-pickliste:	EL-install.Brand-Mindre
	Bemærkning:	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning

Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4		X			
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/Døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Gas
	112-pickliste: Gas-Gaslugt i bygning
	Bemærkning: Gaslugt i bygning – kilde ukendt

Hændelse:	Gaslugt i bygning (etageejendom), kilde er ikke lokaliseret
Tidspunkt:	17:18 Måned: Februar
Adresse:	8382 Hinnerup
Vejrlig:	Tåge, koldt Km: 1,0
Beskrivelse af objekt:	Gaslugt i kælder



Beskrivelse af situation ved ankomst:	Gaslugt i kælder
---------------------------------------	------------------

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	3	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb			
Opgave	Forløb		Indsatspersonel
Indsatsledelse			ISL
Holdledelse			HL
Sikring af skadested			3
			Ekstern

Bemærkninger:
Afstanden for indsatslederen er fiktiv indsat, da ISL f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid. Der vil kunne spores og konstateres et gasbrud. Autosprøjten vil kunne sikre skadestedet.
Tilkaldelse af gastekniker til at håndtere brud/lækage.
Autosprøjte fra station Hinnerup afstand = 1,0 km (målt på krak.dk)

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Gas
	112-pickliste:	Gas-Gaslugt i bygning
	Bemærkning:	Gaslugt i bygning – kilde ukendt

Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Information vedrørende opsætning af røgalarm
--

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe: Naturbrand
	112-pickliste: Naturbrand-Mark m/Afgrøder
	Bemærkning: Brand i afgrøder på roden (uhøstet)

Hændelse:	Brand i kornmark i forbindelse med høsten		
Tidspunkt:	13:17	Måned:	August
Adresse:	8970 Havndal		
Vejrlig:	Jævn vind, solrigt	Km:	12,5 / 29,6
Beskrivelse af objekt:	Brand i uhøstet kornmark i forbindelse med høst		



Beskrivelse af situation ved ankomst:

Brand i kornmark. Cirka 2200 m² brænder med risiko for spredning til nabomark

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering	1	Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		4
Vandforsyning		1

Bemærkninger:

Tanksprøjte fra station Øster Tørslev afstand = 12,5 km (målt på krak.dk)

Kabinevandtankvogn fra station Randers afstand = 29,6 km (målt på krak.dk)

Der vil forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af yderligere vandtankvogne, da vandforsyningen i området vil være begrænset. Der er også mulighed for at tilkalde Beredskabsstyrelsen.

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Naturbrand
	112-pickliste:	Naturbrand-Mark m/Afgrøder
	Bemærkning:	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)

Forebyggelse eksisterende: Ingen
--


Forebyggelses ønsker: Mulighed for information om renholdelse af maskiner

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Skorstensbrand
	112-pickliste:	Skorst.brand-Hårdt tag
	Bemærkning:	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit eller skiffer

Hændelse:			
Skorstensbrand i hus med hårdt tag			
Tidspunkt:	19:34	Måned:	Oktober
Adresse: 8370 Hadsten			
Vejrlig:	Kraftig vind, let regn	Km:	8,5
Beskrivelse af objekt:			
Enfamiliehus i to plan med tegltag			

A photograph showing a large fire on a roof at night. The fire is intense, with bright orange and yellow flames and thick black smoke rising from the roofline. The fire appears to be spreading across the roof surface. The surrounding area is dark, and the fire is the primary light source in the image.

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Gnister og røg fra skorsten. Lidt røg i stue

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte		Indsatsleder	3	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Holdledelse		HL
Sikring af skadested		3
Brandslukning		

Bemærkninger:

Autosprøjte fra station Hadsten afstand = 8,5 km (målt på krak.dk)
Begrænset brand, som holdlederen løser uden indsatslederen
Hvis der skal gives påbud på stedet vedrørende fyringen, så kontakter holdlederen den vagthavende indsatsleder. Opfølgning med kontakt til skorstensfejer

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Skorstensbrand
	112-pickliste:	Skorst.brand-Hårdt tag
	Bemærkning:	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit eller skiffer

Forebyggelse eksisterende: Ingen
--


Forebyggelses ønsker: Information vedrørende opsætning af røgalarm og fyring med træ
--

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5	X				
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Transportmidler
	112-pickliste: Brand-Bil i det fri
	Bemærkning: Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning

Hændelse:			
Bilbrand i det fri			
Tidspunkt:	09:37	Måned:	Marts
Adresse: 8400 Ebeltoft			
Vejrlig:	Jævn vind, let overskyet	Km:	8,3
Beskrivelse af objekt:			
Brand i personbil i en indkørsel			



Beskrivelse af situation ved ankomst:

Bil overtændt ved ankomst – ingen personfare

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
(X)	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	(1)	Indsatsleder	3/5	Brandmænd
(X)	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	(1)	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		3/5

Bemærkninger:

Autosprøjte (og vandtankvogn) fra station Ebeltøft afstand = 8,3 km (målt på krak.dk)

Ved udkald på motorvej/statsvej kaldes 1+1+5 (i stedet for 1+3) hvor der bemandes med en vandtankvogn og indsatsleder

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Transportmidler
	112-pickliste:	Brand-Bil i det fri
	Bemærkning:	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5			X		
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Mindre forurening
	112-pickliste: Min.forurening-v/FUH
	Bemærkning: Forurening af kørebane efter FUH

Hændelse: Motorolie på vejbanen efter færdselsuheld	
Tidspunkt: 06:12 Måned: Januar	
Adresse: 8950 Ørsted	
Vejrlig: Regn og koldt Km: 25,0	
Beskrivelse af objekt: To personbiler er kørt sammen, ingen personskaade	

Beskrivelse af situation ved ankomst: To personbiler har smadret fronten, ingen person er kommet til skade

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder		Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN		Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
(X)	Forurenings bekæmp.		Afstivning	(1)	Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb		
Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL

Bemærkninger:
Afstand for indsatslederen er fiktiv, da indsatslederen f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid.
Oftest er der ingen akut forurening. Politi og vejmyndighed har ansvaret for trafikafviklingen og renholdelse af vejarealet, og løser ofte opgaven.
Ved melding eller konstatering af akut forurening tilkaldes Trin 1 miljømateriel.

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Mindre forurening
	112-pickliste:	Min.forurening-v/FUH
	Bemærkning:	Forurening af kørebane efter FUH


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5	X				
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Større forurening
	112-pickliste: Str.forurening-Gylleudslip
	Bemærkning: Større udslip af gylle – breder sig ukontrolleret

Hændelse: Gyllevogn er væltet og sprunget læk	
Tidspunkt: 14:12 Måned: September	
Adresse: 8450 Hammel	
Vejrlig: Stille og klart vejr Km: 8,5 / 31,2	
Beskrivelse af objekt: En 20 tons gyllevogn er væltet på grund af for høj fart og ligger i grøften. Traktoren har ikke givet miljøskade	

Beskrivelse af situation ved ankomst:
Der strømmer gylle ud af vognen fra dæksler og selve tanken er der slået hul på. Der løber gylle i grøften og ned af marken. Det kan løbe i vandløb

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
X	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning	1	Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Forureningsbekæmp.		4
Sikring		1
		Miljøvagt

Bemærkninger:

Autosprøjte fra station Hammel afstand = 8,5 km (målt på krak.dk)
Miljøvogn fra station Randers afstand = 31,2 km (målt på krak.dk)
Miljømyndigheden tilkaldes og der skal rekvireres slamsuger til opsamling af gylle

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Større forurening
	112-pickliste:	Str.forurening-Gylleudslip
	Bemærkning:	Større udslip af gylle – breder sig ukontrolleret

Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Indsatsleder
	112-pickliste: ISL-Eftersyn
	Bemærkning: Anmelder anmoder om, at få ISL ud og bedømme/vejlede

Hændelse: Maskinstation har spildt olie på vejen. De har selv stået for oprydningen							
Tidspunkt: 09:31 Måned: November							
Adresse: 8543 Hornslet							
Vejrlig: Jævn vind, let overskyet Km: 35,0							
Beskrivelse af objekt: En traktor med vogn har spildt hydraulikolie på vejen over en strækning på 150 meter							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Vejen er gruset og fejlet. Maskinstationen ønsker kontrol af dette							
Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder		Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN		Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvart		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb				Indsatspersonel	
Indsatsledelse						ISL	
Bemærkninger: Afstand for indsatslederen er fiktiv, da indsatslederen f.eks. kan være på tilsyn, på kontor eller på bopæl efter arbejdstid. Ikke en akut opgave. Ofte i dialog med miljø- og vejmyndigheden ved denne type af opgave							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Indsatsleder
	112-pickliste:	ISL-Eftersyn
	Bemærkning:	Anmelder anmoder om, at få ISL ud og bedømme/vejlede


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5	X				
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Færdselsuheld
	112-pickliste: FUH-Fastklemte BIL
	Bemærkning: Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj

Hændelse: Personer der er fastklemte i forbindelse med færdselsuheld							
Tidspunkt: 07:12		Måned: Juni					
Adresse: 8585 Glesborg							
Vejrlig: Stille og klart vejr		Km: 13,9 / 19,1					
Beskrivelse af objekt: En personbil er kørt op i en landbrugsmaskine. Der er fastklemte personer i bilen							
Beskrivelse af situation ved ankomst: To personer er fastklemte. De skal hurtigt ud af bilen. Der er ikke risiko for brand							
Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb				Indsatspersonel	
Indsatsledelse						ISL	
Holdledelse						HL	
Frigørelse						2	
Sikring						2	
Bemærkninger:							
Tanksprøjte fra station Fjellerup afstand = 13,8 km (målt på krak.dk)							
Vandtankvogn fra station Grenå afstand = 19,1 km (målt på krak.dk)							
Samarbejde med akutlæge og ambulancepersonale							
Let frigørelsesværktøj på tanksprøjten							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Færdselsuheld
	112-pickliste:	FUH-Fastklemte BIL
	Bemærkning:	Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Der bliver placeret let frigørelse på autosprøjterne/tanksprøjterne med undtagelse på de autosprøjter, hvor redningsvogn tung er placeret på stationen (Grenå og Randers), da den disponeres ud til trafikuheldet sammen med autosprøjten

Risikomatrice

Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5			X		
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Personredning
	112-pickliste: Redn.Fastklemmt, Maskine o.l.
	Bemærkning: Person hel- eller delvist fastklemmt i maskine

Hændelse: Rendegraver er væltet, person er fastklemmt							
Tidspunkt: 10:23 Måned: September							
Adresse: 8920 Randers NV							
Vejrlig: Stille og klart vejr Km: 8,7							
Beskrivelse af objekt: En rendegraver er væltet ned i en udgravning pga. et mindre jordskred							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Førerhuset er blevet trykket. Føreren er fastklemmt							
Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn	1	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb				Indsatspersonel	
Indsatsledelse						ISL	
Holdledelse						HL	
Frigørelse						2	
Sikring						2	
Bemærkninger: Autosprøjte og redningsvogn fra station Randers afstand = 8,7 km (målt på krak.dk) Samarbejde med akutlæge og ambulancepersonale Miljøvagten skal måske tilkalles							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Personredning
	112-pickliste:	Redn.Fastklemt, Maskine o.l.
	Bemærkning:	Person hel- eller delvist fastklemt i maskine


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe: Drukneulykke
	112-pickliste: Redn.-Drukneulykke FJORD-HAVN
	Bemærkning: Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning

Hændelse: Kajakroer er faldet i vandet efter en påsejling							
Tidspunkt: 15:38 Måned: August							
Adresse: 8870 Langå							
Vejrlig: Jævn vind, solskin Km: 1,7 / 15,7							
Beskrivelse af objekt: En båd har påsejlet en kajakroer, som er faldet i vandet							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Kajakroeren er umiddelbart ikke fundet. Båden sættes i vandet til eftersøgning							
Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
X	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter	1	Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb				Indsatspersonel	
Indsatsledelse						ISL	
Holdledelse						HL	
Personredning						3	
Overfladeredning-båd						2	
Bemærkninger:							
Tanksprøjte fra station Langå afstand = 1,7 km (målt på krak.dk)							
Bådberedskab fra station Randers afstand 15,7 km (målt på krak.dk)							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Drukneulykke
	112-pickliste:	Redn.-Drukneulykke FJORD-HAVN
	Bemærkning:	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4			X		
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Togulykke
	112-pickliste: Togulykke – passager
	Bemærkning: Togulykke passagertog

Hændelse: Sammenstød mellem to passagertog							
Tidspunkt:	15:32			Måned:	August		
Adresse: 8940 Randers SV							
Vejrlig:	Jævn vind, let overskyet			Km:	6,3		
Beskrivelse af objekt: Et passagertog holder stille 3 km syd for Randers station og påkøres bagfra af et andet passagertog. I alt 250 passager i togene							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Der er afsporet 5 togvogne og den ene togvogn ligger på siden. Besværlig adgangsvej til togvogne							
Indsatsopgaver		Indsatsenheder – mandskab og materiel					
X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested	X	KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
X	Førstehjælp	X	Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn	1	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brandslukning		4
Vandforsyning		1
Følgeskade		Ekstern

Bemærkninger:

HSE, Autosprøjte og Redningsvogn fra station Randers afstand = 6,3 km (målt på krak.dk)

Der kan forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af yderligere:

Station Langå afstand = 11,6 km (målt på krak.dk), Station Hadsten afstand = 17,8 km (målt på krak.dk)

Der skal tilkaldes ekstra indsatsledere til at fungere som skadestedsledere.

Der er også mulighed for, at tilkalde andre omkringliggende beredskaber og Beredskabsstyrelsen Herning

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Togulykke
	112-pickliste: Togulykke – passager
	Bemærkning: Togulykke passagertog


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					X
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Fly – standby
	112-pickliste: Fly standby 2 / sikkerhedslanding
	Bemærkning: Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forbindelse med sikkerhedslanding af fly

Hændelse: Problemer med den ene motor							
Tidspunkt: 11:20		Måned: April					
Adresse: 8560 Kolind							
Vejrlig: Ingen vind, let skyet		Km: 7,5					
Beskrivelse af objekt: Efter start sætter den ene motor ud og flyet vender om og foretager en sikkerhedslanding							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Flyet var ved at lande							
Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvart		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb				Indsatspersonel	
Indsatsledelse						ISL	
Holdledelse						HL	
Sikring af skadested						5	
Bemærkninger: Autosprøjte og vandtankvogn fra station Kolind afstand = 7,5 km (målt på krak.dk) Indsatsleder brand holder klar sammen med indsatsleder Politi og indsatslederen for lufthavns eget brandvæsen Slukningskøretøjerne og ambulancen holder i opmarch efter mødeplan for lufthavnen							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Fly – standby
	112-pickliste: Fly standby 2 / sikkerhedslanding
	Bemærkning: Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forbindelse med sikkerhedslanding af fly


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Ingen

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3				X	
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe: Flyulykke
	112-pickliste: Flyulykke-Passager
	Bemærkning: Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly

Hændelse: Mindre passagerfly nødlandet på mark	
Tidspunkt: 16:25 Måned: Oktober	
Adresse: 8981 Spentrup	
Vejrlig: Frisk vind Km: 6,1	
Beskrivelse af objekt: Mindre sportsflyver med tre personer har fået motorproblemer og forsøger at nødlande på Randers Flyveplads	

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Fly er nødlandet på mark. Der er materielle skader, men ikke personskaade. Der er umiddelbar ikke risiko for antændelse af brændstof

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	5	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
X	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	1	Vandtankvogn	1	HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Sikring af skadested		2
Personredning		2

Bemærkninger:

HSE, Autosprøjte og vandtankvogn fra station Randers afstand = 6,1 km (målt på krak.dk)

Der kan forekomme hændelser af denne type, som vil kræve tilkald af yderligere:

Station Øster Tørslev = 13,1 km (målt på krak.dk), Station Langå afstand = 20,2 km (målt på krak.dk)

Station Mariager afstand = 18,3 km (målt på krak.dk)

Der er også mulighed for, at tilkalde andre omkringliggende beredskaber og Beredskabsstyrelsen Herning

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov - Djursland	Gruppe:	Flyulykke
	112-pickliste:	Flyulykke-Passager
	Bemærkning:	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly


Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker: Information vedrørende opsætning af røgalarm
--

Risikomatrice

Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					X
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe: Hændelse uden for 112-pickliste, ABA/AVS alarm
	112-pickliste: Ikke en hændelse på 112-picklisten
	Bemærkning: ABA/AVS alarm, bygning med natophold

Hændelse: ABA/AVS alarm på plejecenter							
Tidspunkt: 02:11		Måned: December					
Adresse: 8382 Hinnerup							
Vejrlig: Køligt, overskyet		Km: 1,1					
Beskrivelse af objekt: Ældrecenter Hinneruplund er ABA overvåget. Der kommer en alarm om natten							
Beskrivelse af situation ved ankomst: Personalet tager imod. De har konstateret, at det var en mindre brand i en skraldespand hos en beboer. Den er slukket af personalet.							
Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	3	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	1	Holdleder		Frivillige
	Personredning		Højderedning	1	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Lænse-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport
Analyse af indsatsforløb							
Opgave		Forløb				Indsatspersonel	
Indsatsledelse						ISL	
Holdledelse						HL	
Sikring af skadested						3	
Bemærkninger: Autosprøjte fra station Hinnerup afstand = 1,1 km (målt på krak.dk) Der tilkaldes en ambulance til kontrol af beboer for skade fra røg, samt politiet orienteres af indsatslederen om, at der har været brand							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Hændelse uden for 112-pickliste, ABA/AVS alarm
	112-pickliste:	Ikke en hændelse på 112-picklisten
	Bemærkning:	ABA/AVS alarm, bygning med natophold



Forebyggelse eksisterende: Brandsyn og tilbud om kurser

Forebyggelses ønsker: Faste kurser i førstehjælp, elementær brandbekæmpelse og håndtering af brand på plejecenteret

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5		X			
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Hændelse uden for 112-pickliste, EL-forsyningen er nede
	112-pickliste:	Ikke en hændelse på 112-picklisten
	Bemærkning:	Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.

Hændelse: Elforsyning nede > 6 timer						
Tidspunkt:	20:16	Måned:	Februar			
Adresse:						
Vejrlig:	Frisk vind, koldt	Km:				
Beskrivelse af objekt: Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.						
Beskrivelse af situation ved ankomst: EL-forsyningen arbejder på, at genetablere forsyningen. De frivillige kan etablere arbejdsbold, der hjælper med til fjernelse af væltede træer						
Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel		
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte		Indsatsleder	Brandmænd
	Sikring af skadested	X	KST – KSN		Holdleder	Frivillige
	Personredning		Højderedning		Automobilsprøjte	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL		Vandtankvogn	HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige	Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel	Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvart		Bådberedskab	Nødtransport
Analyse af indsatsforløb						
Opgave		Forløb			Indsatspersonel	
Indsatsledelse					ISL	
Kriseledelse					Krisestab	
Holdledelse					HL	
Bemærkninger: Krisestaben træder sammen og skaber overblik over situationen med "skal" og "kan vente" opgaver. De frivillige kan etablere arbejdsbold, der kan hjælpe med at fjerne væltede træer						

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
Randers – Favrskov – Djursland	Gruppe:	Hændelse uden for 112-pickliste, EL-forsyningen er nede
	112-pickliste:	Ikke en hændelse på 112-picklisten
	Bemærkning:	Elforsyning nede > 6 timer på grund af væltede træer, isslag m.v.

Forebyggelse eksisterende:
Beredskabsplan

Forebyggelses ønsker:
Nødstrøm på kritiske lokaliteter og prioriteret bygninger

Risikomatrice

Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3				X	
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Supplerende scenarier følger herefter:

Scenarie 19

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Etageejendom
	Bemærkning:	Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende

Hændelse:

Brand i etageejendom på 3 etager, stue, 1. og 2 sal

Tidspunkt:

02:18

Måned:

Oktober

Adresse:

Fuglevænget 34, 2. th. 8500 grenå

Vejrlig:

Jævn vind

Km:

Se beskrivelse

Beskrivelse af objekt:

Etageejendom til 2. sal med husnummre 28-38


Beskrivelse af situation ved ankomst:

Kraftig brand i køkken i øverste lejlighed på 2. sal, som breder sig til tagkonstruktionen hen over flere lejemål og opgange. Der er melding om person i lejligheden

Indsatsopgaver

Indsatsenheder – mandskab og materiel

X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemt	2	Indsatsleder	17	Brandmænd
	Sikring af skadested		KST – KSN	4	Holdleder	5	Frivillige
X	Personredning		Højderedning	2	Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	2	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning	X	Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning		Indkvartering	2	Drejestige/lift		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel	1	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	X	Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd	X	Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport



Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb		Indsatspersonel
Indsatsledelse			ISL
Holdledelse			HL
Brandslukning/vandforsyning			Brandfolk
Belysning, forplejn.-indkvart			Frivillige
Følgeskade			Ekstern

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Etageejendom
	Bemærkning:	Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende

Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Grenå=1,1 km, ASP+VTVG Kolind=24,8 km, TSP Fjellerup=23,2 km.

REDLFT Grenå=1,1 km, DRSTG Randers=57,6 km, Frivillige med belysning Grenå=1,1 km.

Entreprenør med grab til fjernelse/nedtagning af bygningsdele. Følgeskadefirma.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst. Indsatsleder fra indsatslederområde vest kaldes som skadestedsleder.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde vest ind til, at dække vagten i område vest.

Der flyttes følgende ressourcer fra en station til en anden for, at opretholde et beredskab i området.

ASP Randers til Grenå=58,2 km, VTVG Allingåbro til Kolind=25,4 km.

Dette beredskab kan disponeres til en ny hændelse. Det forventes at de flyttede ressourcer vil være opretholdt i 6 timer, da de indsatsstyrker på skadestedet kan frigives når branden er kontrolleret og efterslukningen er påbegyndt.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Rønde, Ebeltoft og Grenå til afløsning. Frivillige fra Grenå indkaldes til afløsning.

Der indkaldes vagtfri indsatsleder til udskiftning hver 8 time.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Personredning, evakuering, brandslukning og vandforsyning, belysning, miljøvurdering af forurenede slukningsvand, genhusning, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning, opretholdelse af taktisk reserve, operativ støtte til indsatsledelsen.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at branden slukkes.

Forventet total indsats tid/endelig retablering 18 timer.

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Etageejendom
	Bemærkning:	Brand i etageejendom, f.eks hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende

Forebyggelse eksisterende:

Ingen

Forebyggelses ønsker:

Information vedrørende opsætning af røgalarm og sikring af brandsektioneringer


Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3				X	
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Der er årligt cirka 40 udkald til brand i etageejendom. Denne hændelse med "storbrand" forekommer 0,1 – 1 gang årligt.

Scenarie 20

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Institution
	Bemærkning:	Brand i børnehave, skole, plejelinstitution m.v.

Hændelse: Bygningsbrand i institution	
Tidspunkt: 13:21 Måned: Juli	
Adresse: Juulbakke 1, 8400 Ebeltøft	
Vejrlig: Frisk vind, klart vejr Km: Se beskrivelse	
Beskrivelse af objekt: Brand det gamle rådhus i Ebeltøft	

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Kraftig brand i stueetagen og der er tegn på antændelse på 1. sal/tagrummet. Melding om at alle personer er ude af bygningen.

Indsatsopgaver				Indsatsenheder – mandskab og materiel			
X	Indsatsledelse		Frigørelse fastklemte	1	Indsatsleder	12	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	2	Holdleder		
	Personredning		Højderedning	2	Automobilsprøjte		Tanksprøjte
	Førstehjælp		Etablering af BHPL	2	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn		Redningsvogn tung
X	Vandforsyning		Indkvartering	1	Drejestige/lift		Slangetender
	Forurenings bekæmp.		Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb		Indsatspersonel
Indsatsledelse			ISL
Holdledelse			HL
Brandslukning			Brandfolk
Vandforsyning			Brandfolk
Følgeskade			Ekstern

Beredskab & Sikkerhed	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Institution
	Bemærkning:	Brand i børnehave, skole, plejelinstitution m.v.

Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Ebeltoft=0,7 km, ASP Rønde=20,0 km, VTVG Kolind=23,3 km, REDLFT Grenå=32,0 km.

Entreprenør med grab til fjernelse/hedtagning af bygningsdele. Følgeskadefirma.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde øst ind til, at dække vagten i område øst.

Grundet hændelsens afgrænsede omfang, ressourcetræk på stationerne og forventede indsatstid, så foretages der ikke afløsning eller forskydning af udrykningsenheder mellem stationerne.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Knebel, Ebeltoft og Allingåbro til afløsning.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Brandslukning, vandforsyning, sikring ved risiko for brandspredning til ældre bygninger, risiko for sammenstyrtning af tårn/spir, stor opmærksomhed i byen/pressen og håndtering af dette under indsats, forurenede slukningsvand, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at branden slukkes.

Forventet total indsatstid/endelig retablering 10 timer.

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Bygningsbrand
	112-pickliste:	Bygn.brand-Institution
	Bemærkning:	Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v.

Forebyggelse eksisterende:

Der foretages brandsyn på det gamle rådhus (fredet bygning)

Forebyggelses ønsker:

Information om fyraftenseftersyn

Risikomatrice

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjældent 0,01-0,1 pr. år	2					X
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Da det er et gammelt rådhus vil meldingen formentligt komme som brand i institution. Der er årligt cirka 10 udkald til brand i institution. Denne hændelse med "storbrand" forekommer sjældent og derfor 0,01 – 0,1 gang årligt.

Scenarie 21

Beredskab & Sikkerhed	Risikooanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Togulykke
	112-pickliste:	Togulykke-Passager
	Bemærkning:	Togulykke passagertog

Hændelse:

Togulykke med passagertog

Tidspunkt: 07:52 Måned: Marts

Adresse: Fjordvang 24, 8940 Randers SV, nærmeste valide adr.

Vejrlig: Svag vind, klart vejr Km: Se beskrivelse

Beskrivelse af objekt:

Sammenstyrtning af jernbanebroen over Gudenåen med tog i vandet



Beskrivelse af situation ved ankomst:

Jernbanebroen over Gudenåen er kollapsede. Det er det sydgående tog, og der er dårlige adgangsforhold. Der ligger to togstammer i vandet, to togstammer ligger på skinnerne og to togstammer står på skinnerne. Formodet op til 280 personer med toget.

Indsatsopgaver

Indsatsenheder – mandskab og materiel

X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemte	4	Indsatsleder	25	Brandmænd
X	Sikring af skadested	X	KST – KSN	7	Holdleder	18	Frivillige
X	Personredning		Højderedning	3	Automobilsprøjte	2	Tanksprøjte
X	Førstehjælp	X	Etablering af BHPL	3	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
X	Brandslukning	X	Evakuering		Kabinevandtankvogn	2	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering		Drejestige/lift		Slangetender
	Forurenings bekæmp.	X	Afstivning		Trin 1, miljømateriel	1	RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd	X	Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
X	Overfladeredning-båd	X	Forplejning – indkvarter	1	Bådberedskab	1	Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb	Indsatspersonel
Indsatsledelse		ISL
Holdledelse		HL
Brand/sikring, redning, frigørelse		Brandfolk
Forplejning-indkvarter., lys		Frivillige

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Togulykke
	112-pickliste:	Togulykke-Passager
	Bemærkning:	Togulykke passagertog

Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

To ASP+VTVG+REDVG+båd Randers=5,3 km, TSP Langå=14,3 km, TSP Øster Tørslev=20,4 km, ASP+VTVG Hadsten=19,6 km, VTVG Allingåbro=21,9 km, REDVG+ BHPL Grenå=58,3 km.

Frivillige fra Randers tilkaldes til støtte med båretransport. Dykkerberedskab fra Aarhus. Beredskabsstyrelsen Midtjylland tilkaldes for afstivning, frigørelse og båretransport. Hjælpetjeneste/entreprenør til sikring og løft af togstammer. Ressourcepersoner fra DSB og Bane Danmark.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde vest. Indsatsleder fra indsatslederområde øst kaldes som skadestedsleder. Der kaldes to indsatsledere fra naboberedskaberne til skadestedsledere.

Flytning af beredskabsressource:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde øst ind til, at dække vagten i område øst.

Der flyttes følgende ressourcer fra en station til en anden for, at opretholde et beredskab i området.

ASP Røndes til Randers=36,4 km.

Dette beredskab kan disponeres til en ny hændelse. Det forventes at de flyttede ressourcer vil være opretholdt i 8 timer, da indsatsstyrker på skadestedet kan frigives når ressourcebehovet på stedet nedtrappes.

Forventet afløsning under indsats:

Hver 6.-8. time udskiftning af brandfolk og hver 4.-6. time forplejes.

Der indkaldes vagtfri brandfolk fra Hammel, Hinnerup, Ebeltøft og Allingåbro til afløsning.

Frivillige fra Randers og Grenå indkaldes til afløsning.

Der indkaldes vagtfri indsatsleder/skadestedsleder til udskiftning hver 8 time.

Grundet hændelsens omfang forventes det, at naboberedskaberne, og eventuelt i samarbejde med Beredskabsstyrelsen Midtjylland, kan opretholde de to skadestedslederfunktioner i det nødvendige tidsrum.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Personredning, evakuering, sikring af skadested, arbejde efter redningstjenestens fem stadier, overfladeredning, anvendelse af dykkerberedskab, oprettelse og drift af behandlingsplads, båretransport, belysning, miljøvurdering, forplejning-indkvartering, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, planlægning for længerevarende indsats med overlevering og afløsning, opretholdelse af taktisk reserve, operativ støtte til indsatsledelsen, iværksættelse af kommunens beredskabsplan og måske brandslukning.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at opgaven løses.

Forventet total indsatstid/endelig retablering 24 timer.

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Togulykke
	112-pickliste:	Togulykke-Passager
	Bemærkning:	Togulykke passagertog

Forebyggelse eksisterende: Ingen
--

Forebyggelses ønsker:

Risikomatrice

Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					X
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Der er årligt cirka 1 udkald til togulykke. Denne hændelse med en "stor ulykke", herunder baggrund i kollaps må formodes at forekomme næsten aldrig, og derfor under 0,01 gang årligt.

Scenarie 22

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Personredning
	112-pickliste:	Redn.-Sammenstyrtning
	Bemærkning:	Sammenstyrtningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune

Hændelse:

Redning ved sammenstyrtningsulykke

Tidspunkt: 14:20 Måned: Juli

Adresse: Randersvej 17, 8581 Nimtofte

Vejrlig: Svag vind, klart vejr Km: Se beskrivelse

Beskrivelse af objekt:

Kollaps af rutsjebane i Djurs Sommerland med vognsæt på rutsjebanen



Beskrivelse af situation ved ankomst:

Kollaps af rutsjebanen under turen. De to forreste vogne på stammen har ramt jorden og der er 8 personer som er fysisk fastklemt. Bagerste vogne hænger i 135 grader i luften på banen. For de resterende 8 personer har flere af dem flere skader, herunder alvorlige

Indsatsopgaver

Indsatsenheder – mandskab og materiel

X	Indsatsledelse	X	Frigørelse fastklemt	2	Indsatsleder	19	Brandmænd
X	Sikring af skadested		KST – KSN	4	Holdleder	8	Frivillige
X	Personredning		Højderedning	2	Automobilsprøjte	1	Tanksprøjte
X	Førstehjælp		Etablering af BHPL	2	Vandtankvogn		HSE, hurtig slukningsenhed
	Brandslukning		Evakuering		Kabinevandtankvogn	2	Redningsvogn tung
	Vandforsyning		Indkvartering	1	Drejestige/lift		Slangetender
	Forurenings bekæmp.	X	Afstivning		Trin 1, miljømateriel		RED/lys/afstivningscon
	Foruren-bekæmp-båd		Belysning		Trin 2, miljømateriel		Læns-/pumpemateriel
	Overfladeredning-båd		Forplejning – indkvarter		Bådberedskab		Nødtransport

Analyse af indsatsforløb

Opgave	Forløb		Indsatspersonel
Indsatsledelse			ISL
Holdledelse			HL
Sikring af skadested			Brandfolk
Personredning, frigørelse			Brandfolk
Båretransport			Brandfolk/frivillige

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Personredning
	112-pickliste:	Redn.-Sammenstyrning
	Bemærkning:	Sammenstyrtningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune

Bemærkninger:

Indsatsstyrkernes placering og køreafstande:

ASP+VTVG Kolind=10,6 km, TSP Fjellerup=10,8 km, ASP Rønde+VTVG=18,9 km, REDVG Grenå=23,1 km, REDVG+DSTG Randers=36,4 km.

DSTG fra Randers anvendes for ikke at reducere yderligere på beredskabskapaciteten i Grenå. Det er ikke sikkert at stigen kan anvendes til opgaveløsningen, og sendes måske hurtigt retur. Frivillige i Grenå tilkaldes til støtte med båretransport. Beredskabsstyrelsen Midtjylland tilkaldes for afstivning, frigørelse og eventuel båretransport.

Indsatsledelse:

Der er indsatsleder fra indsatslederområde øst. Indsatsleder fra indsatslederområde vest kaldes som skadestedsleder.

Flytning af beredskabsressource:

Grundet forventet indsatstid, så foretages der ikke afløsning eller forskydning af udrykningsenheder mellem stationerne.

Forventet afløsning under indsats:

Der kaldes vagtfri indsatsleder fra indsatslederområde vest ind til, at dække vagten i område vest.

Det forventes ikke, at der skal indkaldes brandfolk for, at foretages afløsning under indsatsen.

Opgaver i hovedtræk under indsatsen:

Sikring af skadested, risiko for sammenstyrning, personredning, stor opmærksomhed og pressehåndtering, anvendelse af indsatskapacitet og prioritering, besværligt arbejdsområde.

Reduktion i indsatsstyrken:

Det forventes, at antallet af udrykningsenheder bliver reduceret i takt med at opgaven løses.

Forventet total indsatstid/endelig retablering 6 timer.

Beredskab & Sikkerhed Randers – Favrskov - Djursland	Risikoanalyse og scenariebeskrivelse	
	Gruppe:	Personredning
	112-pickliste:	Redn.-Sammenstyrtning
	Bemærkning:	Sammenstyrtningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune

Forebyggelse eksisterende:

Ingen

Forebyggelses ønsker:

Risikomatrice

Hypighed	Hyppig > 10 pr. år	5					
	Påregnelig 1-10 pr. år	4					
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3					
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					X
	Næsten aldrig < 0,01 pr. år	1					
			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/Døde	Flere døde/mange kvæstede
Værdier			Mindre (< 10.000 kr.)	Betydelig (10.000-100.000 kr.)	Alvorlig (100.000-1 mio. kr.)	Kritisk (1-10 mio. kr.)	Katastrofal (> 10 mio. kr.)
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/ mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Konsekvens							

Der er årligt knapt 1 udkald til redning ved sammenstyrtning. Denne hændelse med en "stor sammenstyrtningsulykke" må formodes at forekomme sjældent og derfor 0,01 – 0,1 gang årligt.

Den samlede risikomatrice ved scenarieanalysen

Tallene inden i risikomatricen angiver antallet for risikoplaceringen af de 18 udvalgte hændelser samt de fire supplerende scenarier.

Da risikoen opstår ved, at gange hyppighed og konsekvens kan det analyseres på om det reelt er muligt, at nedbringe konsekvensen.

Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5	3	2	2		
	Påregnelig 1-10 pr. år	4		1	5		
	Forekommende 0,1-1 pr. år	3			1	3	2
	Ualmindelig 0,01-0,1 pr. år	2					2
	Næsten aldrig < 0,1 pr. år	1					1
Konsekvens			1	2	3	4	5
Mennesker (fysisk/psykisk skade)			Ubetydelige skader	Mindre kvæ- stelser, få per- soner	Mere end fem kvæstede	Få livsfarligt kvæstede/ døde	Flere døde/ mange kvæ- stede
Værdier			Mindre < 10.000 kr.	Betydelig 10.000- 100.000 kr.	Alvorlig 100.000-1 mio. kr.	Kritisk 1-10 mio. kr.	Katastrofal > 10 mio. kr.
Miljø			Ubetydelig påvirkning	Større påvirk- ning	Risiko for vari- ge skader	Mindre varige skader	Større varige skader
Samfund			Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyr- relser. Forsin- kelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbej-	Alvorlige forstyr- relser Forsinkel- se af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for op- retholdelse af funktion. Op- hør af virk- somhedsdrift

For de fire hændelser hvor risikoen er rimelig høj og markeret med lyserødt er vurderingen:

Brand-Bil i det fri, Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning

- Her vurderes det, at risikoen er høj, da hyppigheden er stor og vil være alvorlig, da en rimelig bilbrand vil medføre en skade på over 100.000 kr. for en større familiebil. Hvis det er en af de nye minibiler, så er det kun med betydelig skade, da den ofte har en anskaffelsespris på under 100.000 kr. Bil brand er en af de risici som vi lever med i hverdagen.

Færdselsuheld-Fastklemte BIL, Fastklemte i køretøj ved FUH – herunder indespærrede i køretøj

- Her vurderes det, at risikoen er høj, da hyppigheden er stor og det kan være en alvorlig skade eller ofte medføre en skade på over 100.000 kr. Der placeres let frigørelse på autosprøjterne/tanksprøjterne med undtagelse på de autosprøjter, hvor redningsvogn tung er placeret på samme station (Grenå og Randers), da den så disponeres til trafikuheldet sammen med autosprøjten. Med placering af let frigørelse på alle autosprøjter/tanksprøjter vil det medføre, at

indsatsen med frigørelse vil blive styrket da centralt placerede redningsvogne ofte har en længere køretid til alle af beredskabets stationer.

Togulykke – passager, Togulykke passagertog samt

Flyulykke-Passager, Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly

- Her vurderes det, at risikoen er så høj, da konsekvensen kan være katastrofal med stor økonomisk skade eller flere døde/mange kvæstede. Det er umuligt for beredskabet, at hindre en umiddelbar alvorlig konsekvens i ulykkesøjeblikket ved en opstået togulykke eller flyulykke. Beredskabet kan taktisk træne indsatserne, have materiel og mandskab til at kunne håndtere hændelsen samt tilkalde store ressourcer til opgaveløsningen, men konsekvensen i ulykkesøjeblikket vil stadig være stor. Her er der lykkeligvis en lav hyppighed, så den samlede risiko ikke bliver højere end den er.

4.2 Konklusion af scenarieanalysen

Fra scenarieanalyserne blev udarbejdet i forbindelse med den første dimensioneringsplan for hver af de fire kommuner og til i dag er der sket følgende væsentlige ændringer:

Indsatsledelse/Teknisk ledelse

Antallet af indsatsledere er reduceret fra 4 til 2 indsatsledere i døgndækkende vagt – dels med udrykning fra kontoret inden for normal arbejdstid og dels med udrykning fra privat bopæl. De færre indsatsledere på vagt medfører længere køretid, idet den enkelte indsatsleders område, er blevet større.

Holdledere i vagt er uddannet som Teknisk Leder og kan således varetage den tekniske ledelse på skadestedet, indtil indsatslederen når frem. Holdlederen kan via SINE-radio kommunikere med indsatslederen.

Jf. princippet med afsendelse af nærmeste disponible ressource arbejdes der på etablering af en model, hvor nærmeste indsatsleder-uddannede inspektør kan afsendes til opgaven inden for normal arbejdstid. Dvs. at der kan ske afsendelse af en inspektør, som er på et brandsyn, hvis denne har kortere kørevej til skadestedet end vagthavende indsatsleder.

Afhjælpende foranstaltninger

Vognparken er flere steder moderniseret og gjort mere effektiv med udskiftning af ældre autosprøjter til nyere tanksprøjter. Ved fremtidig anskaffelse erstattes autosprøjter løbende med tanksprøjter.

Ændring af førsteudrykningen

Førsteudrykningerne på hvert pick er blevet gennemgået og er blevet harmoniseret på tværs af de fire kommuner.

De ovenfor nævnte forhold er indarbejdet i de udvalgte og analyserede scenarier. Så ud fra bedste faglige viden skønnes hændelser derfor at være dækkende for de hændelser, der vil kunne indtræffe i det samlede udrykningsområde.

Ligeledes vurderes de i scenarierne anvendte personel- og materielressourcer at være realistiske.

5. Redningsberedskabets opgaver

5.1 Skal / kan opgaver

Der lægges fra lovgivers side både vægt på den forebyggende som den afhjælpende indsats. Dette ses både i beredskabsloven og i dimensioneringsbekendtgørelsen, hvor der i § 1 står:

Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Ud fra opgaven for beredskabet kan der sættes en beskrivelse op af "skal" og "kan" opgaver for redningsberedskabet. Den vil dække både det forebyggende og afhjælpende område.

Inden for den forebyggende aktivitet som metodevalg er der egentlig to metodevalg. Forebyggelse af teknisk vej (teknisk forebyggelse) og forebyggelse af risikoadfærd (taktisk forebyggelse).

Det er via strategiske indsatser, taktisk træning, information, vejledning, motivation, arbejde med risikoadfærd og samarbejde at der hentes gevinst. Dette gør sig også gældende på det afhjælpende område ved håb om færre/mindre skade for borgeren/erhvervslivet og dermed også færre udrykninger til følge.

Beredskabskommissionerne for de stiftende kommuner har fastlagt, at kerneydelserne for det nye fælleskommunale beredskab er:

1. gennem *risikostyring* og *forebyggelse* at forhindre alvorlige hændelser i at indtræffe;
2. med *beredskabsplanlægning* og med et *effektivt brand- og redningsberedskab* at afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår, samt
3. med *planlægning for fortsat drift* at hjælpe borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer til at opretholde driften eller hurtigst muligt returnere til en normal driftssituation i perioden efter en alvorlig hændelse.

Beredskab & Sikkerhed får tre primære interessenter; nemlig borgerne, erhvervslivet og de kommunale organisationer:

Dette er nærmere beskrevet under afsnit "1.1 Kerneydelser og interessenterne for det nye beredskab".

"Skal"-opgaverne er lovbestemte opgaver, men kan også være opgaver, der er bestemt af beredskabskommissionen eller kommunen, som opgaver der skal udføres.

Skal-opgaver	Formål, herunder hvem der har stillet opgaven	Grundlag
Brandsyn på brand-synsobjekter	Beredskabsloven, brandforebyggende og skabe fokus og holdning til brandforebyggelse	Beredskabsloven §36 stk. 1-3 og bekendtgørelse nr. 174 og 175 af 25. februar 2008 om brandsyn, med senere ændringer
Brandteknisk sagsbehandling iht. beredskabsloven	Beredskabsloven, tekniske forskrifter, brandforebyggelse og sikkerhed for personer, virksomheder og omgivelser	Beredskabslovens kapitel 7 "Forebyggende foranstaltninger m.v." Tekniske forskrifter fra Beredskabsstyrelsen, BEK nr. 41 af 21/01/1998 om personel i redningsberedskabet med senere ændringer
Information/vejledning om brand-forebyggelse og bekendtgørelser	Beredskabsloven, driftsmæssige forskrifter	Bekendtgørelse om brandsyn BEK 175 af 25/02/2008, Beredskabsloven
Risikovirksomheder	Beredskabsloven, bekendtgørelse om risikovirksomheder	Beredskabsloven, Risikobekendtgørelsen BEK 1666 af 14/12/2006 med senere ændringer
Sporbevaring	Beredskabsloven, sikre spor til politiets efterforskning	Beredskabslovens § 23
Fyrværkeri	Fyrværkerilov, Sikkerhedsstyrelsen, formål brand og sikkerhedsforebyggelse	Bekendtgørelser om fyrværkeri, Beredskabsloven § 36 stk. 1-3, Tekniske forskrifter vedrørende fyrværkeri
Lejlighedstilladelser, overnatning, telte mv	Beredskabsloven, tekniske forskrifter, brandforebyggelse	Beredskabsloven § 33 tekniske forskrifter, brandforebyggelse
Beredskabsplanlægning	Beredskabsloven	Beredskabsloven § 25
Indsatsledelse	Beredskabsloven, bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Beredskabslovens § 16 og bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Årlige øvelser	Vedligeholdelse af kompetence	Obligatorisk uddannelse
Modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og nødstedte	Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Vandforsyning, administration mv. ved drift af brandhaner	Beredskabsloven	Beredskabsloven § 15, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Kommunikation, SINE	Bekendtgørelse om tilslutning og anvendelse af radio-kommunikationsnettet	Bekendtgørelse om tilslutning og anvendelse af radio-kommunikationsnettet BEK nr. 262 af 22/04/2008

Skal-opgaver	Formål, herunder hvem der har stillet opgaven	Grundlag
ODIN	Beredskabsstyrelsen, registrering af udrykninger og validering af data	Beredskabsstyrelsen, registrering af udrykninger og validering af data
Indsats for at afhjælpe skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer	Beredskabsloven, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering	Beredskabsloven § 1, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Krigshandlinger eller overhængende fare herfor	Beredskabsloven	Beredskabsloven § 1
Beredskabsfrivillige	Administration, skabe interesse, deltage	Beredskabsloven
Servicering og vedligeholdelse af beredskabets materiel, mundering og køretøjer	Vedligeholdelse af beredskabets materiel mv.	Krav fra producenter, arbejdsmiljø, administrationen
Brandteknisk sagsbehandling iht. byggeloven og bygningsreglementets kap 5, brandforhold	Brandteknisk sagsbehandling af byggesager, benytte faglig ressource, praksis at beredskab foretager dette i samarbejde med byggesag	Byggeloven, bygningsreglementets kapitel 5 brandforhold, brandtekniske vejledninger
Brandsikringsanlæg, nøglebokse og fabriksplaner	Byggeloven, beredskabsloven, skabe adgang og indsats klarhed til bygning med brandsikringsanlæg	Byggeloven, bygningsreglementet kapitel 5.4 brandtekniske installationer, Beredskabsloven, skabe adgang og indsats klarhed til bygning med brandsikringsanlæg
Servicering af brandmateriel på kommunale institutioner og virksomheder	Sørge for at brandmateriellet er i funktionsduelig stand og opfylder servicekrav ved, økonomiudvalget	Bekendtgørelse om brandsyn og driftsmæssige forskrifter
Servicering af brandhaner	Gennemskylning af brandhane, registrering, sikre vandforsyning. De skal tilses minimum en gang årligt	Beredskabslovens § 15, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
De opgaver som beredskabet udfører i dag (2015) skal som udgangspunkt overføres til det nye fælles beredskab	Kommunalbestyrelsen	Principbeslutning om samordnet beredskab i byrådet 02/02/2015 Efterfølgende beslutninger i kommunalbestyrelserne, økonomiudvalgene, beredskabskommissionen, administrationen
Kerneydelsen for beredskabet	Fremgår af den risikobaserede dimensionering	Beredskabskommissionerne, kommunalbestyrelserne i de nuværende kommuner (2015)

Kan-opgaver, men reelt "skal-opgaver" jf. principbeslutning om samordnet beredskab	Formål, herunder hvem der har stillet opgaven	Grundlag
Fælles vejledninger, retningslinjer	Information, ensartet behandling, udnytte erfaring	Beredskabsloven § 1, Bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering § 1
Uddannelse, afholdelse af kurser med førstehjælp og elementær brandbekæmpelse mv.	Forebyggelse, tryghedsskabende, adfærds og holdningsskabende	Driftsmæssige forskrifter vedrørende om instruktionsansvar, kerneydelsen for det nye fælleskommunale beredskab
Deltagelse i arbejdsgrupper, sparring, møder, netværk, faglige arrangementer mv.	Skabe fællesskab, udnyttelse af fælles ressourcer, indflydelse på kommende vejledninger mv	Skabe og påvirke med indflydelse
Fakturering ved miljøuheld samt gebyr ved blind alarm, budget	Dækning af omkostninger	Bekendtgørelse om gebyr for blinde alarmer, vejloven
Hjemmeside	Information til borgeren og virksomheder, skabe nærhed	Kommunikationspolitik
Juniorbrandkorps	Skabe holdning til brandforebyggelse og operativt virke, skabe interesse, aktivere unge personer positivt	Ungdomsskole og Kommune
Skorstensfejerområdet	Byggeloven	BEK 239 af 27/04/1993 om brandværnsforanstaltninger for skorstene og ildsteder med senere ændringer
De opgaver som beredskabet udfører i dag (2015) skal som udgangspunkt overføres til det nye fælles beredskab	Kommunalbestyrelsen	Principbeslutning om samordnet beredskab i byrådet 02/02/2015 Efterfølgende beslutninger i kommunalbestyrelserne, økonomiudvalgene, beredskabskommissionen, administrationen

5.2 Teknisk forebyggelse

5.2.1 Brandsyn

Brandsyn skal ved rådgivning, information og motivation tjene til en forståelse af nødvendigheden af, at kravene til brandværnsforanstaltninger overholdes.

Formålet er, at brandsyn skal medvirke til, at krav til brandværnsforanstaltninger overholdes, således at risikoen for, at brande opstår, at brande breder sig, samt at skader på personer, ejendom og miljø ikke finder sted, formindskes mest muligt, og således, at der sikres forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Brandsynsintervallerne er meget nøje fastlagt i BEK nr. 175 af 25/02/2008.

Der er pr. september 2015 registreret følgende:

	antal objekter	cirka antal objekter til årligt syn
Randers		
Efter driftsmæssige forskrifter	653	
Efter tekniske forskrifter	222	
I alt	875	580
Favrskov		
Antal efter driftsmæssige forskrifter	234	
Antal efter tekniske forskrifter	125	
	359	275
Norddjurs og Syddjurs		
Antal efter driftsmæssige forskrifter	241	
Antal efter tekniske forskrifter	113	
	354	262
	1585	1117

Objekterne har forskellige intervaller for tilsynet, men der skal påregnes, at der hvert år skal foretages brandsyn på cirka 1100-1200 objekter ud af de i alt 1585 afhængigt af udformningen af nye brandsynsbekendtgørelse.

Brandsynene efter de driftsmæssige forskrifter er primært ved:

- Fredede bygninger
- Hoteller og andre lignende steder med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser
- Plejehjem med soverumsafsnit, hvor der er flere end 10 sovepladser
- Forsamlingslokaleafsnit til flere end 150 personer

- Forsamlingslokaler til flere end 50 personer og højst 150 personer, hvor kommunalbestyrelsen har givet særlige driftsmæssige pålæg
- Undervisningsafsnit til flere end 150 personer
- Daginstitutionsafsnit til flere end 50 personer eller med flere end 10 sovende
- Butikker til flere end 150 personer
- Feriehuse med flere end 10 sovepladser, der anvendes til udlejning, og hvor kommunalbestyrelsen har givet driftsmæssige pålæg

Brandsynene efter de tekniske forskrifter finder sted:

- Brandfarlige virksomheder og oplag m.v. Det fremgår af beredskabslovens § 33, stk. 1 og stk. 2, nr. 2
- Brandfarlige virksomheder, oplag og bygninger m.v., hvor kommunalbestyrelsen har bestemt, at der skal træffes konkrete foranstaltninger. Det fremgår af beredskabsloven § 34, stk. 2 eller § 35, stk. 3

Både for brandsynene efter de driftsmæssige forskrifter og efter de tekniske forskrifter går de primært på de driftsmæssige forhold, da det forudsættes, at lokaliteten/objektet/virksomheden kan anvendes til det formål den bruges. Væsentlig anden anvendelse, overtrædelse af miljølovgivningen, brud på el-sikkerhed eller uretmæssige ændringer af fredede bygning skal indberettes til den respektive myndighed.

Noget af det, der ved brandsynet skal kontrolleres er:

- at flugtveje er frie og ryddelige
- at branddøre er intakte og anvendes som godkendt
- at påkrævet brandslukningsmateriel er tydeligt mærket med skilte og vedligeholdet
- at brandfarlige virksomheder og oplag er placeret, indrettet og anvendes som tilladt
- at bygningsmæssige adskillelser i brandsektioner og brandceller er intakte
- at de gældende tekniske og driftsmæssige forskrifter er overholdt

Der udarbejdes brandsynsrapporter. Disse rapporter tilsendes virksomheden/institutionen og angiver eventuelle fejl, mangler, påbud, forbud, der er konstateret ved tilsynet.

Typisk foretages der sammen med Politiet uanmeldt brandsyn af nogle af byens diskoteker, bar m.v. samt uanmeldte inspektioner af salgssteder for fyrværkeri i detaillerede.

Ved godkendelse af nye byggerier og oplag, sørges der for, at nye objekter indføres i brandsynsarkivet. Måske findes der virksomheder og andre i kommunen, som ikke er registreret i arkivet på trods af, at disse er omfattet af brandsynsbekendtgørelsen. Der er en anmeldelsespligt for virksomheder, om at de selv skal rette henvendelse for, at blive oprettet som et brandsynsobjekt.

5.2.2 Brandteknisk sagsbehandling

Beredskab & Sikkerhed deltager aktivt i samarbejdet med kommunernes bygningsmyndighed i en forhånds-dialog med bygherre og de projekterende, for at afklare rammerne for projekteringen ved nybyggeri, samt ved om- og tilbygninger.

Jævnfør kerneopgaven og principbeslutningen om det nye fælles beredskab videreføres den tætte myndighedssparring og arbejde med kommunerne som den findes i dag.

Beredskabet er ud fra beredskabsloven, de tekniske forskrifter og en bekendtgørelse om personel i redningsberedskabet for redningsberedskabets myndighed inden for beredskabslovens kapitel 7, "Forebyggende foranstaltninger m.v." de eneste med den uddannelsesmæssige forudsætning for, at udøve myndighedsarbejdet.

Beredskab & Sikkerhed udfører sagsbehandling for de fire kommuner efter Sikkerhedsstyrelsens regler for fyrværkeri. Myndighedsansvaret forbliver placeret i de enkelte kommuner indtil der fra lovgivers side etableres mulighed for overdragelse af myndighedsansvaret.

Der er i forbindelse med myndighedsarbejdet en lang række telefoniske forespørgsler om brandmæssige forhold fra borgere, virksomheder og institutioner. En del af disse henvendelser kan medføre, at Beredskab & Sikkerhed foretager besigtigelser på stedet. Vi ønsker at levere en meget høj grad af lokal tilstedeværelse i de fire kommuner, hvilket organisationsstrukturen også afspejler.

5.2.3 Risikovirkksomheder

Der er én risikovirkksomhed i udrykningsområdet, som er placeret ved Randers Havn. Den har været under samlet myndighedsbehandling fra Arbejdstilsynet, miljømyndigheden, politiet og redningsberedskabet (Beredskabsstyrelsen og det tidl. Randers Brandvæsen).

Der er en betydelig arbejdsindsats i forbindelse med sagsbehandling, udarbejdelse af planer samt eftersyn m.v. på risikovirkksomheder.

Det er en bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, kaldet risikobekendtgørelsen, BEK nr. 1666 af 14/12/2006, der sætter rammerne for myndighedsarbejdet, herunder herunder tilsyn og øvelsesaktivitet.

5.2.4 Lejlighedstilladelser

Beredskab & Sikkerhed sagsbehandler og godkender en lang række af lejlighedstilladelser ved eksempelvis større arrangementer, teltopstillinger, festivaler, midlertidig overnatning, cirkus, scene- & festfyrværkeri.

Der skal foretages tilsyn/brandsyn ved en række af disse lejlighedstilladelser.

5.2.5 Skorstensfejerområdet

Reglerne om skorstensfejning er fastsat i BEK nr. 239 af 27. april 1993 om brandværnsforanstaltninger for skorstene og ildsteder.

Fejning af skorstene er lovpligtigt og har bl.a. til formål at forhindre brande og forgiftninger.

Skorstensfejningen har hjemmel i byggeloven, LBK nr. 1185 af 14/10/2010, men efter sædvanlig praksis kan kontakten til skorstensfejerne også udføres af Beredskab & Sikkerhed. Ligeledes kan der foretages sagsbehandling af borgerhenvendelser vedrørende afklaring af forskellige forhold mellem borgere og skorstensfejemestre. Denne praksis er forskellig fra de fire kommuner.

5.2.6 Betondækningsgrave, beskyttelsesrum, sikringsrum

Der er administration af samt drifts- og vedligeholdelsesopgave omkring sikringsrum og beskyttelsesrum. Dette er primært fastsat i BEK nr. 732 af 20/08/2003 lov om beskyttelsesrum samt diverse supplerende materiale.

Sagsbehandling efter regler for betondækningsgrave og sikringsrum udføres af Beredskab & Sikkerhed, men myndighedsafgørelser på området henhører under de fire kommuner indtil lovgiver etablerer mulighed for overførselsadgang for myndighedsansvaret.

5.2.7 Samarbejde med andre myndigheder

Der er et myndighedskrav om samarbejde med andre myndigheder og udveksling af oplysninger og information. Ved et godt tæt samarbejde med blandt andet andre kommunale myndigheder f.eks. miljø, plan og byggesag skabes der blandt andet mere helhedsorientering i sagsbehandlingen.

5.2.8 Brandsikringsanlæg

Pr. september 2015 er der 387 brandsikringsanlæg i det nye fælles beredskab. Automatiske brandsikringsanlæg har til formål at opdage en begyndende brand og at alarmere brandvæsenet. Ændringer i bygningsreglementet tilbage i 2008 medførte efterfølgende en del flere brandsikringsanlæg. Der er altså i bygningsreglementet, men også beredskabslovgivningen i form af de tekniske forskrifter, fastsat regler for de brandtekniske installationer, der som udgangspunkt skal være i de forskellige kategorier af byggeriet.

Bygningsreglementet er funktionsbaseret og formålet er, at der skal opnås tilfredsstillende tryghed mod brand og brandspredning. Det er muligt, at der projekteres med brandsikringsanlæg i bygninger for, at opnå det tilfredsstillende sikkerhedsniveau. Sådanne anlæg vil dermed blive betegnet som myndighedskrævede.

Efter sædvane sker papirarbejdet og tilslutningen til Beredskab & Sikkerhed, der ofte også udarbejder en mødeplan over tilkørselsforholdene til støtte for beredskabet.

Der er en del arbejde i at ajourføre og følge op på disse brandsikringsanlæg.

Pr. september 2015 er der følgende antal brandsikringsanlæg:

Anvendelse- kategori jf. BR10	Randers	Nordjurs	Syddjurs	Favrskov	sum
anv. Kat. – 1	45	1	0	12	58
anv. Kat. - 2	4	6	2	2	14
anv. Kat. - 3	29	11	8	6	54
anv. Kat. - 4	0	0	0	1	1
anv. Kat. - 5	5	18	8	0	31
anv. Kat. - 6	62	26	10	18	116
6 - UDEN OVERNATNING	23	8	5	12	48
Teknisk forskrift jf. beredskabsloven	23	20	9	13	65
	191	90	42	64	total
					387

Bygningsreglementet er i dag funktionsbaseret, hvilket vil sige at bygninger indrettes til deres primære anvendelse efter nogle forskellige kategorier og de seks anvendelseskategorier er:

Anvendelseskategori 1:

Kontorer, industri- og lagerbygninger og visse garageanlæg i én eller flere etager samt garager, carporte og udhuse.

Anvendelseskategori 2:

Undervisningsrum, skolefritidsordninger og fritidshjem, dagcentre og andre lignende rum med højst 50 personer, som udgør en brandmæssig enhed.

Anvendelseskategori 3:

Butikker, forsamlingslokaler, kantiner, biografer, restaurationer, selskabslokaler, visse dele af skoler, idrætshaller, kirker, diskoteker, teatre, garageanlæg ved f.eks. indkøbscentre, møderum, koncertsale, udstillingslokaler og andre lignende rum beregnet til mere end 50 personer, som udgør en brandmæssig enhed.

Anvendelseskategori 4:

Etageboliger og ungdomsboliger.

Anvendelseskategori 5:

Hoteller, kollegier, vandrerhjem, kroer og pensionater

Anvendelseskategori 6:

Ældreboliger, behandlings- og sengeafsnit på hospitaler, plejehjem, fængsler, boliger og institutioner til fysisk eller psykisk handicappede, vuggestuer og børnehaver.

5.3 Taktisk forebyggelse

5.3.1 Afholdelse af kurser

Det er både adfærdspåvirkende og tryghedsskabende, at der kan tilbydes kurser i førstehjælp samt elementær brandbekæmpelse.

Der mærkes efterspørgsel for dette og under den almindelige kontakt ved brandsynet kommer der mange tilkendegivelser på, at det ses som en naturlig ydelse fra Beredskab & Sikkerhed.

Et kursus består ofte af både teoretisk og praktisk undervisning, og giver stor effekt for den enkelte, men også på dennes arbejdsplads. Det er et forebyggelsestiltag, som tilbydes til alle kommunerne og et tiltag, som supplerer det afhjælpende beredskab med at skabe tryghed.

5.3.2 Evakueringsøvelser

Der er i de driftsmæssige forskrifter et instruktionsansvar til personalet og krav om ophængning af brand- og evakueringsinstruks. Dette er igen befordrende for trygheden.

Beredskab & Sikkerhed giver råd og vejledning omkring evakueringsøvelser og kan deltage ved øvelserne. Drøftelse omkring deres afvikling kan ofte ske i forbindelse med brandsyn. Øvelserne er også

adfærdsregulerende og afprøver stedets brand- og evakueringsinstruks. Samtidigt er der en vis form for parathed, hvis en situation med nødvendighed for evakuering skulle opstå.

Beredskab & Sikkerhed bidrager også ved brand- og evakueringsøvelser ude på institutioner m.v. i det omfang det er muligt at deltage ved. Dette ses også præventivt, at børnene kommer i tæt kendskab til en brandmand og for forståelse af og respekt for brandmandens arbejde.

Der skal også jf. beredskabslovens § 35 årligt træffes beslutning om, hvorvidt der skal gennemføres brand- og evakueringsøvelser for nogle bestemte bygninger.

5.3.3 Brandforebyggelsesugen uge 40

Beredskab & Sikkerhed ser gerne, at et stort antal institutioner/skoler deltager i brandforebyggelsesugen i uge 40.

Formålet med brandforebyggelsesugen er, at give børn en forståelse for, hvad ild er, og hvordan ild både kan være nyttig og farlig. Skolerne kan på forhånd modtage gratis undervisningsmateriale fra Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen har i samarbejde med TrygFonden udarbejdet "Ild - en farlig ven", som er et elektronisk undervisningsmateriale om brand til grundskolens 4. og 5. klasser. Desuden er der udarbejdet et undervisningsmateriale for børnehaveklasserne i samarbejde med Danmarks Pædagogiske Universitet og TrygFonden. Materialet lærer eleverne i 0. og 1. klasse om ild og brand med udgangspunkt i materialet "Lær om brand"

5.3.4 Juniorbrandkorps og brandkadetter

Beredskab & Sikkerhed vil videreføre juniorbrandkorpset i Randers og Grenå. Juniorbrandkorpset vil fungere som fritidsinteresse for de unge. Randers Ungdomsskole, Falck og Beredskab & Sikkerhed har etableret et juniorbrandkorps, som er et tilbud for børn og unge i alderen 14-18 år, der ønsker at deltage i en ny, spændende og interessant fritidsinteresse. Der er ligeledes et særdeles velfungerende juniorbrandkorps i det nuværende Brand og Redning Djursland (i øvrigt Danmarks første etableret i Ebeltoft), og der er pr. september 2015 cirka 25 deltagere i juniorbrandkorpset.



Figur 13: Juniorbrandkorpset på øvelse ved Randers Havn

5.3.5 Andre forebyggende tiltag

Eksempel på kampagne: Red farmor.

Beredskab & Sikkerhed ønsker at bakke op om alle landsdækkende kampagner. BrandBevægelsen er et samarbejde mellem private og offentlige organisationer om at reducere antallet af omkomne og kvæstede ved brande og desuden reducere samfundets materielle tab ved brande.



6.0 Serviceniveauet for redningsberedskabet

Jævnfør § 1 i bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, skal det kommunale redningsberedskab (brandvæsenet) kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Redningsberedskabet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Beredskab & Sikkerhed har på vegne af kommunerne jf. kerneydelsen en væsentlig opgave i at sikre sine borgere, ejendom, miljø m.v. et sådant beredskabsmæssigt niveau, at det er et sikkert og trygt sted at færdes og bo i. Elementerne i dette er en kombination af en forebyggende og en afhjælpende indsats.

Beredskabsdirektøren udarbejder instrukser, procedurer og retningslinjer m.v. og har kompetence sammen med beredskabskommissionen for beredskabsfagligt at placere/omfordere materiel/køretøjer på stationerne og fastlægge uddannelsesniveauerne på de enkelte niveauer i beredskabet inden for servicemålene.

6.1 Beskrivelse af organisationen

Politisk organisation:

Beredskab & Sikkerhed – Randers, Favrskov og Djursland er etableret i henhold til Beredskabslovens § 10, og oprettes som et kommunalt § 60-fællesskab efter Styrelsesloven mellem Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner.

Der nedsættes en fælles beredskabskommission til forvaltning af beredskabet. Beredskabskommissionen består af borgmestrene for de fire ejerkommuner samt yderligere ét af hvert byråd udpeget kommissionsmedlem og Politidirektøren for Østjyllands Politi. Derudover medvirker en repræsentant for de frivillige og en repræsentant for medarbejderne som observatører.

Beredskabsdirektøren deltager med taleret med uden stemmeret i beredskabskommissionens møder.

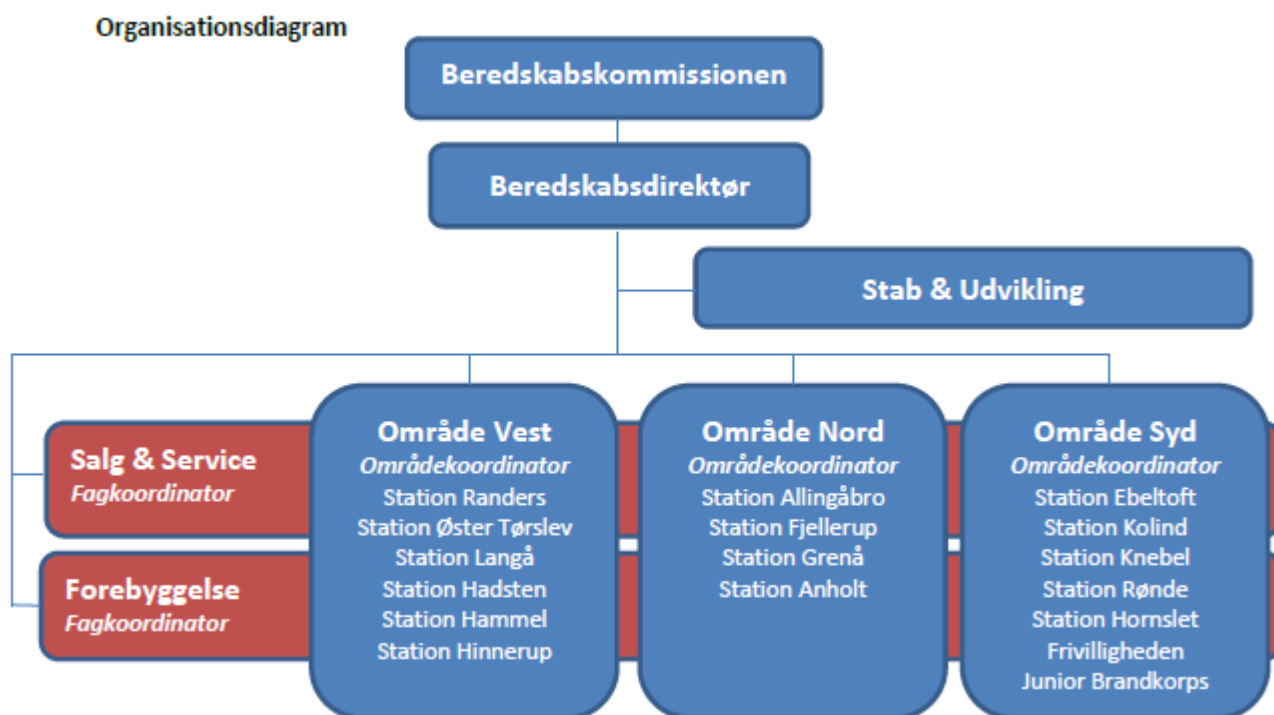
Administrativ organisation:

Beredskabskommissionen ansætter en beredskabsdirektør med ansvar for strategisk, taktisk, operativ samt administrativ og økonomisk ledelse af fællesskabet.

Under beredskabsdirektøren ansættes en stabsfunktion bestående af 1 administrativ medarbejder og 1 fagkoordinator for udvikling.

Beredskab & Sikkerhed etableres med en matrix-organisation. Der ansættes 3 områdekoordinatorer med ansvar for forebyggende og operativ ledelse af styrkerne i eget område.

Som tværgående funktioner ansættes to fagkoordinatorer med ansvar for henholdsvis Forebyggelse og Salg & Service.



6.2 Serviceniveauet, forebyggende kapacitet

Overordnede målsætninger

Det er et mål, at vi med forebyggelse kan bidrage til at nedbringe antallet af såvel brande som øvrige skader og styrke robustheden heroverfor.

Der skal i 2016 udarbejdes en decideret strategi for forebyggelsen i Beredskab & Sikkerhed, som skal godkendes af beredskabskommissionen.

De opgaver som beredskabet udfører i dag (2015), skal som udgangspunkt overføres til det nye fælles beredskab jf. principbeslutning om samordnet beredskab i byrådene.

Forebyggende opgaver

Inden for det forebyggende område skal Beredskab & Sikkerhed udføre

- Brandteknisk sagsbehandling efter beredskabsloven
- Brandteknisk sagsbehandling efter byggeloven jf. aftale med kommunerne
- Tilstedeværelse for borgere, virksomheder og den kommunale organisation
- Lovpligtige brandsyn, herunder information om brandforebyggelse mv.
- Anvendelse af ny teknologi i en så stor omfang som muligt
- Information/vejledning om brandforebyggelse og bekendtgørelser
- Myndighedsarbejde ved risikovirksomheder
- Myndighedsarbejde ved lejlighedstilladelser
- Beredskabsplanlægning herunder revision af disse
- Myndighedsarbejde vedrørende fyrværkeri.
- Servicering af brandmateriel på kommunale institutioner og virksomheder
- Uddannelse, afholdelse af kurser med førstehjælp og elementær brandbekæmpelse

- Skorstensfejerområdet
- Deltagelse i arbejdsgrupper, sparring, møder, netværk, faglige arrangementer mv.
- Dialog med rådgivere, bygherre og virksomheder
- Revision af plan for dimensionering af Redningsberedskabet.
- Indsatsledelse, og træning i samarbejde med andre myndigheder.
- Vandforsyning til brandslukning, administration mv. ved drift af brandhaner
- Sørge for, at brandhanerne bliver godt serviceret minimum en gang årligt
- Deltagelse i forebyggelseskampagner i størst mulig udstrækning, eksempelvis red farmor røg-alarmløbskampagne
- Brandforebyggelsesugen uge 40 om brandforebyggelse på skoler og institutioner
- Statistik og indberetning, eksempelvis til beredskabsstyrelsen
- Opfølgning på brandsikringsanlæg, nøglebokse
- Arbejde for, at antallet af blinde alarmer på brandsikringsanlæg bliver reduceret
- Videreudvikle området inden for det forebyggende virke
- Afholdelse af tryghedsskabende kurser
- Bidrage til tryghedsskabende aktiviteter
- Uddannelse af frivillige tilknyttet til det forebyggende område.

Særlige fokusområder

Målgruppe/område	Formål	Tiltag	Tidshorisont
Ældre og handicappede	Nedbringe antallet brande og konsekvenserne heraf	Instruktionsvirksomhed på institutioner	Efter behov
Børn og unge	Give børn og unge viden om brandmæssige forhold	Temabesøg i institutioner og på ungdoms- og efterskoler, herunder afholde brandøvelser	Efter behov
Erhvervsvirksomheder	Øge virksomhedernes fokus på brandsikkerheden for at reducere skader som følge af brand	Øget rådgivning af virksomhederne og deltagelse i øvelser på virksomhederne	Ved brandsyn og efter virksomhedernes behov
ABA – alarmer (systemfejl).	Nedbringe antallet af fejl-alarmer	Øget rådgivning overfor institutioner og virksomheder	Årligt if. med brandsyn og virksomhedsbesøg
Udarbejdelse af alarmerings- og mødeplaner. (særlige risici)	Mindske skader når en hændelse er sket	Udarbejde planer og ajourføre dem	Løbende proces
Afprøvning af alarmerings og mødeplaner.	Kontroller planerne	I samarbejde med flere stationer	Løbende proces
Internt beredskab (ISL og HL)	Udvide kendskab til "nye" stationer	Samarbejdsøvelser	Løbende proces
Internt "stabsberedskab".	Kunne takle flere samtidige hændelser	Stabsøvelser	Løbende proces

6.3 Serviceniveauet, afhjælpende kapacitet

Bekendtgørelse 765 af 03/08/2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab beskriver redningsberedskabets opgaver, her med uddrag med få yderligere bemærkninger:

- Det kommunale redningsberedskab skal kunne yde en i forhold til lokale risici forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats.
- Kommunalbestyrelsen fastlægger niveauet for det kommunale redningsberedskabs opgavevaretagelse (serviceniveau) på grundlag af risikoprofilen.
- Kommunalbestyrelsen fastlægger redningsberedskabets organisation, virksomhed, dimensionering og materiale på grundlag af risikoprofilen og serviceniveauet.
- Kommunalbestyrelsen sammensætter en førsteudrykning, der er afpasset efter alarmmeldingen, og som sikrer, at der kan ydes en forsvarlig afhjælpende indsats.
- Førsteudrykningen skal som minimum være bemanded med 1 holdleder samt det for materiellets betjening fornødne brandmandskab.
- Førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmen (tidskravet forventes dog at bortfalde og skal gives som et serviceniveau).
- Den tekniske ledelse varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller i visse tilfælde en holdleder/teknisk leder.
- Varetages den tekniske ledelse af en holdleder, skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor.

6.4 Det daglige beredskab

Jf. kerneydelsen skal Beredskab & Sikkerhed med et *effektivt brand- og redningsberedskab* afbøde konsekvenserne af alvorlige hændelser, hvis de trods forebyggelse alligevel opstår.

I forbindelse med etableringen af det nye fælleskommunale beredskab for Randers, Favrskov, Norddjurs og Syddjurs kommuner lægges nedenstående principper for den fremtidige dimensionering til grund for de ændringer i opgaveudførelsen, der præsenteres på de følgende sider.

Principperne anføres ikke i prioriteret rækkefølge.

Princip 1

Det nye fælleskommunale beredskab skal have en dimensionering, som sikrer en forsvarlig indsættelseskapacitet for det operative mandskab. Vi kalder det Safety First.

Princip 2

Det nye fælleskommunale beredskab skal organiseres så robust og dynamisk, at det kan sikre fortsat drift af egen organisation ved længerevarende indsatser og alvorlige hændelser.

Princip 3

Det nye fælleskommunale beredskab skal dimensioneres efter det samlede risikobillede for de fire kommuner og driften skal tilrettelægges økonomisk effektivt.

Princip 4

Det nye fælleskommunale beredskab skal tilgodese både land og by med et net af brandstationer, hvorfra der kan rykkes ud og startes en effektiv brand- og redningsindsats. Placeringen af stationer skal baseres på befolkningstæthed og risikoobjekter, herunder landbrug, virksomheder, institutioner, større sommerhusområder og turistattraktioner.

Princip 5

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat have mål for responstiden, idet tidsfaktoren har stor betydning for beredskabets opgaveløsning. Responstiden måles fra alarmmodtagelse til først ankomne enhed lander på skadestedet.

Princip 6

Responstiden harmoniseres i de fire kommuner til 10-17-22 minutter i 95 % af tilfældene og der tages højde for såvel risikoobjekter som indbyggertal i de anførte områder. Der etableres et 10 minutters respons i byer med mere end 5.000 indbyggere. Der etableres et 17 minutters respons i områder med mere end 500 indbyggere i sammenhængende bebyggelse. Øvrige områder får en responstid på 22 minutter. For alle udkald gælder det, at hjælpen skal være fremme inden for den fastsatte tid i 95 % af tilfældene, idet enkeltstående hændelser (f.eks. punktering) eller flere samtidige hændelser kan give længere responstid.

Princip 7

Det nye fælleskommunale beredskab skal baseres på fri disponering, hvilket betyder at nærmeste relevante ressource afsendes til den konkrete opgave. Dette kan medføre en justering af de nuværende mellemkommunale aftaler om nabohjælp.

Princip 8

Det nye fælleskommunale beredskab skal fortsat være lokalt forankret, således at det tætte samspil mellem beredskabet og kommunernes øvrige myndighedsfunktioner kan opretholdes og så den store deltidsstyrke kan fastholdes.

Princip 9

Det nye fælleskommunale beredskab skal videreføre og udvikle de frivilliges engagement og opgaveportefølje, som udgør en af grundpillerne i beredskabets samlede robusthed.

Princip 10

Det nye fælleskommunale beredskab kan suppleres af det statslige redningsberedskab, der udgør en vigtig samarbejdspartner. Det nye fælleskommunale beredskab skal også kunne varetage de opgaver, som eventuelt måtte overdrages fra staten til kommunerne som følge af strukturændringer i det samlede danske beredskab.

Forbehold: Da der for indeværende ikke er konkrete forslag om opgaveoverdragelse fra stat til kommune, er det ikke muligt at inddrage dette yderligere i dimensioneringen.

6.4.1 Placering af beredskabsstationerne

Der indføres koncept med Ø-beredskab, Basisstation, Klyngestation og Specialstation i Beredskab & Sikkerhed.

Beredskab & Sikkerhed har:

1 Ø-beredskab, som kan stille med ATV, traktor med pumpevogn, 1 brandfoged samt 6 brandmænd.

3 basisstationer, som hver kan stille med 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd.

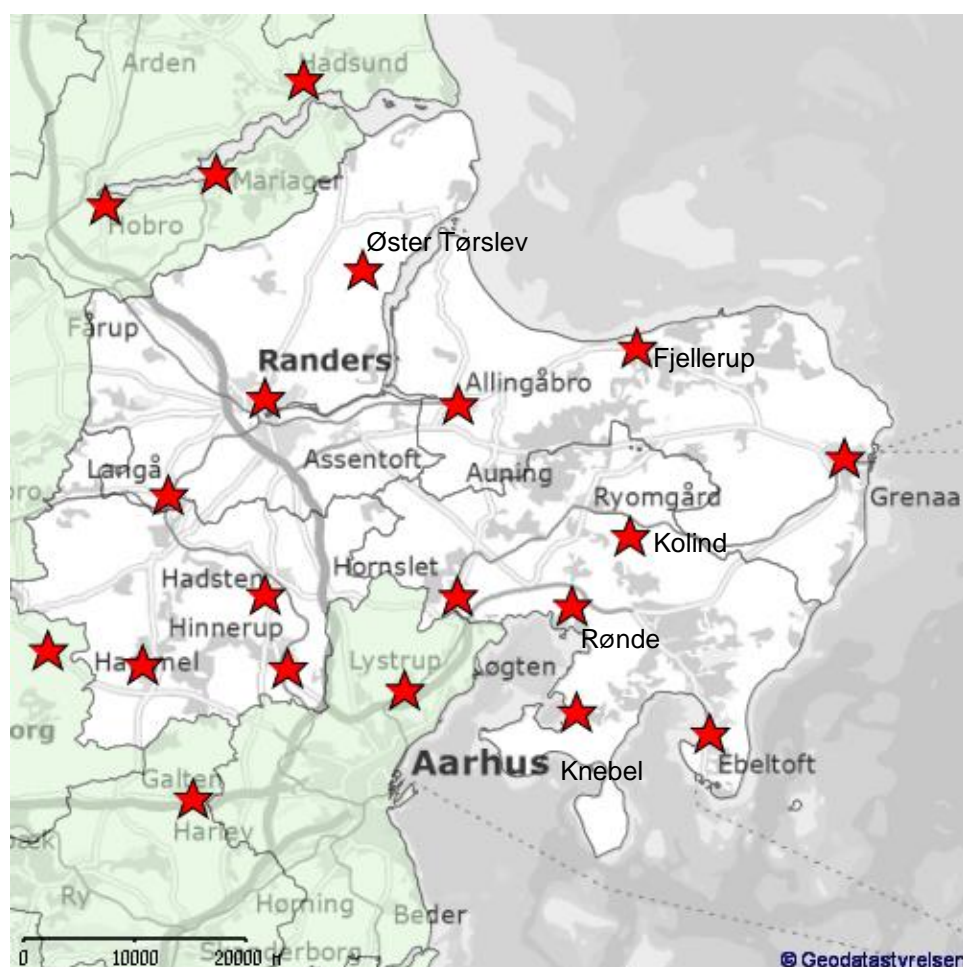
6 klyngestationer, som hver kan stille med 1 autosprøjte, 1 vandtankvogn, 1 holdleder og 5 brandmænd.

5 specialstationer, som hver kan stille med 1 autosprøjte, 1 vandtankvogn og med materiel tilpasset risikoforhold. Herudover kan stilles med 1 holdleder og 5 brandmænd.

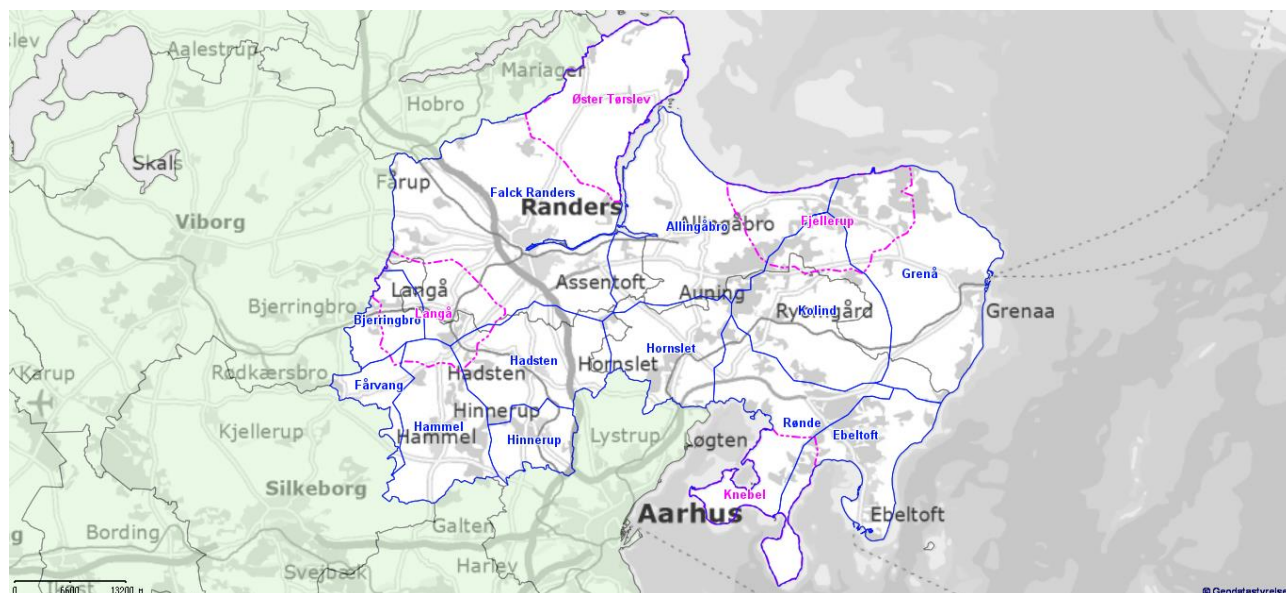
For Specialstation Randers gælder det, at der kan stilles med 2 holdledere og 10 brandmænd.

Herunder ses samtlige beredskabsstationer, og på de næste sider vises de enkelte stationernes placering på kommunekort, samt stationernes overordnede bestykning af køretøjer og mandskab.

Brandstationernes placering i dag på kommunekort og med nabostationer:

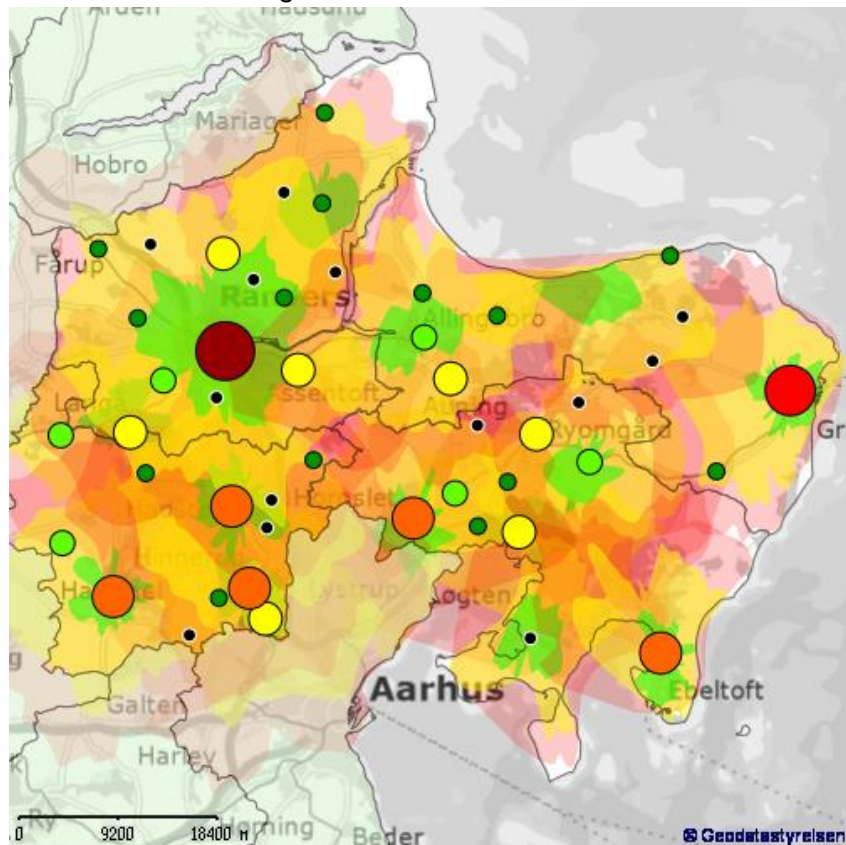


Stationernes slukningsområder:

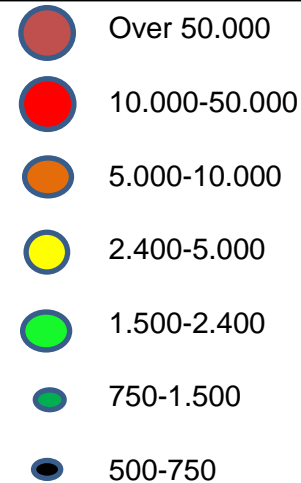


De efterfølgende kort er lavet med en forudsætning på 70 % fremkommenlighed af hensyn til personalets sikkerhed, hvilket betyder at udrykningskøretøjerne kører med en gennemsnitsfart på motorvej med 84 km/t, på hovedvej med 70 km/t og på byvej med 56 km/t.

Stationernes dækningsområde:



Indbyggertal:



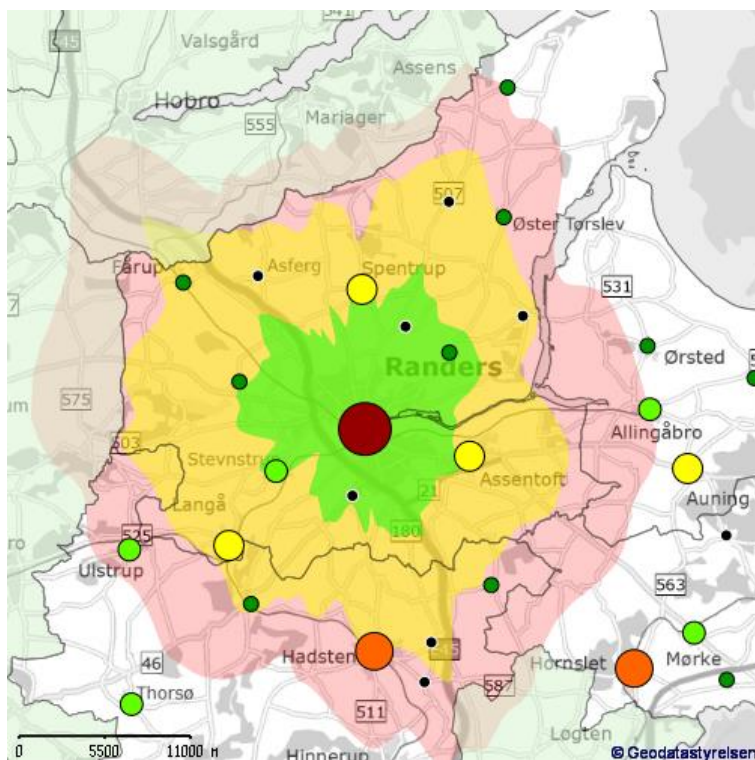
Skravering angiver tid for ankomst i 95% af udkaldene

	Inden for 10 minutter
	Inden for 17 minutter
	Inden for 22 minutter

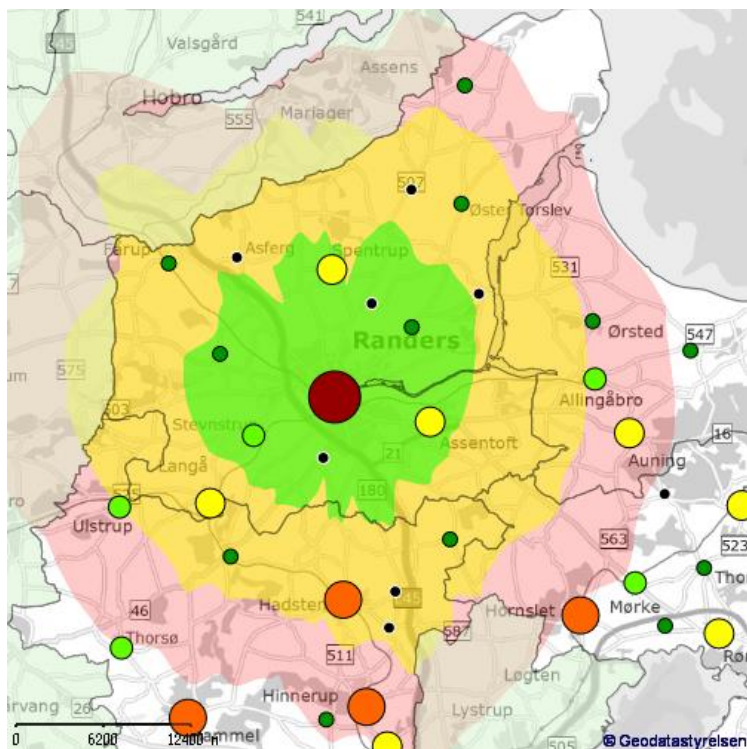
Stationskapacitet personel og materiel.



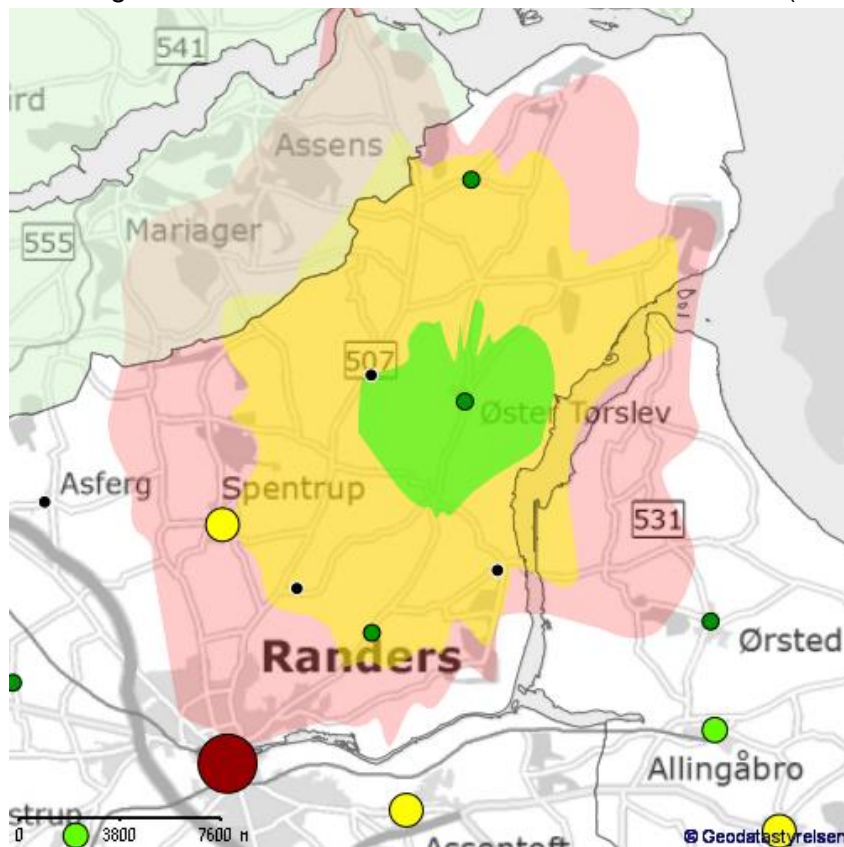
Dækningsområde med servicemål (10-17-22 min) for Autosprøjte, tankvogn og stige på Station Randers:



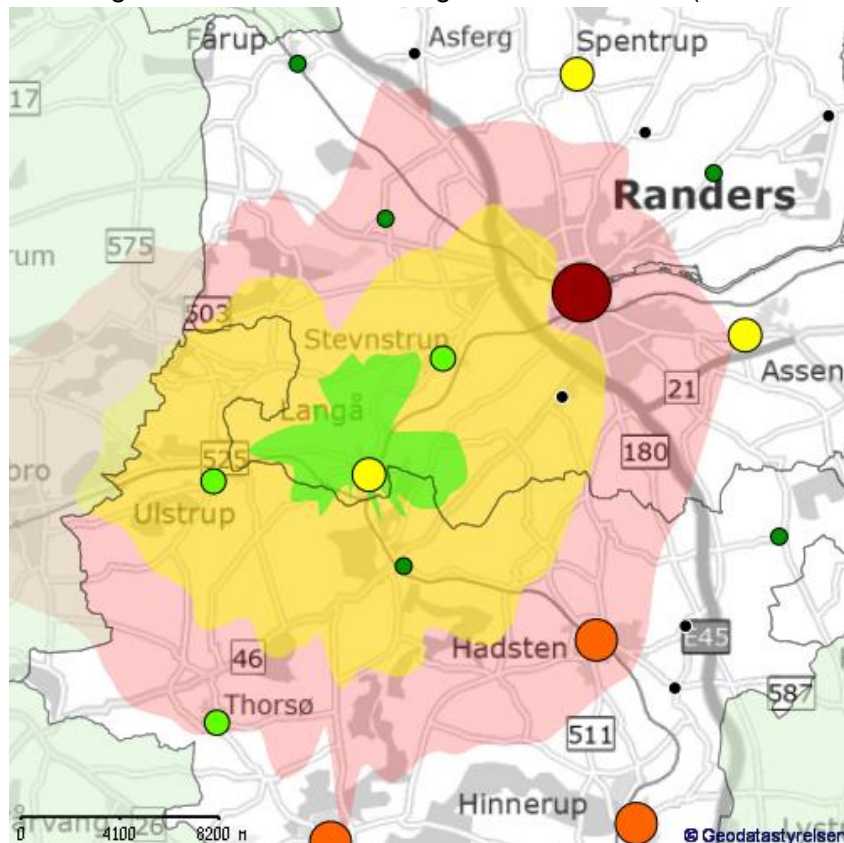
Dækningsområde med servicemål (10-17-22 min) for HSE fra station Randers:



Dækningsområde for station Øster Tørslev med servicemål (10-17-22 min):

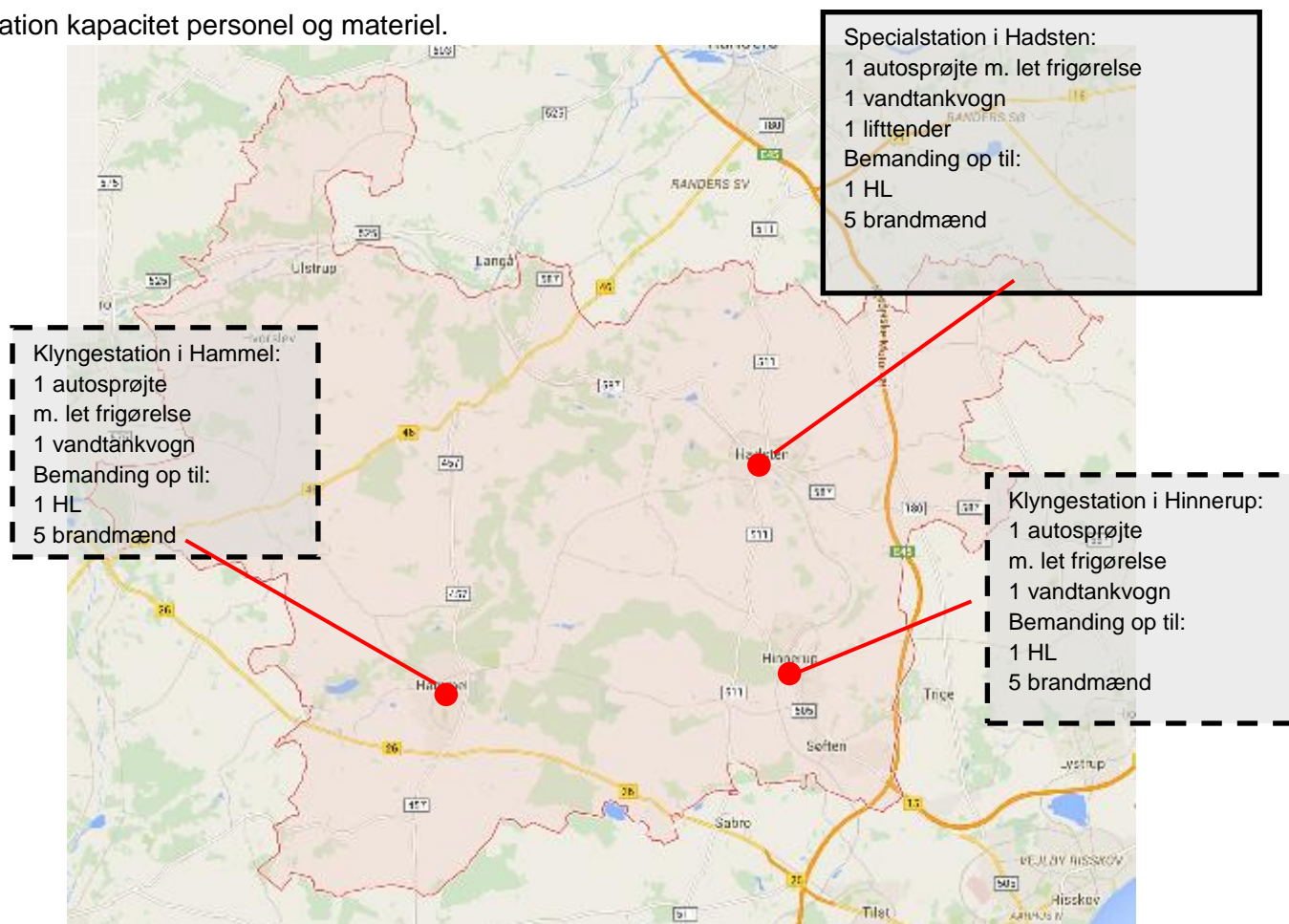


Dækningsområde for station Langå med servicemål (10-17-22 min):

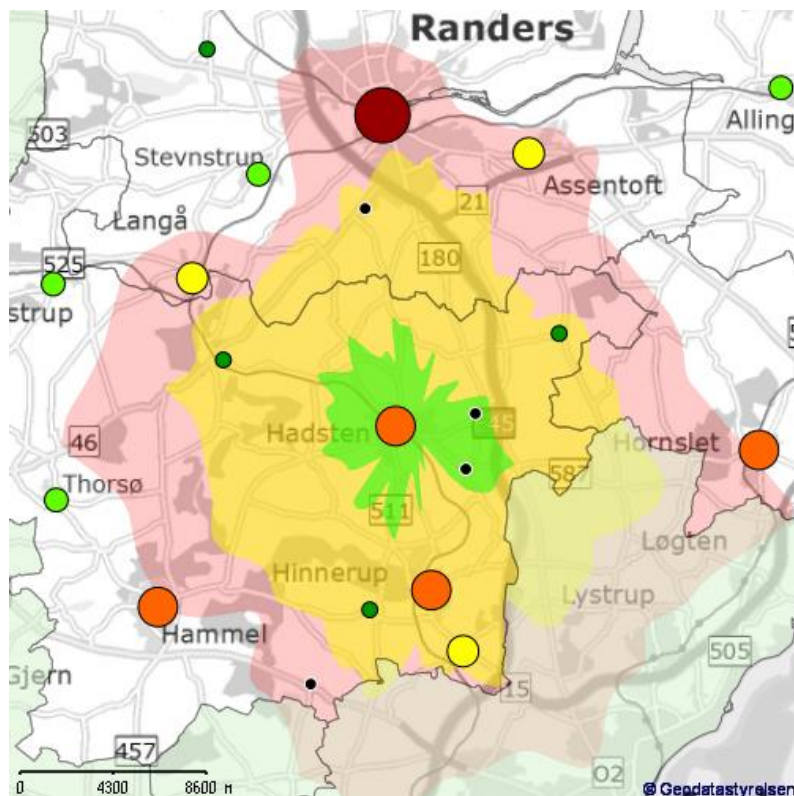


Favrskov Kommune

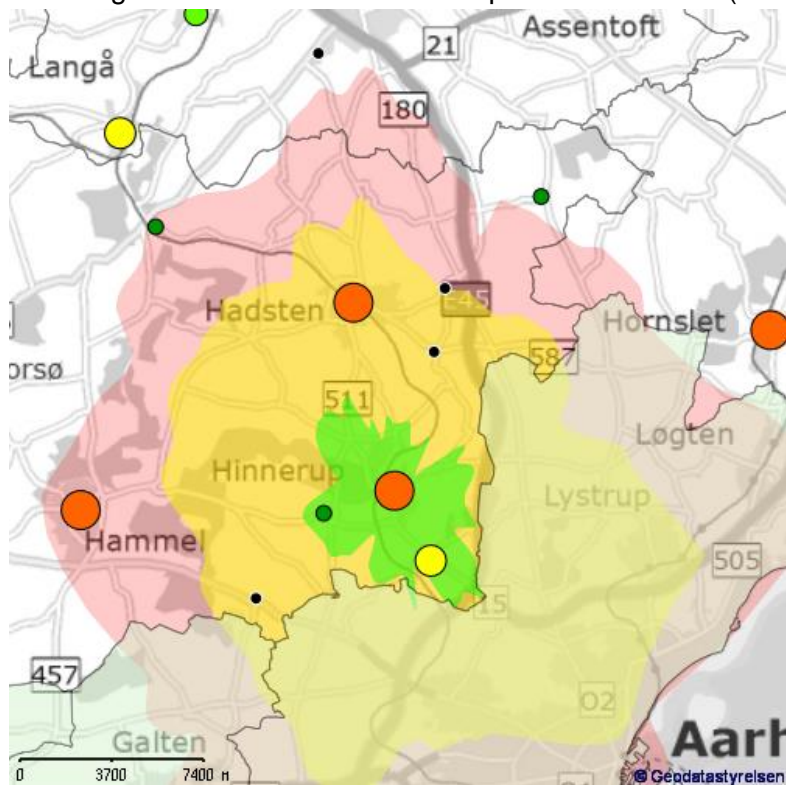
Station kapacitet personel og materiel.



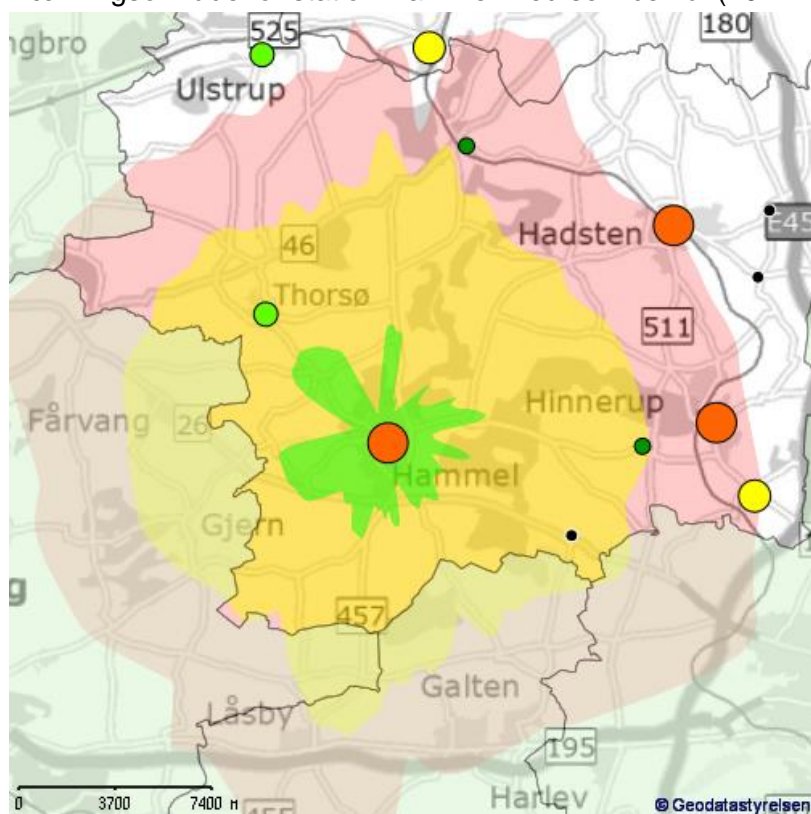
Dækningsområde for station Hadsten med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Hinnerup med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Hammel med servicemål (10-17-22 min):

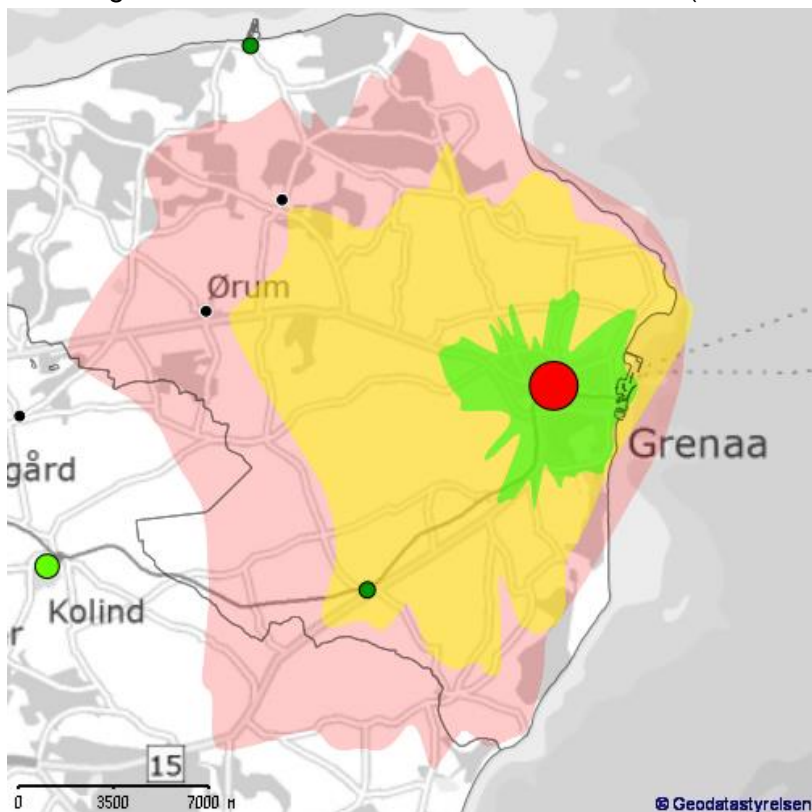


Norrdjurs Kommune

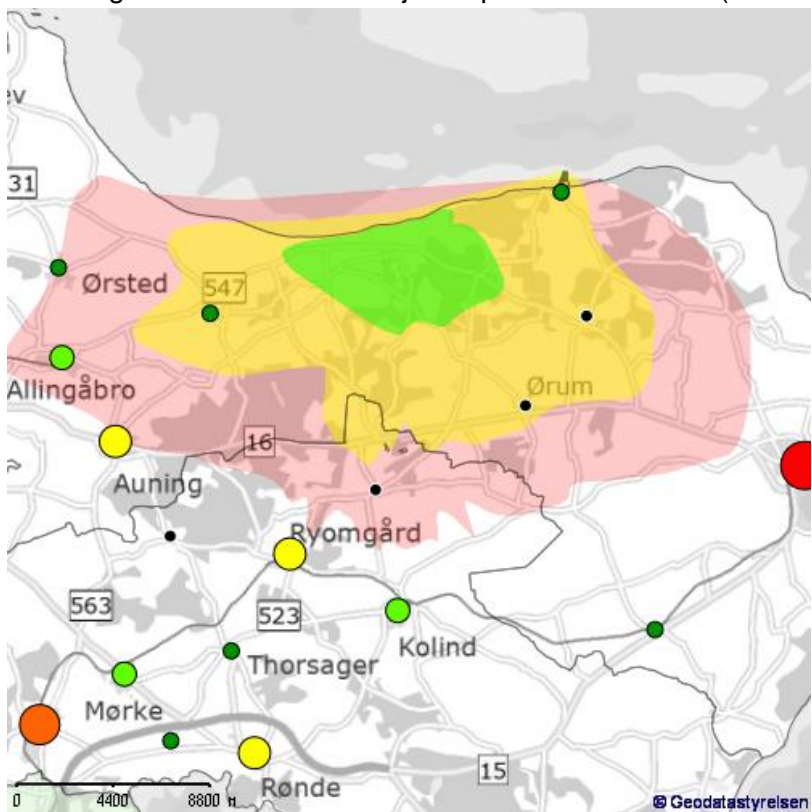
Stationskapacitet personel og materiel



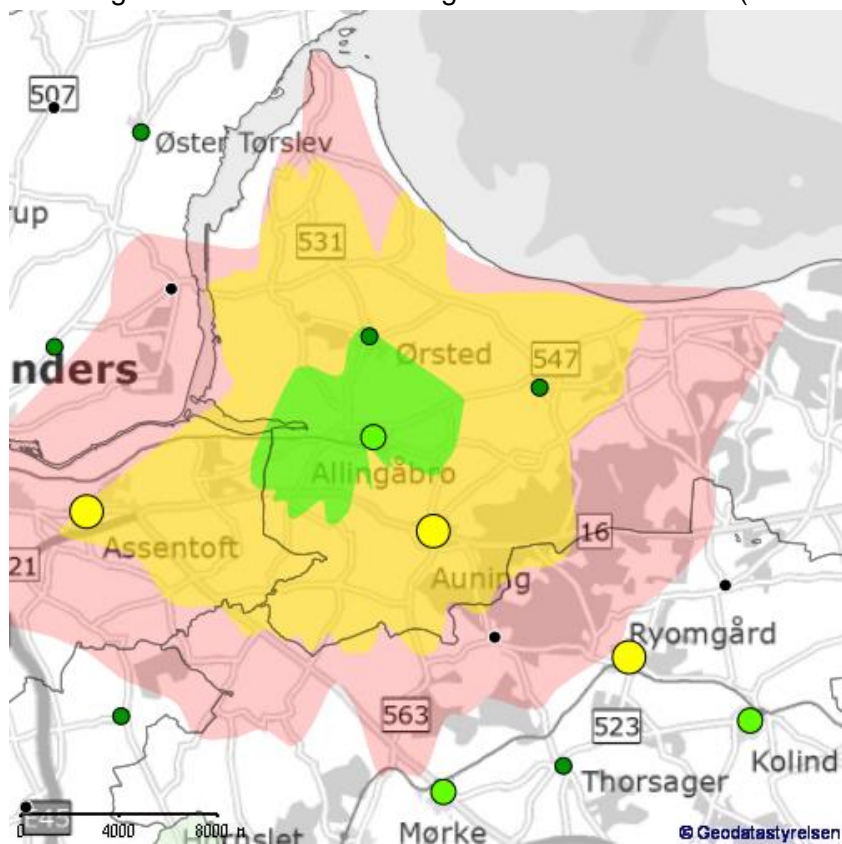
Dækningsområde for station Grenå med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Fjellerup med servicemål (10-17-22 min):

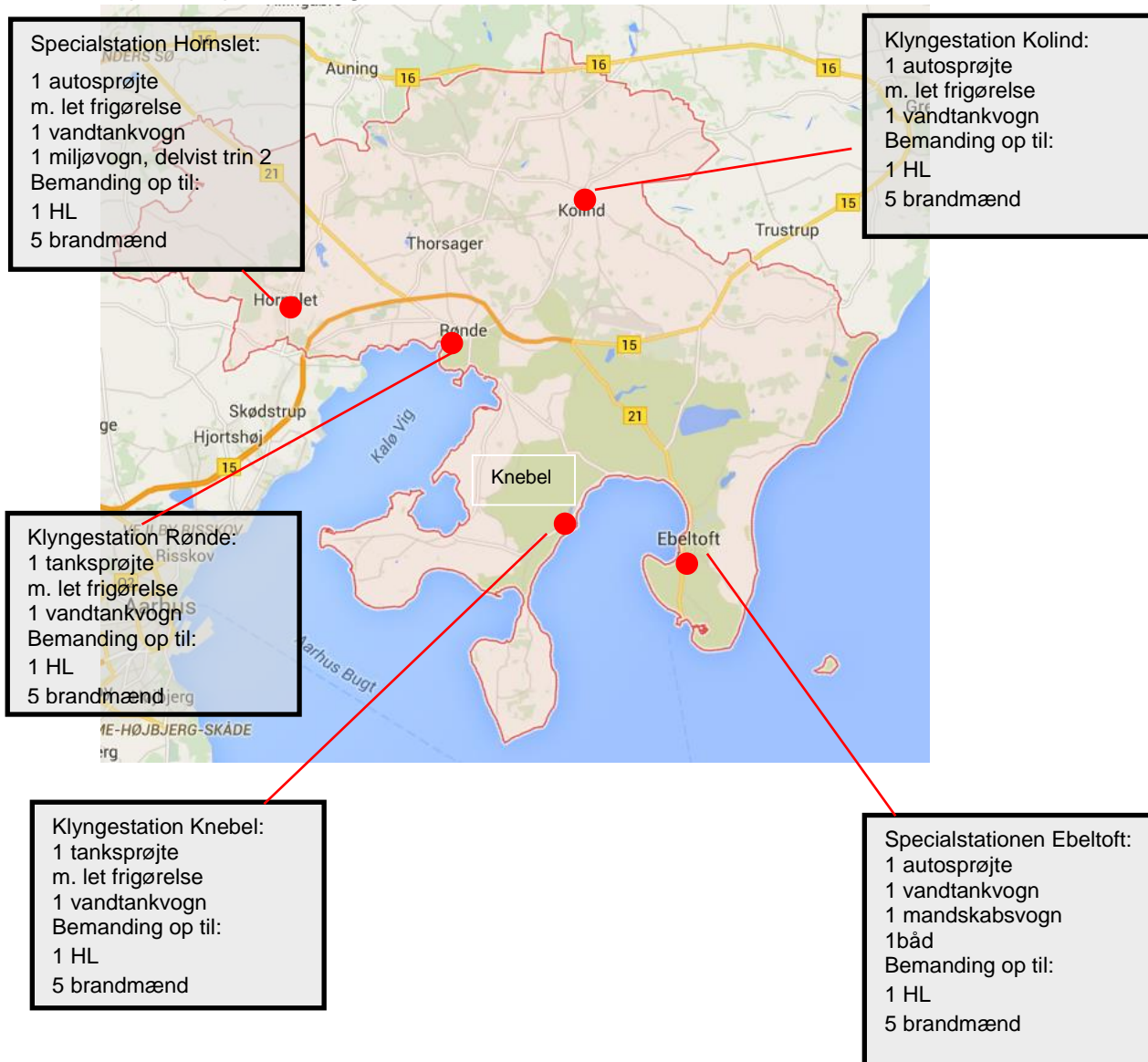


Dækningsområde for station Allingåbro med servicemål (10-17-22 min):

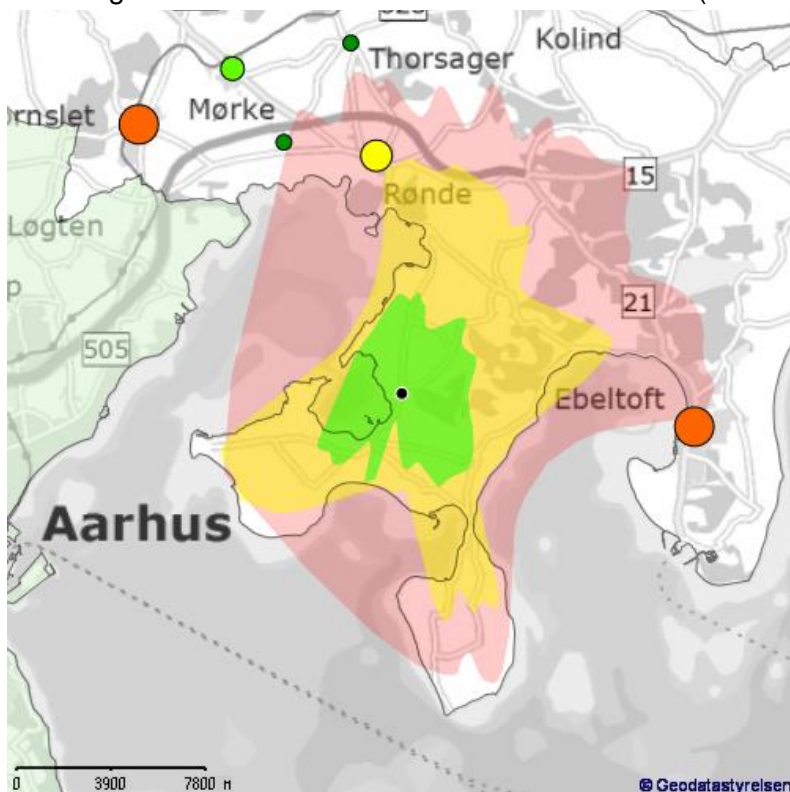


Syddjurs Kommune

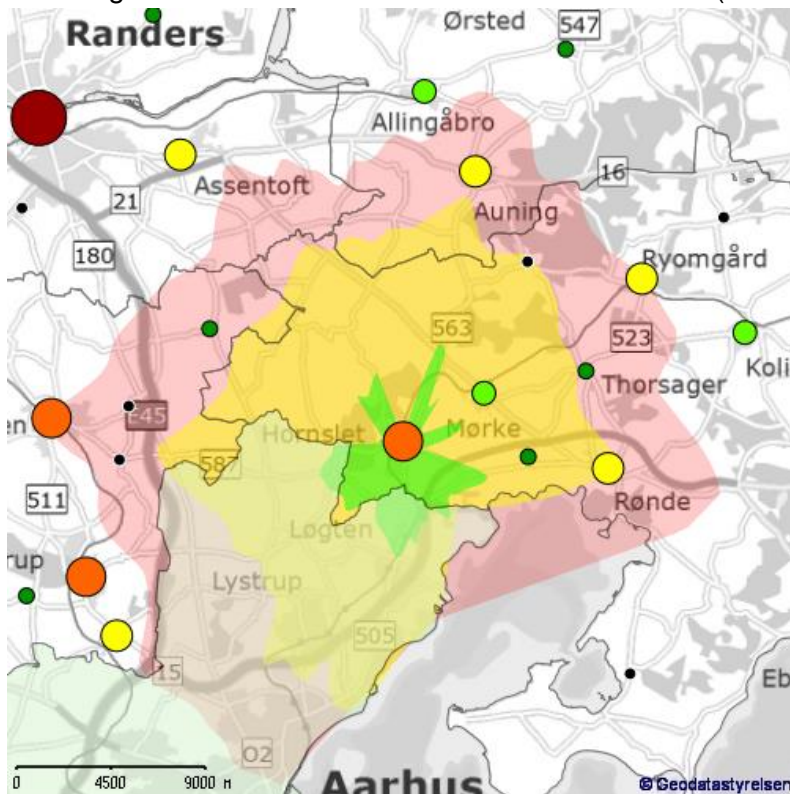
Station kapacitet, personel og materiel



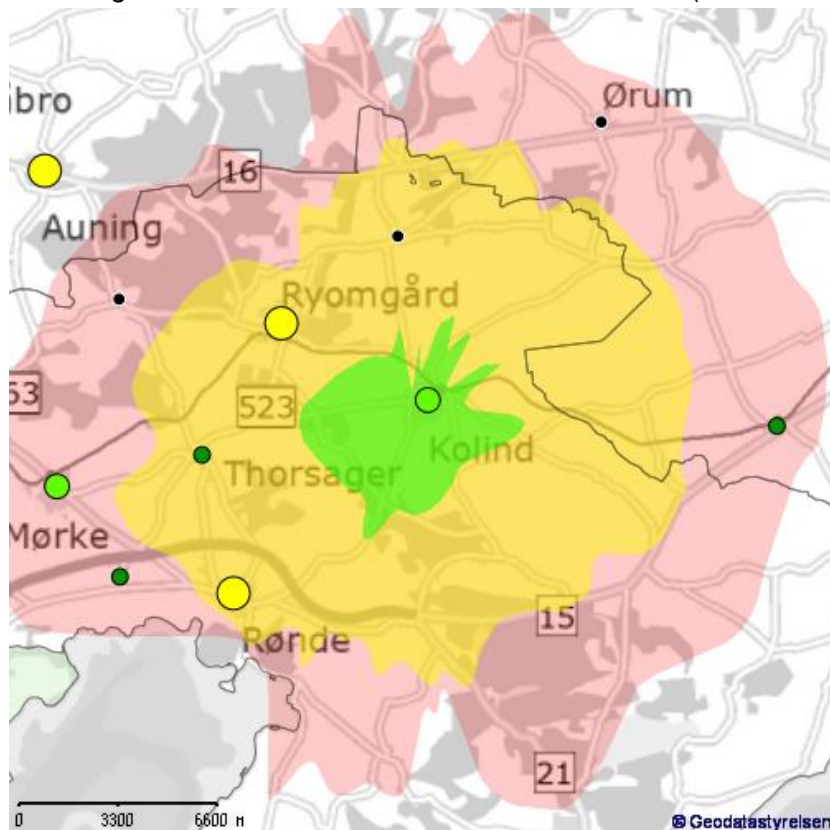
Dækningsområde for station Knebel med servicemål (10-17-22 min):



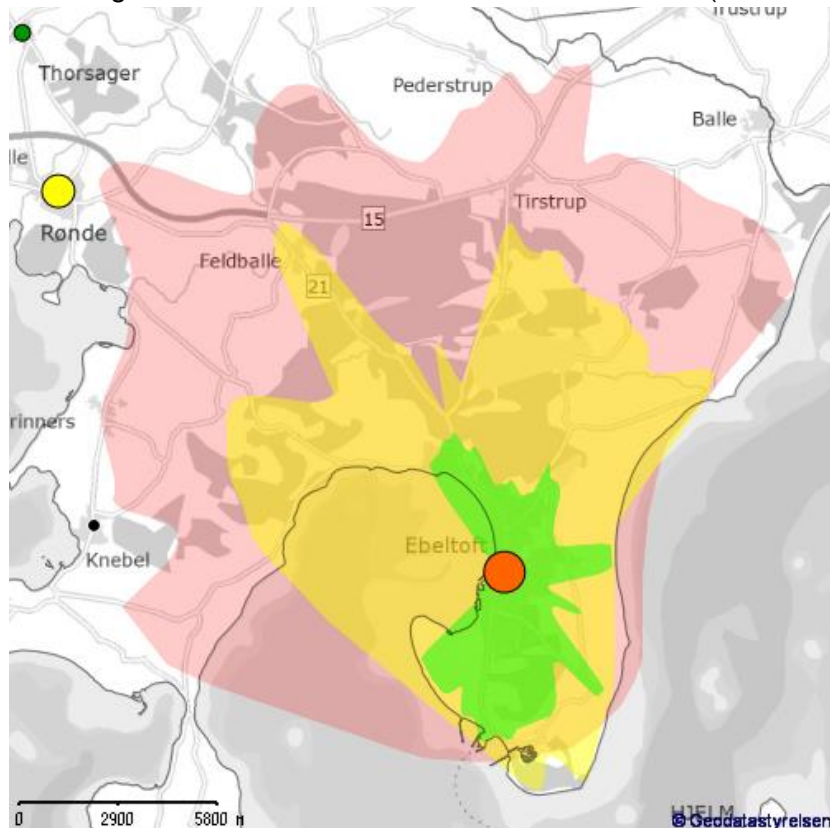
Dækningsområde for station Hornslet med servicemål (10-17-22 min):



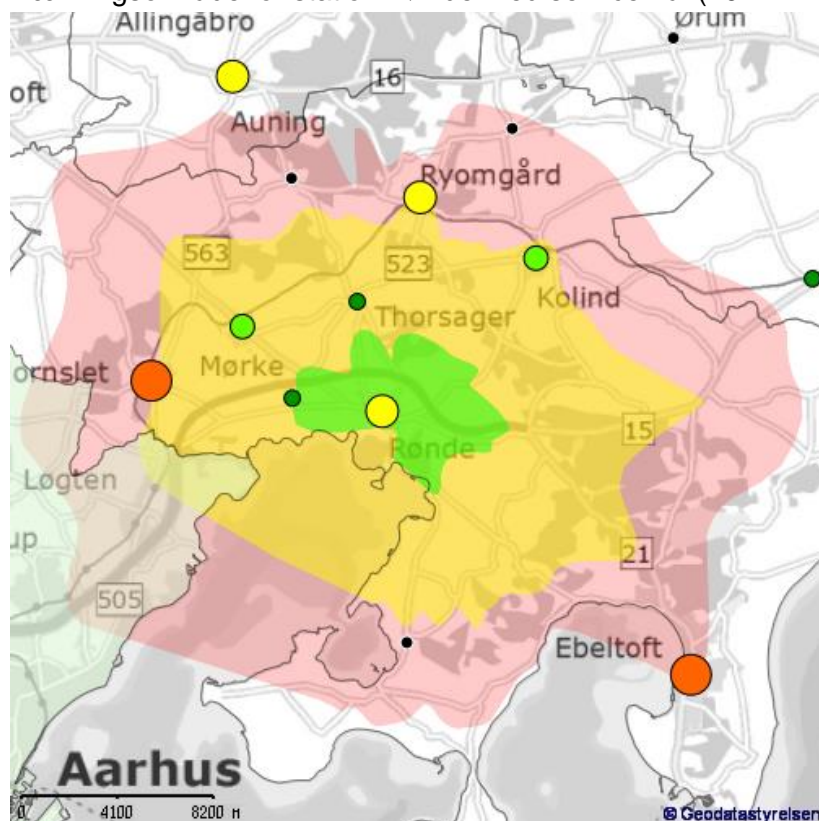
Dækningsområde for station Kolind med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Ebeltøft med servicemål (10-17-22 min):



Dækningsområde for station Rønde med servicemål (10-17-22 min):



6.4.2 Indsatskapacitet

Indsatsleder

Det fremgår af bekendtgørelsen om risikobaseret kommunalt redningsberedskab i § 8, at den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet varetages efter kommunalbestyrelsens bestemmelse af en indsatsleder eller en holdleder med de fornødne uddannelsesmæssige kvalifikationer. Varetages den tekniske ledelse af indsatsen af en indsatsleder, udøver denne sin kommando gennem holdlederne for det fremmødte mandskab.

Indsatslederen er kommunalt ansat i Beredskab & Sikkerhed og afgår fra sit opholdssted hurtigst muligt. Indsatslederens arbejde er indsatslederområdet og vagtfunktionen kan ved normalt arbejde varetages inden for hele området og ved særlige tilfælde, med accept fra beredskabsdirektøren, uden for området, hvis det er påkrævet for arbejdet. Indsatsledelsen kan varetages af en anden med de fornødne uddannelsesmæssige forudsætninger ved accept fra beredskabsdirektøren. Ved disse tilfælde anvendes oftest indsatsledere fra Frivilligheden eller fra naboberedskaberne.

Indsatslederområderne opdeles i et Øst (Djursland) og et Vest (Randers/Favrskov) område. Indsatslederen kan frit beslutte, hvor i dækningsområdet vedkommende ønsker at opholde sig.

Indsatslederen skal kun anvendes til indsatsledelsesopgaver. Disse er defineret i picklisten. Se bilag 1. Til øvrige opgaver anvendes holdlederen som teknisk leder. Alle holdledere, som skal fungere som tekniske ledere, uddannes til dette inden 1. januar 2016.

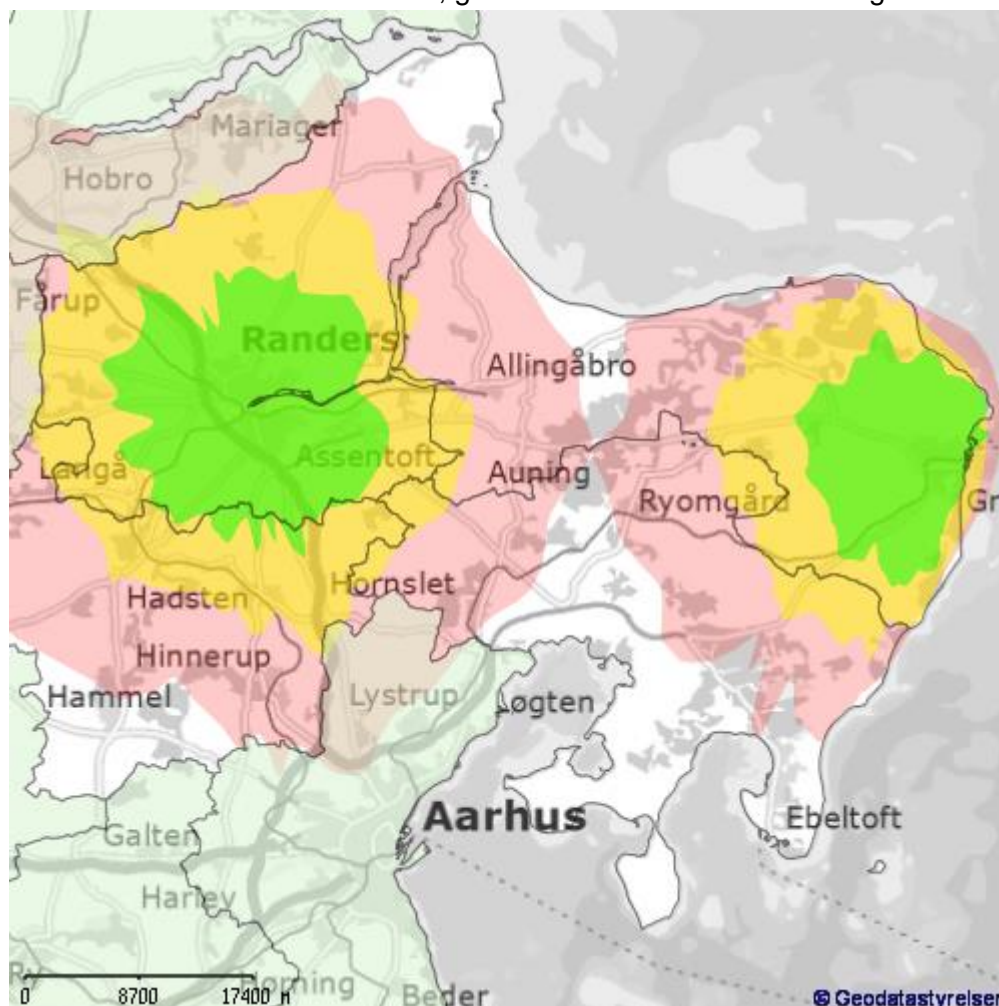
Holdlederen kan som teknisk leder varetage sikkerheden for egne styrker og varetage den tekniske ledelse på skadestedet med indsatslederen som backup via radio og indtil indsatslederen når frem. Holdlederen kan som teknisk leder håndtere og afslutte en lang række mindre hændelser uden involvering af indsatslederen.

Beredskab & Sikkerheds operative ydelser baseres på fri disponering, hvilket betyder, at nærmeste relevante ressource tilkaldes til den konkrete opgave. Dette vil også gælde for nærmeste indsatsleder. Hvis en indsatsleder er på brandsyn skal denne kunne disponeres til hændelsen, hvis denne er tættere på end vagthavende indsatsleder.

Hvis den tekniske ledelse varetages af en holdleder skal denne tilkalde en indsatsleder, når holdlederen vurderer, at der er behov herfor. Der udarbejdes en instruks til støtte for holdlederen i udførelsen af funktionen, samt retningslinjer til støtte for vurderingen om tilkaldelse af en indsatsleder. Det kan f.eks. være ved samtidige udrykninger, hvis det skønnes at der er ulovlige forhold ved eksempelvis overtrædelse af miljølovgivningen/byggeloven/regler fra sikkerhedsstyrelsen, hvis udrykningssituationen er en anden end førstemeldingen, hvis miljøvagten skal inddrages, hvis ildløs er på statsvejnettet eller på jernbaneterrænet.

Selvom indsatslederen kan opholde sig på en valgfri lokation i indsatslederområdet, så tilstræbes det, at indsatsledelsen primært udgår fra Randers og Grenå.

Dækningsområder for indsatslederen, når denne udgår fra Randers og Grenå. Grøn farve markerer rækkevidde inden for 10 minutter, gul farve inden for 15 minutter og rød farve inden for 22 minutter:



Vagthavende indsatsleder skal døgnet rundt kunne aktiveres umiddelbart for hjælp og rådgivning via vagtcentralen, som enten foretager udkald af indsatslederen eller kontakter denne på telefon. Indsatsledelsen kan således bringes i forbindelse med en holdleder inden for 60 sekunder.

Indsatslederen skal kunne være fremme inden for eget område inden for maksimalt 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Der er foretaget en GIS-positionering af alle udkald i en 5-årig periode på baggrund af et udtræk fra Beredskabsstyrelsens Odin-database over operative opgaver. Udtrækket er foretaget af Beredskabsstyrelsen. Datagrundlaget dækker 5 år i perioden fra 1/1 2010 til 31/12 2014.

Udtrækket viser alle køretøjer sendt til hændelser i perioden. Der er i hele perioden disponeret 17.425 køretøjer til hændelser. Heraf er ca. 89 % stedsfæstet med GPS-koordinater i Odin. De 1968 disponeringer, som ikke er stedsfæstet er ikke medtaget i analysen.

Af de resterende 15.457 hændelser, kan der udledes i alt 5.695 unikke hændelser, som alle er medtaget i analysen. Der er således ikke taget hensyn til, om det er en hændelse, der normalt sendes en indsatsleder til. Tallene er akkumulerede procenter af udkaldene.

Når Indsatslederen har udgangspunkt fra Randers og Grenå viser analysen, at indsatslederen historisk set ville have været fremme på skadestedet inden for 10 minutter i 48,6 % af udkaldene, inden for 15 minutter ved 63,4 % af udkaldene, inden for 22 minutter ved 82,5 % af udkaldene og inden for 30 min. i 98,7 % af udkaldene. Indsatslederen ville kunne være fremme ved 100 % inden for 40 minutter.

På den baggrund fastsættes servicemålet for Indsatslederen til ankomst inden for 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Af tabellen fremgår køretiden for indsatslederen i Randers til de fjerneste hjørner af området:

Afgang	Ankomst	Køretid	Km
Randers	Hinnerup	18.635	24.063
Randers	Søften	20.086	30.336
Randers	Vivild	21.52	27.947
Randers	Hammel	22.067	28.617

Af tabellen fremgår køretiden for indsatslederen i Grenå til de fjerneste hjørner af området:

Afgang	Ankomst	Køretid	Km
Grenå	Fjellerup	20.315	26.384
Grenå	Thorsager	23.795	30.666
Grenå	Rønde	25.181	32.64
Grenå	Knebel	29.978	38.541
Grenå	Fuglsøcentret	30.003	38.739
Grenå	Ørby	35.803	46.367
Grenå	Landborup	35.953	45.571

Minimumsenhed

Den mindste enhed kan bestå af 2 brandmænd og et køretøj.

Denne enhed skal bruges til mindre forurening ved små forureningsindsatser, eksempelvis opsamling af olieprodukter eller ved assistanceopgaver, eksempelvis tankvognsassistance.

HSE-enhed

Der anvendes i slukningsområde Randers en Hurtig Sluknings Enhed (HSE) med monteret COBRA skæreslukker. Enheden er bemannet med personel fra den øjeblikkelige udrykning med 1 holdleder og 1 brandmand. Enheden kan indsættes selvstændigt til opgaver ved ABA udrykninger og ved mindre hændelser.

Alle ABA-udrykninger fra specialstation Randers bortset fra objekter, som er vurderet til at udgøre særlige risikoobjekter (pt. Regionshospital, højlager, Seveso-virksomhed), foretages med HSE udrykning, dvs. med 0+1+1. Udrykning til brandsikringsanlæg i tidsrummet 22-06 håndteres med 0+1+3 fordi det netop er i det tidsrum, hvor der er mindst personale på institutionerne og beboerne har deres nattesøvn. Det er efter bygningsreglementets anvendelseskategori 5+6 bygninger med natophold.

Basisberedskab

Denne enhed udgør en udrykningsenhed til egentlige brand- og redningsopgaver og er placeret på alle stationerne. Den består af 1 automobilsprøjte eller 1 tanksprøjte, 1 holdleder og 3 brandmænd. Enheden indsættes som en selvstændig reduceret udrykning til mindre brande m.v. Der er placeret udstyr til let frigørelse på de tank- og autosprøjter, som ikke har redningsvogn på samme station.

For stationsområdet Randers sendes basisenheden også ved 2. udrykningen til automatiske brandalarmer samt ved den øjeblikkelige udrykning efter kl. 22 til kl. 06 morgen.

Klyngeberedskab

Dette beredskab er placeret på strategisk udvalgte stationer. Et klyngeberedskab består af et basisberedskab samt en vandtankvogn. Klyngeberedskabet vil supplere basisberedskabet med en vandtankvogn eller køre selvstændigt i deres eget stationsområde med en 1 holdleder og 5 brandmænd alt efter opgaven.

Specialberedskab

Dette beredskab er strategisk placeret på fem beredskabsstationer. Specialberedskabet kan stille med autosprøjte og tankvogn samt specialmateriel afpasset efter risiciene i området. Det særlige materiel kan være drejestige/lift, miljøvogn trin 2, tung frigørelse eller bådberedskab.

Specialstation Hadsten, Randers og Grenå er udstyret med redningsstige/-lift til brug ved indsats i eksempelvis etagebyggeri over 3. sals højde, som primært findes i disse to byer.

Generelt

Alle stationer skal kunne supplere hinanden, da beredskabet står til rådighed i udrykningsområdet. Det skal dog tilstræbes, at der ikke tages ressourcer fra et område til dækning af et andet uden operationelle overvejelser for taktiske reserver. Beredskaberne er opbygget således på stationerne:

Basisberedskab

- Øster Tørslev
- Langå
- Fjellerup

Klyngeberedskab

- Hammel
- Hinnerup
- Knebel
- Allingåbro
- Kolind
- Rønde

Specialberedskab

- Hadsten
- Randers
- Grenå
- Hornslet
- Ebeltoft

Særligt ø-beredskab

- Anholt

Der er mulighed for, at tilkalde naboberedskaberne eller Beredskabsstyrelsen Herning som har særligt mandskab og materiel til ressourcekrævende og langvarige indsatser.

Stationsoversigt: Mandskab og køretøjer Randers Kommune

Stationer	Randers Specialberedskab	Langå Basisberedskab	Øster Tørslev Basisberedskab
Udrykningsberedskab (min.)	1 min. / 5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (2.200 l) 1 autosprøjte (2.000 l) 1 vandtankvogn (8.250 l) 1 vandtankvogn 4x4 (7.000 l) 1 HSE (400 l) 1 redningsvogn (tung) 1 drejestige (30 m) 1 miljøvogn (trin 2) 1 båd 1 pulverpåhæng (250 kg) 1 påhængsspreder (miljø)	1 tanksprøjte (7.000 l) m. trin 1 miljø m. let frigørelse	1 tanksprøjte (5.000 l) m. trin 1 miljø m. let frigørelse
Bemanning op til	2 holdleder 10 brandmænd	1 holdleder 3 brandmænd	1 holdleder 3 brandmænd

Favrskov Kommune

Stationer	Hadsten Specialberedskab	Hammel Klyngeberedskab	Hinnerup Klyngeberedskab
Udrykningsberedskab (min.)	5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (2.600 l) 1 vandtankvogn (8.000 l) 1 lifttender	1 autosprøjte (2.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)	1 autosprøjte (2.000 l) 1 vandtankvogn (8.800 l)
Bemanding op til	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd

Norrdjurs Kommune

Stationer	Allingåbro Klyngeberedskab	Fjellerup Basisberedskab	Grenaa Specialberedskab	Anholt Ø-beredskab
Udrykningsberedskab (min.)	5 min.	5 min.	5 min.	5 min.
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (3.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)	1 tanksprøjte(3.000 l)	1 autosprøjte (2.400 l) 1 vandtankvogn (9.000 l) 1 Lift (27 m) 1 slangetender 1 Højtrykskompressor 1 redningsvogn tung 1 miljøcontainer, trin 2 1 Containertrækker 1 Båd 1 Slangegruppe (udlånt af BRS) Desuden mandskabs- vogne	1 ATW 1 Traktor med en sprøjte
Bemanding op til:	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 3 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	Samlet: 1 HL 7 Brandmænd

Syddjurs Kommune

Stationer	Ebeltoft Specialberedskab	Knebel Klyngeberedskab	Rønde Klyngeberedskab	Hornslet Specialberedskab	Kolind Klyngeberedskab
Udrykningsbered- skab (min.)	5 min.	5 min.	5 min.	5 min.	5 min,
Køretøjer på stationen	1 autosprøjte (3.000 l) 1 vandtankvogn (8.500 l) 1 Båd 1 mandskabsvogn 1 miljøvogn (trin1)	1 tanksprøjte (5.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)	1 tanksprøjte (5.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)	1 autosprøjte (3.000 l) 1 vandtankvogn (8.000 l) 1 miljøvogn (Trin 2)	1 autosprøjte (3400 l) 1 vandtankvogn (8.000 l)
Bemanding op til:	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd	1 holdleder 5 brandmænd

6.4.3 Afgangstider

Det prioriteres at bevare et net af brandstationer, som kan rykke ud og starte en indsats i nærområdet.

I bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab er det i § 7 fastsat, at førsteudrykningen til et skadested skal afgå snarest, dog senest inden for 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmeringen.

Den øjeblikkelige udrykning (1+3) i Randers afgår (i tidsrummet kl. 07.00 – 21.00 indenfor 60 sekunder og i tidsrummet kl. 21.00 – 07.00 indenfor 90 sekunder) efter at alarmeringen er modtaget på vagtcentralen.

Deltidsberedskabet på station Randers (0+2 og 1+5) samt alle øvrige stationer afgår indenfor 5 min (300 sekunder) efter at alarmeringen er modtaget på vagtcentralen.

6.4.4 Krav til responstider (ankomsttid for første enhed/køretøj)

Responstiderne er ankomsttid for den første enhed/køretøj. Målingen af afgangstid og ankomsttid starter fra det tidspunkt hvor politiets 1-1-2 alarmcentral har afgivet alarmeringen til brandvæsenets vagtcentral.

Målet for beredskabs responstid er:

Indenfor 10 min. i 95 % af tilfældene til byer med mere end 5000 indbyggere

Indenfor 17 min. i 95 % af tilfældene til områder med 500 – 5000 indbyggere i sammenhængene bebyggelse.

Indenfor 22 min. i 95 % af tilfældene til øvrige områder.

Indsatslederen skal kunne være fremme i eget område inden for 30 minutter i 95 % af tilfældene.

Supplerende styrker fra klyngestationer skal kunne være fremme inden for 25 minutter i 95 % af tilfældene ved samtidig aktivering som en basisstation.

Supplerende styrker fra specialstationer skal kunne være fremme inden for 40 minutter i 95 % af tilfældene ved samtidig aktivering som en basisstation eller klyngestation.

6.4.5 Oversigt over udrykningssammensætningen efter picklisten

Udrykningssammensætningerne er funktionsbaseret og sammensat så førsteudrykningen matcher de risici, der ligger i den enkelte melding på alarmcentralens 1-1-2 årsagsliste samt hændelser uden for listen. Her er en oversigt over disse sammensætninger.

De forskellige hovedgrupper på 1-1-2 årsagslisten er:

- Bygningsbrand
- Container/affald (brand)
- EL-installationer (brand)
- Gas (Lugt/udsivning/brand)
- Naturbrand
- Skorstensbrand
- Transportmidler (brand)
- Mindre forurening
- Større forurening
- Indsatsleder
- Assistance (brand – miljø – alarmeringsplan – redning)
- Prøve
- Færdselsuheld
- Personredning
- Drukneulykke
- Togulykke
- Fly – standby
- Flyulykke

Dertil kommer:

- Hændelser uden for 112 picklisten,
Det er primært udrykninger til brandalarmeringsanlæg (ABA/AVS), hvor alarmen går direkte til redningsberedskabet, og ikke over politiets 1-1-2 alarmcentral.

Til brand i villa/rækkehus afsendes der eksempelvis en indsatsledervogn, en autosprøjte/tanksprøjte samt en vandtankvogn. Det er med en bemanning på 1 indsatsleder, 1 holdleder, 5 brandmænd (1+1+5). Køretøjerne bliver disponeret fra nærmeste relevante ressource.

Bygningsbrand	Køretøjer	Bemanning	Kørsel
			1 el. 2
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	ISL+ASP+VTVG	1+1+5	1

Af pick-listen i bilag 1 fremgår den eksakte udrykningssammensætning pr. station, så det tydeligt fremgår fra hvilken station, der afsendes køretøjer til supplerende hjælp for en minimumsenhed (HSE), et basisberedskab eller klyngeberedskab.

Det påhviler vagtcentralen at tilsikre højest muligt vidensniveau ifm. akutte opgaver. Såfremt en ABA indløber, så tager vagtcentralen øjeblikkelig kontakt til anlægsejer med henblik på verificering af brand. Såfremt der indløber supplerende oplysninger (via 1-1-2, flere meldere går m.v.), så afsender vagtcentralen øjeblikkelig supplerende styrker. Såfremt holdleder under fremkørsel eller under indsats bliver opmærksom på særlige faremomenter kan holdleder via vagtcentral rekvirere assistance.

6.4.6 Samtidig udrykning

Når der forekommer en samtidig udrykning kalder vagtcentralen ud til den nye udrykningssammensætning og efterfølgende orienterer vagthavende indsatslederen. Indsatslederne kan supplere hinanden inden for udrykningsområdet. Vagthavende indsatsleder skønner således, hvilken udrykning der skal køres til som indsatsleder eller om der skal prioriteres anderledes for udrykningskøretøjerne. Indsatslederen skal have med i sine overvejelser, at alle de fungerende holdledere har "holdleder som teknisk leder" i sin uddannelsesmæssige basis og funktion.

6.4.7 Reservekøretøjer

Der er 1 autosprøjte og 1 vandtankvogn i beredskab som reservekøretøjer ved service eller uventet nedbrud. Desuden kan der lånes reservemateriel hos entreprenør eller andre beredskaber.

6.4.8 Assistancemuligheder

Redningsberedskabet består i dag af to komponenter.

Det kommunale redningsberedskab (brandvæsenet), som skal kunne løse almindeligt forekomne opgaver, evt. med assistance fra de kommunale beredskabsfrivillige og nabokommunernes redningsberedskab (brandvæsener).

Det statslige redningsberedskab, som kan yde assistance til det kommunale redningsberedskab ved større, længerevarende eller mandskabskrævende hændelser eller hændelser, der kræver specialudstyr. Assistanceberedskabet er placeret på Beredskabsstyrelsens beredskabscentre og nærmeste er pt. Beredskabsstyrelsen Midtjylland.

Hertil kommer evt. assistance fra forsvarets materiel og personel, ligesom beredskabsloven giver mulighed for og bemyndigelse til for redningsberedskabet (Beredskab & Sikkerhed), at rekvirerer og indsætte privat og offentligt materiel og personer, som er nødvendig for opgavens løsning i samarbejde med / koordineret af politiet.

Det betyder, at ved særlig store og komplekse ulykker eller katastrofer kan / skal redningsberedskabet (Beredskab & Sikkerhed) anvende alle elementer i totalforsvaret, til løsning af sine opgaver i samarbejde med / koordineret af politiet.

6.4.9 Større og længerevarende indsatser

Det daglige udrykningsberedskab i Beredskab og Sikkerhed er dimensioneret ud fra enkeltstående eller mindre samtidige hændelser. Mængden af samtidige hændelser som beskrevet i afsnit 3.9.2, vurderes ikke til at påvirke robustheden væsentligt i det daglige beredskab.

Som for alle andre beredskaber kan de større og længerevarende indsatser udgøre en særlig udfordring for Beredskab & Sikkerhed. Ved større og længerevarende indsatser kan der blive behov for afløsning af både indsatspersonellet og ledelsen. Afløsningen kan ske ved afløsning af enkeltpersoner eller afløsning af hele enheder. Afløsning aftales mellem indsatslederen og vagtcentralen. Indsatsle-

deren skal vurdere behovet for afløsning eller supplering fra Frivilligheden, fra naboberedskab og fra det statslige beredskab før alle lokale ressourcer er udnyttet. Der skal forventes en lang responstid, da nærmeste beredskabscenter pt. ligger placeret i Herning.

De eksisterende gensidige vederlagsfrie aftaler om nabohjælp som omtalt i afsnit 6.6 er fortsat gældende.

Brug af ressourcer fra naboberedskab, er med henblik på at kunne yde en tilstrækkelig førsteindsats, hvis ressourcerne ikke er tilstrækkelige i eget beredskab. Så snart det er muligt i førsteindsatsen, friges de "lånte" styrker og sendes retur.

Såfremt en hændelse er af en sådan karakter, at politiet beslutter at oprette KSN (Kommandostation), skal Beredskab og Sikkerhed stiller med en sikkerhedsgodkendt forbindelsesofficer til LBS (Lokal Beredskabsstab), der varetager kommunikationen mellem KSN og kommunens krisestab.

Beredskabsdirektøren indgår i politikredsens Strategiske stab. Beredskabsdirektøren kan aktivere de fire kommuners Plan for Fortsat Drift og de kommunale krisestabe.

6.4.10 Vandforsyning til brandslukning

På en standardudrykning til eksempelvis bygningsbrand afsendes en autosprøjte og vandtankvogn således at der er ca. 10.000 l vand til rådighed på førsteudrykningen. Med et konstant vandforbrug på 400 l/min kan slukningsindsatsen opretholdes i ca. 25 minutter. Alle stationer kan få assistance i form af yderligere vandtankvogne inden for 25-30 minutter i alle fire kommuner. Det vurderes, at der kun i meget få tilfælde vil blive behov for at reservere vandbeholdning til redning og sikring indtil yderligere vandforsyning når frem.

Ved mindre brande afsendes enten tanksprøjte med ca. 5.000 l vand, autosprøjte med ca. 2.800 l vand eller HSE med ca. 400 l vand afhængigt af slukningsområde og mulighederne for backup.

For Syddjurs og Norddjurs kommuner gælder det, at vandforsyningen primært baseres på vandtankvogne idet der er meget varierende tryk i forsyningsnettet på hele Djursland. På Djursland rådes der over 8 operative vandtankvogne i dag. Med vedtagelse af denne plan for risikobaseret dimensionering foreslås de to tankvogne i Allingåbro ændret til 1 tankvogn. Der vil under normale forhold kunne være yderligere 16.000 l vand til rådighed inden for 30 minutter og yderligere 24.000 l vand til rådighed inden for 60 minutter efter alarmeringen.

Der skal være særlig opmærksomhed på vandforsyningen til brandslukning nord for Allingåbro. Ved melding om gårdbrand i station Allingåbros slukningsområde afsendes 1 ekstra tankvogn foruden slukningstoget fra Allingåbro indtil vandforsyningssituationen i slukningsområdet er endeligt kortlagt.

Som udgangspunkt anvendes kun brandhaner med en ydeevne på 1.000 l pr. minut. Vandtankvognene kan således fyldes på ca. 8 minutter. Der foretages flowmåling på alle operative brandhaner i Favrskov og på Djursland i løbet af 2016, således at ydeevnen angives sammen med GIS-koordinaterne på brandkøretøjernes navigationsudstyr. Derved kan navigationsudstyret i brandkøretøjerne

hurtigt lede chaufføren hen til nærmeste brandhane med fornøden kapacitet. Såvel flow som GIS-positionering er allerede foretaget i Randers kommune.

Brugen af åben vand anvendes kun i helt ekstraordinære situationer. Der opretholdes en slange-gruppe baseret på frivillige i Randers samt en slangegruppe i Grenå og der placeres en lifttender på station Hadsten.

Herved sker der samlet for de fire kommuner kun nedlæggelse af 1 vandtankvogn og 1 slangetender, hvilket ikke forventes at give dimensioneringsmæssige udfordringer.

6.4.11 Krav til materiel og personel

Alt personel i redningsberedskabet skal have den nødvendige uddannelse og kunne løse de opgaver, som kommunalbestyrelsen pålægger og der skal ligeledes være materiel til rådighed til løsning af de stillede opgaver og materiellet skal være i tilfredsstillende stand.

6.4.12 Særlige risikoobjekter

Ved eksempelvis risikovirksomhed, højlager, sommerhusområder og lufthavn kan der i forbindelse med myndighedsbehandlingen blive udarbejdet særlige beredskabsplaner/indsatsplaner. Beredskabet vil/kan indgå i beredskabsplanen for risikoobjekterne. Udrykningssammensætningen til disse risikoobjekter kan være forskellige for de almindelig udrykningssammensætninger og er derfor beskrevet i særlige mødeplaner.

Der kan være særlige krav til indsatskapacitet, indsatsforhold, materiel, mundering og uddannelse og indsatsmæssige forhold.

6.4.13 Hav, fjord, søer og vandløb

Til indsats ved drukneulykker, bilulykke i sø/fjord/vandløb, olie på vandet, udtrækning af flydespærre skal beredskabet være i stand til at indsætte en båd. Der er primært bådberedskab i Randers, Ebeltoft og Grenå. Det er kun til overfladeredning og til indlands farvandet, hvor redningsberedskabet har ansvarsområdet. Autosprøjten kører til meldingsadressen og båden til nærmeste bådisætningssted.

6.4.14 Motorveje og statsveje

Ved færdselsulykker, brande, redningsopgaver motorvejen er der aftalt indsatsprincipper for motorvejsnettet med Vejdirektoratet og Politiet. Der er nuværende lavet aftale med beredskabet i Mariager-fjord Kommune om dækning ind over kommunegrænserne.

Indsatslederen skal med på udrykningssammensætningen til motorveje og på øvrige statsveje. Dette gælder også ved bilbrand i det fri på motorvej/statsvej. I alle andre sammenhænge køres bilbrand i det fri med holdleder som teknisk leder.

6.4.15 Klima og vejrlig

Klimaforandringer vil ifølge FN's klimapanel, IPCC, få verdenshavene til at stige de kommende 100 år. Det vil blandt andet medføre en udfordring for forsyningssikkerheden og infrastrukturen.

Der er forsyningspligt og sektoransvar inden for de enkelte områder, men det stopper ikke vandet eller opretholder forsyningssikkerheden.

Alle kommuner har udarbejdet klimatilpasningsplaner, og det bliver indarbejdet i de kommende rammeplaner for kommunerne. Enkelte kommuner er særligt udvalgt til også at have en risikostyringsplan grundet risikoen for oversvømmelse.

Ved de usædvanlige vejsituationer, herunder kraftig storm, højvande, massive mængder smeltevand og nedbørssituationer er der risiko for, at der kan opstå oversvømmelse. En beskyttelse mod oversvømmelse er ejerens eget ansvar, opgave og udgift.

Der er et nuværende alarmeringssystem ved Randers Fjord. Ved trussel om større digebrud eller lænseopgaver kan nogle af Beredskab & Sikkerheds beredskabsfrivillige bistå med fyldning af sandsække, udlægning af disse samt lænseopgaver. Der er ofte et godt samarbejde i totalforsvaret ved disse hændelser.

Særligt sårbart infrastruktur er Randers Bro, jernbaneforbindelse, motorvejsforbindelsen, kraftvarmewærk m.v. Arbejdet med klimatilpasning og analysearbejdet i forbindelse hermed er pågående pt., og vil være det mange år frem før, at der er fundet og udført mere permanente løsninger.

Beredskab & Sikkerhed arbejder videre med at etablere det fornødne klima- og vejrligsberedskab.

6.4.16 Indkvartering og forplejning

Det påhviler det kommunale redningsberedskab at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte. Der skal derfor være plangrundlag og udførelsesmulighed modtagelse, indkvartering og forplejning.

Akut behov for modtagelse, indkvartering og forplejning af kommunens borgere, besøgende, rejsende eller andre der er nødstedte udløses som oftest af:

- Evakuering/genhusning efter brand eller anden ulykke
- Forurening af et større område
- Ekstreme vejrligssituationer
- Andre begivenheder i eller uden for kommunens, som medfører påvirkning i Randers

Der vurderes behov for at kunne indkvartere maksimalt 1000 personer i Randers, 1000 personer på Djursland og 750 personer i Favrskov kommune.

Kommunernes generelle beredskabsplan for fortsat drift med tilhørende delplaner, instrukser, indsatsplaner og bilag vil være den som aktiveres i tilfælde af en hændelse, hvor der skal ske en effektiv opgaveløsning i forbindelse med indkvartering og forplejning.

Det vil oftest være de beredskabsfrivillige som primært deltager og løser opgaven ved indkvarterings- og forplejningsopgaver, da det er en af deres kernekompetenceopgaver. Der er ved de beredskabsfrivillige madrasser, liggeunderlag, soveposer, tæpper og andet udstyr til denne nødindkvartering, og de vil stå for udbringning af det nødvendige udstyr.

6.4.17 Vedrørende CBRNE-hændelser

Indsatsprincipperne er gældende ved alle hændelser. Ved C(kemiske), B(biologiske), R(radiologiske), N(nukleare) eller E(eksplosive) hændelser vil vagthavende indsatsleder skulle tilkalde bistand fra det nationale beredskab.

CBRNE-beredskaberne

- Kemisk beredskab, Beredskabsstyrelsen, herunder nye kemikalieindsatsenheder (HAZMATteam, Hazardous Materials)
- Biologisk, CBB, Center for biologisk beredskab der hører under Statens Serum Institut
- Radiologisk, Statens institut for strålebeskyttelse der hører under Sundhedsstyrelsen
- Nukleart, Nukleart beredskab, Beredskabsstyrelsen
- Eksplosiver, Forsvarets Ammunitionsrydningstjeneste der hører under Den Værnsfælles Forsvarskommando

6.4.18 Terror

Risikoen for terrorhændelse udgør et væsentligt opmærksomhedspunkt med indvirkning på såvel det lokale som det regionale og nationale beredskab. Retningslinjer for indsatsledelse (REFIL) anvendes i såvel dagligdags som i terror-sammenhænge.

6.4.19 Højderedning

Der arbejdes frem mod at Beredskab & Sikkerhed får et højderedningsberedskab baseret på vores frivilligstyrker. Indtil da tilkaldes assistance fra Østjyllands Brandvæsen.

6.4.20 Køretøjer, benævnelse og synliggørelse, herunder sikkerhed

Et af grundprincipperne for Beredskab & Sikkerhed er synliggørelse i lokalområdet.

For at få et samlet tilhørsforhold og identitet til Beredskab & Sikkerhed skal fællesskabet værnes via logo og fælles udtryk på køretøjer, uniform mv.

Beredskab & Sikkerhed vil udarbejde designmanual for dette til brug ved fremtidige uniforms- og materielanskaffelser. Samtidigt vil dette understøtte en høj grad af sikkerhed via synlighed ude på skadestedet og dermed også sikkerhed for mandskabet.

6.5 Frivillige

Der er behov for en grundig kortlægning af de personel- og materielressourcer, som findes i de tre frivilligheder i Randers, Favrskov og på Djursland med henblik på at skabe en effektiv og slagkraftig frivillighedsenhed, der kan gøre en reel forskel, når det virkelig gælder. Det skal kunne være et supplement til det daglige beredskab. Falck koordinerer og uddanner i dag de frivillige i Randers, mens de frivillige i Favrskov er organiseret under beredskabet og på Djursland under Beredskabsforbundet.

Harmoniseringen skal sikre, at der ikke findes unødigt dublering af kompetencer og sikre, at vi har de rigtige opgaver, de rigtige frivillige og det rette uddannelsesniveau på vores frivillige.

Frivillighedens kompetencer skal styrkes inden for

- Indsats
- Logistik
- Indkvartering og forplejning
- Stabsarbejde

6.6 Aftaler om hjælp fra nabokommuner

I enkelte dele af slukningsområdet, er afstandene til nabokommunernes beredskabsstationer kortere end afstanden fra egne stationer. Derfor er det en opgave for beredskabsdirektøren at træffe aftale med de relevante nabokommuner om assistance fra disse nærmere beliggende beredskabsstationer. Ligeledes kan der træffes aftale om vederlagsfri assistance over kommunegrænserne (nu beredskabsenhederne). Når disse aftaler foreligger eftersendes de til Beredskabsstyrelsens orientering.

Aftale om:	Kommune / beredskabsstation	Bemærkning
En nuværende gensidig assistanceaftale på motorvejen	Mellem Randers Kommune, Mariagerfjord Kommune og Favrskov kommune har aftale. Favrskov kommune har endvidere aftale med Aarhus kommune.	Der dækkes henholdsvis i nordgående og sydgående spor, så der ikke skal vendes omkring et skadested
Aftale om slukning i området Vest for Ulstrup og ved Fårvang	Aftalen mellem Favrskov kommune og Viborg og Silkeborg kommuner videreføres men er under genforhandling.	

6.7 Møde- og alarmeringsplaner

Der kan med fordel blive udarbejdet mødeplaner på særlige risikoobjekter, så Beredskab & Sikkerhed har en ensartet metode ved beredskabsplanlægningen samt beskrivelse for fremøde og opgave. Der kan ligeledes indgås mødeplan for særlige lokaliteter med samarbejdspartnere, herunder Beredskabsstyrelsen Midtjylland.

Der skal udarbejdes en plan for håndtering af flere store og samtidige hændelser.

Der er for nuværende udarbejdet følgende møde- og alarmeringsplaner i de eksisterende beredskaber og som skal revideres i Beredskab & Sikkerhed.

Randers:

- FDO lager Fårup
- FDO lager Mosekær
- DAKA
- Randers stadion
- Verdo kraftvarmeværk
- Bencon
- Yara Gødning
- Randers Arena

Favrskov

- Bidstrup Gods
- Frijsenborg Slot
- Ulstrup Slot
- Clausholm Slot
- Frode Laursen
- Hammel Neurocenter

Djursland:

- Novopan
- Flykatastrofe Århus lufthavn
- Flykappingsplan Århus lufthavn
- Alarmeringsplan for Stena Line
- Djurs sommerland
- Beach Party Grenaa
- VE. Gruppen Træpillefabrik
- Kolindsund Pumpelaget
- Kattegat Centeret
- Hede Bo centeret
- Reno Djurs
- Grenaa Bo og Aktivitets center
- Posthaven
- Plantager og Hede
- Spildevands ledninger Grenaa
- Djurslands museum
- Strandrensningsplan Nord og Syddjurs kommune
- Gasanlæg Glatved
- Kraftvarmeværket
- KFK

- Grenaa Lystbådehavn
- Johnsen Offset
- De danske spritfabrikker
- D-S smidt
- Terma

6.8 Uddannelse på de afhjælpende og forebyggende områder

Her følger en kort beskrivelse over forventede uddannelsesniveau for de enkelte persongrupper.

Beredskabsdirektøren bemyndiges til, at kunne indsætte en person i en funktion uden denne har alle de ønskede kompetencer/kursusrække. Det gælder dog ikke eksempelvis kompetence som holdleder, indsatsleder, brandteknisk sagsbehandling efter beredskabsloven, hvor kurserne giver funktionen.

Det kunne være ved indsatslederen ikke har fået indsatskemi eller frigørelse. Denne uddannelsesrække vil tage nogle år at gennemføre. Der kan være særlige uddannelsesmæssige krav samt til betjening af udstyr krav ved risikoobjekterne.

Der skal føres en log på hver enkelt brandmand, holdleder, indsatsleder, fagkoordinator, områdekoordinator og beredskabsdirektøren, så der kan dokumenteres for hver enkelt medarbejders uddannelsesniveau.

6.8.1 Indsatsledere

Følgende uddannelsesniveau ligger til grund for indsatslederen

- Gennemført og bestået beredskabsfaglig og tværfaglig modul i indsatsledelse
- Gennemført og bestået kursus i brandteknisk sagsbehandling
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau eller tilsvarende
- Skal deltage i noget af undervisningen af holdleder og mandskab på manuelt niveau, for at vedligeholde kompetence som instruktør/hjælpeinstruktør
- Indsatskemi og eller genkondensering
- Frigørelse I og eventuelt frigørelse II
- Sporbevaring eller tilsvarende
- Samfundets beredskab og krisestaben i samfundets beredskab
- Taktisk brandventilation
- Ledelsesmæssige kurser efter behov
- Deltagelse som indsatsleder på større øvelser
- Taktisk træning
- Skal være sikkerhedsgodkendt med henblik på indtrædelse i den lokale beredskabsstab.

6.8.2 Holdleder/teknisk leder

- Gennemført og bestået holdleder brand uddannelsen

- Gennemført kursus holdleder som teknisk leder, der afvikles lokalt. Kurset indeholder følgende emner:
 - Ledelse af indsatsen på et skadested
 - Skadestedsopbygning
 - Holdlederens opgaver og ansvar
 - Indsatsteknik og taktik
 - Situations- og planspil
 - Scenariebaseret træning i øvelsesterræn
 - Forhold ved udkald til ABA
 - Aktive og passive brandsikringstiltag i bygninger
 - Ledelse af indsats ved redningsopgaver
 - Ledelse af indsats ved frigørelse
 - Ledelse af indsats ved uheld med farlige stoffer
 - Indsættelse ved terrorhændelser
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau
- Deltage i instruktion og undervisning af brandmandskabet
- Kursus i frigørelse
- Kursus i taktisk brandventilation
- Taktisk træning

6.8.3 Holdledere

- Gennemført og bestået holdleder brand uddannelsen
- Deltage i instruktion og undervisning af brandmandskabet
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau
- Kursus i frigørelse
- Kursus i taktisk brandventilation

6.8.4 Brandmandskab

- Gennemført og bestået brandmandsuddannelsen
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau

6.8.5 Frivillige

Indsats

- Gennemført og bestået indsatsuddannelsen eller tidligere funktionsuddannelse i brand- eller redning
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau
- Være aktiv inden for tjenestegrenene

Logistik (herunder kommunikation)

- Hvis vurderet nødvendig for deltagelse for opnå sikkerhed for opgaveudførelsen for de frivillige og tjenestegrenene, gennemført og bestået uddannelse i redning, eller funktionsuddannelse

indsats, eller tidligere grunduddannelse brand eller redning samt et uddannelsesforløb med efterfølgende sigte på funktionsuddannelse brand eller redning

- Gennemført logistikuddannelse og eller kommunikationsuddannelse
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau
- Være aktiv inden for tjenestegrenene

Indkvartering og forplejning.

- Hvis vurderet nødvendig for deltagelse for opnå sikkerhed for opgaveudførelsen for de frivillige og tjenestegrenene, gennemført og bestået uddannelse i redning, eller funktionsuddannelse indsats, eller tidligere grunduddannelse brand eller redning samt et uddannelsesforløb med efterfølgende sigte på funktionsuddannelse brand eller redning
- Gennemført indkvartering og forplejningsuddannelse grund- og et uddannelsesforløb med efterfølgende sigte på funktionsuddannelsen
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt niveau
- Være aktiv inden for tjenestegrenene

Holdledere frivillige

- Gennemført og bestået holdleder uddannelsen inden for tjenestegrenen med holdleder brand eller redning efter opgaven art og udførelse
- Deltage i instruktion og undervisning af mandskab på manuelt niveau
- Deltage ved de 12 årlige øvelser på manuelt og/eller ledelsesmæssigt niveau

Indsatsledere

Nuværende indsatsledere, som ikke længere skal være operative grundet justeringer i antallet af indsatsledervagter tilbydes vedligeholdelse af uddannelse og taktisk træning i regi af Frivilligheden.

6.9 Øvelsesaktiviteter

Alle i beredskabet skal gennemføre forskellige årlige øvelser og træning, og der skal arbejdes for et højt fagligt niveau.

Der skal laves taktisk træning for indsatslederen som lokal uddannelse for, at bibeholde fokus på de store hændelser. Dette samarbejde tilbydes til naboberedskaberne, indsatsleder politi og beredskabsstyrelsen Midtjylland.

Der skal fremadrettet øves og trænes i krisestyring og derved bidrage til kommunernes robusthed.

De frivillige afholder hvert år i foråret en fælles stor øvelse med andre frivillige og her skal der være mulighed for, at indsatsledere byder ind og har en indsats med store styrker

Der skal arbejde på, at der minimum en gang hver 1½ år afvikles en øvelse i samarbejde med Beredskabsstyrelsen Midtjylland, hvor der trænes konkrete mål. Det vil primært være redning og miljø.

Beredskabet deltager cirka hver 1½ år i en havnesikringsøvelse på og omkring Grenå Havn og Randers Havn.

Bilag 1: Picklisten
Vedlægges separat.